**Příloha č. 2 zadávací dokumentace - Technické požadavky**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název veřejné zakázky:** | **Dodávka nákladního vozidla se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem pro rozvoz stravy** |

**Podrobnosti předmětu veřejné zakázky (technické podmínky)**

**Zadavatel vymezuje níže závazné charakteristiky a požadavky na dodávku užitkového automobilu se skříňovou nástavbou pro rozvoz stravy.**

POKUD TATO TECHNICKÁ SPECIFIKACE OBSAHUJE POŽADAVKY NEBO PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ ODKAZY NA URČITÉ DODAVATELE NEBO VÝROBKY, NEBO PATENTY NA VYNÁLEZY, UŽITNÉ VZORY, PRŮMYSLOVÉ VZORY, OCHRANNÉ ZNÁMKY NEBO OZNAČENÍ PŮVODU, PAK JE V SOULADU S § 89 ODST. 6 ZÁKONA 134/2019 Sb. O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (DÁLE „ZÁKON“) MOŽNÉ NABÍDNOUT I JINÉ, ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ. ZADAVATEL ROVNĚŽ UVÁDÍ, ŽE V PŘÍPADĚ, ŽE SE V DOKUMENTACI OBJEVUJÍ ODKAZY NA NORMY NEBO TECHNICKÉ DOKUMENTY UMOŽŇUJE ZADAVATEL MOŽNOST NABÍDNOUT ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ DLE § 90 OST. 3 ZÁKONA.

**Užitkový automobil se skříňovou nástavbou pro rozvoz stravy - 1 ks**

Pořízení nového skříňového vozidla, **o** **celkové hmotnosti do 12.000 kg**, pro převoz kontejnerů na distribuci stravy určeného pro provoz na pozemních komunikacích.

| **Závazné charakteristiky, požadované vlastnosti a parametry** | **Popis specifikace nabízeného plnění včetně uvedení číselných charakteristik, ze kterých bude vyplývat splnění požadavků stanovených zadavatelem (možno uvést odkaz na stránku v nabídce)** |
| --- | --- |
| **Charakteristika vozidla** | |
| * pohon vozidla: **diesel** |  |
| * převodovka mechanická |  |
| * barva bílá |  |
| * řízení s posilovačem |  |
| * odpružení zadní nápravy vzduchové s nastavováním výšky v rozsahu cca 124/80 mm (originál od výrobce) |  |
| * celková délka vozidla max. 6 500 mm |  |
| * hmotnost vozidla: |  |
| * + celková max. 10 000 kg |  |
| * + užitková min. 4 500 kg |  |
| * motor: |  |
| * + výkon motoru v min. 110 KW |  |
| * + minimální emisní norma EURO 6 |  |
| * brzdový systém: |  |
| * + kotoučové brzdy |  |
| * + systém ESP zahrnuje ABS, ASR |  |
| * + parkovací brzda na zadní nápravu |  |
| * vytápění a ventilace: |  |
| * + pylový filtr |  |
| * kabina exteriér: |  |
| * + ochrana proti korozi galvanizací, pro exponovaná místa použít pozinkované plechy nebo plně recyklovatelné plasty |  |
| * + zvuková signalizace zařazené zpátečky |  |
| * + klimatizace kabiny řidiče |  |
| * kabina interiér: |  |
| * + krátká, třímístná, provedení sedaček 1 + 2 |  |
| * + úložné prostory v přístrojové desce, dveřích, za sedadly a pod sedadlem spolujezdců |  |
| * + osvětlení kabiny |  |
| * sedadla: |  |
| * + sedadlo řidiče nastavitelné ve 3 směrech, odpružené |  |
| * + bezpečnostní pásy |  |
| * + opěrky hlavy |  |
| * elektrický systém: |  |
| * + 2 kusy baterie: min. 12 V, 2 baterie s odpojovačem |  |
| * + napětí 12 V |  |
| * další výbava: |  |
| * + termicky zabarvená okna |  |
| * + imobilizér |  |
| * + plnohodnotné rezervní kolo |  |
| * + celoroční pneumatiky |  |
| * + 2 elektr. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s širokoúhlým zrcátkem |  |
| * + elektrické stahování bočních oken |  |
| * + denní svícení |  |
| * + zakládací klíny |  |
| * + autorádio se dvěma reproduktory |  |
| * + odpojovač baterií |  |
| * + lékárnička |  |
| * + výstražný trojúhelník |  |
| * + zabudované přídavné zařízení pro dobíjení akumulátorů včetně kabelu o délce 10 m (tzn. vozidlo po směně přijede do garáže a zabudovaná nabíječka se připojí do zásuvky 230 V, zařízení bude zabudováno tak, aby bylo funkční i když je vozidlo uzamčeno a zabezpečeno). |  |
| **Skříňová nástavba:** | |
| * skříň klasická panelová plechová (ne izotermická, ne plastová, laminátová apod.), vybavená prodlouženým elektrohydraulickým zdvihacím čelem tak, že zároveň nahradí zadní dveře skříně v celé šířce i výšce – prachotěsné řešení |  |
| * rám ocelový svařovaný rošt, žárově zinkovaný |  |
| * provedení: |  |
| * + rám nástavby ocelový svařovaný rošt, žárově zinkovaný |  |
| * + nástavba z velkoplošných izolovaných panelů, síla použité izolace je 40 mm, s vnějším i vnitřním opláštění s takovou úpravou, že nebude nutné další lakování |  |
| * + zadní rám celý nerezový s přechodem z nerezového plechu k lité podlaze |  |
| * + na zadním rámu boční vedení délky cca 100 mm pro hydraulické čelo |  |
| * + barva skříně bílá |  |
| * rozměry: vnitřní minimální |  |
| * + šířka: 2 200 mm   + výška: 1 950 mm   + délka: 4 200 mm   (pro kontejnery v rozměru D x Š x V – 1016 x 713 x 1 804 mm a rozložení 3 x 4, tři kontejnery vedle sebe ve čtyřech řadách) |  |
| * + maximální výška vozidla 3 500 mm při nastavené výšce zadní nápravy pro jízdu |  |
| * + výška horní hrany podlahy v rozmezí: 950 - 1010 mm nad komunikací (vozidlo najíždí zadně k rampě) |  |
| * vnitřek skříňové nástavby: |  |
| * + hladká, zcela rovná bez prolisů a nýtů na povrchu, umožňující snadné vymývání a desinfekci, mezi jednotlivými částmi obložení nesmí být spáry (vysoká trvanlivost a odolnost) |  |
| po všech stranách okapový pás z hliníkového plechu do výšky 260 mm od podlahy |  |
| * + podlaha s protiskluzovou úpravou schopná pojezdu s kontejnery o hmotnosti cca 325 kg, dezinfikovatelná a opatřená odtokovým kanálkem |  |
| * + boční stěna a přední čelo skříně ve výšce 800, 1.250 a 1.700 mm (střed lišty) opatřit ochranným latěním z vodovzdorné překližky o výšce 150 mm a tloušťce 12 mm tak, aby nedocházelo k poškozování kontejnerů při přepravě a manipulaci s nimi |  |
| * + stěny ve výšce 1.030 mm opatřit úchytnou lištou pro rozpěrné tyče k zajištění kontejnerů proti samovolnému pohybu v průběhu přepravy + 4 ks rozpěrných tyčí |  |
| * + všechna latění v provedení se zkosením (bez ostrých hran) |  |
| * příslušenství: |  |
| * + zábrany proti podjetí Al eloxované |  |
| * + plastové blatníky včetně zástěrek a držáků |  |
| * + poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích - diodové |  |
| * + zapojení el. instalace dle nástavbových tabulek výrobce podvozku |  |
| * + značení tlaků, rychlosti a hmotnosti na nápravách a tlaků pneu |  |
| * + vnitřní zapuštěné osvětlení s vypínači umístěnými na pravém boku zadních dveří a u bočních dveří |  |
| * + pracovní světlo umístěné na zadním rámu skříně s jedním vypínačem zevnitř skříně a s druhým vypínačem umístěným na ovládání zvedacího čela na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |
| * elektrohydraulické zdvihací čelo: |  |
| * + musí být schopno zdvihat pojízdné kontejnery výšky 1.804 mm, délky 1.016 mm, hloubky 713 mm o váze jednoho kontejneru max. 325 kg (tzn. 3 kontejnery na čelo tedy nosnost čela minimálně do 1 000 kg) |  |
| * + musí být 4 pístové |  |
| * + systém zdvihacího čela musí být velmi kvalitní, spolehlivý, schopný zajistit velmi vysokou četnost zdvihů v průběhu směny (až 100), přičemž motor vozidla není v průběhu manipulace s plošinou v běhu (vozidlo najezdí max. 20 – 25 km denně) |  |
| * + varovné blikače na plošině, svislé výstražné praporky, originální těsnění k zadnímu portálu |  |
| * + barevné vyznačení místa pro obsluhu na plošině |  |
| * + povrchová úprava protiskluzová – plech, součástí přechodová lišta z čela na povrch vozovky/rampy pro hladké najetí kontejnerů |  |
| * + pro vyšší bezpečnost na plošině podélné + příčné drážkování na Al plošině bezpečnostní výstupky na lemovacích lištách plošiny |  |
| * ovládání zdvihacího čela pomocí: |  |
| * + nožního ovladače |  |
| * + kabelového ovladače uvnitř skříňové nástavby |  |
| * + pákového/tlačítkového ovladače umístěného na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |