

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2019	J. Synek	12. 3. 2019

Stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 317-005A Choceň“

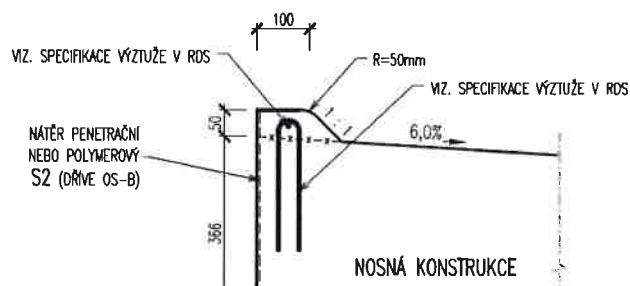
Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 317-005A v intravilánu obce Choceň v délce 150 m (km 15,548 – 15,698). V rámci rekonstrukce dojde k modernizaci nosné konstrukce a sanaci spodní stavby silničního mostu přes řeku Tichou Orlici s přeložením stávajících inženýrských sítí. Dále bude provedena modernizace přilehlého úseku pozemní komunikace a další vyvolané související stavební úpravy. V průběhu stavebních prací bude na mostě zachován provoz vozidel, chodců i cyklistů, pouze některé větve okružních křižovatek budou dočasně zaslepeny a budou minimalizovány negativní vlivy na okolní prostředí.

S předloženým navrženým řešením nesouhlasíme, požadujeme projekt upravit a doplnit v souladu s níže uvedenými body. Následně požadujeme předložení projektové dokumentace – technické zprávy, situace, půdorysy a příčné řezy.

Připomínky k předložené dokumentaci a požadavky na její úpravu, objasnění:

1. Zmonolitňující ŽB deska má proměnnou tloušťku 50 - 214 mm – jak bude vyztužena a jaké musí být min. krytí? – vpravo ve směru na Litomyšl je téměř nulová. Vyrovnávací vrstva musí být v souladu s ČSN 73 6242 (beton, kotvení atp.)
2. Je navržena izolace 2x nataveným izolačním pásem? Není patrné, jestli rovnoběžně, nebo do kříže a z jakého důvodu? Z projektu není patrné, jak se bude izolace lepit v ose mostu, kde se budou zvedané poloviny mostu na sebe napojovat. Izolace rovněž chybí pod detailem odvodnění NK.
3. Chybí kóta bezpečnostního odstupu 500 mm.
4. Jak bude řešeno spřažení zvedaných polovin mostu? V řezu není pracovní spára.
5. Zavěšení konzol pro kabely CETIN nebude provedeno na římsu, ale na NK.
6. Odvodnění povrchu mostu požadujeme pomocí mostních odvodňovačů, ne pomocí odvodňovacího žlabu – z důvodu problematického převedení odvodňovacího žlabu přes dilatační závěr.
7. Požadujeme výměnu mostních povrchových závěrů za jiný typ MZ (hřebenové, nebo lamelové) z důvodu dobrždování jízdních souprav do prostoru okružních křižovatek na obou stranách mostu.
8. Průchod NK pro odvodnění mostních odvodňovačů bude do stávajících otvorů.

9. odvodnění celoplošné izolace bude navrženo ve spáře mezi nosníky, ne přes dutinu nosníků – z důvodu možného převrtání předepínacích kabelů.
10. Nový chodník bude kotvený a monolitický. Římsová část bude přibetonována k boku nosné konstrukce bez okapnice. Tato úprava teče a převádí vodu na okraj nosníku. Bude použit detail zvýšeného okraje proti přetékání vody přes okraj NK.



11. Byla provedena diagnostika KA nosníků? Jaký je stav předpětí? (předepjané nosníky jsou nyní velká kauza a celorepublikově se řeší stav podélného předpětí, zatékání do nosníku atp.)
12. Ložiska budou elastomerová v počtu 1 ks v ose KA nosníku. Nyní jsou navržena ložiska 2 pod uložením na okraji každého nosníku. Doplnit. Tento požadavek je odůvodněn ztíženou údržbou úložného prahu.
13. Jak bude sanován úložný práh? Jak budou nová ložiska uložena na úložný práh?
14. Drenážní proužek pro odvodnění izolace (podél chodníku) bude zúžený na 250 mm.
15. Pod mostem jsou nalepeny odražeče pro měření deformací pomocí radarové interferometrie - InSAR, které musí být v případě poškození zpětně nainstalovány. Pokud by došlo k jejich poškození, bude kontaktována společnost, která je prvotně instalovala: VINTEGRA s.r.o., Ing. Lukáš Vodehnal, e-mail: lukas.vodehnal@vintegra.cz ; tel. +420 724 513 782.
16. Není splněn bod 2.2 šířkové uspořádání ze zápisu z KD – ve smyslu rozšíření pravého chodníku na mostě na volnou šířku 3 m. (kóta 3,395 je vedena od okraje římsy k odvodňovacímu žlabu)
17. Nebyly předloženy vzorové příčné řezy komunikace, skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ
18. Vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství Běstovice – bez poplatku
19. Případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích města Choceň
20. Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
21. Požadujeme, aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
22. Náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
23. V projektové dokumentaci budou uvedeni budoucí vlastníci a správci jednotlivých stavebních objektů,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz


24. Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s ČSN a platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

54



Ing. Jiří Synek
technický náměstek

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci uvedeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!

