

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

**MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A Choceň**

název akce

**B.6 Bezbariérové užívání stavby**

Projektová část / stavební objekt

|   |                    |
|---|--------------------|
| Pardubický kraj<br>Komenského náměstí 125<br>532 11 Pardubice<br>objednatel | spolupráce         |
| Choceň<br>místo stavby  | Pardubický<br>kraj |

**D I K**  
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

|   |              |                       |
|---|--------------|-----------------------|
| <b>Bezbariérové užívání stavby</b><br>název přílohy | -<br>měřítko | DUSP + PDPS<br>stupeň |
|---|--------------|-----------------------|

|  |                    |   |                 |                          |            |
|--|--------------------|---|-----------------|--------------------------|------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval          | <i>M. Burianec</i> | ING. JAN FELGR<br>hlavní inženýr projektu | <i>J. Felgr</i> | A074/18<br>číslo zakázky | <b>C.5</b> |
| Bc. DAVID HOJNÝ<br>zodpovědný projektant | <i>D. Hojný</i>    | ING. JAN FELGR<br>vedoucí projektant      | <i>J. Felgr</i> | 02/2019<br>datum         |            |

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### STAVBA

Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň

### OBJEDNATEL

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70 89 28 22

Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmanem Pardubického kraje

Ve věcech technických objednatele zastupuje:

Ing. Jiří Kunt, PhD., [jiri.kunt@pardubickykraj.cz](mailto:jiri.kunt@pardubickykraj.cz), 466 026 434

Ing. Radka Kroutilová, [radka.kroutilova@pardubickykraj.cz](mailto:radka.kroutilova@pardubickykraj.cz), 724 652 007

Bohuslav Kučera, [bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz](mailto:bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz), 724 652 007

### INVESTOR STAVBY

-

### PROJEKTANT

Bc. David Hojný, [hojny@dik-hk.cz](mailto:hojny@dik-hk.cz)

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

### STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## OZNAČENÍ STAVBY

- **Stručný popis stavby**

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice II. třídy, kruhového objezdu a mostu ev. č. 317-005A ve městě Choceň.

Začátek úseku je situován ve staničení v km 15,548 poblíž autobusového zálivu. Od začátku úseku se úprava týká komunikace i chodníků na obou stranách.

Zhruba po 35 metrech modernizace zahrnuje první sjezd vlevo a po 13 metrech druhý sjezd vpravo který plynule navazuje na přechod pro chodce, který je veden přes ochranný ostrůvek, který v km 15,607 24 ukončuje SO 101.

V km 15,607 24 začíná okružní křižovatka SO 102, která má vlastní staničení od 0,00m. Její součástí je v 22 m částečná rekonstrukce ostrůvku dále ve 41,5 m předláždění stávajícího přechodu pro chodce a v 72,45m sjezd. SO 102 zahrnuje předláždění stávající konstrukce chodníků viz. D.1.1.2 Situace pozemní komunikace. Dále jsou součástí SO 102 drobné terénní úpravy středového ostrova a navazující zeleně a následné osetí travním semenem. V km 15,641 19 končí SO 102.

V km 15,641 19 začíná SO 103, kde zahrnuje úpravu dlážděného nároží křižovatky vpravo a drobné terénní úpravy a následné osetí travním semenem oboustranně. V tomto úseku je kompletní rekonstrukce dopravního ochranného ostrůvku s přechodem pro chodce a s kompletní rekonstrukcí chodníku oboustranně včetně snížené obruby s podstupnicí 0,02 m. Dále je vlevo úprava stávající zeleně a v km 15,65 začíná SO 201 (Modernizace mostu 317-005A).

V km 15,698 končí SO 103 a je směrově a výškově navázán na stávající stav.

- **Členění stavby**

Stavba je členěna na stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103.

## ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z r. 2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

### Přechod pro chodce

Přechod pro chodce je navržen šířky min. 3,00 m. Přechod bude upraven bezbariérovým přístupem a to snížením silniční obruby s převýšením max. 0,02 m. Přechod pro přecházení bude upraven varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,80 m. Signální pás bude napojen na varovný pás a zároveň bude napojen na přirozenou vodící linii. Varovný a signální pás se provede z reliéfní dlažby z odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na chodníku jsou řešena v podélném sklonu do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsádkou min. +6 cm, podezdávka stávajícího objektu a plotu.

### Místo pro přecházení

Místo pro přecházení je navrženo šířky min. 3,00 m. Toto místo bude upraveno bezbariérovým přístupem a to snížením silniční obruby s převýšením max. 0,02 m. Místo pro přecházení bude opatřeno varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,80 m. Signální pás bude odsazen od varovného pásu min. 0,5 m a zároveň bude napojen na přirozenou vodící linii. Varovný a signální pás se provede z reliéfní dlažby z odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na chodníku jsou řešena v podélném sklonu do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsádkou min. +6 cm, zídky.

### Varovný pás

Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a náslapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,80 m. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu.

### Signální pás

Signální pás musí mít šířku 0,80 až 1,00 m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a náslapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,5 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 0,80 m při okraji signálního pásu.

### Vodící pás přechodu a místa pro přecházení

Vodící pás musí mít šířku 0,55 m a skládá se z 2x3 nebo 2x2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8,0 m, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12,0 m a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

### Umělá vodící linie

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením pohybu. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je 0,40 m. Umělá vodící linie je využita v místě, kde dojde k přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost větší než 8000 mm. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Umělé vodící linie tvoří záhonový obrubník s podstupnicí 0,06 m a sokl stávajících objektů.

## SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736110 Projektování místních komunikací

TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Vyhláška č. 146/2008 Sb

## ZÁVĚR

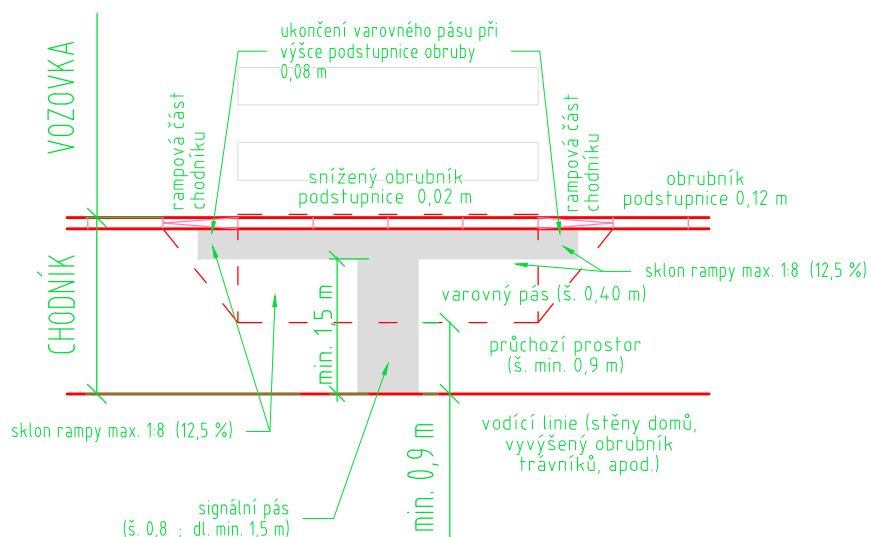
Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů.

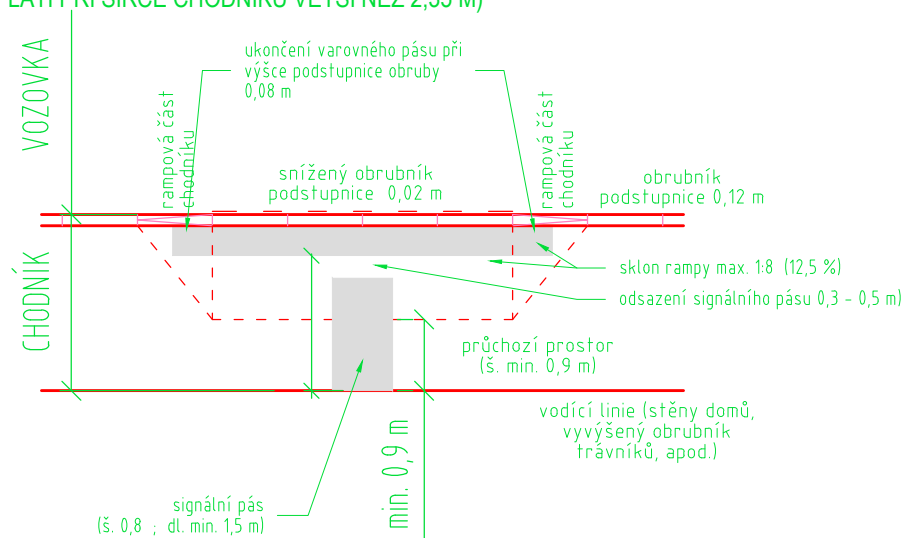
## SEZNAM PŘÍLOH

- Přejezd pro chodce (šíře chodníku větší než 2,05 m)
- Místo pro přecházení (šíře chodníku větší než 2,35 m)
- Přejezd pro chodce s vodicím pásem přechodu pro slabozraké
- Místo pro přecházení s vodicím pásem pro slabozraké
- Samostatný sjezd

DETAIL  
PŘECHOD PRO CHODCE  
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU VĚTŠÍ NEŽ 2,05 M)

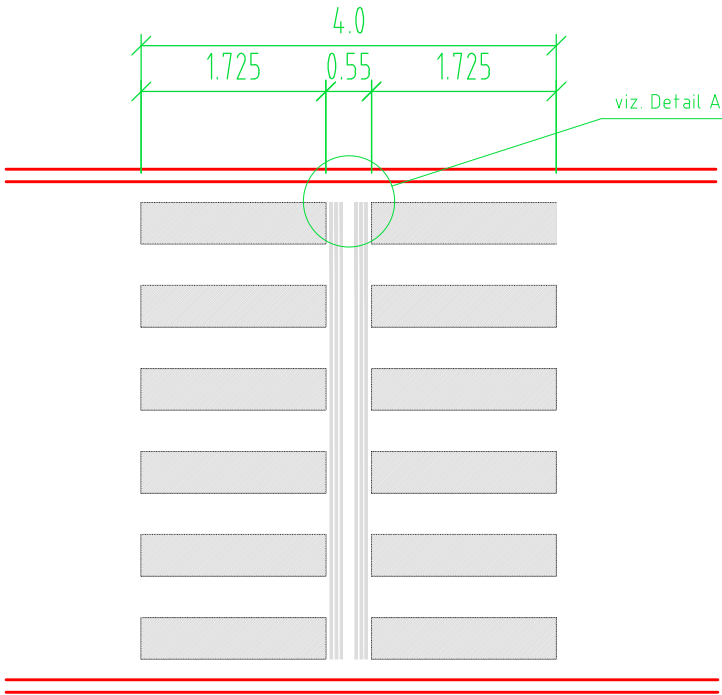


DETAIL  
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ  
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU VĚTŠÍ NEŽ 2,35 M)

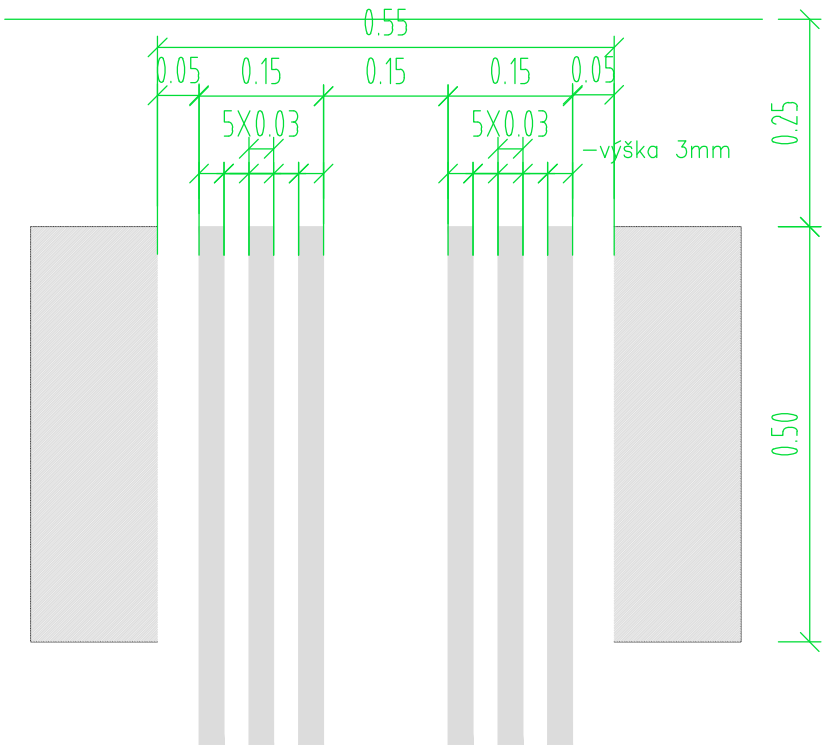


PŘECHOD PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ

ZŘIZUJE SE V MÍSTECH, KDE DÉLKA  
PŘECHODU PŘESAHUJE 8,0 M, NA  
PŘECHODECH JEJICHŽ VSTUP JE V  
OBLOUKU NEBO NA PŘECHODECH  
ŠIKMÝCH.

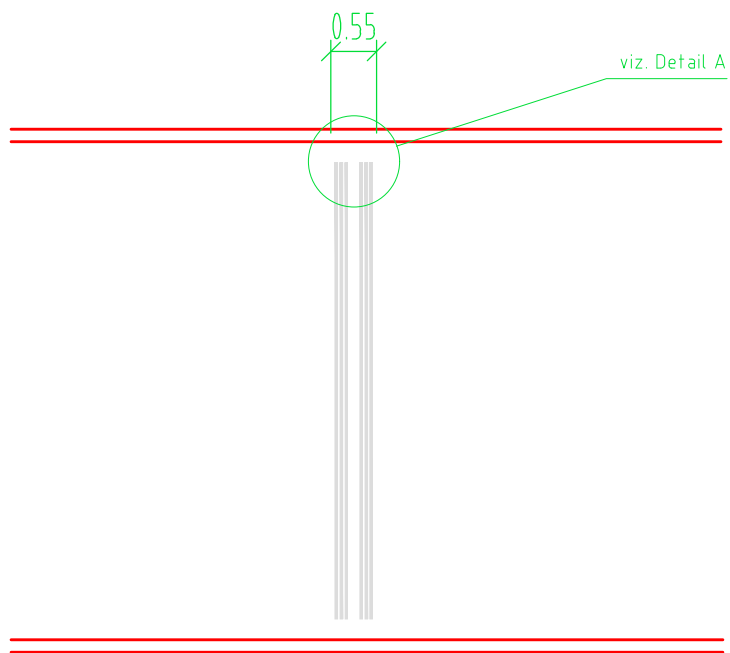


Detail A

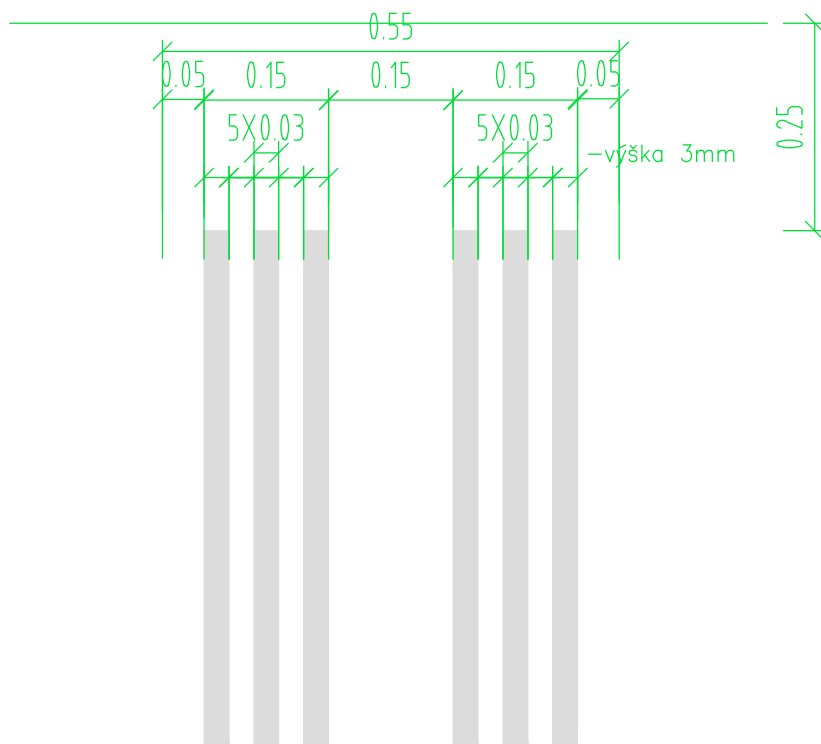


## MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ S VODÍCÍM PÁSEM PRO SLABOZRÁKÉ

ZŘIZUJE SE V MÍSTECH, KDE DÉLKA PŘECHODU PŘESAHUJE 8,0 M, NA PŘECHODECH JEJICHŽ VSTUP JE V OBLOUKU NEBO NA PŘECHODECH ŠIKMÝCH.

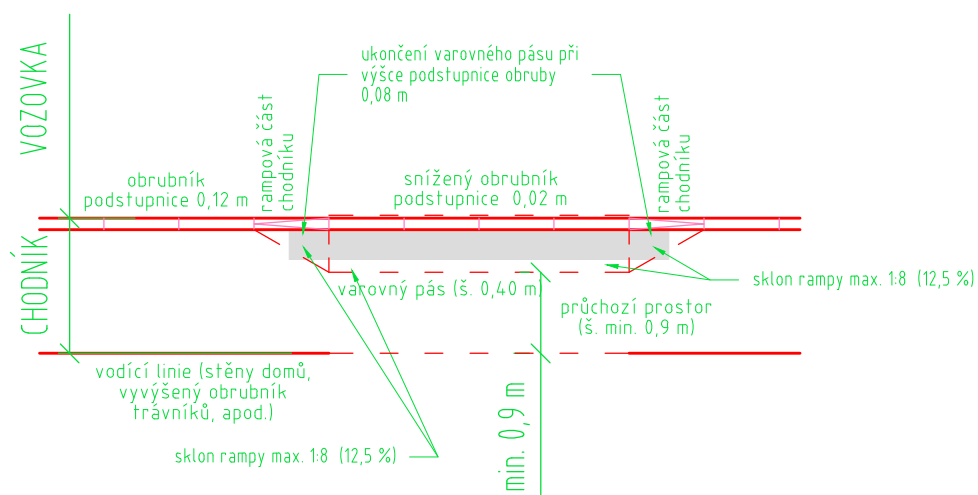


### Detail A





## DETAIL SAMOSTATNÝ SJEZD



## DETAIL PŘERUŠENÍ PŘIROZENÉ VODÍCÍ LINIE NA VZDÁLENOST VĚTŠÍ NEŽ 8 000 MM

