**Příloha č. 2 zadávací dokumentace – Technické požadavky**

**Název veřejné zakázky: Nákladní vozidlo s hydraulickým čelem**

**Podrobnosti předmětu veřejné zakázky (technické podmínky)**

**Zadavatel vymezuje níže závazné charakteristiky a požadavky na dodávku užitkového automobilu se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem pro svoz prádla.**

POKUD TATO TECHNICKÁ SPECIFIKACE OBSAHUJE POŽADAVKY NEBO PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ ODKAZY NA URČITÉ DODAVATELE NEBO VÝROBKY, NEBO PATENTY NA VYNÁLEZY, UŽITNÉ VZORY, PRŮMYSLOVÉ VZORY, OCHRANNÉ ZNÁMKY NEBO OZNAČENÍ PŮVODU, PAK JE V SOULADU S § 89 ODST. 6 ZÁKONA 134/2019 Sb. O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (DÁLE „ZÁKON“) MOŽNÉ NABÍDNOUT I JINÉ, ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ. ZADAVATEL ROVNĚŽ UVÁDÍ, ŽE V PŘÍPADĚ, ŽE SE V DOKUMENTACI OBJEVUJÍ ODKAZY NA NORMY NEBO TECHNICKÉ DOKUMENTY UMOŽŇUJE ZADAVATEL MOŽNOST NABÍDNOUT ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ DLE § 90 OST. 3 ZÁKONA.

**Užitkový automobil se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem - 1 ks**

Pořízení nového skříňového vozidla **o** **celkové legislativní hmotnosti do 3500 kg, kategorie N1**

| **Závazné charakteristiky, požadované vlastnosti a parametry** | **Popis specifikace nabízeného plnění včetně uvedení číselných charakteristik, ze kterých bude vyplývat splnění požadavků stanovených zadavatelem (možno uvést odkaz na stránku v nabídce)** |
| --- | --- |
| **Charakteristika vozidla** | |
| * pohon vozidla: diesel |  |
| * převodovka: automatická |  |
| * barva nespecifikována |  |
| * řízení s posilovačem |  |
| * celková délka vozidla max. 7 700 mm |  |
| * hmotnost vozidla: |  |
| * + celková legislativní max. 3500 kg N1 |  |
| * + užitková min. 1500 kg |  |
| * motor: |  |
| * + výkon motoru min. 110 KW |  |
| * brzdový systém: |  |
| * + kotoučové brzdy |  |
| * + systém ESP zahrnuje ABS, ASR |  |
| * + parkovací brzda na zadní nápravu |  |
| * vytápění a ventilace: |  |
| * + pylový filtr |  |
| * kabina interiér: |  |
| * + krátká, třímístná, provedení sedaček 1 + 2 |  |
| * + úložné prostory v přístrojové desce, dveřích, za sedadly a pod sedadlem spolujezdců |  |
| * + osvětlení kabiny |  |
| * sedadla: |  |
| * + sedadlo řidiče nastavitelné ve 3 směrech, odpružené |  |
| * + bezpečnostní pásy |  |
| * + opěrky hlavy |  |
| * další výbava: |  |
| * + zvuková signalizace zařazené zpátečky |  |
| * + imobilizér |  |
| * + diodová přídavná světla na pomoc při couvání |  |
| * + plnohodnotné rezervní kolo |  |
| * + celoroční pneumatiky |  |
| * + 2 elektr. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s širokoúhlým zrcátkem |  |
| * + denní svícení |  |
| * + autorádio se dvěma reproduktory |  |
| * + lékárnička |  |
| * + výstražný trojúhelník |  |
| **Skříňová nástavba:** | |
| * skříň klasická panelová plechová (ne izotermická, ne plastová, laminátová apod.), s pravými bočními dveřmi v přední části v rozměru 1200 mm šířka a 1800 mm výška, vybavená prodlouženým elektrohydraulickým zdvihacím čelem tak, že zároveň nahradí zadní dveře skříně v celé šířce i výšce, prachotěsné řešení |  |
| * provedení: |  |
| * + rám nástavby ocelový svařovaný rošt, žárově zinkovaný |  |
| * + nástavba z velkoplošných izolovaných panelů, síla použité izolace je 40 mm, s vnějším i vnitřním opláštění s takovou úpravou, že nebude nutné další lakování |  |
| * + na zadním rámu boční vedení délky cca 100 mm pro hydraulické čelo |  |
| * + zadní rám celý nerezový s přechodem z nerezového plechu k lité podlaze |  |
| * + barva skříně bílá |  |
| * rozměry vnitřní minimální: |  |
| * + šířka: 2 400 mm   + výška: 2 000 mm   + délka: 5 000 mm   + průchod zadním rámem ve výšce 1 900 mm |  |
| * + maximální výška vozidla 3 150 mm při nastavené výšce zadní nápravy pro jízdu |  |
| * + výška horní hrany podlahy v rozmezí: 950 – 1 020 mm nad komunikací (vozidlo najíždí zadně k rampě) |  |
| * vnitřek skříňové nástavby: |  |
| * + hladká, zcela rovná bez prolisů, na povrchu, umožňující snadné vymývání a dezinfekci (vysoká trvanlivost a odolnost) |  |
| * + po všech stranách okapový pás z hliníkového plechu do výšky 260 mm od podlahy |  |
| * + podlaha s litou protiskluzovou úpravou schopná pojezdu s kontejnery o hmotnosti cca 250 kg, dezinfikovatelná |  |
| * + boční stěny a přední čelo skříně opatřit ochranným latěním z AL pásu pro kontaktní místa ve výšce 200, 1 020, 1 180 a 1 250 mm tak, aby nedocházelo k poškozování kontejnerů a skříně při přepravě a manipulaci s nimi |  |
| * + stěny ve výšce 950 mm opatřit úchytnou lištou pro rozpěrné tyče k zajištění kontejnerů proti samovolnému pohybu v průběhu přepravy + 2 ks rozpěrných tyčí |  |
| * + všechna latění v provedení se zkosením (bez ostrých hran) |  |
| * + osvětlení vnitřku skříně pomocí diodové lišty |  |
| * + v zadní části vozu záchytný kanálek na tekutiny s boční výpustí vně vozidla |  |
| * příslušenství: |  |
| * + zábrany proti podjetí Al eloxované |  |
| * + plastové blatníky včetně zástěrek a držáků |  |
| * + poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích – diodové |  |
| * + zapojení el. instalace dle nástavbových tabulek výrobce podvozku |  |
| * + značení tlaků, rychlosti a hmotnosti na nápravách a tlaků pneu |  |
| * + vnitřní zapuštěné osvětlení s vypínači umístěnými na pravém boku zadních dveří a u bočních dveří |  |
| * + pracovní světlo umístěné na zadním rámu skříně s jedním vypínačem zevnitř skříně a s druhým vypínačem umístěným na ovládání zvedacího čela na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |
| * elektrohydraulické zdvihací čelo: |  |
| * + musí být schopno zdvihat pojízdné kontejnery výšky 1.380 mm, délky 1.380 mm a hloubky 1070 mm o váze jednoho kontejneru max. 250 kg (2 kontejnery na čelo) |  |
| * + hydraulické čelo bude mít samostatné napájení pomocí autobaterie se signalizací podpětí baterie se zabudovaným nabíjecím zařízením připojitelným na 220 V |  |
| * + nosnost čela minimálně 700 Kg |  |
| * + systém zdvihacího čela musí být velmi kvalitní, spolehlivý, schopný zajistit velmi vysokou četnost zdvihů v průběhu směny – až 60x |  |
| * + varovné blikače na plošině, svislé výstražné praporky, originální těsnění k zadnímu portálu |  |
| * + barevné vyznačení místa pro obsluhu na plošině |  |
| * + povrchová úprava protiskluzová – plech, součástí přechodová lišta z čela na povrch vozovky/rampy pro hladké najetí kontejnerů |  |
| * + pro vyšší bezpečnost na plošině podélné + příčné drážkování na Al plošině bezpečnostní výstupky na lemovacích lištách plošiny |  |
| * ovládání zdvihacího čela pomocí: |  |
| * + kabelového ovladače uvnitř skříňové nástavby |  |
| * + pákového/tlačítkového ovladače umístěného na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |