
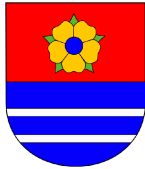






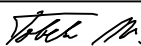


INVESTOR	PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125 532 11 PARDUBICE	 PARDUBICKÝ KRAJ
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. PAVEL JAKUBEC	

INVESTOR	OBEC JEDLOVÁ JEDLOVÁ 321 569 91 JEDLOVÁ	 Obec Jedlová
ZÁSTUPCE INVESTORA	RADOMIL HORNÍČEK	

INVESTOR	MĚSTO BYSTRÉ NÁM. NA PODKOVĚ 2 569 92 BYSTRÉ	 BYSTRÉ
ZÁSTUPCE INVESTORA	MGR. JAN NEUDERT	

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div>IM PROJEKT</div> <div>VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018646		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK		
KONTROLOVAL	ING. JAN VÝSTUP		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	ORP: POLIČKA	KATASTR: JEDLOVÁ U POLIČKY / BYSTRÉ U POLIČKY			
STAVBA: <div>MODERNIZACE SILNICE II/362 JEDLOVÁ - HRANICE KRAJE</div>				FORMÁT	A4
ČÁST: <div>~</div>				DATUM	PROSINEC 2023
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018646
PŘÍLOHA: <div>DODATEK Č.2</div>				MĚŘÍTKO	~
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	02
				ČÍSLO PARÉ:	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚČEL DODATKU K PD.....	3
2.1. ÚPRAVA KAPITOLY „ÚČEL STAVBY“	4
2.2. ÚPRAVY PŘÍLOHY „B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“	4
2.3. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 101 - SILNICE II/362	7
2.4. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.2.4 - CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY“ OBJEKTU SO 101 - SILNICE II/362 11	
2.5. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 103 - SJEZDY	11
2.6. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 101 - SILNICE II/362	11
2.7. ÚPRAVY PŘÍLOHY „E.4.2.2 - VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL“ PŘÍLOHY „E.4.2 - ZÁBOROVÝ ELABORÁT“	12
2.8. ÚPRAVY PŘÍLOHY „E.7.2.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ PŘÍLOHY „E.7.2 - ZEMĚDĚLSKÝ ELABORÁT“	12
2.9. SEZNAM PŘÍLOH	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace silnice II/362 Jedlová - hranice kraje
Stupeň:	DSP/PDPS - Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi projektové dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Liniová stavba dopravní infrastruktury - pozemní komunikace
Investor:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 PARDUBICE www.pardubickykraj.cz e-mail: posta@pardubickykraj.cz Tel.: 466 026 111 Fax: 466 611 220 IČ: 70892822, DIČ: CZ70892822
Ve věcech techn. zastoupený:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 PARDUBICE www.suspk.cz e-mail: info@suspk.cz Tel.: 466 052 765 IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Zástupce investora:	Ing. Jiří KUNT, Ph.D. e-mail: jiri.kunt@pardubickykraj.cz Tel.: 466 026 434, 724 496 008
Projektový manažer:	Ing. Pavel JAKUBEC e-mail: pavel.jakubec@pardubickykraj.cz Tel.: 466 026 492, 725 536 078
Investor:	Obec Jedlová Jedlová 321 569 91 JEDLOVÁ www.jedlova.com IČ: 00276782, DIČ: CZ00276782
Zástupce investora:	Radomil HORNÍČEK e-mail: starosta@obecjedlova.cz Tel.: 461 741 169, 736 754 692
Investor:	Město Bystré nám. Na podkově 2 569 92 BYSTRÉ www.bystre.cz e-mail: bystre@bystre.cz IČ: 00276592, DIČ: CZ00276592
Zástupce investora:	Mgr. Jan NEUDERT e-mail: starosta@bystre.cz Tel.: 468 008 181, 777 919 461

Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 970/1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082, 774 417 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
Přílohu zpracoval:	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082, 774 417 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
Kraj:	Pardubický
Obec s rozšířenou působností:	Polička
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Polička
Městské a obecní úřady:	Jedlová Bystré
Katastrální území:	Jedlová u Poličky (658081) Bystré u Poličky (616664)
Dotčený stavební úřad:	MěÚ Bystré - Stavební úřad
Dotčený spec. stavební úřad:	MěÚ Polička - Odbor dopravy
Poloha:	Intravilán i extravilán

2. ÚČEL DODATKU K PD

V průběhu projednávání a přípravy stavby pro vyřízení investičních prostředků od dotačního orgánu byl zpracován audit bezpečnosti pozemní komunikace pro předmětný záměr, jehož závěry bylo nutné do dokumentace zpracovat.

Dále je účelem dodatku č.2 změna návrhu sanace aktivní zóny z výměny za vrstvu z kamenité sypaniny na výměnu za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny. Důvodem jsou ekonomické a ekologické důvody.

2.1. ÚPRAVA KAPITOLY „ÚČEL STAVBY“

Nově upraven následující odstavec:

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou v celém úseku havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmovém úseku se vyskytují síťové nebo mozaikové trhliny, příčné i podélné trhliny, olamování okrajů, vyjeté koleje, ztráta asfaltového tmelu, vysprávký a nepravidelné hrboly. V okolí vzrostlých stromů v nezpevněné krajnici se vyskytují místní hrboly a u ČSPH ve městě Bystré se nacházejí výrazné celoplošné deformace nebo nepravidelné hrboly. Stav povrchu byl klasifikován dle TP 87 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu. Ve městě Bystré byla od hloubky 129 mm pod asfaltobetonovými vrstvami zjištěna kamenná dlažba. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 129 mm do 331 mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 520 mm do 750 mm. V konstrukci vozovky byly v hloubkách od 93 mm do 290 mm zjištěny vrstvy s dehtovým pojivem. Zjištěná únosnost je vyhovující s průměrnou zbytkovou dobou životnosti 18let. Stav únosnosti byl klasifikován dle TP 87 stupněm 3 - vyhovující. Asfaltobetonové směsi z obrusné a ložné vrstvy vykazují nevyhovující hodnoty mezerovitosti směsi s čarou zrnitosti mimo obor mezních čar. Zjištěné podloží v podobě nebezpečně namrzavého písčitého jílu (F4-CS) a písčité hlíny (F3-MS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Lokálně byla zjištěna v podloží zjištěna zemina (písčitý jíl) v měkké konzistenci. ~~Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podložní zeminy. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží. Sanace bude mít v intravilánu podobu výměny podloží za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny. V extravilánu bude sanace provedena výměnou podloží za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny doplněnou o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané frézováním původní vozovky. Jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podložní zeminy.~~

2.2. ÚPRAVY PŘÍLOHY „B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“

Nově upraveny následující kapitoly

- **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

podkapitola B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

odstavec n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

na konci podkapitoly doplněn bod:

- ♦ Z důvodu bezpečnosti bude nutné řešit vedení odlišných objízdných tras pro cyklistickou dopravu oproti vedení výše uvedených objízdných tras pro motorovou dopravu ve vztahu k existenci stávajících značených cyklotras.

- **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

v rámci odstavce a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

odrážka Odpady

Upraveno / doplněno:

~~Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech~~ **Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech**
~~Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů~~ **Vyhláška č. 8/2020 Sb., Katalog odpadů**
~~Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady~~ **Vyhláška č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady**

V přehledu množství odpadů včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2020 Sb.) je upraveno / doplněno v následující tabulce:

Druh výzisku , odpad u	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 702 (t)	CELKEM PD (t)	CELKEM REALIZACE (t)	ROZDÍL (t)
Plasty a obaly	17020 3	O	1,000	0,100	12,380		
Zfrézov ané asfalto vé vrstvy vozovk y	17030 2	O	25466,980 0,000	0,000	0,000		
Zfrézov ané asfalto vé vrstvy vozovk y (dehet)	17030 1	N	3847,78 0,000	0,000	0,000		
Zemina	17050 4	O	138382,880	554,600 571,000	151881,820		
Staveb ní demoli ční suť	17090 4	O	13484,240	1567,330 1568,135	18060,615		
Železo a ocel	17040 5	O	0,540 0,710	0,000	12,340		
Dřevo	17020 1	O	2116,32	0,000	2144,650		

Tabulka bude v rámci realizace doplněna o chybějící údaje.

Vyhodnocení splnění požadavků IROP 2 plánem využití odpadů

S realizací stavby se očekává vznik odpadů hlavně ve fázi výstavby. Vzniklý odpad bude převážně tvořen vybouranými demoličními materiály - odpady skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 bude uložena na dočasný sklad materiálu KSÚS PK - Cestmistrovství Polička, případně jiný sklad určený investorem umožňující uložení na nepropustný povrch se zaplachtováním. Směs bude následně využita do technologie recyklace

stávající vozovky na místě za studena pro realizaci sanačních vrstev na vybraném úseku silnice II/362. Před vybouráním asfaltových vrstev s přítomností PAU třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 bude nezávislou laboratoří stanovena vyluhovatelnost dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Ostatní odpady skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení) budou předány na skládku / recyklační středisko či sběrných surovin, kde bude zajištěna jejich recyklace a opětovné využití. Jedná se o následující odpady: 17 02 01 O - dřevo, 17 02 03 O - plasty a obaly, 17 04 05 O - železo a ocel a 17 09 04 O - Stavební demoliční suť.

S realizací záměru se očekává vznik vytěžené zeminy, která může být jako neznečištěná opětovně využita jako vedlejší produkt mimo stavbu. Nakládání se zeminami mimo stavbu je podmíněno výsledkem zhodnocení koncentrace (rozboru) škodlivin vytěžené zeminy a dále určeno zhotovitelem stavby před počátkem stavby. Na stranu bezpečnosti není v projektové dokumentaci navrženo využití vytěžené zeminy v rámci stavby.

Přesné množství některých druhů odpadů vznikajících při výstavbě není možné v současné fázi projektových příprav specifikovat, protože nejsou známy podrobnosti výstavby nutné k jejich určení.

Z hodnot uvedených v tabulkách výše, které vychází ze soupisu prací záměru, lze vyčíslit celkové množství odpadů skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení): 17 02 01 O - dřevo (2114,650t) + 17 02 03 O - plasty a obaly (12,380t) + 17 04 05 O - železo a ocel (12,340t) + 17 09 04 O - Stavební demoliční suť (18060,620t) = 20199,180t.

Souhrnná bilance nakládání s odpady skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení):

Popis	Hmotnost (t)	Procentuální zastoupení (%)
Celkové množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení)	20199,99	100
Minimální množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení), které musí být recyklováno či opětovně využito dle požadavku IOP 2 (>70%)	14139,993	70
Celkové množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení), u kterého se předpokládá předání na skládku / recyklačního střediska či sběrného dvora pro další materiálové využití	18085,340	89,53
Celkové množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení), které bude předáno do zařízení a povolením pro nakládání a odstraňování odpadů (tj. 17 02 01)	2114,650	10,47

Z hlediska splnění požadavku na využití nejméně 70% stavebního a demoličního odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení) vzniklého na staveništi k opětovnému použití či recyklaci, vyplývajících ze specifických podmínek IROP 2, je možné uvést následující:

- ❖ Množství odpadu skupiny 17 s výjimkou nebezpečného odpadu a odpadu 17 05 04 - zemina a kamení (tj. 89,53%; 18084,530t) bude předáno k recyklaci či opětovnému využití na skládku / recyklačního střediska či sběrného dvoru.
- ❖ Množství odpadu skupiny 17 s výjimkou nebezpečného odpadu a odpadu 17 05 04 - zemina a kamení (tj. 10,47%; 2114,650t) bude předáno přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu na

základě smlouvy do zařízení s povolením pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu k odstranění nebo energetickému využití.

Dle předloženého plánu nakládání s odpady bude splněna podmínka o opětovném využití a recyklaci odpadů v minimálním množství 70% celkové hmotnosti vzniklého odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení). Konkrétní zařízení určené k recyklaci, opětovnému využití odpadů, či jejich odstranění upřesní zhotovitel stavby na základě dostupnosti. Povinností zhotovitele je doložit doklad o předání druhu odpadu k recyklaci, opětovnému využití do zařízení daného druhu odpadu. Doloženo musí být i prohlášení o využití vedlejších produktů stavby v rozsahu stavby.

Ve fázi výstavby záměru se nepředpokládá vznik množství odpadu, která by s ohledem na způsob nakládání mohlo ohrozit životní prostředí.

- **B.10 SEZNAM PŘÍLOH**

V příloze č. 8 - Balance zemních hmot je v kapitole 2. - Výkop a zásyp upravena hodnota zásypu u SO 103 - Sjezdy: ~~594,597m³~~ **596,797m³**, upravena hodnota výzisku u SO 702 - Demolice a stavební úpravy - Pod Poštou 132, Bystré: ~~277,300m³~~ **285,500m³** a upravena hodnota zásypu u SO 702 - Demolice a stavební úpravy - Pod Poštou 132, Bystré: ~~454,750m³~~ **440,750m³**.

2.3. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 101 - SILNICE II/362

Nově upraveny následující kapitoly

- **5.1. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

Upraven následující odstavec:

Zjištěné podloží v podobě nebezpečně namrzavého písčitého jílu (F4-CS) a písčité hlíny (F3-MS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Lokálně byla zjištěna v podloží zjištěna zemina (písčitý jíl) v měkké konzistenci. ~~Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podložní zeminy. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží. Sanace bude mít v intravilánu podobu výměny podloží za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny. V extravilánu bude sanace provedena výměnou podloží za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny doplněné o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané frézováním původní vozovky. Jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podložní zeminy.~~

5.3.5. Konstrukce vozovky*Upraveny konstrukce:***Konstrukce sjezdu v chodníku (asfalt) - úprava č. 4**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7		
Infiltrační postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ²		
Štěrkodrt' z recyklovaného kameniva z vozovek	ŠD _A -R 0/16	60mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, TP 210		
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	300mm 250mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
Zemní plán bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní plán		
Konstrukce nové vozovky celkem		400mm 350mm

Míra zhutnění na pláni sjezdu MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,3).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku (žulové kostky) - úprava č. 8

Cementobetonová dlažba, ČSN 73 6131	DL	100mm 60mm
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm ČSN 73 6131	L	30mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠD _B 0/32	150mm
Zemní plán bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní plán		
Konstrukce nové vozovky celkem		280mm 240mm

Míra zhutnění na pláni chodníku 30 MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,3).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Konstrukce sjezdu v chodníku (žulové kostky) - úprava č. 9

Cementobetonová dlažba, ČSN 73 6131	DL	100mm 80mm
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm ČSN 73 6131	L	40mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠD _B 0/32	150mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠD _B 0/32	150mm
Zemní plán bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní plán		
Konstrukce nové vozovky celkem		440mm 420mm

Míra zhutnění na pláni sjezdu 30 MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,3).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Sanace podloží 1

Kamenitá sypanina z drčeného kameniva	0/90	2x250mm
---------------------------------------	------	---------

Zemina (sypanina) vhodná do aktivní zóny		2x250mm
--	--	---------

ČSN 736133

Tkaná **Netkaná** separační geotextilie - pevnost v tahu příčně i podélně 80kN/m, **plošná hmotnost 1000g/m²**, odolnost proti protržení CBR - 10kN

Přehutněná paraplán na 97% PS

Konstrukce sanace celkem:	500mm
---------------------------	-------

Sanace podloží 2

Recyklace vozovky na místě za studena s využitím	RS 0/32 CA	160 mm
znovuzískané asfaltové směsi třídy ZAS-T1-4, TP 208		

Recyklace vozovky na místě za studena s využitím	RS 0/32 CA	180 mm
znovuzískané asfaltové směsi třídy ZAS-T1-4, TP 208		

Kamenitá sypanina z drčeného kameniva	0/64	160 mm
---------------------------------------	------	--------

Zemina (sypanina) vhodná do aktivní zóny		160mm
--	--	-------

ČSN 736133

Tkaná **Netkaná** separační geotextilie - pevnost v tahu příčně i podélně 80kN/m, **plošná hmotnost 1000g/m²**, odolnost proti protržení CBR - 10kN

Paraplán hutněna na 97 % PS

Konstrukce sanace celkem	500 mm
--------------------------	--------

Doplňn odstavec:

Místa přechodů na napojení na stávající stav budou mezi zpevněnou podkladní a ložnou vrstvou vozovky spáry vyztužena skelným kompozitem dle TP 147 a TP 115. Bude užitá samolepící splétaná skelná mříž s min. tahovou pevností 100 x 100 kN, min. velikostí oka 25 x 25mm a s polymerní apretací jednotlivých skelných vláken. Apretace skelných vláken pouze asfaltovým polymerem modifikovaným pojivem je nepřipustná. Budou užity role min. šířky 2000mm s kotevní délkou min. 900mm. Bližší technické specifikace viz kapitola „5.3.6. - Vyztužná geomříž“ této zprávy.

- **5.3.8. Bezpečnostní zařízení**

Doplňno:

- ❖ Silniční ocelové svodidlo JSXXX/H1 s krátkými i dlouhými výškovými náběhy. V km 6,81134 - 6,98843 vlevo ve směru staničení bude svodidlo doplněno o spodní svodnici dl. 4,000m proti podjetí svodidel motocyklistou v případě jeho pádu.
- ❖ Směrové sloupky „Z 11a, Z 11b a Z 11g“ - budou osazeny dle ČSN 73 6101 do nezpevněné části krajnice, budou do patky a jejich vzájemná vzdálenost bude zohledňovat navržené směrové / výškové oblouky dle ČSN 73 6101. Směrové sloupky „Z11g“ budou osazeny pro označení míst ležících mimo pozemní komunikaci a budou splňovat požadavky TP 58.
- ❖ Směrové sloupky budou v extravilánu vybaveny plašiči zvěře.
- ❖ V celém úseku budou osazeny lepené dopravní knoflíky „Z 10“ bílé a zelené barvy dle TP 65, resp. TP 133.

- **5.3.10. Bourací práce**

Upraven odstavec:

V celém řešeném úseku budou odstraněny veškeré obrubníky, zpevněné plochy a prvky odvodnění (uliční vpusti, přípojky). **V km 4,48800 budou odstraněny bez náhrady stávající ocelové příhradové konstrukce pro osazení informačních tabulí, které se nacházejí po obou stranách silnice II/362.** Dále budou káceny a chráněny stávající vzrostlé stromy a keře.

- **5.3.11. Zemní těleso a zemní práce**

Upraven odstavec:

Veškeré násypy a zasypy budou provedeny z nakupovaného materiálu, který bude vhodný do náspu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300 mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň. (požadavek na $E_{def,2}=45$ MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$). V rámci rekonstrukce vozovky je navržena sanace podloží **v intravilánu** výměnou podložní zeminy za kamenitou sypaninu z drceného kameniva fr. 0/90 mm v tl. 2x250mm **a v extravilánu výměnou podložní zeminy za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny v tl. 160 mm doplněnou o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané frézováním původní vozovky v tloušťkách 180 mm a 160 mm.**

- **5.3.13. Přechody pro chodce a místa pro přecházení**

Doplněn odstavec:

V km 5,31540 vpravo ve směru staničení nebude schodiště vedoucí k vozovce řešeno jako místo pro vstříčné přejití silnice II/362, ale jako místo pro přecházení se sníženou protilehlou hranou ve sjezdu v km 0,53205 vlevo ve směru staničení. Důvodem je kompromisní prostorové řešení ve vztahu k počtu vyhrazených podélných parkovacích stání, míst pro překonání silnice II/362 a stávajícím chodeckým trasám, které jsou v zájmovém místě stabilizovány. V blízkosti předmětného místa se nachází další místa pro přejití silnice II/362 - 50m proti směru staničení místo pro přecházení a 40m ve směru staničení přechod pro chodce s ochranným dělicím směrovacím ostrůvkem.

- **5.3.16. Autobusové zastávky**

Doplněn odstavec:

Zastávka „Bystré, Na drahách“ - oba směry

Rekonstrukce stávajícího povrchu autobusového zálivu ve stávajících rozměrech. Nový povrch bude tvořen dlažbou z žulových kostek do lože z drceného kameniva. Zastávka vybavena bezbariérovým obrubníkem 400x290x1000mm s výškou nástupní hrany 160mm včetně náběhových obrubníků levých a pravých 400x290-250x150x1000mm.

$L_{nh1} = 23,50\text{m}$ (dle stávajícího stavu)

$L_{nh2} = 21,50\text{m}$ (dle stávajícího stavu)

Doplněna kapitola:

- **5.3.20. Oprava objízdné trasy**

Na objízdné trase na silnici II/375 bude provedena výměna obrusné vrstvy v tl. 50 mm, a to dle požadavku stavebníka/správce na 5 % plochy této objízdné trasy, což odpovídá 3180 m². Stavební úprava objízdné trasy bude provedena po realizaci předmětné stavby.

Upraveno číslování kapitoly:

- ~~5.4. Městský mobiliář~~
- **5.3.19. Městský mobiliář**

Doplněna kapitola:

- **5.3.21. Nároží křižovatky v km 6,65000**

Kryt u východního nároží křižovatky v km 6,65000 silnic II/362 a III/3624 bude proveden z žulových kostek (úprava č. 2). Podkladní vrstvy budou převzaty z okolní úpravy č. 1. Rozhraní mezi asfaltovým povrchem a žulovými kostkami bude provedeno shodně jako u autobusového zálivu z dvouřádku z kamenných kostek do betonu. Sklonové poměry budou korespondovat se sklony navazujícího asfaltového krytu. Nároží je upraveno pro materiálové rozdělení - navedení vozidel přijíždějících ve směru od obce Trpín k zájmové křižovatce, aby stála v příhodnějším úhlu oproti silnici II/362 a byly tak zajištěny lepší rozhledové poměry, než co nabízí stávající stav.

2.4. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.2.4 - CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY“ OBJEKTU SO 101 - SILNICE II/362

Nově upraveny charakteristické příčné řezy č.58 v km 1,14000 a č.60 v km 1,18000 (viz „Příloha č.1 - Charakteristické příčné řezy č. 58 a 60“ tohoto dodatku č.2).

2.5. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 103 - SJEZDY

V příloze č. 2 upraven popis sjezdu č. 41 ve staničení 6,02521:

Délka propustku nový [m]: ~~40,100~~ **11,100**

Souřadnice nového výtoku: X = ~~4111448,587~~ **X = 1111449,573**

Y = ~~611684,349~~ **Y = 611684,190**

Výška nového výtoku [m n.m.]: ~~626,26~~ **626,21**

2.6. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 101 - SILNICE II/362

Nově upraveny následující kapitoly

- **5.3.5. Konstrukce vozovky**

Upravena konstrukce:

Sanace podloží

Kamenitá sypanina z drceného kameniva 0/90 2x250mm

Zemina (sypanina) vhodná do aktivní zóny **2x250mm**

ČSN 736133

~~Tkaná~~ **Netkaná** separační geotextilie - pevnost v tahu příčně i podélně 80kN/m, **plošná hmotnost 1000g/m²**, odolnost proti protržení CBR - 10kN

Přehutněná parapláň na 97% PS

Konstrukce sanace celkem: 500mm

2.7. ÚPRAVY PŘÍLOHY „E.4.2.2 - VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL“ PŘÍLOHY „E.4.2 - ZÁBOROVÝ ELABORÁT“

V KÚ Bystře u Poličky u záboru č. 184 - KN 514 byla upravena hodnota dočasného záboru do 1 roku - SÚS PK: ~~34m²~~ **74m²** a u záboru č. 302 - KN st. 145/1 byla upravena hodnota dočasného záboru do 1 roku - SÚS PK: ~~4m²~~ **40m²**.

2.8. ÚPRAVY PŘÍLOHY „E.7.2.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“ PŘÍLOHY „E.7.2 - ZEMĚDĚLSKÝ ELABORÁT“

V KÚ Bystře u Poličky u záboru č. 5 - KN 514 byla upravena hodnota dočasného záboru do 1 roku - SÚS PK: ~~34m²~~ **74m²**, čímž se zvýšil odvod za dočasný zábor do 1 roku: ~~7,19 Kč~~ **15,66 Kč**.

2.9. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 Charakteristické příčné řezy č.58 a 60 (M 1:100)

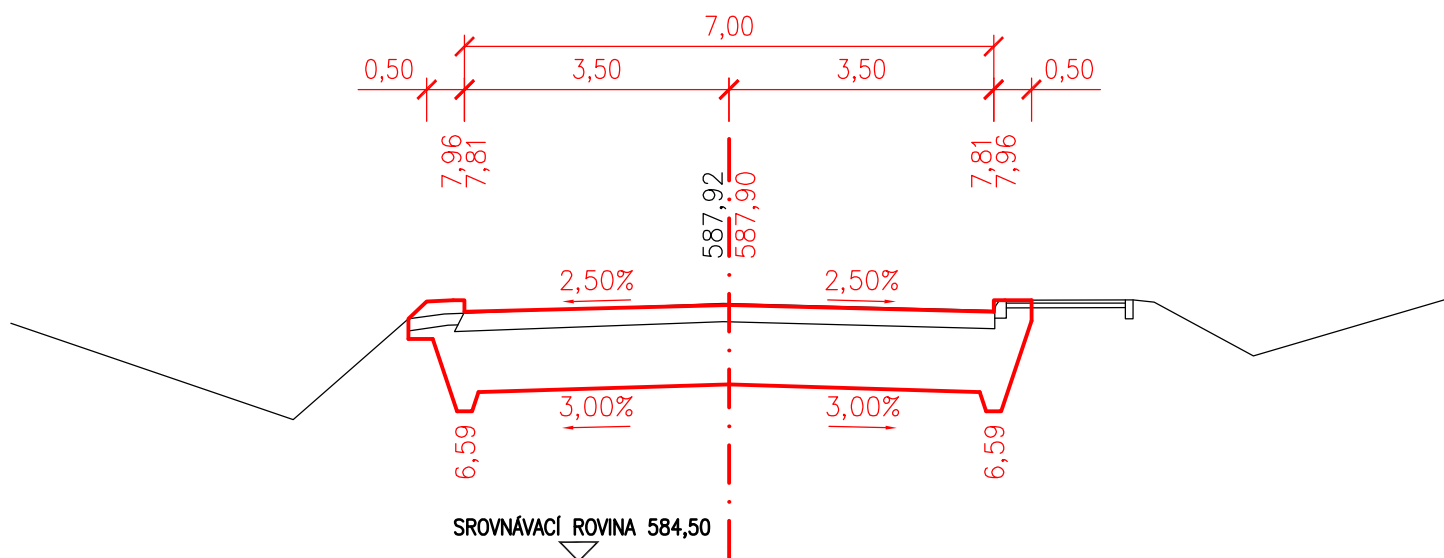
V Brně, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

Kontroloval: Ing. Jan VÝSTUP

PŘÍLOHA Č. 1
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
Č.58 A 60 (M 1:100)

PŘÍČNÝ ŘEZ Č.58 1,14000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.60 1,18000

