
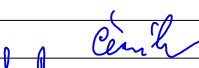



E. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: CHVALETICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2737-22-04
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 322-014 CHVALETICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2737
OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			DATUM:	09/2022
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.

Stavba: **Modernizace mostu ev.č. 322-014
Chvaletice**

E.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	STAVENIŠTĚ	4
2.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	4
2.2.	Odvodnění staveniště	5
2.3.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště	5
2.4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
2.5.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje	5
2.6.	Přístupy na staveniště	5
2.7.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby	6
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
3.4.	Předávání stavby do užívání	7
4.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	10
4.1.	Návrh řešení silniční dopravy na převáděné komunikaci během výstavby	10
4.2.	Převedení pěších během výstavby	12
4.3.	Omezení provozu na železniční trati	12
5.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
5.1.	Ochrana krajiny a přírody	14
5.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	15
5.3.	Emise z dopravy	15
5.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	16
5.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	16
5.6.	Nakládání s odpady	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice
Kraj	Pardubický
Obec	Trnávka
Katastrální území	Trnávka [744794]
Druh stavby	Modernizace
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
Tel.: +420 466 026 111
Fax.: +420 466 611 220
Email.: posta@pardubickykraj.cz
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
Osoba oprávnění jednat ve věcech technických:
Ing. J. Kunt, Ph.D, Ing. Radka Kroutilová, Bohuslav Kučera

1.2.2. Nadřízený orgán

nEUVEDENO

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektů SO 181, SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.4. Projektant objektu SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Petr Koza
Masarykovo nám. 1544
530 12 Pardubice
IČO: 65234057
DIČ: CZ6404262084
tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363
email.: koza_petr@seznam.cz

Autorizace:

(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03- Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení)

2. STAVENIŠTĚ

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Staveniště se tedy nachází v blízkosti navrhované akce v prostoru stávajícího mostního objektu ev.č. 322-014.

Stavební akce se nachází v nezastavěné části obce Trnávka, konkrétně na jižním okraji obcí. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází stavby určené pro bydlení.

Mostní objekt převádí komunikaci II/322 v liniovém staničení km 19,567 a staničení úseku 1341A06802 – 1341A07 km 7,170 přes železniční vlečku a místní komunikaci.

Převáděná komunikace I/322 je v typické trase navržena v kategoriálním uspořádání odpovídající S11,5/80 dle ČSN 73 6101. Zde bude modernizace komunikace navržena v km 19,450 000 – 19,650 000 v délce 200,0m ve staničení úseku 0,593 000 – 0,793 000 úseku 1341A06802 – 1341A07 a lokálním staničení úseku z projektové dokumentace 0,005 147 – 0,205 147.

Komunikace II/322 a mostní objekt ev.č. 322-014 je ve vlastnictví Pardubického kraje. Komunikaci a objekt pak spravuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Podchozí překážkou je železniční dvoukolejná neelektrifikovaná vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.en EC, a.s.

Akce se dále nachází vlevo vedle stávající dvoukolejné elektrifikované trati TUDU 1501 Pardubice - Kolín v jejím ž. km cca 327,2, úseku Řečany nad Labem - Chvaletice. Stavba je svojí polohou osazena v jejím ochranném pásmu. Stavbou ovšem nedojde k dotčení této trati ani k jejím kabelovým trasám a vedením.

V prostoru pod mostem se nachází místní obslužná komunikace spojující obec Trnávka s prostorem vpravo vedle komunikace II/322 a dále s komunikací II/322.

Stavební akce je rozdělena do jedné stavební etapy uzpůsobené převedení dopravy. Etapovost vychází s ohledem na možnosti převedení dopravy během výstavby. Podrobně je rozsah staveniště pro jednotlivé etapy zobrazen ve výkresové části E.2. Situace staveniště.

2.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do stávajícího odvodňovacího systému komunikace a prostoru pod mostem. Akce neřeší a nenavrhuje změnu odvodnění dotčených ploch pod mostem a na mostě.

2.3. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Plochy určené pro dočasný zábor stavby jsou předmětem záborového elaborátu – příloha H.1. Plochy určené pro dočasný zábor stavby budou zajištěny objednatelem stavební akce před zahájením stavební akce.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby.

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele)
- umývárnu (mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele)

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích II/322. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace II/322 a přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užívané dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

2.5. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

2.6. Přístupy na staveniště

Možnost přístupu na staveniště se bude měnit dle prací v jednotlivých fázích výstavby dle aktuálního postupu prací a dle převedení dopravy. Možnosti přístupu na staveniště jsou pro jednotlivé etapy podrobně je zobrazeny ve výkresové části Situace staveniště.

Vstup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace II/322 ve směru od Chvaletic ale i od Pardubic.

Přístup pod most a to pole 1. je umožněn po místní komunikaci od napojení z komunikace II/322.

2.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště a jeho okolí bude zabezpečena v režii zhotovitele dle požadavků Plánu BOZP, Plánu havarijních opatření a dalších požadavků dotčených orgánů, viz jednotlivé přílohy a dokladová část této projektové dokumentace.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty a etapy realizace stavebních prací.

3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 181 – Přečasná dopravní opatření – dočasný stavební objekt
- SO 201 – Most ev.č 322-014 –
 - Vlastník
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
 - Správce
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení
 - Vlastník a správce
Sev. en EC, a.s.
K Elektrárně 227
533 12 Chvaletice.

3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce této akce je dělena do jedné stavební etapy související s možností převedení dopravy DIO. Každá etapa bude zahájena změnou v objektu SO 181 – Dočasná dopravní opatření.

Doba realizace je navržena na maximálně **7 měsíců I. Etapy** modernizace mostu a převedení dopravy z komunikace II/322 na samostatnou objízdnu.

Doba realizace je navržena celkem na maximálně **7 měsíců** včetně dokončovacích prací. Zde bude DIO u omezení dopravy na II/322 řešeno zhotovitelem dle TP 66 v jeho režii.

Celková doba modernizace mostu je navržena maximálně na **7 měsíců** vč. dokončovacích prací.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí, viz kapitola 5.1. průvodní zprávy bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Realizační dokumentace stavby SO 181 a SO 201, 430 bude zaslána OŘ HKR v dostatečném předstihu před zahájením prací k odsouhlasení.

3.3.1. Etapizace akce

Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:

- SO 181 – DIO – Etapa I. – uvedení do provozu DIO s převedením dopravy objízdnu trasu.
- SO 430 – Demontáž a zajištění stávajícího el. VO vedení
- SO 201 – Most ev.č. 322-014 – Etapa I. – Kompletní demolice a výstavba modernizace mostu s úpravou vozovky v dané délce
- SO 430 – Nové vedení a přeložka s úpravou stávajícího el. VO vedením
- SO 181 – DIO – Etapa II. – uvedení dopravy do provozu na komunikaci II/322 s DIO na komunikaci v prostoru mostu a svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu dle požadavku zhotovitele dle TP 66.
- SO 201 – Most ev.č. 322-014 – Etapa I. – dokončovací práce s dokončením akce
- Po dokončení rekonstrukce na mostě v etapách I., budou provedeny práce pod mostem a práce neomezující dopravu na komunikaci II/322 a místní komunikaci pod mostem.

SO 201 – Most ev.č. 322-014 – předání celého objektu do užívání a objednateli po dokončení celé modernizaci mostu.

3.3.2. Postup výstavby

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

Akce je dále věcně dělena na jednu etapu I. související s možností převedení dopravy na silnici II/322 a to:

A) Rekonstrukce mostu s hlavní stavební částí – ETAPA I.

SO 181 – Přechodné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přechodné dopravní opatření s převedením dopravy na samostatné objízdne trasy. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo zájmový prostor mostu ev.č. 322-014 a komunikaci II/322. Provoz pod mostem bude na místní komunikaci po dobu realizace plně vyloučen.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy mimo staveniště

SO 201 – Most ev.č. 322-014

- Výstavba modernizace mostu ev.č. 322-014, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace
- Odstranění a rozebrání příslušenství komunikace a její vybavení dle popisu

- Odstranění kroví a náletové zeleně, vyčištění zájmového území
- Zajištění objektů pod mostem (stávající objekty dotčené stavbou s pasportizací a projednáním stavu vždy s jejich vlastníkem a správcem)

Demolice mostu

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

- Odstranění mostního příslušenství (zábradlí, izolace, vozovka, římsy odvodnění atp.)

- Demolice vodorovné nosné konstrukce

Vybourání a odstranění vyrovnávací vrstvy n.k.

Vybourání perových desek horních přírub nosníků

Zajištění stability nosníků

Řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

Demontáž podélných tyčových prefabrikátů (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)

- Demolice a vybourání stávajících ložisek

- Demolice závěrných zídek opěr mostu, přechodových desek a ubourání křídel opěr mostu

- Demolice úložných prahů, obourání povrchu křídel opěr mostu a obourání šikmých křídel mostu

Práce budou prováděny v blízkosti VMP a i v prostoru VMP. Postup prací bude proveden a upraven tak, aby bylo možné je realizovat a neomezovat dopravu na žel. vlečce. Na tyto práce bude zhotovitelem nutné navrhnout pracovní lešení mimo prostor VMP železniční vlečky. Zde se předpokládá čerpání pomalých jízd na železniční trati a vlečce pod mostem.

- Obourání líců opěr a křídel mostu pro modernizaci opěr

- Provedení výkopových prací za opěrami, křídly a podél opěr pro opravu spodní stavby

Výstavba nového mostu

- Výstavba úložných prahů, nadbetonávky a prodloužení křídel

- Ložiskové bloky n.k.

- Výstavba nosné konstrukce

- Výstavba spodní stavby mostu

- Výroba a doprava prefabrikovaných prvků nosné konstrukce

- Montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)

Poznámka:

- (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod most. Konstrukce bude osazena na obou krajních nosnících v celé délce n.k.)

- (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)

- Bednění příčníků, spar mezi nosníky a okrajů n.k.

- Vázání betonářské výztuže nosné konstrukce

- Osazení mostních odvodňovačů, odvodňovačů cel. izolace

- Betonáž monolitické části nosné konstrukce

- Oprava povrchu opěr a křídel mostu kotvenou železobetonovou přibetonávkou (včetně tabulky s letopočtem modernizace)

Práce budou prováděny v blízkosti VMP a i v prostoru VMP. Postup prací bude proveden a upraven tak, aby bylo možné je realizovat a neomezovat dopravu na žel. vlečce. Práce budou na křídlech také prováděny ve velmi stísněných poměrech. Na tyto práce bude zhotovitelem nutné navrhnout pracovní lešení mimo prostor VMP železniční vlečky. Zde se předpokládá čerpání pomalých jízd na železniční trati a vlečce pod mostem.

- Provedení podkladních betonů za rubem opěr a křídel mostu
- Nové závěrné zídky s nadbetonováním a prodloužením křídel
- Izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- Provedení přechodové oblasti mostu se zásypem opěr a křídel mostu
- Přechodové desky opěr mostu
- Montáž povrchového a podpovrchového mostního závěru
- Dostrojení odvodnění mostu
- Izolace nosné konstrukce
- Ochrana izolace pod římsami
- Dokončení izolace spodní stavby
- Nadbetonávky šikmých křídel mostu včetně odvodnění rubu, izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- Úprava vozovky komunikace II/322 na předmostích
- Modernizace odvodnění komunikace a mostu
- Osazení říms na mostě včetně jejich kotvení
- Ochrana izolace pod vozovkou
- Svahové kužele mostu
- Rampová napojení říms, skluzy, opevnění podél křídel, vyústní objekty
- Oprava líců šikmých křídel kotvenou přibetonávkou
- Římsy na šikmých křídlech
- Ochranné nátěry konstrukce říms na mostě a na křídlech
- Terénní úpravy, svahování, čištění příkopů
- Dokončení vozovky na mostě a na komunikaci II/322
- Uvedení dotčených ploch pod mostem do původního stavu
- Násypy krajnic a nezpevněné vrstvy krajnic podél vozovky
- Zádržný systém na křídlech (ocelové silniční zábradlí)
- Zádržný systém na mostě (zábradelní svodidlo s výplní se svislou tyčí)
- Zádržný systém podél vozovky komunikace (jednostranné silniční svodidlo)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Osazení tabulek s ev. číslem mostu
- Proříznutí vozovky a asphaltové zálivky ve vozovce dle PD
- Vodorovné dopravní značení na komunikaci (podélné vodící čáry a podélná přerušovaná čára)
- Předání objektů pod mostem s projednáním pasportizace a uvedení do původního stavu
- 1.HMP, DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu
- Kolaudace objektu a stavby.

SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Práce před výstavbou SO 201:

- Demontáž stávajícího vedení VO včetně svítidel

Práce v průběhu realizace SO 201 a po dokončení SO 201.

- Realizační dokumentace stavby

- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Pokládka vedení VO s napojením do rozvaděčů
- Osazení svítidel el. VO
- Propojení svítidel a realizace VO
- Dokončení terénních úprav a souvisejících prací
- Zprovoznění VO, Revizní zpráva
- Zaměření skutečného provedení stavby
- Kolaudace objektu a stavby s předáním objektu správci a vlastníku

Doba realizace je navržena na **7 měsíců I. Etapy** modernizace mostu a převedením dopravy z komunikace II/322 na samostatnou objízdnou trasu.

Doba realizace je navržena celkem na **7 měsíců** včetně dokončovacích prací. Zde bude DIO u omezení dopravy na II/322 řešeno zhotovitelem dle TP 66 v jeho režii.

Celková doba modernizace mostu je navržena na **7 měsíců** vč. dokončovacích prací.

Po obou okrajích n.k. při dané poloze a prováděním demoličních prací a po položení prefabrikovaných nosníků pro montáž a výstavbu nové n.k. bude provedena instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů. Po osazení nosné konstrukce a po osazení zádržného systému na mostě bude provedena demontáž konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů.

3.4. Předávání stavby do užívání

Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:

- SO 181 – DIO – uvedení do provozu DIO s převedením dopravy mimo prostor komunikace II/322 a mostu ev.č. 322-014.
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení – Demontáž a zajištění vedení
- SO 201 – Most ev.č. 322-014 – Etapa I. – modernizace mostu s uvedením mostu do provozu
- SO 181 – DIO – Demontáž DIO a převedení dopravy na II/322 a na most ev.č. 322-014
- SO 201 – Most ev.č. 322-014– Etapa I. – Dokončovací práce pod mostem
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení – Dokončení přeložky a uvedení do provozu s předáním
- Po dokončení modernizace na mostě v etapě I., budou provedeny práce pod mostem a práce neomezující dopravu na komunikaci II/322.

SO 201 – Most ev.č. 322-014 – předání celého objektu do užívání a objednateli po dokončení celé opravy mostu.

4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

4.1. Návrh řešení silniční dopravy na převáděné komunikaci během výstavby

Dopravní omezení na převáděné komunikaci během výstavby jsou řešena samostatně pro jednotlivé stavební etapy v rámci samostatného stavebního objektu SO 181 – DIO během výstavby.

Komunikace II/322:

V průběhu hlavních stavebních prací je navrženo DIO v objektu SO 181 tak, že veškerá automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách mimo zájmový prostor komunikace II/322 a prostor mostu ev.č. 322-014. DIO je zakresleno ve

výkresové dokumentaci přílohy C.1.2. DIO se uvažuje s vymístěním z komunikace II/322 na komunikaci následovně:

A – Veškerá autobusová doprava

Autobusová doprava bude vedena z komunikace II/322 jejím svedením z komunikace II/322 na místní komunikaci vlevo do obce Trnávka a dále pak po komunikaci III/3227 v Řečanech nad Labem zpět na komunikaci II/322 v prostoru za mostem.

Délka objízdny trasy je 3,6km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě obce Trnávka.
- Komunikace III/3227 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK.
- Objízdna trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

B – Veškerá osobní a nákladní doprava do 12 tun

Je navržena objízdna trasa ve směru od Chvaletic z komunikace II/322 do Chvaletic na místní komunikaci do obce Hornická Čtvrť na komunikaci III/3225 a dále na komunikaci I/2. Po komunikaci I/2 je objízdna trasa vedena dále přes Zdechovice a Spytovice na komunikaci II/322 ve směru od Pardubic.

Délka objízdny trasy je 9,8km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě města Chvaletice.
- Komunikace III/3225 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objízdna trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

C – Veškerá nákladní doprava nad 12 tun

Je navržena objízdna trasa ve směru Týnce nad Labem z komunikace II/322 a po komunikaci II/322 do Kolína. V Kolíně je dále trasa vedena po komunikaci II/125 a komunikaci I/38H. V prostoru za Kolínem pak na směr Kutná Hora po komunikaci I/38 do Kutné Hory. Z Kutné Hory je vedena po komunikaci I/2 přes obce Svatý Mikuláš, Bernardov, Zdechovice, Spytovice na komunikaci II/322.

Délka objízdny trasy je 40,9km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Komunikace II/322 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace II/125 je ve vlastnictví Středočeského kraje a správě SUS Středočeského kraje
- Komunikace I/38H, I/38 a I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objízdna trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

Po dokončení hlavních stavebních prací na SO 201, bude možné při dokončovací pracích provést zpětné uvedení dopravy na komunikaci II/322. Zde budou na SO 201 pak prováděny dokončovací práce pod mostem a v navazujících úsecích. Po dobu realizace těchto prací bude na komunikaci II/322 provedeno omezení provozu dle TP 66.

DIO v této etapě vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních místa v obci a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. DIO je tedy navrženo dle TP 66 a to příslušného schema jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Toto DIO bude řešeno v režii zhotovitele.

Svislé DZ DIA na komunikaci II/322 a na objízdných trasách bude provedeno na retroreflexním podkladu.

Místní komunikace pod mostem:

Na pozemní místní komunikaci v prostoru pod mostem, bude provedena celková uzavírka s vyloučením provozu v daném místě. Jedná se o místní komunikaci ve vlastnictví obce Trnávka. Uzavírka bude platit pro prostor křížení této komunikace se železniční vlečkou. V ostatních navazujících úsecích, bude komunikace vyznačena dočasně jako slepá umožňující obsluhování stávajících objektů.

4.2. Převedení pěších během výstavby

Provoz pěších touto akcí nebude dotčen.

4.3. Omezení provozu na železniční trati

Omezení provozu a výluky na trati 1501 – Pardubice - Kolín:

Na elektrifikované trati 1501 – Pardubice – Kolín v traťovém úseku Řečany nad Labem – Chvaletice, nebude provoz touto stavbou nijak omezen. Stavba se pouze nachází v ochranném pásmu této dráhy.

Omezení provozu dvoukolejné vlečky ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.:

Provoz na vlečce bude omezen výlukami, pomalými jízdami v jednotlivých fázích výstavby modernizace mostu. Výluky na této vlečce budou dohodnuty a plánovány s jejím vlastníkem a správcem.

Předpokládaný rozsah a požadavek na výluky této trati jsou uvedeny v dané kapitole a v příloze E. ZOV této projektové dokumentace HMG prací.

Rozsah omezení dopravy s výlukami je v této projektové dokumentaci pouze návrhem pro realizaci akcí. Zhotovitel stavby si musí rozsah a požadavky na výluky, pomalé jízdy navrhnout a naplánovat dle svých postupů prací sám a zajistit u správce a vlastníka železniční trati pod mostem.

Dále v této dokumentaci se uvažuje, že oprava pravostranného křídla před mostem a levostranného křídla za mostem a oprava opěr v blízkosti průjezdného profilu bude probíhat za pomalých jízd.

Na zhotovitelem požadované práce, výluky a případně pomalé jízdy si zajistí drážní dozor, který dohlédne na realizaci výluk, prací v průjezdném profilu a ochranném pásmu dráhy železniční vlečky.

V projektové dokumentaci DSP+PDPS je navržen předpokládaný rozsah výluk při daných operacích stavby:

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce, a to po obou okrajích n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demolice n.k. - řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demolice n.k. - demontáž podélných tyčových prefabrikátů (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)

- Výstavba nové n.k. - montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)
 - (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod moste. Konstrukce bude osazena na onou krajních nosnících v celé délce n.k.)
 - (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

Celkový předpokládaný rozsah omezení provozu na dané vlečce se uvažuje v délce $2 \times 8 + 2 \times 8 + 1 \times 8 + 1 \times 8 + 2 \times 8 = 16 + 16 + 8 + 8 + 16 =$ maximálně 64 hodin.

S ohledem na stísněné poměry v prostoru pod mostem a nutnost opravy spodní stavby jejím obouráním a kotvenou přibetonávkou líců opěr a křídel, budou tyto práce prováděny v součinnosti s provozem na železniční vlečce.

Práce budou prováděny v blízkosti VMP a i v prostoru VMP. Postup prací bude proveden a upraven tak, aby bylo možné je realizovat a neomezovat dopravu na žel. vlečce. Práce se uvažují z lešení při realizaci demoličních prací a s přílohným lešením, nebo nástřikem kotvené přibetonávky. V PD se uvažuje výstavba lešení mimo průjezdný profil trati a realizace pak za pomalých jízd na železniční trati.

Projednání výluk včetně jejich řízení, drážního dozoru ze strany správce a vlastníka vlečky, budou zajištěny zhotovitelem stavby dle jeho požadavku a jeho ZOV.

Stejně tak práce za pomalých jízd a zajištění pomalých jízd bude zajištěno zhotovitelem.

Zhotovitel rovněž zajistí realizaci drážního dozoru při realizaci této akce.

Vlastníkem a správcem železniční trati pod mostem je společnost Sev.en EC, a.s. zastoupená v tomto případě společností Elektrárna Chvaletice a.s. Problematika výluk, pomalých jízd a drážního dozoru je projednána se zástupcem společnosti Elektrárna Chvaletice a.s. p. Martin Kohout Tel.: +420 462 102 560 GSM: +420 724 939 043 Email: m.kohout@7.cz. Provozovatelem vlečky pod mostem je společnost ČD Cargo, a. s., Provozní jednotka Česká Třebová, Náměstí Jana Pernera 1787, 56002 Česká Třebová. Kontaktní osoba je Ing. L. Sejbal. Tel.: +420 602 764 786, email.: sejbal@cdcargo.cz.

Zhotovitel stavby si danou problematiku v jím požadovaném rozsahu dle jeho postupu prací a HMG zajistí. Náklady spojené s touto problematikou pak zahrne do soupisu prací vybraných a definovaných položek. Veškeré práce tedy související s vyloučením provozu na této trati pod mostem pomalými jízdami, zajištěním železniční trati a vlečky pod mostem včetně drážního dozoru, budou zahrnuty zhotovitelem do vyčleněných položek soupisu prací.

Projednání výluk včetně jejich řízení, drážního dozoru ze strany správce a vlastníka vlečky, budou zajištěny zhotovitelem stavby dle jeho požadavku a jeho ZOV této akce.

Veškeré práce související s vyloučením provozu, omezením provozu, pomalými jízdami na této trati pod mostem (železniční vlečkou) dále pak drážním dozorem, budou zahrnuty zhotovitelem do vyčleněných položek soupisu prací objektu SO 000.

5. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde prakticky k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu téměř nezměněn, případné drobné změny jsou zanedbatelné.

5.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci staveniště se nepředpokládá ochrana stávajících dřevin. Pozemky zasažené stavbou **nejso**u pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ZPF a PUPFL. Stavba se nenachází do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.

Stavbou jsou dotčeny související pozemky. Po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu. V rámci stavební akce se **nepředpokládá** sejmutí horních humózních vrstev v místech stavebních prací s jejich následným rozproštěním na povrchu ozeleňovaných, zatravňovaných svahů vyjma ploch na násypovém tělese komunikace.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Kácení stromů je předmětem této akce. Jedná se o stromy nacházející se na ploše dotčených pozemků s násypem tělesa komunikace p.č. 970/1, 203/1 a sousedících pozemcích v k.ú. Trnávka. Jedná se o náletovou zeleň s obvodem do 80 cm ve výšce 1,30m.

Náhrada zeleně není navržena.

5.1.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Porosty dřevin se nachází v prostoru dočasného záboru. Tyto porosty jsou náletovou zelení a jsou vždy ploch do 40 m². Tato zeleň bude v prostoru dočasného záboru odstraněna. Jedná se o kompletní plochy vyznačeného dočasného záboru stavby s náletovou zelení.

5.1.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Kácení stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130cm je předmětem této akce. Budou káceny následující stromy s ohledem na jejich polohu. Bude provedeno kácení včetně odstranění pařezů. Jedná se o následující stromy:

poř. č.	Název	Binomické jméno	Vědecká klasifikace				Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Číslo pozemku dle KM	Určen ke kácení
			třída	řád	čeleď	rod				
1.	trnovník akát	Robinia pseudocacia	vyšší dvouděložná (Rosopsida)	bobotvaré (Fabales)	bobovité (Fabaceae)	Trnovník (Robinia)	91 •	231	p.č. 970/1	Ano
2.	bříza bělokorá	Betula pendula	vyšší dvouděložná (Rosopsida)	bukotvaré (Fagales)	březovité (Betulaceae)	bříza (Betula)	41	114	p.č.1033/2	Ano

Poznámka: průměr a obvod kmene stromů měřen ve výšce 130cm

- průměr a obvod kmene stromu měřen ve výšce 65cm nad terénem

Pozemky:

p.č. - 970/1 - LV - 893 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

p.č. - 1033/2 - LV - 10041 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice

Poloha kácených stromů je uvedena ve výkresové dokumentaci situací.

5.1.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba se neuvažuje.

5.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na objízdných trasách.

5.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Poslední sčítání dopravy z roku 2016 udává:

Sčítací úsek silnice II/322	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
5-2190	3 616	665

5.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sytký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nenachází v blízkosti vodního zdroje.

5.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této projektové dokumentace je vypracovaný **plán BOZP** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., který je součástí části H – Související dokumentace.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace

ČSN 33 1610	Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2	Žebříky
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845	Požární bezpečnost staveb – skládky

5.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

5.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů)

	obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky humózních vrstev
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

5.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

5.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí zhotovitel. Frézovaný R-materiál bude likvidován a odstraněn v režii zhotovitele dle níže popsaného. V případě že R-materiál nebude nebezpečným odpadem ve smyslu vyhlášky č. 130/2019 Sb., bude uložen na skládku SUS PK cestmistrovství Přelouč.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

5.6.4. Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Příloha: Návrh harmonogramu stavebních prací



Ve Vysokém Mýtě 22.09.2022

Ing. Jan Bursa

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice

↓ ↑

Zahájení stavby - předání stavby (staveniště)

Ukončení stavby - předání do užívání

Postup prací - dílčí činnost

Postup prací - dílčí činnost - práce za výluky

Postup prací - dílčí činnost - průběžná činnost

Postup prací - dílčí činnost - práce za pomalých jízďách na trati

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto