

NPK, a.s., Pardubická nemocnice, NADZEMNÍ KORIDOR

Dokumentace pro provádění stavby

B.1 Průvodní zpráva ZOV, HMG výstavby

Archívní číslo:	23-033-5 / B1
Zhotovitel:	CHVÁLEK ATELIÉR s.r.o. Kafkova 1064/12, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
Hlavní projektant:	Ing. Dalibor Staněk
Projektant:	Ing. Dalibor Staněk
Vypracoval:	Ing. Dalibor Staněk a kolektiv Pardubický kraj Komenského náměstí 125
Stavebník:	532 11 Pardubice
Datum:	05/2024

Obsah:

Zásady organizace výstavby.....	4
a) Základní řešení staveniště a zařízení staveniště	4
b) Charakteristika staveniště.....	4
c) Dopravní obslužnost.....	4
d) Postup výstavby	4
e) Vliv výstavby na sousední budovy	5
f) Vymezení bezpečnostních pásem a ochranných pásem	5
g) Dopravní trasy pro přepravu materiálu na stavbu	5
h) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	6
j) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývajících zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod	8
k) Umístění zařízení staveniště	9
l) Termíny výstavby	9

Zásady organizace výstavby

a) Základní řešení staveniště a zařízení staveniště

Zařízení staveniště je navrženo v rámci záboru staveniště v prostoru mezi pavilony CUP, pavilon 27, 2 a 19, v areálu nemocnice Pardubického kraje. Zařízení staveniště počítá s umístěním 3 stavebních buněk pro potřeby vedení stavby, nezbytného skladování a šátkování na prostoru parkoviště před budovou 19: WC bude zajištěno mobilním WC. Příjezd na staveniště je možný areálovými komunikacemi a pro dovoz dílů ocelové konstrukce nadzemního mostu z ulice Bokova. Staveniště musí být po celou dobu oploceno, jelikož výstavba bude probíhat za provozu nemocnice. Mez pavilonem 19 a 27 bude provedeno provizorní oplocení za účelem uzavření areálu nemocnice. Hranice staveniště je patrná z výkresu C4 situace POV.

b) Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází na parcelách 64/1, 472/1 stavba zasahuje do budov p.č. 64/33, 410 a 1369. Staveniště je rovinaté a nachází se v areálu nemocnice.

c) Dopravní obslužnost

Dovoz velkých ocelových konstrukcí koridoru bude z ulice Bokova. Stejně jako příjezd montážních jeřábů a vrtacích strojů pro zakládání. Dovoz ocelové konstrukce areálovými komunikacemi není možný z důvodu manipulace s velkými břemeny. Běžné stavební materiály a vstup osob na stavbu bude v rámci areálu nemocnice.

Zhotovitel stavby musí zajistit pravidelné čištění komunikace Bokova, aby nedocházelo ke zhoršení životních podmínek obyvatel ulice Bokova.

d) Postup výstavby

Před zahájením prací na pilotovém zakládání bude proveden SO 02 Přeložka areálové kanalizace DN 400.

Dále bude provedeno vybourání nástavby CT v pavilonu 27 a provedena stavební úprava nové nástavby pro potřeby osazení koridoru.

V rámci realizace pilotového založení budou provedeny kopané sondy na vedení kabelů NN, SLP, VN a medicinálních plynů u základů L2a L3, Kabely budou uloženy do chráničky a vyvěšeny, medicinální plyny v základové jámě L3 budou zajištěny Pažení.

Pilotové zakládání bude provedeno z úrovně stávajícího terénu. Po provedení pilot budou provedeny výkopy pro hlavice sloupů.

Pro realizaci základu L1 bude částečně rozebráno parkovací stání, které po dokončení základů bude uvedeno do původního stavu

Na připravené základy budou osazeny ocelové sloupy a smontována ocelová konstrukce koridoru. Následně bud ocelová konstrukce uzavřena střešním pláštěm, stěny podhled sendvičovými panely a sloupko příčkovou fasádou. Budou provedeny rozvody VZT, Chlazení SLP, elektroinstalace, a ostatní stavební řemesla.

Bude provedena dešťová kanalizace s přípojkou , SO 03, včetně retenční nádrže.

Následně budou provedeny navrhované stavební úpravy v pavilonech 19, 27 a CUP.

Stavební objekt D1.02B stavební úpravy pavilonu 27 budou prováděny v souběhu s realizací spojovacího koridoru. Průchod z koridoru do pavilonu 27 v místě stávajícího okna bude zazděn aby nedocházelo k nežádoucímu pohybu osob do pavilonu 27, nebo do koridoru, jak po dobu výstavby, tak následně v rámci provozu koridoru. Toto uzavření bude odstraněno po realizaci rekonstrukce pavilonu 27, nebo když se nemocnice rozhodne využívat pavilon 27 bez jeho rekonstrukce.

SO 04Terénní úpravy a dokončovací práce, bude realizován po dokončení objektu Spojovacího koridoru. Jedná se o uvedení zpevněných ploch parkoviště u pavilonu CUP do původního stavu, provedení ozelenění po realizaci výkopových prací Přeložky kanalizace, přípojky kanalizace a základů spojovacího koridoru a stavbu zděného oplocení, které odděluje areál nemocnice od ulice Bokova. Toto oplocení bylo dočasně odstraněno v rámci realizace pavilonu CUP. Objednatel se rozhodnul toto oplocení realizovat až po provedení spojovacího koridoru. V rámci realizace oplocení budou v místě, křížení s areálovými kabely VN a NN, kabely uloženy do půlených chrániček.

e) Vliv výstavby na sousední budovy

Výstavba spojovacího koridoru ovlivní provoz pavilonů CUP, pavilonu 27 a pavilonu 19. Koridor je osazen na konstrukci pavilonu CUP, v rámci napojení bude vytvořena rampa pro vstup do koridoru a vyměněny protipožární uzávěry oddělující kabelové prostory v vedle budované rampy. Pro osazení koridoru bude demontována sloupkopříčková fasáda a po osazení bude fasáda dopojena ke koridoru. V rámci provádění stavebních úprav musí být zachována úniková trasa z chodby do CHUC. Koridor bude napojen na zdroj elektřiny v rozvodně CUP, dále napojen na EPS CUP a SLP.

V pavilonu 19 bude vybouráno okno a vytvořen otvor pro propojení koridoru. V rámci pavilonu bude přemístěna tělesa UT a bude osazena lokální čidlo EPS pro ovládání protipožárního uzávěru. Po dokončení budou opraveny povrchy pavilonu – Omítky, podlahy podhledy.

Co se týká pavilonu 27 bude zásah největší. Tento pavilon bude dle sdělení objednatele, vyjma podzemního krevního centra, mimo provoz. Pro osazení koridoru bude provedeno vybourání střechy a stropu přístavby pro CT. Strop bude osazen níže a nově proveden včetně nástavby, do které bude vstupovat koridor.

Stávající chodba, nemá dostatečnou šířku, proto bude vybourána příčka, mezi lékařskými pokoji a chodbou.

Po dokončení stavebních úprav, bude vstup do koridoru, v místě stávajícího okna z chodby dočasně zazděn, pro zamezení průchodu z koridoru do nefunkčních prostor budovy, nebo vstupu pracovníků stavby do budovy.

f) Vymezení bezpečnostních pásem a ochranných pásem

Realizace výstavby koridoru se dotkne ochranných pásem areálových sítí, jakými jsou VN, NN, SLP, kanalizace, medicínální plyny. Tyto sítě je potřeba před realizací identifikovat, nejlépe ručně kopanými sondami, vyznačit a obnažené sítě ochránit vhodnými prostředky.

g) Dopravní trasy pro přepravu materiálu na stavbu

Dopravní trasa pro návoz Ocelové konstrukce bude z ulice Bokova, stejně jako příjezd montážních jeřábů, pilotovací soupravy a dovoz betonová směsí domíchávači. Zhotovitel je povinen zajistit čištění této komunikace při jejím znečištění a dbát na minimalizaci prašnosti na této komunikaci.

Veškeré komunikace mají dostatečnou únosnost pro vozidla navržená na přepravu materiálu na stavbu. Maximální váha dopravního prostředku je 20 t.

Distribuce a navážení materiálu na stavbu budou řídit podřízení hlavního stavbyvedoucího, kteří po zhodnocení situace povolí příjezd dalších vozidel vždy až v okamžiku, kdy nebude nutné žádné čekání vozidel na veřejných komunikacích, tento signál vydá vždy osoba trvale přítomná na stavbě. Vozidla budou přijíždět a vracet se jen

po určené trase, což uchazeč zanesse i do případných subdodavatelských smluv, to znamená, že i subdodavatelé budou povinni dodržovat podmínky pro zásobování stavby.

Trasa bude po celé délce viditelně značena tabulkami s textem nápisu :

Příjezd na stavbu – realizace stavby – PŘÍJEZDOVÁ TRASA (popř. TRASA NÁVRATU). Rozmístění tabulek projedná uchazeč s příslušnými orgány státní správy.

Kromě tohoto označení dostane každý řidič mapku s vyznačením příjezdové trasy a trasy návratu s podrobným plánkem stavby s případným vyznačením omezení. Příjezdovou trasu a trasu návratu projedná uchazeč před zahájením prací s příslušnými institucemi státní správy.

Navážení materiálu, u něhož rozměry vyžadují dovoz kamionem s návěsem bude směřován vždy do časového intervalu dle pokynu stavbyvedoucího.

Na stavbě bude přítomen pouze 1 kamion a další vyjede z logistického centra také až v okamžiku, kdy bude vyloučeno čekání na veřejné komunikaci.

Navážení betonových směsí bude probíhat obdobným způsobem s tím, že jeden dispečer bude řídit navážení přímo z betonárny na povel dispečera přítomného na stavbě. Čerpadlo betonové směsi bude stát na stavbě na místě k tomu určeném situací ZOV po celou dobu betonáže.

Dodavatel zanesse do subdodavatelských smluv, že vozidla budou dodržovat maximální rychlost 30 km/hod. vně areálu, což přispěje jak k omezení emisí, tak i negativnímu pohledu obyvatel na zásobování stavby.

Vjezd do ulice je regulován pro dopr. obsluhu, zhotovitel si zajistí doplňkovou tabuli pro „VJEZD VOZIDEL STAVBY“

h) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V rámci projektové přípravy byl vypracován plán BOZP Ing. Pavlem Prokeszem, ze kterého může zhotovitel stavby vycházet při zpracování vlastního plánu BOZP pro realizaci stavby.

Veškeré stavební práce budou provádět proškolení pracovníci s požadovanými ochrannými a pracovními pomůckami. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré obecně závazné ČSN a především nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, kde se berou v úvahu všechny kritéria pro požadavky BOZP. Při stavbě budou dále dodržovány především podmínky zák. 183/2006 Sb. stavební zákon a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dodavatel stavby zajistí plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v souladu se zákonem 309/2006 Sb.

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a

předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 a 68/2010 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb.

Při převěření staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušování stavebních prací – pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi. Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení. Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypání osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz elektrickým proudem při zemních

pracích v blízkosti elektrického vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem.

Práce budou probíhat na oploceném staveništi. Vlastní staveniště v areálu bude ohraničeno natažením výstražné (červeno bílé) pásky podél celé stavby, ze strany veřejného prostranství pak mobilním oplocením v. 1,8m.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení.

i) podmínky realizace prací, budou-li provádění v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Navrhovaná stavba koridoru se nedotýká ochranných pásem veřejné technické infrastruktury.

V rámci areálových sítí dojde při provádění výkopů pro realizaci pilotového založení k pracím v ochranném pásmu kabelů VN jdoucích podél budovy pavilonu 27 u pilot L2, L3 a L4. Tyto kabely budou vytýčeny, obnaženy ručním výkopem a v rámci provádění výkopů pro hlavice pilot zajištěny, proti sesutí do výkopu.

V rámci realizace výkopů pro hlavici piloty L3, budou probíhat práce v ochranném pásmu areálového kabelu NN a vedení medicinálních plynů. Tyto sítě budou vytýčeny, budou provedené ručně kopané sondy. Pro ochranu medicinálních plynů bude ve výkopu zřízeno příložené pažení, viz výkr. D1.01A.10-03 výkopy.

j) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývajících zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod

V rámci rozhodnutí o změně stavby před dokončením je v bodě III.5 nařízeno provedení zdokumentování stavu sousedních nemovitostí a to z ulice Bokova (pouze z ulice, bez vstupu na soukromé pozemky) za účelem pasportizace stavu před zahájením stavebních prací. budov v sousedství, před zahájením stavebních prací. Jedná se o budovy parcelní čísla 101, 104, 105. Pasporty budou odsouhlaseny vlastníkem budov. Zdokumentován bude i stav chodníků, komunikace Bokova a veřejného osvětlení.

Zhotovitel bude vlastníky budov písemně informovat o zahájení stavebních prací, které by mohly mít negativní vliv na užívání jejich nemovitostí (částečné omezení provozu na komunikaci, doprava nadrozměrných stavebních prvků apod. Informace bude provedena vhozením dopisu do schránky. Dopisy budou obsahovat údaje o zhotoviteli stavby, údaje o odpovědném stavbyvedoucím a kontakt na oprávněnou osobu.

Dočasný zábor komunikací bude s minimálně 30 denním předstihem projednán a povolen silničním správním úřadem Úřadu městského obvodu Pardubice IV.

Staveniště bude oploceno, zamezeno vstupu nepovolaných osob, Uspořádání staveniště bude dle požadavků §24c vyhlášky č. 501/2003 Sb..

Hlučné stavební práce na staveništi nebudou probíhat v době mezi 18.00 a 8.00 hodin

Zhotovitel zabezpečí stavební materiály a odpady před rozfoukáním větrem. Na stavbě, v zařízení staveniště a v okolí stavby bude udržovat pořádek a čistotu. Při stavebních a bouracích pracích bude minimalizována prašnost pravidelným skrápěním komunikací, čištěním. Komunikace budou pravidelně, to je v případě znečištění denně čištěny.

Zhotovitel bude minimalizovat hlučnost použitím nových, moderních stavebních mechanismů, které splňují hygienické požadavky na šíření hluku vůči okolním budovám.

k) Umístění zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v areálu nemocnice Pardubického kraje na parcele č. 472/1. Poloha buňkoviště je patrná z výkresu Situace ZOV.

l) Termíny výstavby

Zahájení stavby	12/2024
Dokončení výstavby	12/2026

Ing. Dalibor Staněk

Příloha č. 1 Harmonogram výstavby

NPK, a.s., Pardubická nemocnice, Nadzemní koridor Harmonogram výstavby	XII.24	I.25	II.25	III.25	IV.25	V.25	VI.25	VII.25	VIII.25	IX.25	X.25	XI.25	XII.25
SO 01A Spojovací koridor													
Základy													
Výroba OK													
Montáž OK													
Nástavba u pav 27													
Opláštění koridoru+střecha													
ENN, SLP, EPS, MAR													
VZT+ chlazení													
ZTI													
Dkonč. Práce, podlahy													
SO 01B Stav úpr. Pav 27													
Bourací práce													
Vyzdivky													
ZTI													
ENN													
Dok. práce, malby, podlahy													
SO 02 Přeložka areál. Kanalizace													
SO 03 Přípojka dešť. kanalizace													
SO 04 Teenní úpravy a dok. Práce													
Terénní úpravy													
Výstavba oplocení													