

# NPK, a.s., Pardubická nemocnice, NADZEMNÍ KORIDOR

Dokumentace pro provedení stavby

D1 04 Terénní úpravy a dokončovací práce

## Technická zpráva

---

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| Archivní číslo:   | : | 23-033-5 / D1.04.01   |
| Zhotovitel        | : | CHVÁLEK ATELIÉR s.r.o.<br>Kafkova1064/12<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava |
| Hlavní projektant | : | Ing. Dalibor Staněk   |
| Projektant        | : | Ing. Dalibor Staněk   |
| Vypracoval        | : | Petr Strakoš  |
| Objednatel        | : | Pardubický kraj,<br>Komenského náměstí 125<br>532 11 Pardubice                |
| Datum             | : | 05. 2024  |

---

## **Oprava neprovozních ploch**

V rámci projektu je uvažováno s obnovou neprovozních ploch po výkopech z důvodů realizace nového kanalizačního potrubí. Součástí stavebního objektu je provedení ohumusování a následné osetí travním semenem v tl. 150 mm.

## **Obnova zpevněných ploch**

Z důvodů výkopových prací bude nutné demontovat dlažbu z dotčené plochy (vyznačeno v situaci stavby) a současně provést odkop konstrukčních vrstev. Po provedení výkopových a následně zásypových prací je nutné znovu realizovat zpevněnou plochu.

Po zásypových pracích bude měřena únosnost pláně zemního tělesa komunikace. Zemní pláň bude řádně hutněna na hodnotu  $E_{d2} = 45 \text{ MPa}$ . V případě nedodržení hodnoty bude zemní pláň sanována, např. výměnou zeminy za vhodné kamenivo vč. použití separační geotextílie.

Na takto upravenou vrstvu budou realizovány konstrukční vrstvy vozovky dle stávajícího stavu v následující skladbě:

Skladba vozovky z betonové dlažby:

|   |               |               |            |
|---|---------------|---------------|------------|
| - betonová dlažba 200/200mm šedá            |               |               | tl. 80 mm  |
| - kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm |               | ČSN 73 6131   | tl. 40 mm  |
| - podklad z drceného kameniva               | MZK GC110 MPa | ČSN 73 6126-1 | tl. 200 mm |
| - podklad ze štěrkodrti                     | ŠDA 80 MPa    | ČSN EN 13285  | tl. 180 mm |
| - zemní pláň                                | 45 MPa        |               |            |

-----  
Tloušťka celkem

500 mm

Vozovka bude vymezena betonovými obrubníky 250/100/1000mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Pláň zemního tělesa parkovacích stání bude provedena ve sklonu 3 % směrem ke stávající silniční drenáži.

## **Zděné oplocení**

Mezi objektem ARO, Chirurgie a objektem Neurologie, bude provedena nová ohradní zeď. Zeď bude stejného tvaru a výšky, jako byla stávající, která byla vybourána v rámci výstavby pavilonu CUP.

Před prováděním výkopových prací bude provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Zalomená část stěny u objektu ARO bude upravena v návaznosti na stávající podzemní chráničku kabeláže a to tak, aby základ stěny neležel nad touto chráničkou. Kolem kabelové chráničky provést opatrný ruční výkop se zajištěním výkopu proti sesunutí a po obnažení chráničky bude rozhodnuto o případné změně polohy stěny.

Konstrukce stěny a základů bude provedena ze základových tvárnic s probetonováním a výztuží. Základová spára min. 0,8 m pod upraveným terénem. Maximální výška stěny nad terénem 1,6 m. Šíře stěny 0,25 m. Celková délka 22,7 m.

Povrch stěny bude opatřen cementovou hladkou omítkou s barevným nátěrem. Horní plocha stěny bude zakryta oplechováním z pozinkovaného plechu s podkladním reaktivním nátěrem a vrchním barevným.

Barva omítky stěny a oplechování bude provedena dle požadavku architekta.

Ve výkopu nutno předpokládat bourání starých betonových základů. Odvoz do 50 km. Mezideponie na místě