

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

C.1.1 Technická zpráva

Obsah

C.1.1	Technická zpráva	- 1 -
a)	Identifikace objektu:	- 2 -
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	- 2 -
c)	Návrh zpevněných ploch	- 2 -
d)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	- 4 -
e)	Návrh dopravních značek.....	- 5 -
f)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	- 5 -
g)	Vazba na případné technologické vybavení	- 5 -
h)	Přehled provedených výpočtů	- 5 -
i)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	- 5 -

a) Identifikace objektu:

Identifikační údaje žadatele:

Název, jméno : Pardubický kraj
Adresa, sídlo : Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ : 708 92 822

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace:

Název : BETA-PROJEKT, s. r. o.
Adresa : Pavlovova 1249/43, 568 02 Svitavy
IČ : 642 57 614

Březina Jan – dopravní stavby - ČKAIT 1201979

Označení stavby:

Název stavby : **NPK, a. s., Svitavská nemocnice - rozšíření kapacity parkoviště**
Místo : areál Svitavské nemocnice
kat. území : Svitavy-předměstí
Kraj : Pardubický
Název objektu : C.1 Objekty pozemních komunikací

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Z důvodu zkapacitnění stávajících parkovacích stání, které je v současné době v areálu a kolem areálu Svitavské nemocnice nedostatek je navrženo vybudování nových parkovacích stání. Parkoviště je navrženo na volné ploše zeleně, kde vznikne nových 33 ks kolmých parkovacích stání. Dále je řešeno v rámci tohoto objektu rošíření některých zpevněných ploch v rámci normativních požadavků na vlečné křivky nákladních a užitkových vozidel.

c) Návrh zpevněných ploch

Parkoviště je navrženo na ploše zeleně v areálu nemocnice. Jedná se o 33 ks parkovacích stání, které budou sloužit pro zaměstnance nemocnice, pacienty s dlouhodobým pobytem a příp. pro parkování vozidel společnosti INMED či jejich pacientů.

Stávající stav:

V současné době komunikace slouží jako propojení mezi ulicí U Nemocnice a ulicí U Stadionu a zároveň slouží jako příjezd zásobovacích vozidel nemocnice a zásobovacích vozidel a sanit společnosti INMED. Současný stav je v rozporu s normativními požadavky na provoz nákladních a užitkových vozidel a volná plocha zeleně se nabízí k zastavění parkoviště. V prostoru je třeba demolovat stávající box pro kontejnery, část obrubníků, oplocení, asfaltové plochy, komunikace a další drobné objekty.

Navržený stav:

Nově jsou navrženy tři větve účelových komunikací, ze kterých je možno parkovat osobní vozidlo. Parkovací stání mají délku 4,5 m v prostoru, kde není za obrubníkem překážka a 5,00 m v prostoru, kde je za obrubníkem překážka z důvodu bezpečnostního odstupu. Výškové a směrové navázání na stávající stav bude provedeno zařízením stávajícího asfaltového betonu a odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Po vybudování navržených konstrukčních vrstev a navázání na stávající stav bude spára mezi stávajícím asfaltem a nově vybudovaným asfaltem zalita asfaltovou zálivkou. Účelové komunikace budou z asfaltového betonu a parkovací stání ze zámkové dlažby. Všechny zpevněné plochy budou upnuty do betonových silničních obrubníků s převýšením max. 10 cm. Rozhraní mezi dlažbou a asfaltem bude řešeno osazením betonových krajníků. Při malých poloměrech budou použity typizované betonové obrubníky s poloměrem 0,5 m a 1,0 m. Navázání na stávající dlážděnou plochu kolem objektu INMED bude po osazení silničních obrubníků vyspravena do původního stavu. Jedná se o pruh š. 0,5 m včetně stávající dvorní vpusti. Zmíněnou dvorní vpusť doporučuji nahradit za vpusť uliční, která má vyhovující parametry pro pojezd vozidel (litinový nebo kompozitní poklop s kapacitním sběrem dešťové vody). Při napojení na stávající komunikaci pro příjezd k halvnímu vchodu do nemocnice se navrhuje parkovací stání, která částečně zabírají stávající chodníky, z toho jeden i s opěrnou zídou a zábradlím. Navrhuje se vybudování propojovacího chodníku s bezbariérovou úpravou při vstupu do vozovky a při výškovém rozdílu osazení palisádových prvků pro překonání výškových rozdílů. Pro lepší komfort i při splnění normativních požadavků a jednosměrný provoz bylo navrženo rozšíření zpevněné plochy pro otáčení a couvání nákladních vozidel včetně sanity v prostoru nájezdu pro zásobování nemocnice. Projektant doporučuje zvážení výjezdu nákladních vozidel zásobujících nemocnici ve směru jednosměrného provozu tím, že bude nařízena demolice stávajícího oplocení na hranici pozemků 490/67 a 490/30 a rozšíří stávající účelovou komunikaci tak, aby vozidla bez problému vyjžděla ze své pozice zásobování jednosměrným proudem. Dále projektant doporučuje zvážení demolice schodiště při rampě k prádelně, které je v havarijním stavu a napomohlo by průjezdu a rozšíření plochy pro nákladní vozidla a sanity.

Popis jednotlivých konstrukčních vrstev zpevněných ploch parkoviště viz níže.

Skladby komunikace:

Skladba S1 – Asfaltové plochy

- ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik 0,35kg/m ²	
- ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřik 1,5-2,0 kg/m ²	
- KSC II	150 mm
- ŠDb fr. 0/63	200 mm
- Filtrační geotextilie	
celkem	450 mm

Skladba S2 – Chodník

- Dlažba betonová H profil přírodní	60 mm
- Lože drcené kamenivo fr. 4/8	30 mm
- ŠDb fr.0/63	150 mm
- <u>Filtrační geotextilie</u>	
celkem	240 mm

Skladba S3 – drenáž

- Obsyp a nadsyp kamenivo 16/32	200 mm
- PVC perforované potrubí DN 100	
- Lože z písku fr. 0/4	50 mm
- <u>Filtrační geotextilie</u>	
celkem	500 mm

Skladba S4 – parkovací stání

- Dlažba betonová H profil přírodní	80 mm
- Lože drcené kamenivo fr. 4/8	40 mm
- Kamenivo stmelené s cementem C8/10	130 mm
- ŠDa fr.0/63	200 mm
- <u>Filtrační geotextilie</u>	
celkem	450 mm

Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zalitím asfaltovou zálivkou. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem a projektantem stanovit optimální způsob sanace pláně (předpoklad viz výše). Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 a ČSN 72 1006 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je patrný ze situace a vzorových příčných řezů.

d) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zemní pláně bude řešeno drenážními rýhami hloubky 0,5 m pod úrovní zemní pláně. V drenážní rýze bude uložena filtrační geotextilie, na níž bude provedeno pískové lože

frakce 0/4 tl. 50 mm. Na lože bude uloženo trativodní potrubí (plastové perforované) průměru 100 mm. Obsyp a nadsyp trativodu bude tvořit kamenivo frakce 16/32 v tl. 200 mm a zásyp kamenivo frakce 32/63. Odvodnění povrchu bude řešeno příčnými a podélnými sklony do navrhovaných uličních vpustí (7 ks) se spodním výtokem DN 150 s litinovou mříží na zámek proti krádeži a kalovým košem nebo kompozitními poklopy.

Odvodnění zpevněných ploch bude napojeno na stávající kanalizaci v areálu nemocnice. Vzhledem k tomu, že je stávající kanalizace v některých částech v havarijním stavu a dle předběžných propočtů je kapacitně nevhodující, je třeba navrhnout rekonstrukci areálové kanalizace. Po vyřešení rekonstrukce areálové kanalizace nemocnice bude navrženo vhodné umístění přípojek a případně navrženo zařízení pro zpomalení odtoku dešťových vod z parkoviště.

e) Návrh dopravních značek

Je navrženo vodorovné značení kolmých parkovacích stání V10b a svislé dopravní značení upravující směr jízdy: B2 zákaz vjezdu všech vozidel, C3b Příkázaný směr jízdy vlevo a IP4b Jednosměrný provoz.

f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Odvodnění zpevněných ploch bude napojeno na stávající kanalizaci v areálu nemocnice. Vzhledem k tomu, že je stávající kanalizace v některých částech v havarijním stavu a dle předběžných propočtů je kapacitně nevhodující, je navržena rekonstrukce areálové kanalizace. Po vyřešení rekonstrukce areálové kanalizace nemocnice budou dopojeny jednotlivé přípojky od navrhovaných vpustí a pro zpomalení odtoku dešťových vod z parkoviště.

g) Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

h) Přehled provedených výpočtů

Nebyl proveden.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci tohoto bodu je řešen pouze přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k navrhovaným parkovacím stáním, které v současné době nebudou sloužit pro imobilní osoby, ale do budoucna bude chodník pro tyto parkovací stání přichystán. Zároveň bude navržený chodník sloužit jako propojení stávajících chodníků, který navržené parkoviště nyní odděluje.