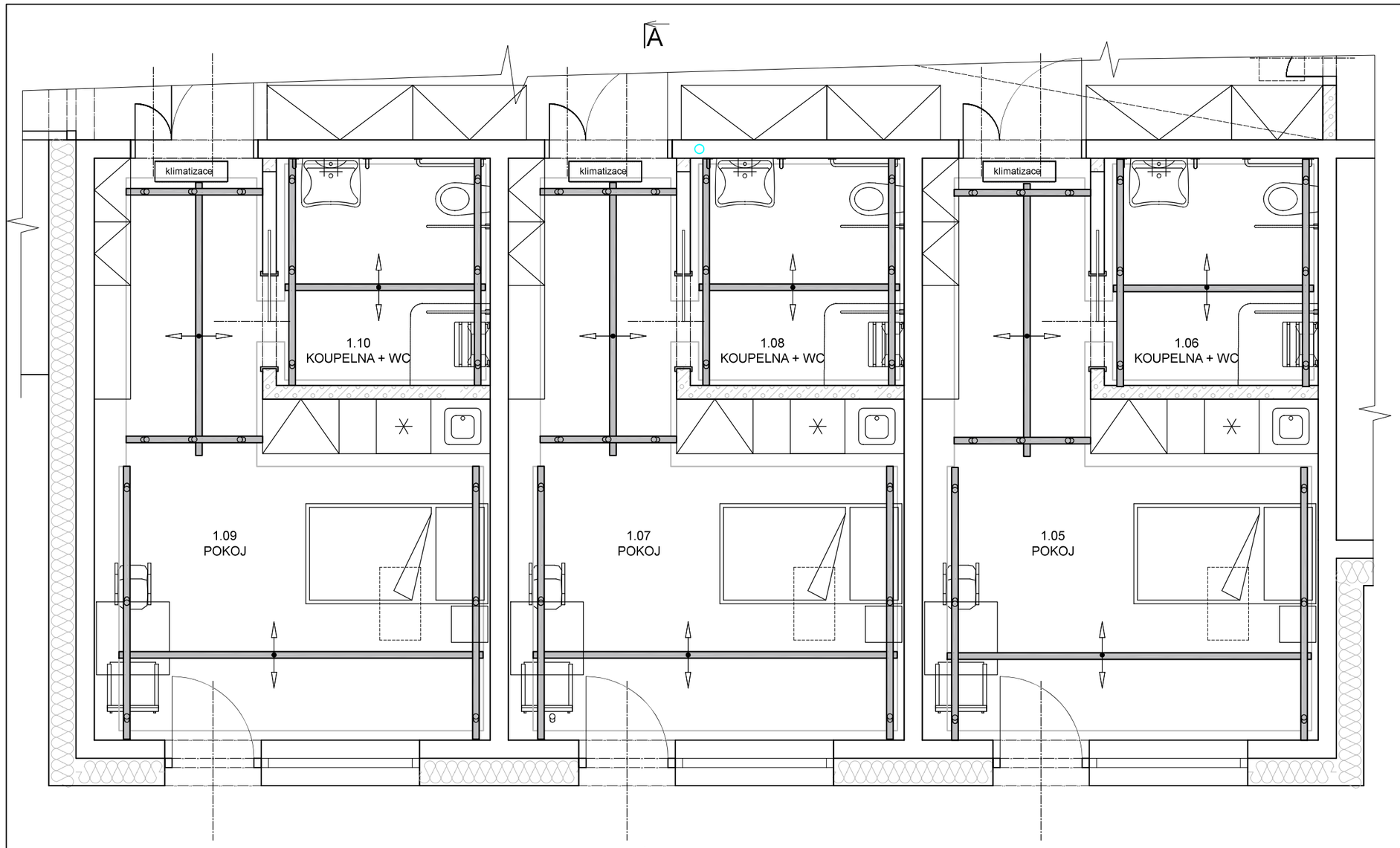
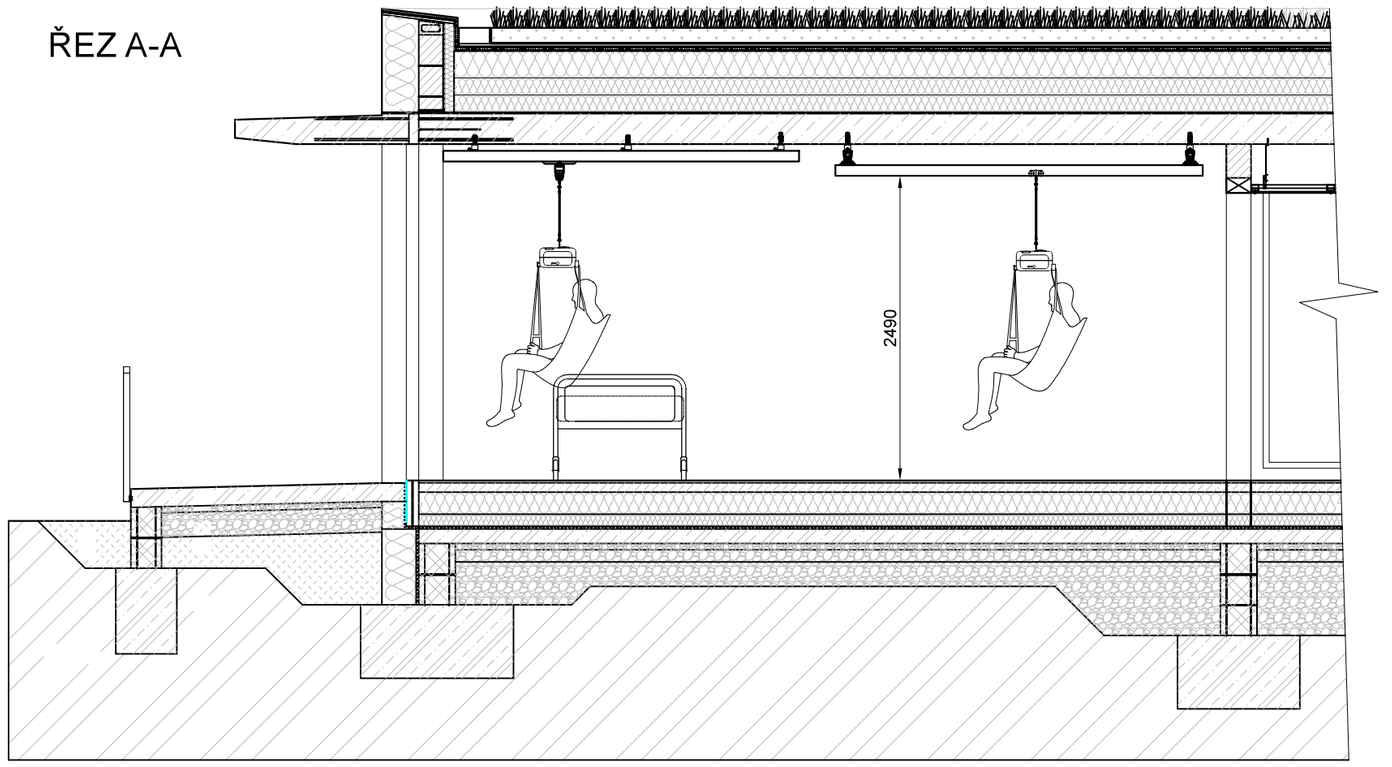
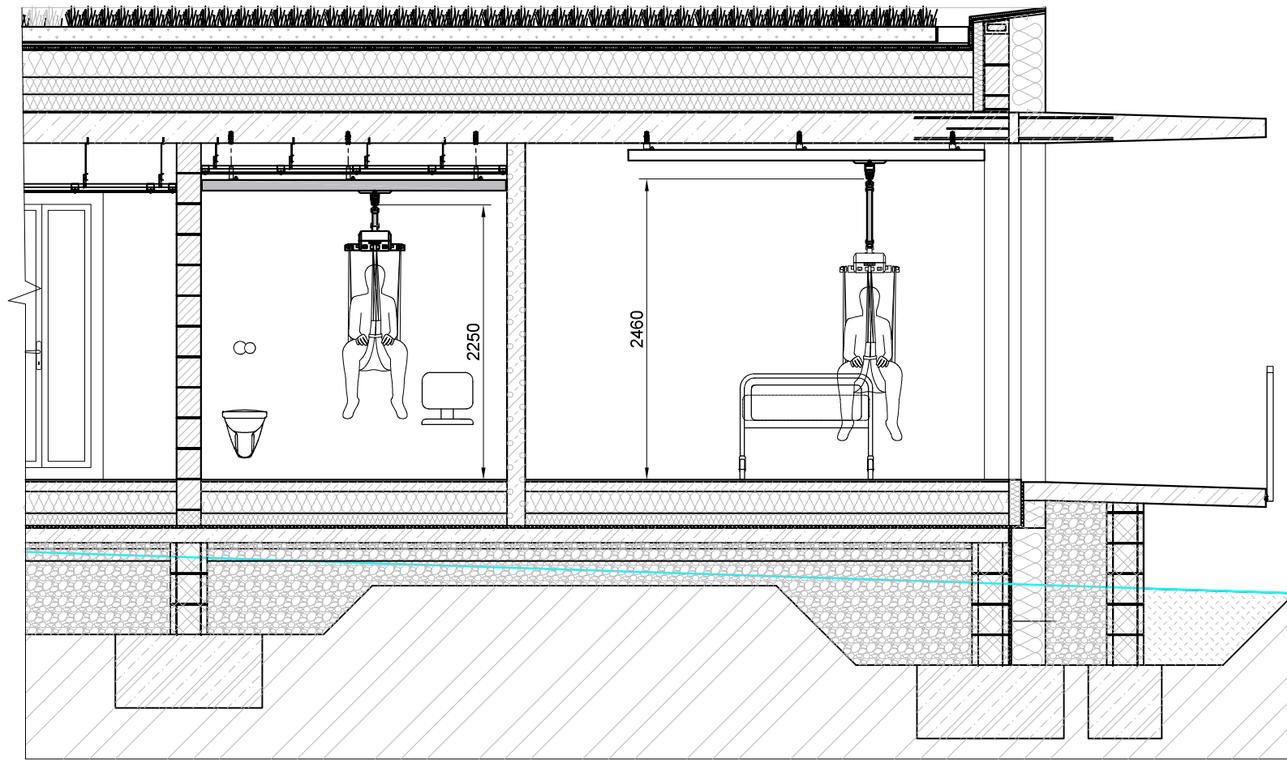
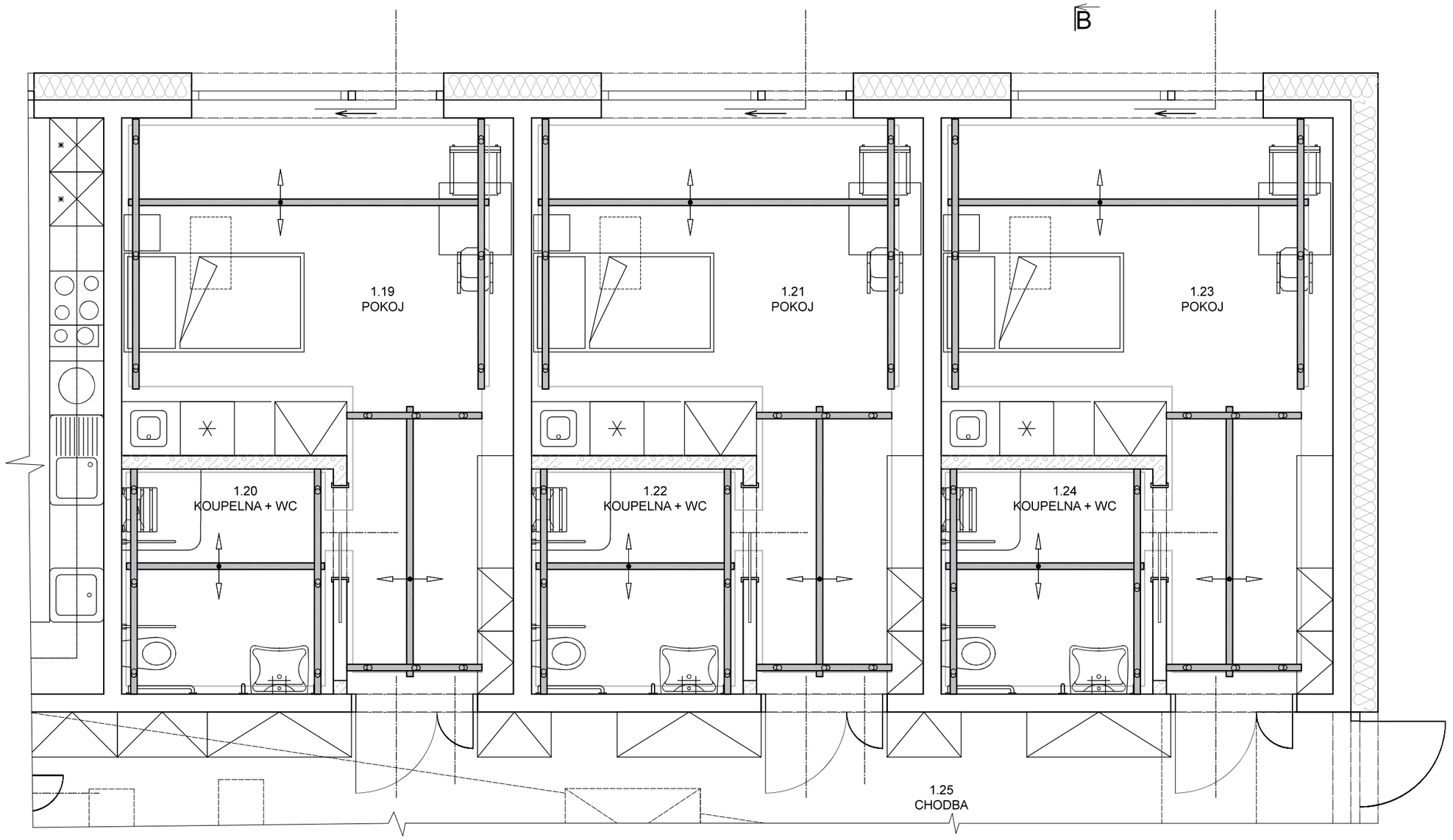




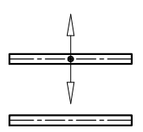




Poznámka:
Rozměry místností viz. stavební výkresy.
Nosnost celého systému bude min. 200 kg.
Zvedací jednotka musí být dvourychlostní, vybavené vestavnými napájecími akumulátory a ručním ovladačem na kabelu. Software zvedací jednotky pro komunikaci s PC bude v dodávce zařízení.
Systém bude mít tříbodové zavěšení asistenčního vaku přímo na zvedací jednotku.
Kolejnice budou instalovány bez dalších stavebních zásahů. Přechod mezi pokoji musí umožnit zavření dveří.
Barva kolejnic a všech viditelných prvků systému bude v jedné barvě, bílá.
Kolejnice bude mít pasivní pojezd s tlumením hluku pojezdu, beznástrojové připnutí a odepnutí zvedací jednotky obsluhou rukou.
Provedení kolejnic a úchytů bude bez viditelných šroubů.
Součástí budou specializované vaky bez pomocného rámu, pro různá použití. (transport, koupání, toaleta) a dodány budou ve velikostech dle požadavků uživatele.
Před zadáním do výroby bude zpracována realizační dokumentace, která bude v dostatečném předstihu před zahájením výroby předložena k odsouhlasení investorem / uživatelem.

Pokoje a koupelny s WC jsou všechny materiálové a rozměrově stejné.

Vybavení do každého pokoje (celkem 6x pokoj):
1x Kolejnicový systém portálový dle rozkreslení.
1x Dvourychlostní zvedací jednotka se dvěma aktivními popruhy, s tříbodovým zavěšením asistenčního vaku a volitelnou šířkou závěsného ramene pro zvedání klientů do 200 kg
1x Závěs pro transport, velikosti nutno konzultovat s uživatelem.
1x Závěs pro sprchování, velikosti nutno konzultovat s uživatelem.
1x Závěs pro použití toalety, velikosti nutno konzultovat s uživatelem.



Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu:
Dan Zvára, DiS.	ING. Jaroslav DVOŘÁK
Místo stavby: Rudoltice, p.č. 4245/91, k.ú. Rudoltice u Lanškrouna	
Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice	

SINC PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST
Sinc s.r.o. IČ: 288 14 878
+420 775 124 685 www.sinc.cz

Akce:
Transformace Domova u studánky – domek Rudoltice II

Objekt:

Formát:	A2
Datum:	10/2023
Stupeň:	DPS
Zakáz. č.:	221201
Měřítko:	1:50

Paré:

Výkres: **KOLEJNICOVÝ SYSTÉM**

Č.v.
D.1.1.10