

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A CHOCEŇ

název akce

F.5 OSTATNÍ STANOVISKA, VYJÁDRĚNÍ, ROZHODNUTÍ, POSUDKY A VÝSLEDKY JEDNÁNÍ

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Choceň místo stavby	Pardubický kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Záznamy z jednání název přílohy	měřítka	DUSP+PDPS stupeň
---	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. JAN FELGR hlavní inženýr projektu		A074/18 číslo zakázky	F.5.1
ING. JAN FELGR zodpovědný projektant		ING. JAN FELGR vedoucí projektant		02/2019 datum	

Modernizace mostu ev. č. 317-005A

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
1.0	Všeobecné informace o zakázce			
	1.0 Přehled kontrolních dnů (KD)			
	1.KD – 19.9.2018 – Krajský úřad Pardubického kraje	1.KD		
	2.KD - 15.11.2018 - MÚ Choceň	2.KD		
	2.KD - 6.2.2019 - MÚ Choceň -dokončení			
	1.1 Rozsah dokumentace			
	Obsahem PD je:	1.KD		
	Jednostupňová projektová dokumentace v rozsahu dokumentace pro společné územní a stavební řízení a současně v rozsahu dokumentace pro zadání a provedení stavby			
	1.2 Rozsah řešeného území			
	Rozsah stavby je dle Projektového/investičního záměru stanoven jako modernizace mostního objektu ev. č. 317-005A, která spočívá v odstranění nevyhovujícího příslušenství mostu, odbourání vyrovnávací desky a odstranění izolace. Dále pak jako modernizace konstrukce vozovky na silnici II/360 ve staničení km 15,600-15,750	1.KD		
	Mostní konstrukce je dle projektového záměru určena k výměně mostního svršku a rekonstrukci celého mostu.			
	Délka řešeného úseku je 150 m.			
	1.3 Podklady			
	Před jednáním bylo zhotovitelem požadováno předložení potřebných podkladů ze strany objednatele. Do 19.9. bylo zasláno: -HMP	1.KD		
	Zhotovitel nedostal k dispozici od objednatele, ani od správce komunikace, správce mostu nebo příslušného stavebního úřadu PD skutečného provedení stávajícího mostu.	2.KD		
	Zhotovitel dle SoD zajistí tyto podklady: -MP -Diagnostiku mostu			
	Zhotovitel zadal MP a diagnostický průzkum mostu.			
	Realizace diagnostického průzkumu mostu je v řešení (komplikace přístupu k mostu od řeky).	2.KD		
	Dle závěrů diagnostického průzkumu bude hloubkově sanována levobřežní opěra s úložným prahem, ostatní nosné konstrukce jsou v uspokojivém stavu a je doporučena sanace povrchů.	2.KD		
	1.4 Připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	Zástupce města Choceň upozornil na špatný stav mostu. Dále upozornil, že je potřeba zajistit průjezd v místě, kde se napojuje silnice II/315.	1.KD		
	1.5 Zhodnocení stavu projektantem			
	Zhotovitel upozornil na neplnulosť v zadaném staničení. Zástupce SÚS prověřil zadané staničení.	1.KD		
	Zhotovitel po obhlídce stavby konstatoval, že: - nosná konstrukce mostu (předpjaté trámy) jsou v dobrém stavu a nevyžadují výměnu - krajní i vnitřní podpěry vyžadují lokální hloubkovou sanaci z důvodu opadaného nekvalitního betonu a obnažené výztuže na dřících opěr - naprosto nevyhovující stav mostního svršku (kryt vozovky, římsy, kryt chodníku, mostní závěry) vyžaduje kompletní výměnu - po odkrytí uložení nosníků na opěrách bude vyhodnocena nutnost sanace a rekonstrukce závěrných zídek včetně prostoru za konci mostních nosníků.	1.KD		
	1.6 Harmonogram akce			
	Zhotovitel zpracoval harmonogram akce.	1.KD		
	1.7 Definování stavebních objektů			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy v km 15,548 – 15,607 24 SO 102 - Komunikace a zpevněné plochy v km 15,607 24 – 15,641 19 SO 103 - Komunikace a zpevněné plochy v km 15,641 19 – 15,698 SO 201 - Most ev. č. 317-005A SO 401 - Přeložky a úpravy podzemního vedení VO	2.KD		
2.0	Základní koncepce řešení komunikace			
	2.1 Návrhová kategorie komunikace			
	Bude se vycházet ze stávajícího stavu.	1.KD		
	2.2 Šířkové poměry			
	Bude se vycházet ze stávajícího stavu.	1.KD		
	Na základě požadavku Města Choceň bude rozšířen pravý chodník na mostě na 3 m volné šířky a z toho důvodu bude rozšířena i římsa na konci mostu pro zajištění plynulého provozu.	2.KD		
	2.3 Rozšíření ve směrovém oblouku			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Stávající polohy obrub zůstanou ve většině zachovány, s výjimkou několika lokálních rozšíření, například u výjezdu do ulice Nábřeží, který bude rozšířen na základě požadavku Města Choceň na 6 m a napojen na stávající šířku komunikace.	2.KD		
	2.4 Regulace rychlosti dopravy (zkldňování dopravy)			
	Neuvažováno.	1.KD		
	Délky ochranných ostrůvků zůstanou zachovány, výšky obrub budou sjednoceny na 0,2 m, dle požadavků zástupce SÚS a DI PČR.	2.KD		
	2.5 Směrové řešení			
	Bude se vycházet ze stávajícího stavu.	1.KD		
	2.6 Výškové řešení			

Bod	Text	KD	Termin	Odpovídá
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Podélný sklon se pohybuje od 0,5% do – 6,53%. V místě středového ostrova, který není pojižděn ani využíván pěší dopravou je podélný sklon - 9,33%. Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,50% a v místě okružní křižovatky 2,00%.	2.KD		
2.7 Návrh vozovky				
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Typ konstrukce: D0-N-1-II-P11 Asfaltový beton střednězrný modifikovaný SMA 11S 40 mm Asfaltový beton hrubý modifikovaný ACL 16S 70 mm Obalované kamenivo modifikované ACP 22S 90 mm Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm Štěrkodrt' ŠDa 150 mm Výměna aktivní zóny: ŠDa 500 mm Štěrkodrt' Netkaná geotextilie 300g/m2	2.KD		
2.8 Přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace				
	Součástí jsou přechody i místo pro přecházení.	1.KD		
	Součástí jsou tři přechody, dva na II/317 a jeden v ulici Nábřeží. Součástí je i místo pro přecházení včetně výškové a reliéfní úpravy obruby se zachováním stávající konfigurace.	2.KD		
	Policie ČR nepožaduje nové osvětlení míst pro přecházení a přechodů pro chodce.	2.KD		
	Na žádost města Chocel byla prověřena a akceptována možnost rozšíření pravého chodníku na 3 m volné šířky pro umožnění budoucího provozu cyklistů po chodníku (včetně bezpečnostních zařízení - zvýšené zábradlí). V souvislosti s rozšířením pravého chodníku na mostě budou upraveny i mostní římsy na koncích mostu pro plynulou změnu průjezdného profilu.	2.KD		
2.9 Parkovací stání				
	Prozatím neuvažováno.	1.KD		
	Na hlavní komunikaci II/317 směrem na Běstovice jsou zachována podélná parkovací stání v šířce. Podélné stání zasahuje svojí délkou i mimo hranici řešeného území, proto je zachováno ve stávající šířce.	2.KD		
2.10 Zastávky BUS				
	Nejsou součástí řešení.	1.KD		
2.11 Křižovatky				
	V řešeném úseku se nachází 2 křižovatky.	1.KD		
	Na příštím KD bude popsána úprava a projednané rozhledové parametry.			
	V řešeném úseku se nachází 1 okružní křižovatka. Typ křižovatky a úhel křížení zůstává zachován, stejně tak šířkové uspořádání vjezdů a výjezdů z okružní křižovatky, kromě výjezdu do ulice Nábřeží, viz bod 2.3.	2.KD		
2.12 Sjezdy				
	V řešeném úseku se nachází několik sjezdů.	1.KD		
	Na příštím KD bude popsána úprava a projednané rozhledové parametry.			
	Součástí stavebních úprav je i návrh snížené obruby v místě stávajících sjezdů. Nové sjezdy nejsou navrženy. Sjezd v místě okružní křižovatky zůstane situačně zachován, pouze bude vyměněn odvodňovací žlab, který je v současné době nefunkční, a voda z křižovatky se v tomto místě dostává na přilehlý pozemek.	2.KD		
2.13 Odvodnění				
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem směrem k silniční obrubě a dále do odvodňovacích zařízení. Odvodnění zemní plně je řešeno příčným sklonem 3,0% a podélnou drenáží (trativodů), které jsou zaústěny do nových silničních vpustí s dostatečnými parametry pro napojení trativodů. Podél komunikace je zachováno 5 uličních vpustí, 1 je posunuta mimo přechod pro chodce a 3 jsou navrženy nově. Uliční vpustí budou zaústěny přípojkou do stávajících kanalizačních šachet.	2.KD		
2.14 Dopravní značení				
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Svislé dopravní značení zůstane zachováno ve stávajícím rozsahu. Rozsah vodorovného dopravní značení bude v zásadě zachován. VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou, následně před značeno nástílkem a poté nanesen plast (nehluchý, strukturální).	2.KD		
2.15 Ostatní objekty - (svahy, apod.)				
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Nejsou součástí řešení, kromě vedení veřejného osvětlení, viz 3.54.	2.KD		
2.16 Bezpečnostní zařízení				
	Není uvažováno, pouze viz bod 3.45.	1.KD		
2.17 Sítě technického vybavení				
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Stávající sítě technického vybavení kromě vedení veřejného osvětlení nebudou dotčeny. Vedení sítí na bocích mostní konstrukce bude provizorně podepřeno a tím zajištěna jejich stabilita a funkčnost v průběhu stavebních prací.	2.KD		
2.18 Železniční přejezdy				
	Nejsou součástí řešení.	1.KD		
2.19 Kácení				

Bod	Text	KD	Termin	Odpovídá
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	V hranici stavby se nenachází žádné stromy určené ke kácení.	2.KD		
	2.20 Sadové úpravy			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Nově ohumusovány a osety travním semenem současné zelené plochy včetně středového ostrova, který bude osazen vhodnými keři maximální výšky 0,5 m.	2.KD		
3.0	Základní koncepce řešení mostních objektů, propustků a zdí			
	3.1 Opěrné zdi			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Bude sanována římsa levobřežní nábřežní zdi s výměnou mostního zábradlí.	2.KD		
	3.2 Mostní objekty a propustky			
	Mostní objekt 317-005A bude dle závěrů diagnostiky modernizován.	1.KD		
	3.3 Prostorové řešení (geometrie mostu, průjezdný, průchozí a průtočný profil)			
	Geometrie mostu se bude měnit pouze v rámci rekonstrukce mostního svršku. Průjezdný a průchozí profil bude zachován. Průtočný profil zůstane zachován.	1.KD		
	Zhotovitel předložil návrh prostorového uspořádání mostu s mírnými úpravami šířkového uspořádání mostu. Šířka chodníků 3,0 m(pravý) a 2,0 m(levý) a šířka vozovky 4,6(pravá)+5,3(levá) m. Zástupce města požaduje prověření možnosti rozšíření pravého chodníku na 3 m s možností provozu cyklistů, viz bod 2.8. Tomuto bodu bylo vyhověno.	2.KD		
	3.4 Technické řešení mostu			
	3.41 Založení a spodní stavba			
	Bude řešeno na základě diagnostického průzkumu.	1.KD		
	Založení - beze změn. Spodní stavba - levobřežní opěra bude sanována, obě opěry budou povrchově ošetřeny. Levobřežní úložný práh bude kompletně sanován v nutném rozsahu a reprofilován včetně poruch zjištěných po odkrytí vrstev vozovky při stavbě.	2.KD		
	3.42 Nosná konstrukce			
	Nosná konstrukce zůstane zachována, dle potřeby sanována, na základě diagnostiky a statického přepočtu.	1.KD		
	Zpracovatel předložil předběžný návrh sanace nosné konstrukce spočívající v sanaci úložných prahů, výměny ložisek, odkrytí horního povrchu nosníků s obnovením spádové vrstvy ve formě spážené žb desky a zajištění funkčnosti prostupů nosnou konstrukcí.	2.KD		
	3.43 Přechodová oblast			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Zpracovatel předložil předběžný návrh sanace přechodové oblasti spočívající v odkrytí a sanaci závěrných zídek s výměnou mostních závěrů a s obnovením izolace přechodových desek.	2.KD		
	3.44 Mostní svršek (římsy, chodník, vozovka)			
	Kompletní mostní svršek bude vyměněn.	1.KD		
	Bude sanována římsa levobřežní pravé nábřežní zdi s výměnou mostního zábradlí.	2.KD		
	3.45 Vybavení mostu (záchytný systém, odvodňovače a skluzy, závěsná zařízení, bludné proudy, mostní závěry)			
	Most bude vybaven mostním zábradlím, dle stávajícího uspořádání (obě vnější zábradlí a jedno vnitřní).	1.KD		
	Zástupce města požaduje zachovat rozsah zábradlí mezi chodníkem a silnicí.	1.KD		
	Zpracovatel navrhl výměnu mostních závěrů.	2.KD		
	Zpracovatel navrhl nový záchytný systém - mostní zábradlí na vnějších i vnitřních stranách obou chodníků.	2.KD		
	Zpracovatel navrhl výměnu a další nově osazené odvodňovače povrchových vod skrz nosníky KA-73, a sice na obou stranách komunikace. Vzhledem k příčnému uspořádání bude zvolen systém odvodňovacích kompozitních obručkových žlabů.	2.KD		
	Zpracovatel navrhl nově osazené odvodňovače povrchu mostní izolace skrz nosníky KA-73, a sice na obou stranách komunikace.	2.KD		
	3.46 Řešení povrchů (odvodnění, svahy u opěr, koryto)			
	Správce komunikace požaduje, aby odvodňovače byly z korozivzdorného materiálu.	1.KD		
	Podrobněji prozatím neřešeno.	1.KD		
	3.47 Cizí zařízení na mostě (chráničky, sítě)			
	Přeložky sítí budou umístěny přednostně do chrániček v chodnikové části, případně na bocích nosné konstrukce.	1.KD		
	Umístění stávajících vedení inženýrských sítí bude zachován na bocích nosné konstrukce. Pouze nové vedení veřejného osvětlení bude umístěno do chodnikové římsy. V chodnikových římsách budou umístěny rezervní prostupy pro budoucí umístění sítí a chráničky pro vysokorychlostní internet včetně kabelových komor za oběma opěrami mostu.	2.KD		
	Správce vodovodního řádu požaduje koordinaci stavby při záměru vyměnit vedení za nové. Bylo dohodnuto, že vedení povede na nových konzolách z antikoroční oceli.	2.KD		
	3.48 Ochrana konstrukcí (hydroizolace, nátěry, PKO)			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Zhotovitel navrhl hydroizolaci mostovky pomocí natavovaných asfaltových pásů ve dvou vrstvách.	2.KD		
	3.49 Statické a hydrotechnické posouzení			
	Správce komunikace požaduje statický přepočet konstrukce.	1.KD		
	Pro přesný přepočet, který není součástí SoD je nutno mít k dispozici PD stávajícího mostu, který nebyl zhotoviteli dosud předán. Přesný propočet nebude realizován.	2.KD		

Bod	Text	KD	Termin	Odpovídá
	3.5 Výstavba mostu			
	3.51 Postup a technologie stavby			
	Předpokládaný postup je rekonstrukce po polovinách mostu s vyloučením provozu tranzitní dopravy a těžkých vozidel.	1.KD		
	Požadavkem zástupce policie je zachování provozu všech vozidel aspoň v jednom jízdním pruhu z důvodu komplikovaného řešení případné objízdné trasy pro těžká nebo rozměrná vozidla.	2.KD		
	Na základě tohoto požadavku zpracovatel navrhl postup modernizace po polovinách s tím, že pro sanaci úložných prahů a výměnu ložisek je nutno nosnou konstrukci po částech zvedat a zajistit přístup k místům uložení. Nosná konstrukce mostovky bude rozříznuta mezi nosníky KA podélně diamantovou pilou po celé délce od vnitřní podpěry až na konec mostu. Pomocí hydraulické zvedací konstrukce bude následně polovina jednoho pole mostu zdvižena nad opěrou, která bude sanována včetně výměny ložisek. Po sanaci i druhé poloviny mostu budou obě části mostovky v úrovni vyrovnávací ŽB desky propojeny výztuží a probetonovány, tím se zajistí dostatečné únosné spojení, podrobněji viz detaily PD.	2.KD		
	3.52 Provizorní konstrukce			
	Nepředpokládá se použití provizorních konstrukcí.	1.KD		
	Stávající inženýrské sítě uchycené na nosné konstrukci budou pomocí provizorní konstrukce podepřeny, aby mohlo dojít k zdvihnutí části nosné konstrukce a potřebným stavebním úpravám. Pojem "provizorní podpěrná konstrukce" znamená dočasná pomocná konstrukce pro zajištění polohy a stability vedení stávajících sítí po dobu, kdy stálé konzolové podpěry nebudou funkční. Kotvení pomocné konstrukce bude na březích ze strany u krajních podpěr mostu a u vnitřní podpěry mostu.	2.KD		
	Pro zajištění ochrany před znečištěním toku řeky bude pod mostem umístěno provizorní zařízení pro odchycení odpadávajících částí nebo úlomků a suti (pevné nebo plovoucí).	2.KD		
	Vzhledem k navrženému způsobu zvedání nosné konstrukce během výstavby zpracovatel navrhl provizorní podpěrné konstrukce pro inženýrské sítě tak, aby je nebylo nutno dočasně překládat.	2.KD		
	3.53 Montážní konstrukce a zařízení			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Zpracovatel navrhl pro zvedání mostu postup: zvedání poloviny jednoho pole mostu na závěsech pomocí horní příhradové konstrukce (zvedání na závěsech).	2.KD		
	3.54 Přeložky (dočasné a trvalé)			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Na základě ověření doplnění nasvětlení mostu, podrobněji zatím neřešeno.	1.KD		
	Na mostě bude umístěno nové veřejné osvětlení po obou stranách včetně svítidel na sloupech. Výpočet osvětlení bude přiložen v dokumentaci k SO 401.	2.KD		
	Dle požadavku zástupce Města Choceň bude doplněno nasvětlení celkem tří přechodů pro chodce, dvou na komunikaci II/317 a jednoho na odbočné větvi do ulice Nábřeží.	2.KD		
	Žádné další přeložky ve smyslu umístění inženýrských sítí nebudou realizovány. V průběhu stavby budou vyměněny části vodovodního vedení.	2.KD		
	3.55 Související nebo dotčené objekty stavby			
	Rekonstrukce silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl. Současně probíhající investiční akce na komunikacích plánované objízdné trasy.	1.KD		
	Přeložka vodovodního řadu.	1.KD		
	Výměna vodovodního řadu, viz bod 3.47. Stavba bude časově koordinována.	2.KD		
	Rezervní chráničky pro vedení vysokorychlostního internetu včetně napojovacích komor.	1.KD		
	V chodníkových římsách bude dostatečný počet chrániček pro budoucí umístění HDPE vedení datových kabelů. Na základě požadavku objednatele budou umístěny do chodníku u mostu napojovací komory pro manipulaci a připojení nových vedení HDPE, viz bod 4.1).	2.KD		
	3.56 Požadavky (měření, monitoring, zatěžovací zkoušky)			
	Není požadováno.	1.KD		
4.0	Ochranná pásma			
	4.1 Inženýrské sítě			
	Zpracovatel zajistil vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí.	1.KD		
	Objednatel požaduje vždy umístit dvě chráničky pro vysokorychlostní internet.	1.KD		
	Zástupce objednatele (Rezler) s přihlédnutím k místním poměrům požaduje zřídít více rezervních chrániček pro vysokorychlostní internet a zároveň zřídít na obou koncích komory pro plynulejší napojení.	1.KD		
	Požadavek na umístění chrániček pro vysokorychlostní internet i kabelové komory na obou koncích mostu je zhotovitelem akceptován.	2.KD		
	4.2 Komunikace			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	4.3 Dráha			
	Není v zájmovém území.	1.KD		
	4.4 Biokoridory, chráněná přírodní území			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Přírodní park Orlice - (koryto a přilehlé svahy koryta Orlice)	2.KD		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Ochranné pásmo vodního zdroje.	2.KD		
	4.5 Chráněné kulturní památky, archeologické nálezy			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Žádné chráněné kulturní památky nebyly zjištěny.	2.KD		
	Zemní práce nebudou zasahovat mimo již zasažený prostor při výstavbě stávajícího mostu. Z toho důvodu je otázka archeologických nálezů bezpředmětná.	2.KD		
	4.6 ZPF, PUPFL			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Parcely tohoto typu nejsou trvale dotčeny.	2.KD		
5.0	Majetkoprávní vztahy			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Přehled byl předán do systému SYMAP.	2.KD		
	5.1 Strukturovaný seznam dotčených parcel			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Byl předán do systému SYMAP.	2.KD		
	5.2 Majetkoprávní analýza na základě seznamu dotčených parcel			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Bylo zjištěno 25 dotčených pozemků stavbou, což čítá 5 různých majitelů, z toho tři jsou Město Choceň, Česká republika(Povodí Labe), Pardubický kraj.	2.KD		
	5.3 Řešení majetkoprávních případů			
	Prozatím neřešeno.	1.KD		
	Řešení majetkoprávních případů bylo zahájeno s dotčenými majiteli pozemků.	2.KD		
6.0	Vyvolané investice			
	6.1 Přeložky			
	Zástupce SÚS požaduje prověřit dostatečnost osvětlení mostu a přilehlých ploch a případně v rámci přeložky VO rekonstruovat a doplnit potřebné osvětlení na mostě a na přilehlých plochách.	1.KD		
	Bude osazeno nové osvětlení mostu a nasvětlení přechodů pro chodce, viz bod 3.54.	2.KD		
7.0	Organizace výstavby, DIO			
	7.1 Objízdné trasy			
	Zhotovitel předložil návrh objízdných tras. Byla zjištěna kolize se stavbami SÚS.	1.KD		
	Objízdné trasy se budou řešit na jednání se zástupci SÚS, a to z důvodu dalších plánovaných uzavírek v zájmovém území.	1.KD		
	Požadavek na vyloučení provozu během výstavby byl zástupcem dopravního inspektorátu zamítnut. Z toho důvodu bylo zvoleno řešení bez přerušení provozu na mostě. Vzhledem k zachování provozu po mostě i během výstavby nebudou řešeny tranzitní objízdné trasy, bude řešeno DIO v okolí mostu na obou přilehlých okružních křižovatkách a v jejich blízkém okolí.	2.KD		
	Ulice Jungmannova a Nábřeží budou pro vjezd i výjezd na okružní křižovatku uzavřeny.	2.KD		
	7.2 Etapizace			
	Stavba bude rozdělena na dvě etapy, modernizace mostu bude probíhat po půlkách.	1.KD		
	Z důvodu nepřerušeného provozu na silnici II/317 bude i na mostě během výstavby povolen provoz i pro těžkou nákladní dopravu.	2.KD		
8.0	Koordinace			
	8.1 Přidružené investiční akce			
	Výměna vodovodu není předmětem této akce.	2.KD		
	Koordinace výměny vodovodního řadu bude nastavena tak, aby minimalizovala nutné zásahy do okolních konstrukcí a pozemků a časově navazovala. Správce vodovodního řadu přizpůsobí stavební úpravy harmonogramu této akce.	2.KD		
	Výměna vodovodního řadu proběhne v rozsahu výměny potrubí na mostě včetně potřebných napojení do stávajícího řadu na obou stranách mostu a vyústění. V úseku od okružní křižovatky na pravém břehu směrem k Borohrádku budou rovněž vyměněna vedení vodovodního řadu včetně šachet a souvisejících zařízení.	2.KD		
9.0	Investorství			
	Investorem projektu je Pardubický kraj. Projekt je spolufinancován ze zdrojů Pk, státní dotace a ze zdrojů EU, na základě aktuálně platné výzvy IROP v den podání žádosti o dotace.	1.KD		
	Investorem souvisejících stavebních úprav nevyvolaných modernizací mostu bude VaK Jablonné nad Orlicí a Město Choceň.	2.KD		
10.0	Správní procesy			
	Zpracovaný úsek PD zasahuje do územní příslušnosti speciálního stavebního úřadu Vysoké Mýto.	1.KD		
	Součástí akce není zajištění pravomocného rozhodnutí, ale pouze příprava žádosti o společné řízení. Vlastní společné řízení si zajišťuje objednavatel	1.KD		
11.0	Různé, závěr z KD			
	Zástupce SÚS prověří zadané staničení a zhotoviteli pošle nový rozsah úprav.	1.KD	splněno	Synek
	Objednatel zašle kontakt na kontaktní osobu (SÚS Pardubického kraje) pro řešení technické věci.	1.KD	splněno	Kučera
	Vzhledem k tomu, že zhotovitel i přes veškerou vlastní snahu nezískal k dispozici PD stávajícího mostu od objednatele nebo správce mostu či jiné příslušné instituce, nebude statický přepočít dle vzneseného požadavku správce mostu proveden.	2.KD		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	<p>Zástupce Města Choceň vznesl požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prověřit možnost rozšíření pravého chodníku na 3 m. Viz bod 2.8. - prověřit možnost rozšíření výjezdu do ulice Nábřeží - prověřit možnost nerozšiřovat výjezd z mostu na konci úseku na levém břehu Orlice - realizovat nasvětlení přechodů pro chodce <p>Zpracovatel i investor všechny tyto požadavky akceptoval a budou zapracovány.</p>	2.KD	splněno	Felgr
	Vzhledem k potřebě umístění nového vedení VO a dalším rozšířením (římsa mostu a ulice Nábřeží) podléhá tato stavba společnému územnímu a stavebnímu řízení.	2.KD		
©DIK_IPOFPD_P2_0304				
<p>pozit.: tento zápis je zaznamenan z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezohledně informován o opaku. Případě připomínek k zápisu zašlete prosím na adresu: dik@dik-bk.cz</p>				

KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.1
záznam

Zakázka:	Modernizace mostu ev. č. 317-005A, 360 - 012, 360-014,360-015 a 360-016				
Místo:	Pardubice, Krajský úřad Pardubického kraje				19.9.2018
Přítomni:	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
	Ing. Miloš Burianec	DiK s.r.o.	603 446 208	burianec@dik-hk.cz	
	Ing. Petra Müllerová	DiK s.r.o.	733 130 113	mullerova@dik-hk.cz	
	Ing. Jan Felgr	DiK s.r.o.	733 130 113	felgr@dik-hk.cz	<i>Felgr</i>
	Ing. Radka Kroutilová	KÚ PK	466 026 637 739 230 517	radka.kroutilova@pardubickykraj.cz	<i>kroutilova</i>
	Bohuslav Kučera	KÚ PK	724 652 007	bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz	<i>Kučera</i>
	Bc. Rezler David	KÚ PK		david.rezler@pardubickykraj.cz	<i>Rezler</i>
	Miroslav Kučera	starosta Chocení		starosta@chocen-mesto.cz	<i>Miroslav</i>
	Jaromír Holub, Dis.				
	Miloš Dalešický	Město Ústí n. O.	777 773 351	dalesicky@muuo.cz	<i>Dalešický</i>
	Libor Hromádka	Lesy ČR	724 523 918	libor.hromadka@lesy.cz	<i>Hromádka</i>
	Miloslav Cink	MÚ LITOMYSL	731 125 806	miloslav.cink@litomysl.cz	<i>Cink</i>
	ST. MUSÍLEK	POVRCH LADK	602 124 381	musilek@pk.cz	<i>Musílek</i>
	JANA ŠKÁNELOVÁ		778 77 06 08	skanelova@pk.cz	<i>Škánellová</i>
	Hojmír Hájek	PK-ODS4	924 49 6010	PK	<i>Hájek</i>
	Michal Růžek	KÚ PK	466 026 632		<i>Růžek</i>
	JAROMÍR HOLUB	MĚÚ VM	466 46 2246	JAROMIR.HOLUB@VYSOKÉ-MYTO.cz	<i>Holub</i>
	ZDĚNKA	ODS PK	266 052 944	ZDENEKA@ODS-PK.cz	<i>Zděnka</i>

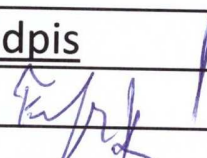


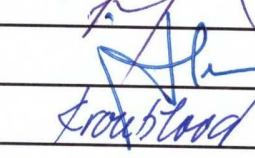
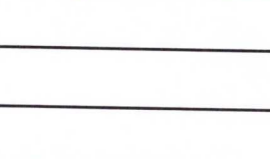
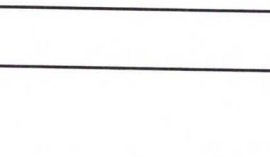
KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.2
záznam

Zakázka:	Modernizace mostu ev. č. 317-005A				
Místo:	MÚ Choceň				15.11.2018
Přítomni:	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
	Petra Müllerová	DiK s.r.o.	730 895 948	mullerova@dik-hk.cz	
	Jan Felgr	DiK s.r.o.	733 130 113	felgr@dik-hk.cz	
	David Hojný	DiK s.r.o.		hojny@dik-hk.cz	
	Radka Kroutilová	KÚ PK	601 336 442 739 230 517	radka.krutilova@pardubickykraj.cz	<i>Radka</i>
	František Eliáš	MÚ Choceň	604 295 977	frantisek.elias@chocen-mesto.cz	<i>František</i>
	Milan Škyba	SIS PK	724 105 131	milan.skyba@suspk.cz	<i>Škyba</i>
	Jan Zatloukal	Expens DSKM	603 321 058	zatloukal@expens-dskm.cz	<i>Zatloukal</i>
	Mojmír Mysák	PK-DOŠH	424 49 60 10	mojmir.mysak@pardubickykraj.cz	<i>Mysák</i>
	POB. VAPOLU	DIPOL VO	944 580 258	epodatelna.obec@pac.cz	<i>Vapola</i>
	Milan Můč	KÚ PE	466 026 632		<i>Můč</i>
	FIEDLER Lyb.	VAK a.s.	606 782 837	fiedler@vak.cz	<i>Fiedler</i>
	BENES Milan	VAK a.s.	606/634399	BENES.M@VAK.CZ	<i>Benes</i>
	LOPEK JAU	Město Choceň	775 947 606	starosta@chocen-mesto.cz	<i>Lopek</i>
	KROUTILOV Radka	KÚ PK			

PREZENČNÍ LISTINA

DNE 06.02.2019

Akce: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 317-005 A CHOCEŇ

<u>Za společnost</u>	<u>Jméno</u>	<u>Podpis</u>
D:K	JAN FELGR	
JWPA	MICHAL KONČENÝ	
TS Choceň	Miloslav Blouček	
Mosto Choceň	JAN ROPKA	
—	Jaroslav STUPECKÝ	
VAK a.s. Jihl. úlo	FIEDLER	
KM PK, OMVŘI	RADKA KROUTILOVÁ	