

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A CHOCEŇ

název akce

Komunikace a zpevněné plochy S0 101 v km 15,548 - 15,607, S0 102 v km 15,607 - 15,642, S0 103 v km 15,642 - 15,698

Projektová část / stavební objekt

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel | spolupráce |
| Choceň místo stavby | Pardubický kraj |



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

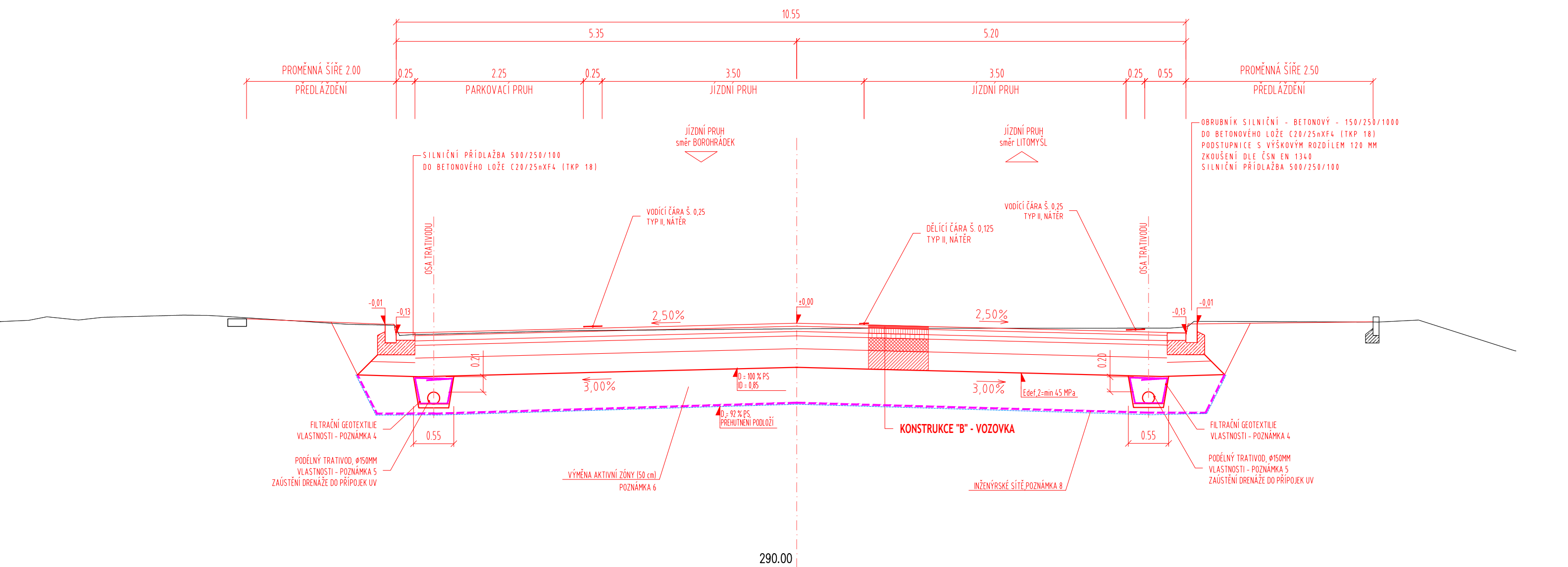
| | | |
|---------------------------------------------|-----------------|---------------------|
| Vzorové příčné řezy název přílohy | 1:50 měřítko | DUSP+PDPS stupeň |
|---------------------------------------------|-----------------|---------------------|

| | | | | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| ING. M. BURIANEC kontroloval |  | ING. JAN FELGR hlavní inženýr projektu |  | A074/18 číslo zakázky | D.1.1.6 |
| BC. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant |  | ING. JAN FELGR vedoucí projektant |  | 02/2019 datum | |

SEZNAM PŘÍLOH:

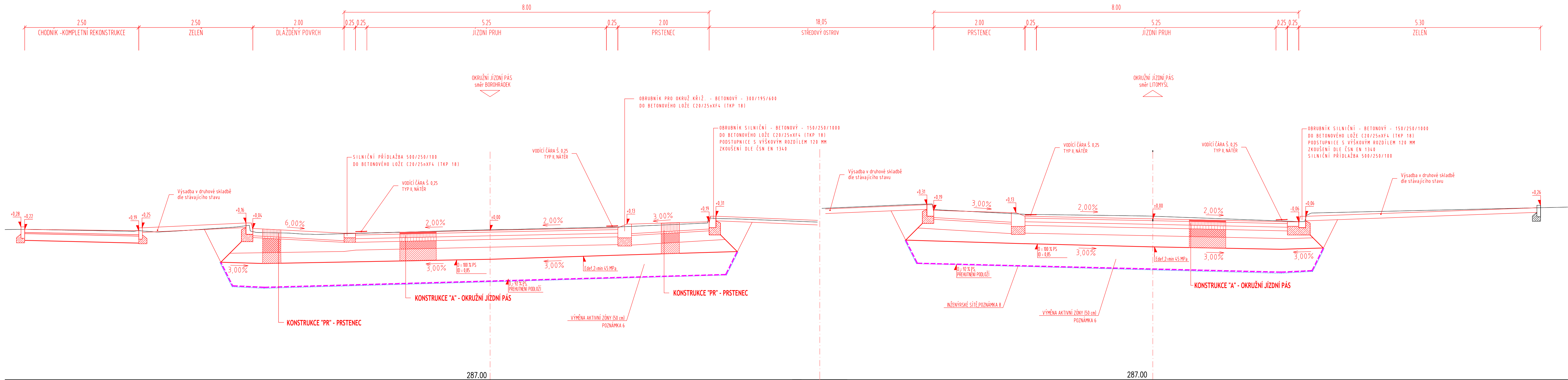
- 1) Vzorový příčný řez 1 - II/317 - silnice (SO 101)
- 2) Vzorový příčný řez 2 - II/317 - okružní křižovatka (SO 102)
- 3) Vzorový příčný řez 3 -II/317 - most (SO 201)
- 4) Vzorový příčný řez 4 - II/317 - dopravní ostrůvek (SO 103)
- 5) Konstrukce zpevněných ploch
- 6) Poznámky

VZOROVÝ ŘEZ 1 - II/317 - SILNICE SO 101



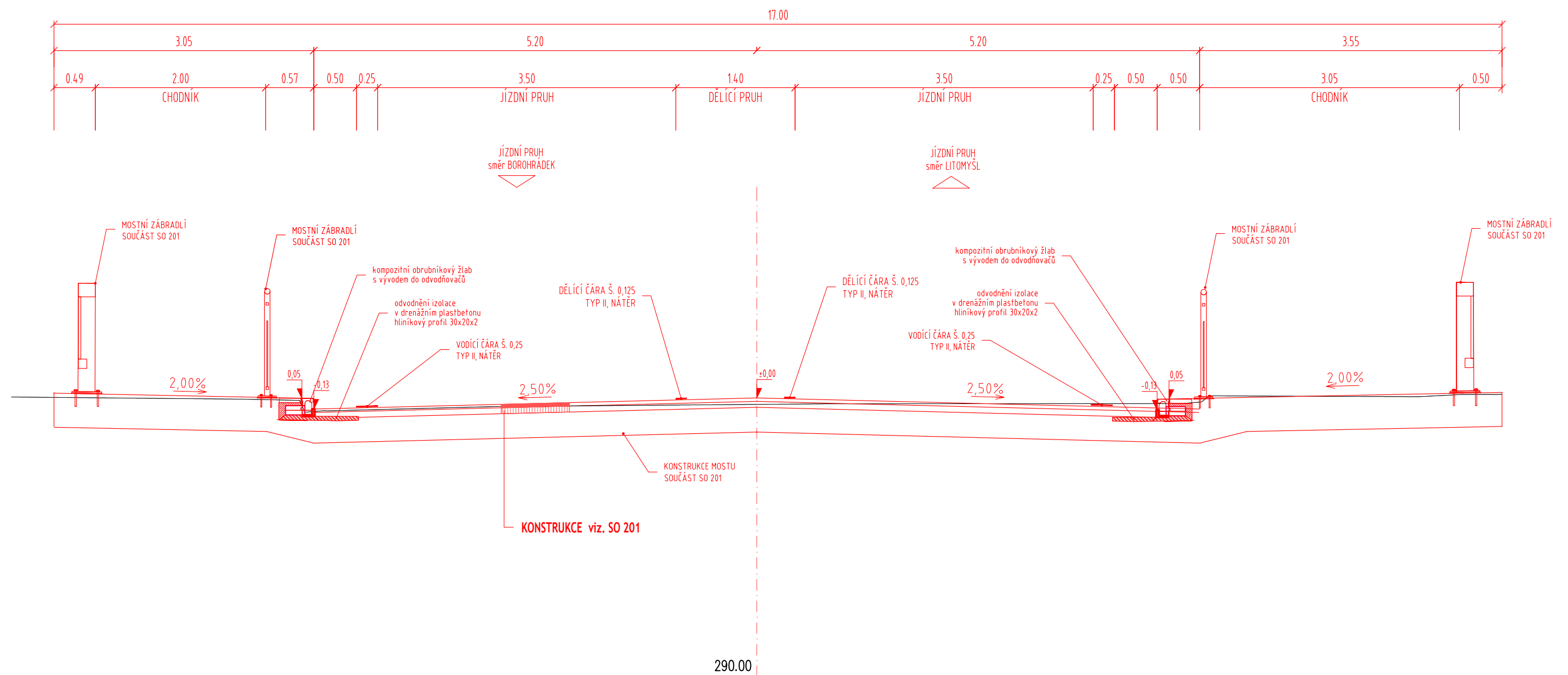
VZOROVÝ ŘEZ 2 - II/317 - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

SO 102



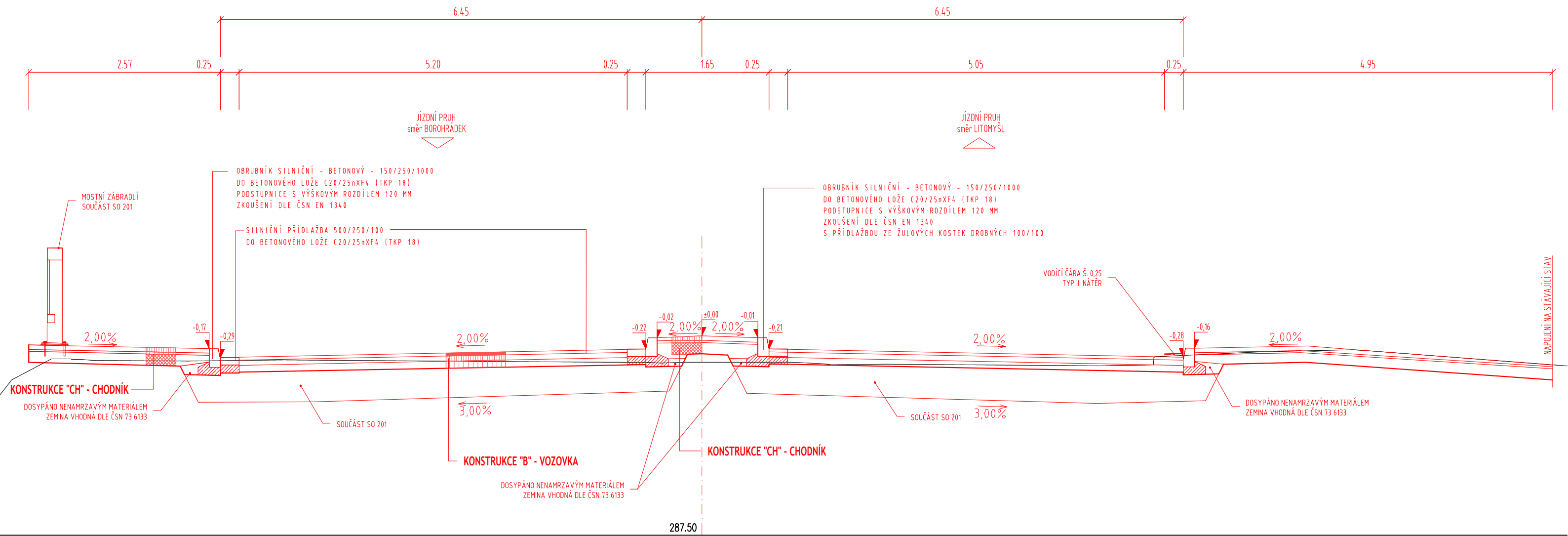
VZOROVÝ ŘEZ 3 - II/317 - MOST

SO 103



VZOROVÝ ŘEZ 4 - II/317 - DOPRAVNÍ OSTRŮVEK

SO 103



KONSTRUKCE "A" - OKRUŽNÍ JÍZDNÍ PÁS

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| délka návrhového období: | 25 let |
| návrhová úroveň porušení vozovky: | D0 |
| očekávaná třída dopravního zatížení: | I |
| TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. | 7500 |
| Ncd (mil. 10t náprav). | 20 |

označení typu konstrukce:

D0-N-3-I-PIII

| | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|
| ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ | SMA 11S | ČSN EN 13108-5 | 40 mm |
| spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m2 |
| ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY | ACL 22S | ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | ČSN 73 6129 | 0,50 kg/m2 |
| ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | ACP 22S | ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| infiltrační postřik | PI-C | ČSN 73 6129 | 0,8 kg/m2 |
| PODL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELLENÉ CEMENTEM | SC C_{8/10} | ČSN EN 14 227-1 | 170 mm |
| ŠTĚRKODRŤ (0/63) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 250 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa

ČSN 72 1006 příloha A

CELKEM **620 mm**

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| ŠTĚRKODRŤ (0/125) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 500 mm |
| NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m | | ČSN EN 13249 | |
| CELKEM | | | 500 mm |

**KONSTRUKCE "PR" - PRSTENEC – DLÁŽDĚNÝ KRYT
KONSTRUKCE "PR" - OCHRANNÝ OSTRŮVEK – DLÁŽDĚNÝ KRYT**

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| délka návrhového období: | 25 let |
| návrhová úroveň porušení vozovky: | D1 |
| očekávaná třída dopravního zatížení: | IV |
| TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. | 500 |

označení typu konstrukce:

D1-D-1-IV-PIII

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------|
| ŽULOVÁ DLAŽBA - Kladena do kroužkové vazby | DL | ČSN 73 6131 | 160 mm |
| MALTA M 25, XF4 | M25 | 6126-1, ČSN EN 13285 | 40 mm |
| PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELLENÉ CEMENTEM | SC 0/32; C25/30 | ČSN EN 14 227-1 | 210 mm |
| <i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 80MPa</i> | | <i>ČSN 72 1006 příloha A</i> | |
| ŠTĚRKODRŤ (0/63) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 200 mm |
| <i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i> | | <i>ČSN 72 1006 příloha A</i> | |
| CELKEM | | | 610 mm |

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| ŠTĚRKODRŤ (0/125) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 500 mm |
| NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m | | ČSN EN 13249 | |
| CELKEM | | | 500 |

KONSTRUKCE "CH" – CHODNÍK – DLÁŽDĚNÝ KRYT

mm

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| délka návrhového období: | 25 let |
| návrhová úroveň porušení vozovky: | D2 |
| očekávaná třída dopravního zatížení: | CH |
| TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. | -- |
| označení typu konstrukce: | D2-D-1-CH-PIII |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA | DL | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8MM | L | 6126-1, ČSN EN 13285 | 30 mm |
| <i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa</i> | | <i>ČSN 72 1006 příloha A</i> | |
| ŠTĚRKODRŤ (0/63) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 150 mm |
| <i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i> | | <i>ČSN 72 1006 příloha A</i> | |
| CELKEM | | | 240 mm |

KONSTRUKCE "B" - VOZOVKA – ÚSEKY MIMO PÁS OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| délka návrhového období: | 25 let |
| návrhová úroveň porušení vozovky: | D0 |
| očekávaná třída dopravního zatížení: | II |
| TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. | 1338 |
| Ncd (mil. 10t náprav). | 10 |

označení typu konstrukce:

D0-N-3-II-PIII

| | | | |
|------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ | SMA 11S | ČSN EN 13108-5 | 40 mm |
| spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m2 |
| ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY | ACL 16S | ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | ČSN 73 6129 | 0,50 kg/m2 |
| ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | ACP 16S | ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| infiltrační postřik | PI-C | ČSN 73 6129 | 0,8 kg/m2 |
| PODL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM | SC C_{8/10} | ČSN EN 14 227-1 | 170 mm |
| ŠTĚRKODRŤ (0/63) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 250 mm |

*Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa**ČSN 72 1006 příloha A***CELKEM** **620 mm**

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| ŠTĚRKODRŤ (0/125) | ŠD_A | ČSN EN 13285 | 500 mm |
| NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m | | ČSN EN 13249 | |

CELKEM **500 mm**

POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAŽOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3 / 5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLoubKY 25 MM

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

| | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROPUSTNOST D | $> 10 \text{ NA} -4 \text{ m/s}$ |
| PEVNOST V TAHU (Tf) | $> 10 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319) |
| PRŮTAŽNOST (ef) | $> 50 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ) $> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY) |
| ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTlačENÍ (CBR) | $> 3 \text{ kN}$ (DLE ČSN EN ISO 12236) hodnota je stanovena dle frakce zäsypu (0/63) |
| HMOTNOST | $> \text{min.} 300 \text{ g/m}^2$ |

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

| | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROPUSTNOST D | $> 10 \text{ NA} -4 \text{ m/s}$ |
| PEVNOST V TAHU (Tf) | $> 5 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319) |
| PRŮTAŽNOST (ef) | $> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ) $> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY) |
| | hodnota je stanovena dle frakce zäsypu (0/63) |

BUDE VYUŽITA NA PARAPLÁNÍ PO OBVODU DRENÁŽE

POZNÁMKA 5

DRENÁŽ, TROUBA DN 150, SN 8, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ, MATERIÁL A VLASTNOSTI POTRUBÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 1452-2, TP 83
SKLON TRATIVODU MIN. 0,5%

PROVEDENÍ TRATIVODU:

- OBSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 8/32 DLE ČSN 73 6126-1
- NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², VIZ POZNÁMKA 4.
- LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1
- PŘI KŘÍŽENÍ TRATIVODU S PLYNOVODEM BUDE TRATIVOD VE VZDÁLENOSTI 1,0 M OD MÍSTA KŘÍŽENÍ PROVEDEN Z UZAVŘENÉHO (NEPERFOROVANÉHO) POTRUBÍ.

POZNÁMKA 6

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 7

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 8

POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OŘI VÝMĚNĚ AKTIVNÍ ZÓNY, PŘEDPOKLÁDÁ SE JEJICH OCHRANA (NAPŘ. OBTETONOVÁNÍM) - OBSAŽENO V SOUPISU PRACÍ SO900. O ZPŮSOBU OCHRANY BUDE ROZHODNUTO PŘÍMO NA STVĚBNĚ ZA ÚČASTI ZHOTOVITELE, TDI A SPRÁVCE SÍTĚ. VÝŠKOVÉ PŘELOŽKY IS, SE VZHLEDEM K PŘEDPOKLÁDANÉMU NORMOVÉMU ULOŽENÍ NEPŘEDPOKLÁDÁJÍ.

POZNÁMKA - FRÉZOVÁNÍ

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY SILNICE II/317 SE BUDE PROVÁDĚT V MOCNOSTI 50, 70 A 70 MM.
- FRÉZOVÁNÍ OSTATNÍCH ASFALTOVÝCH PLOCH SE BUDE PROVÁDĚT V MOCNOSTI 40 A 70 MM.