

SEZNAM PŘÍLOH:

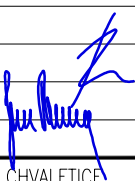

F.3. ZÁPISY A PROJEDNÁNÍ

F.3.1. ZÁPIS Z JEDNÁNÍ – 2018-09-18

F. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: CHVALETICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1842-18-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 322-014 CHVALETICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1842
			DATUM:	12/2018
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: F. DOKLADOVÁ DOKUMENTACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: ZÁPISY A PROJEDNÁNÍ				F.3.

Název zakázky					
Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaltice					
Číslo smlouvy dodavatele	---			Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1842-17-3	Archivní číslo	1842	Pořadové číslo	1
Odběratel					
Pardubický kraj					
Vyjádření provedl	Ing. Jan Bursa				
Účel zápisu	Projednání konceptu řešení				

Projednání projektové dokumentace proběhlo v budově městského úřadu Chvaletice dne 18.9.2018. Tohoto projednání se zúčastnil zástupce objednatele (viz. prezenční listina), zástupce Města Chvaletice, Zástupce Správa a údržby silnic Pardubického kraje, zástupce odboru dopravy městského úřadu v Přelouči a zástupce společnosti Sev.En EC, a.s. a dále v osazení dle prezenční listiny (příloha č.1.).

Jednání bylo vyvolané zpracovatelem dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS) v rozsahu vstupního jednání a projednání koncepčního návrhu řešení Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice. Jednání bylo koncipováno jako vstupní jednání s projednáním konceptu řešení.

Po zahájení jednání byl představen zájmový prostor akce a koncept řešení dané s okrajovými podmínkami.

V zájmovém prostoru je převedena komunikace II/322 přes prostor železniční vlečky elektrárny Chvaletice v ev. km 19,567 mostním objektem ev.č. 322-014. V zájmovém prostoru se nachází:

- Podchozí dvoukolejná železniční vlečka
- Stávající sdělovací vedení společnosti CETIN
- Stávající vodovod společnosti VAK Pardubice, a.s.
- Stávající vedení společnosti Sev.En EC, a.s. (sdělovací vedení, odvodnění žel. Vlečky, zabezpečovací vedení, vedení a zařízení el. VO)

Dále se akce nachází v ochranném pásmu elektrifikované dvoukolejné trati 010 Praha – Pardubice. Podél této železniční trati jsou vedena podzemní a nadzemní vedení SŽDC, s.p. a ČD-Telematika, a.s.

Poloha mostního objektu se nachází v násypu tělesa komunikace II/322, která je v daném profilu v návrhové kategorii S11,5 na předpolích mostu. Na komunikaci je v daném prostoru VDZ v podobě V4 vodících čar a V1a v podobě střední dělicí čáry plné.

Svahy násypového kužele komunikace jsou s vegetací stromů a keřů s tím, že v patě se nachází odvodňovací systém komunikace II/322.

Předmětem akce je modernizace mostního objektu ev.č. 322-014. Dle SOD a zadání bude modernizace navržena jako rekonstrukce stávajícího mostního objektu s demolicí vodorovné nosné konstrukce, opravou spodní stavby mostu a výměnou n.k. za novou konstrukci. Na mostě a na předmostích bude osazeno nové mostní příslušenství dle ČSN 73 6201 a vybavení komunikace dle ČSN 73 6101.

Dle SOD a zadání akce bude vypracován podrobný diagnostický průzkum, sloužící k návrhu rekonstrukce mostu s opravou a úpravou spodní stavby a kompletní demolicí nosné konstrukce.

Akce bude dělena do 3 samostatných stavebních objektů:

SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření

SO 201 – Most ev.č. 322-014

SO 430 – Přeložka el. VO vedení.

Hlavním stavebním objektem bude SO 201, který vyvolává dva samostatné SO a to SO 181 a SO 430.

Popis jednotlivých objektů:

SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření

S ohledem na rozsah rekonstrukce stávajícího mostu, bude nutné vymístit veškerou dopravu na komunikaci II/322 v prostoru mostního objektu. Zde bude veškerá doprava na mostě svedena na soustavu samostatných objízdných tras. Dle návrhu projektanta, jsou objízdné trasy navrženy pro autobusovou dopravu, veškerou osobní dopravu a dopravu do 12 tun, a dopravu nad 12 tun.

Schema DIO je zakresleno v příloze P2. tohoto zápisu.

V prostoru pod mostem bude vyznačeno dopravní značení na místní komunikaci s řízením dopravy dle TP 66.

SO 201 – Most ev.č. 322-014

Objekt řeší částečnou demolici stávajícího mostního objektu a rozebrání vozovky na mostě a na předmostích. Součástí akce jsou i práce související s úpravou dotčených ploch na silničním tělese komunikace II/322 a na souvisejících plochách.

Stávající mostní objekt je jednoplošná mostní konstrukce s n.k. z podélných prefabrikovaných dílců I-73 délky 30,0m. Mostní objekt je šikmý s masivní betonovou spodní stavbou se soustavou souběžných a šikmých křídel. Na mostě je mostní příslušenství v podobě vyrovnávací betonové vrstvy n.k., celoplošné izolace, dilatačních závěrů, říms na mostě, mostního zábradlí, systému odvodnění a konstrukce vozovky na mostě.

Stávající mostní objekt je patrně založen plošně na masivních základech. Systém založení není v současné době znám s ohledem na absenci dokumentace stávajícího stavu. Mostní objekt nevykazuje poruchy způsobené nedostatečným, nebo nevhodným založením mostu.

Demolice mostu je navržena v následujícím rozsahu:

- Rozebrání zádržného systému na mostě a na předpolích
- Vybourání konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
- Demolice mostního příslušenství a výkopové práce na vozovce
- Demolice a odstranění nosné konstrukce dle ZOV s požadavkem na výluky pod mostem
- Odstranění ložisek n.k.
- Demolice a ubourání úložných prahů opěr mostu

- Obourání opěr a křídel mostu dle projektovaného rozsahu

Po realizaci demoličních prací, je navržena rekonstrukce spodní stavby s novými železobetonovými úložnými prahy s ložiskovými bloky. Dále pak rekonstrukce líce opěr a křídel mostu kotvenou přibetonávkou. Nadbetonováky křídel, nové závěrné zídky atp.

Bude provedena nová betonová spřažená nosná konstrukce tvořena podélnými tyčovými předpjatými prefabrikáty spřaženými se železobetonovou monolitickou spřahující deskou s nadpodporovými příčníky. Nosná konstrukce bude uložena na elastomerových ložiscích přímo pod každým podélným trámem.

Přechodové oblasti budou provedeny dle ČSN 73 6244 se železobetonovou monolitickou přechodovou deskou dané délky a odvodněním rubu opěr a křídel mostu.

Na mostě bude provedeno nové mostní příslušenství v podobě:

- Odvodnění mostu a celoplošné izolace
- Celoplošná izolace
- Ochrana izolace
- Mostní římsy ze železobetonu
- Podpovrchový a povrchový dil. Závěr
- Nová konstrukce vozovky na mostě
- Zadržný systém na mostě
- Úpravy na předpolích
- Tabulky s ev. číslem mostu

V prostoru komunikace II/322 bude provedena modernizace konstrukce vozovky v požadované délce. Zde bude konstrukce vozovky navržena dle TP 170. Komunikace II/322 bude doplněna příslušenstvím a vybavením odpovídajícím požadavku ČSN 73 6101 a stávajícím poměrům a uspořádáním.

Akce dále řeší obnovu odvodnění komunikace a mostního objektu.

Do akce dále náleží úpravy dotčených ploch do původního stavu

Do stavebního objektu SO 201 budou dále zahrnuty práce související s modernizací mostu:

- Zajištění a zabezpečení stávajících objektů pod mostem
- Pasport dotčených objektů pod mostem a v prostoru staveniště
- Doplnkový Geotechnický průzkum v průběhu realizace akce
- Výluky na podchozí trati železniční vlečky
 - o Před demolicí osazení zábran proti pádu předmětů z mostu po dobu demoličních prací
 - o Práce při demolici n.k. a to dělení n.k. na jednotlivé tyčové prvky
 - o Vynesení podélných tyčových prvků z nosné konstrukce
 - o Práce související při výstavbě nové n.k. a to pro montáž podélných betonových tyčových prefabrikátů

- Demontáž konstrukcí proti pádu

Rozsah výluk bude předmětem SO a bude projednán a odsouhlasen s vlastníkem a správcem trati.

S ohledem na novostavbu nosné konstrukce jsou zde uvedeny následující parametry velikosti mostního otvoru:

- Šířka mostního otvoru nebude modernizací mostu dotčena. Na opěrách bude provedena rekonstrukce jejich líců obouráním povrchu o cca 50-100mm a následně kotvená přibetonávka ze železobetonu v tl 100-150mm.
- Výška stávajícího mostního otvoru je nad temenem kolejnic je 5,099m a 5,165m. Modernizací dojde k úpravě polohy nivelety komunikace na mostě a k úpravě tloušťky n.k. Nová výška volného průjezdného profilu nad jednotlivými kolejemi bude 5,27m a 5,335m od temene kolejnice po podhled nosné konstrukce v min. výšce.
- Veškeré konstrukce odvodnění mostu budou umístěny výškově nad podhledem podélných trámů nosné konstrukce.

SO 430 - Přeložka el. VO vedení

Přeložka vedení VO je navržena s ohledem na skutečnost, že stávající vedení a svítidla VO jsou osazena na konstrukci mostu a nebo jsou umístěna v těsném kontaktu s mostním objektem.

Stávající vedení VO včetně svítidel bude demontováno.

Po dokončení modernizace objektu SO 201, bude nově osazeno el. vedení VO pod mostem a na mostě včetně osazení nových svítidel do definované polohy projektovou dokumentací. Návrh řešení VO bude projednán s vlastníkem a správcem.

Související dokumentace:

Akce svým rozsahem navržených prací bude provedena jak odokumentace pro stavební povolení bez nutnosti územního řízení. Akce se nachází polohou stavby na pozemcích vlastníka mostu a komunikace II/322.

Akce po dobu realizace stavebních prací vyvolá požadavek na dočasný zábor do sousedních pozemků. Zde se bude jednat o dočasný zábor stavby pouze po dobu výstavby akce. Vlastníci dotčených pozemků jsou:

LV - 893 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

LV - 10041 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice

LV - 951 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Na dané pozemky a daný rozsah záboru do nich, bude uzavřena smlouva o dočasném záboru dle vzoru smluv PK.

Závěrem z jednání vyplynul následující výčet požadavků a problematik k zapracování:

- Akce bude provedena dle IZ s délkou úpravy modernizace komunikace v km 19,450 – 19,650

- Dle vyjádření zástupců Pardubického kraje, bude DIO akcí této akce koordinováno s DIO ostatních akcí v zájmovém prostoru. Tato problematika bude řešena samostatně v režii objednatele
- Akce bude realizována ve stavební sezoně 2019 nebo 2020 dle organizace akcí Pardubickým krajem
- Bude ověřen dovoz prefabrikovaných nosníků na staveniště. Budou ověřeny přístupové trasy
- Správce a vlastník vlečky a ostatních zařízení pod mostem si projedná a odsouhlasí rozsah modernizace mostu s navrženou volnou výškou průjezdného profilu pod mostem.

Po obdržení předběžného vyjádření správce a vlastníka vlečky pod mostem a odsouhlasení modernizace mostu z jeho strany, bude dokumentace DSP+PDPS dopracována do konceptu. Následně bude rozeslána k obdržení vyjádření od příslušných dotčených orgánů.

Přílohy:

- 1 – Prezenční listina jednání
- 2 – SO 180 – DIO
- 3 – Přehledné mapy
- 4 – Situace stávajícího stavu
- 5 – Situace navrhovaného stavu
- 6 – SO 201 – základní výkresy stávajícího stavu
- 7 – SO 201 – základní výkresy navrhovaného stavu
- 8 – Situace dotčených pozemků a seznam dotčených pozemků

Za odběratele		
Vypracoval:	Ing. Jan Bursa	
Datum:	18.09.2018 – koncept 15.09.2018 - čistopis	Podpis


 **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova č.p. 175
565 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

Název zakázky

MODELIZACE MOSTA EVČ. 322-014 CHVALETICE

Číslo smlouvy dodavatele
Evidenční karta obchodního případu
Zakázkové číslo 1842-18-3

Archivní číslo 1842

Pořadové číslo
Účel

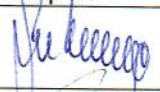

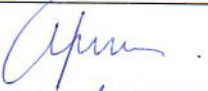

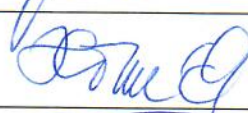


PROJEKTOVÁNÍ KONCEPCE

Vypracoval

HLG-JAN BUREŠ

Datum

18.9.2018

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
HLG-JAN BUREŠ	MDS PROJEKT S.R.O.	BURESA@MDSPROJEKT.CZ	608459565	
HOUBOVÝ LUBOMÍR	MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUC	lubomir.lobovsky@messtoprelouc.cz	603 184 571	
KOHOÚT MARTIN	REV. EN EC, a.s. ELEKTRIKNA CHVALETICE	m.kohout@y.cz	724 939 043	
Radin Malat	SUS PK	radim.malat@suspk.cz	425 985 104	
LENKA HORNÍČKOVÁ	STAVEBNÍ ÚŘAD CHVALETICE	hornickova@chvaletice.cz	724 725 049	
Bokoslav Kučera	KÚK PK	bokoslav.kucera@pardubickyskraj.cz	724 652 007	
Ing. RADKA KROUTHLOVÁ	KÚK PK	radka.krouthlova@pardubickyskraj.cz	466 026 637	
JIRÍ KUNT	KÚK, P. H.	JIRI.KUNT@PARDUBICKYKRAJ.CZ	724 496 008	