



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97899175



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-18572-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 29. března 2019

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

CSTA – Česká stavební aliance, s.r.o.

Jana Kolářová

Zelený pruh 95/97

140 00 Praha 4

Doručovací adresa: datová schránka (ipkkpn5 - Bening s.r.o., 7,512 06 Benešov u Semil – IČ: 04773039)

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.**

Dne 04.03.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

#### **„Modernizace mostu ev. č. 358-010 Polanka“**

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na sil. II/358 přes Prosečský potok. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcí Zderaz a Nové Hrady. Most je jednoplošný, železobetonový na kamenných opěrách. Stávající most bude odstraněn v celém rozsahu. Na mostě jsou navržena ocelová zábradlní svodidla. Nový most je navržen jako rámový z monolitického železobetonu, na obou okrajích budou železobetonové římsy. Součástí modernizace mostu je i provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 91,920 m. Silnice bude navržena v kategorii S 6,5/50 (volná šířka a šířka vozovky na mostě 7,0 m, šířka zpevnění mimo mostu bude rozšířena s ohledem k směrovému oblouku - 2x jízdní pruh šířky 2,75 m, vodící proužek, 0,5 m zpevnění krajnice, základní příčný sklon střechovitý 2,5 %).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. II/358 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- danou rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry pro sil. II/358 (zajištění rozhledu zejména ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101), rozhledové poměry pro křižovatku sil. II/358 x MK vedené dále k Dudychovu a Boru u Skutče (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102) a rozhledové poměry pro stávající sjezdy či stávající vyústění ÚK (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6101),
- upozorňujeme, že stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení (sjezdy) – v případě, stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu).
- v případě vyústění účelových komunikací souhlasíme s navrženým stavebním oddělením této komunikace od sil. II/358 zapuštěnou obrubou a souhlasíme v těchto místech vyústění ÚK na sil. II/358 s doplněním dopravního zařízení Z 11g,
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- jelikož není v PD uveden typ navrženého mostního zábradelního svodidla, upozorňujeme, že toto svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, TP 114 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

#### **Předložený projekt DIO viz. příloha (B.2):**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/358 – vjezd na stavbu bude řešen dodatkovou tabulkou E 13 „text“ (mimo stavbu + termín) nebo „mimo stavbu, PČR a IZS“

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

**Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.**

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

# Ověřovací doložka

---

**Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.**

**Subjekt, který převod dokumentu provedl:**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát  
Hradební 47  
Chrudim

**Datum vyhotovení:**

29.3.2019 14:52:36

**Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:**

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

**Zajišťovací prvek:**

bez

**Počet listů převáděného dokumentu:**

2