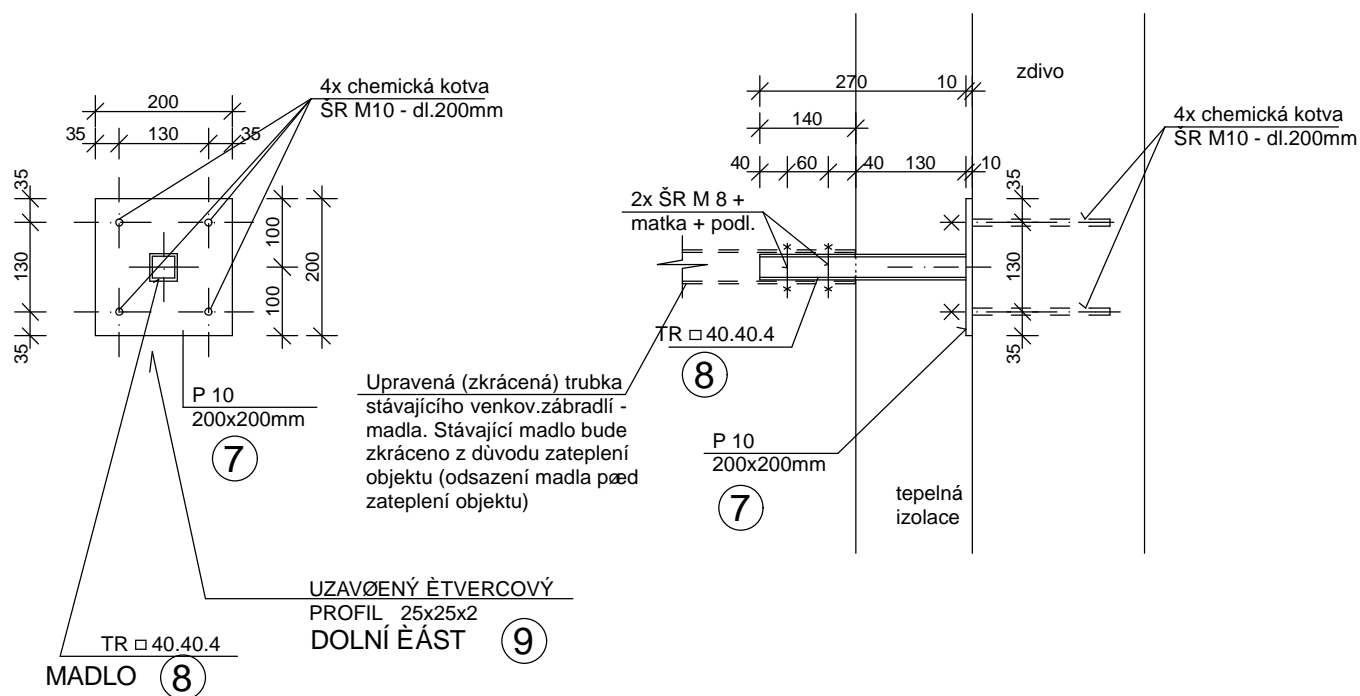


KOTVA K7 1:10 - 2 kusy (MADLO)  
4 kusy (DOLNÍ ÈÁST ZÁBRADLÍ - VÝPLŇ)

ŽÁROVÝ POZINK

PØESNÝ PROFIL KOTVY (TRNU)  
JEDNOTLIVÝCH ÈÁSTÍ ZÁBRADLÍ JE  
NUTNØ UPØESNIT PO ODØÍZNUTÍ  
STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ A OVØÛENÍ  
SKUTEÈNÈHO VNITØNÍHO PROFILU  
JEDNOTLIVÝCH ÈÁSTÍ ZÁBRADLÍ.



HMOTNOST CELKEM (kg)

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 7 | - plech P 10 200x200mm - 6 ks                      | 19, 0 kg |
| 8 | - trubka 40/40/4 mm - délky 270mm - 2 ks           | 2,5 kg   |
| 9 | - ètvercový profil 25/25/2 mm - délky 300mm - 4 ks | 1,8 kg   |

Stávající zábradlí bude zkráceno a v místech kotev spodní  
èástí zábradlí (výplnì) budou navaženy krátké ocelové profily  
(cca 35.35.3 mm) - souèást upraveného venkovního zábradlí.  
Tyto navažené ocel. profily budou nasazeny na předem  
připravené kotvy K7 (položka è.7 a è.9)

KOTEVNÍ PLECH P 10 + TRUBKA 40/40/4, (POPØ. 25/25/2)  
BUDOU MÍT POVRCHOVOU ÚPRAVU ŽÁROVÝ POZINK !!!  
Před provedením povrchové úpravy budou svaženy a potom jako  
jeden prvek budou pomocí 4 chemických kotev připevněny do  
stávajícího zdiva objektu.

POŠKOZENÉ ZDIVO V MÍSTI KOTEV OPRAVIT.  
STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ DEMONTOVAT (UPÁLIT).  
PODLOŽKY BUDOU PODMAZÁNY SPRÁVKOVOU HMOTOU.