

Příloha č. 1a – Sanitní vozidlo typ B

Charakteristika veřejné zakázky

+ ilustrační fotografie č. 1- fotografie sanitní zástavby

+ ilustrační fotografie č.2 - fotografie exteriéru vozidla

Technické podmínky dle § 45 zákona

1. Technické požadavky na vozidlo:

Zadavatel bude požadovat dodání nového sanitního vozidla v provedení RLP, splňujícího technickou normu u ČSN EN 1789 s globální homologací a vyhlášku č.296/2012 Sb. („Požadavky na věcné a technické vybavení zařízení ZZS“), o minimální výbavě:

- vznětový motor o výkonu minimálně 140 kW, točivý moment minimálně 430Nm v rozmezí otáček 1600-2400 ot./min., zdvihový objem max. 3000 cm³, splňující emisní normu Euro 6, pohon 4x4, automatická převodovka
- ABS, EDS, ASR, ESP nebo ekvivalenty, kotoučové brzdy na všech kolech, senzory opotřebení brzdových destiček
- rok výroby 2021, 2022 nebo 2023
- tempomat
- airbag řidiče i spolujezdce
- celková hmotnost vozidla se sanitní zástavbou nesmí přesáhnout limit, umožňující řídit sanitní vozidlo s řidičským oprávněním sk. B
- barva vozidla číslo RAL 1016 (světlá žlutá)
- maximální výška plně vybaveného vozidla včetně výstražného světelného zařízení, eventuálně střešní klimatizace - 2950 mm
- zvýšená nosnost, zesílené pérování, tlumiče a stabilizátory vpředu i vzadu
- vzduchové odpružení zadní nápravy se samonivelační funkcí
- autorádio s CD a/nebo USB, integrovaná anténa + 2x reproduktory
- palubní počítač
- kamerový systém s přední a zadní kamerou včetně karty SD nebo jiného záznamového média, s dostatečnou rychlostí čtení a zápisu pro záznam v daném rozlišení a velikosti minimálně 64GB, fyzicky uzamykatelným rekordérem o následujících minimálních parametrech: rozlišení min. 1920x1080i, snímkovací frekvence min. 30FPS, synchronizace videa a audia, podpora SD karet až do 256GB, AVI formát s kompresí H.264 a H.263, 3G senzor, GPS modul pro záznam trasy, tlačítko pro okamžité uzamčení záznamu, funkce časové smyčky s automatickým mazáním nejstarších záznamů, konektivita USB 2.0, RS485, RS232, RJ45, HDMI, WiFi modul pro bezdrátové stahování záznamů. Zadní kameru je možno využít i jako couvací při zachování podmínky nutnosti výstupu na obrazovku navigace při zařazeném zpětném chodu. Dodavatel zajistí výchozí nastavení kamerového systému a při předání vozidel na požádání zadavatele předvede obrazový záznam jízdy
- zařízení pro záznam tankování s údaji o množství tankovaného paliva, online přístup k záznamům zařízení
- elektronické komunikační rozhraní vozu z výroby pro zástavbu vozidla s možností předávání dat pro GPS monitorovací systém zadavatele
- svorkovnice pod sedadlem řidiče
- programovatelná jednotka (rozhraní CIA447, J1939)

- monitoring druhé baterie
- příprava pro telematiku (příprava pro připojení GPS)
- vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná
- elektricky ovládaná okna
- parkovací senzory vpředu a vzadu, integrovaná couvací kamera, spínaná vypínačem a při zařazení zpátečky, obrazový výstup pro připojení do navigace
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- monitorování tlaku v pneumatikách
- nastavitelný volant ve dvou osách
- maximálně polohovatelné a výškově stavitelné sedadlo řidiče s ručními opěrkami
- sedadlo spolujezdce – jednosedadlo – s ručními opěrkami
- klimatizace s mechanickou regulací s výdechy v kabině řidiče
- montáž antény pro radiostanici MATRA na střeše sanitního vozu
- dodání montážní sady pro RDS MATRA TPM 700 a její instalace do vozidla
- příprava pro montáž navigace na palubní desku nebo místo orig. 2DIN audiosystému nebo v boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- posuvné okno v bočních posuvných dveřích
- prosklená okna na obou křídlech zadních dveří a oknech ambulantního prostoru se solární fólií s propustností 5%, bránící pohledu do vozu
- mlhové světlomety s přísvitkem do zatáček
- LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním
- povinná výbava vozidla (2x výstražné trojúhelníky, 2x lékárnička, 2x prac. rukavice, sada žárovek)
- lapače nečistot vpředu i vzadu
- vozidlo bude vybaveno sadou letních i zimních pneumatik na ráfkách
- osazení vozidla typem pneumatik, odpovídajícím zvýšené nosnosti
- druhá baterie AGM bezúdržbová, bezodpadová s dělicím relé, dobíjená při provozu nebo při připojení na síť 230V
- minim. objem a minim. rozměr ambulantního prostoru dle normy ČSN EN 1789 pro sanitní vozidlo typu B
- spodní kryt motoru
- plnohodnotné rezervní kolo
- zvedák, klíč na kola
- tažná oka vpředu i vzadu
- hasicí přístroj 2 kg včetně držáku, umístěný v kabině řidiče

2. Servisní požadavky na vozidlo:

- garance dostupnosti náhradních dílů po dobu min. 10 let
- reakční doba servisu v pracovní dny max. 2 hodiny, o víkendech a státních svátcích max. 12 hodin. Reakční dobou se rozumí zahájení opravy nebo odtahu, případně výjezd servisního vozidla dodavatele.

3. Sanitní zástavba:

Zadavatel bude požadovat provedení sanitní zástavby v souladu s platnými právními normami pro sanitní vozidlo typu B, tj. splňující technickou normu ČSN EN 1789 a vyhlášku č. 296/2012 Sb.

4. Provedení zástavby:

- utěsněná (zatmelená) dělící přepážka s posuvným oknem
- výztuha zástavby po celém boku patientského prostoru
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru nehořlavým materiálem
- snadno omyvatelné, dezinfikovatelné a netřišlivé obložení stěn, stropu, dveří s minimem konstrukčních spár, možnost dezinfekce Persterilem (včetně sedaček)
- protiskluzová, voděodolná podlaha, okraje zvednuté na stěny cca 5 cm a zatmelené proti zatečení, olištování vstupů
- prostor pro SCOOP rám skládací, umístěný v prostoru pro pacienty za přepážkou kabiny řidiče, přístupný po otevření bočních dveří prostoru pro pacienty (viz ilustrační foto č. 1) se systémem proti samovolnému pohybu
- stůl nosítek s dvěma úložnými prostory, jeden otvíraný zezadu od zadních dveří s výsuvnou zásuvkou (délka vysunutí minimálně 800mm), druhý na boku stolu u otočné sedačky (délka vysunutí minimálně 500mm) a celonerezovou pojezdovou částí, úhel nájezdové plošiny dle ČSN EN 1789 max. 16 stupňů
- klimatizace ambulantního prostoru napojená na origin. klimatizaci vozidla
- nezávislé naftové topení ambul. prostoru s min. výkonem 3,5 kW, ovládané z prac. prostoru řidiče ve shodě s body 4.5.5 normy ČSN EN 1789
- závislé teplovodní topení ovládané termostatem
- držáky pro 2 ks 10 l kyslíkových lahví
- držák pro 1 ks 2 l kyslíkové lahve na stěně vozu vlevo u dělící přepážky nebo u otočné sedačky u bočních posuvných dveří
- rozvod kyslíku s vyvedením 4 ks rychlospojek v patientském prostoru dle ilustračního foto č. 1
- hadice, nástavce a rychlospojky k připojení ventilátoru a dvou 10 l tlakových kyslíkových lahví k rozvodům O₂
- obousměrný stropní ventilátor ovládaný z prostoru pro pacienty, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování
- odpadkový koš
- instalace dávkovače ruční desinfekce včetně nádoby v patientském prostoru na přepážku
- instalace univerzálního držáku na nádobu s použitými injekčními stříkačkami na přepážku
- instalace 2ks držáků krabic s rukavicemi na přepážku
- úložný box v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- certifikovaný držák tiskárny, umístěný do mobiliáře u přepážky
- zásuvka pro napájení tiskárny, umístěná na dělící přepážce dle dispozic zadavatele
- napájení tabletu v kabině řidiče, zásuvka umístěná ve vnitřním prostoru úložného boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- certifikovaný držák tabletu, umístěný ve vnitřním prostoru úložného boxu mezi sedadly
- záchranné nůžky včetně držáku, např. Kretzer Robin Safety Boy, umístěné dle požadavků zadavatele
- reproduktory ve stropu ambulantního prostoru s regulací hlasitosti
- zvukové znamení k řidiči
- nerezové nástupní madlo na pravém boku vozidla u zadních dveří pro nástup do ambulantního prostoru zezadu
- horizontální madla zadních dveří pro možnost uzavření z ambulantního prostoru, na levých dveřích v jejich polovině
- stropní držák infuzních lahví a vaků nad lůžkem min. délky 1100mm pro 3ks lahví nebo vaků
- horizontální držák dávkovače ID 20/50 min. délky 300 mm na l. boku vozu nad lůžkem pacienta - nerezový držák max. 5 cm od boční vnitřní stěny
- elektrický termobox, nastavitelný rozsah 35-39 °C

- přídavné teplovzdušné topení 230 V s termostatem o výkonu min. 2000 W
- vstupní nerezová madla na přepážce a vlevo u bočních dveří
- matování všech oken v sanitním prostoru solární folií s atestem s propustností 5%

5. Osvětlení vnitřního prostoru vozidla:

- osvětlení sanitního prostoru v pásech typu LED, typ teplé bílé světlo (min. 2 pásy min. dl. 1800 mm každý)
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření bočních dveří s automatickým vypnutím po uzavření dveří
- 2 ks nastavitelné bodové halogenové reflektory nad nosítky
- svítidla na čtení map u spolujezdce, montáž na palubní desce dle dispozic zadavatele, krátký krk 290 mm
- dobíjecí ruční LED svítidla např. Maglite LED Charger s dobíjecím držákem umístěným na dělicí přepážce mezi sedadly spolujezdce a řidiče v kabině
- ovládání osvětlení v ambulantním prostoru a v kabině řidiče
- noční orientační LED osvětlení modré barvy

6. Elektrický rozvod:

- nabíječ akumulátorů 230V/12V s elektronickou regulací, a s automatickým odpojením při dobití, max. nabíjecí proud 25A, střídavé automatické dobíjení obou akumulátorů
- EURO-zásuvky 12 V samostatně jištěné, v počtu 6 kusů umístěných dle požadavků zadavatele s kontrolní LED diodou, 6ks redukce EURO – DIN
- signalizace otevřených dveří ambulantního prostoru a vozidla
- rozvod 230V: 2 ks dvojité zásuvky napájené z venkovního rozvodu + 1 ks barevně odlišené dvojité zásuvky 230V napájené ze sinusového měniče 12V/230V o výkonu min. 500W, sinusový měnič s ovládáním je umístěn v kabině řidiče, zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou umístěnou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování
- venkovní nerezovou zásuvku pro přívod 230 V (např. typ Rettbox) vybavenou mžikovým odpojováním s IP 55
- elektrický rozvod 230 V s proudovým chráničem a jištěním, 2x přívodní kabel 15 m, výstupní revizní zpráva

7. Umístění a provedení sedadel:

- sedadlo se sklopným sedákem na přepážce s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem, umístěné tak, aby vzdálenost sklopeného sedáku od nosítek byla minimálně 20cm, sedadlo plní normu ČSN EN 1789, ve shodě s body 4.5.9 normy ČSN EN 1789 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem
- sklopná sedačka na pravé straně vozidla s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení o min. 90 stupňů, krokově po 45 stupních, sklopná ke stěně s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou, sedadlo plní normu ČSN EN 1789. Sedadlo musí být umístěno tak, aby v jakékoliv poloze nezasahovalo do dveřního prostoru bočních dveří ve shodě s body 4.5.9 ČSN EN 1789 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem.

8. Transportní a přístrojová technika, technická připravenost:

- ve všech sanitních vozech držák ventilátoru
- ve všech sanitních vozech držák defibrilátoru
- ve všech sanitních vozech držák odsávačky

- ve všech sanitních vozech uchycení zdravotnického batohu pomocí nastavitelných nebo pružných pásů, umístěné v sanitním prostoru na stěně u termoboxu
- přístroj, umístěný u horní police musí být připevněn tak, aby horní hrana přístroje byla minimálně 15cm od spodní strany police z důvodu pohodlného vyjmutí přístroje z držáku
- uchycení držáků zdravotnických přístrojů rozmístěných dle ilustrační fotografie č. 1 (defibrilátor, transportní ventilátor, transportní odsávačka aj.), ve shodě s body 4.5.9 normy ČSN EN 1789, uchycené přístroje nesmí překážet pohybu pacienta na nosítkách v jakékoliv jejich poloze

8.1 Nosítka pacienta:

- odlehčená nosítka (rok výroby 2021, 2022 nebo 2023) s podvozkem s možností polohování pacienta, nosností min. 250 kg, s možností změny výšky podvozku (min. 5 mezi-poloh) a sklopením nohou při nakládání do vozidla. Nosítka musí být vybavena anatomicou matrací.
- samonavíjecí bezpečnostní pásy s integrovaným dětským zádržným systémem a odnímatelným podhlavníkem.
- Hmotnost kompletu s podvozkem bez matrace a příslušenství do 60 kg. Teleskopický integrovaný držák infuzí. Komplet (podvozek+nosítka) musí odpovídat ČSN EN 1865 a ČSN EN 1789. Základní transportní výška 700 mm, ergonomické ovládání, plně polohovatelný, dvakrát lomený podhlavník i podnožník pomocí plynových pružin, boční sklopná madla, kola o průměru min. 150 mm pohlcující otřesy, přední otočná kolečka, brzdy na zadních kolech bránící pohybu nosítek. Dvoukrokový systém odjištění nohou při nakládání do sanitního vozidla.
- vhodnost pro tlakové mytí
- úchyt nosítek zabudovaný na stole nosítek zástavby; uchycení nosítek na stole zástavby musí být ve shodě s body 4.5.9. normy ČSN EN 1789
- ZZSPAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.2 Evakuační křeslo (schodolez):

- rok výroby 2021, 2022 nebo 2023
- nosnost minimálně 180 kg, hmotnost max. 18 kg
- pásový systém pro snadný pohyb křesla po schodech
- opěrka hlavy pacienta
- přední otočná kolečka
- kompaktní velikost ve složeném stavu, ergonomické ovládání
- nožní a hrudní pás
- zadní kolečka o průměru min. 150 mm pro snadný transport v terénu
- norma EN 1789
- odnímatelný sedák
- vhodnost tlakového mytí
- výsuvné horní madlo min. se třemi pozicemi zajištění
- držák pro „schodolez“ uchycený na pravých zadních dveřích ve shodě s body 4.5.9 a 5.4 normy ČSN EN 1789 - viz současný standart ZZS PAK
- ZZSPAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.3 Scoop rám skládací:

- rok výroby 2021, 2022 nebo 2023
- možnost umístění na transportní nosítka - páteřní rám
- materiál polyetylén, který je odolný vůči běžně používaným desinfekčním prostředkům
- rozložitelná a nastavitelná konstrukce, ze dvou částí, podle výšky pacienta
- nosnost: do 160 kg, maximální rozměry: Rozložený délka: 170 cm, rozložený šířka: 45 cm. Složený délka: 125 cm, složený šířka: 10 cm,
- hmotnost max. 8 kg

8.4 Vozidlová GPS:

Je požadována dodávka a montáž vozidlových GPS kompatibilních se stávajícím vybavením ZZS PAK.

Požadované zařízení musí být kompatibilní se systémem Sledování vozidel, jakožto specifické funkcionality GIS klienta pro SOŘ, realizovaným v rámci projektu: Krajský standardizovaný projekt Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje. Dodavatelem Krajského standardizovaného projektu Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje byla společnost YOUR SYSTÉM spol. s.r.o.. 2DIN zařízení konceptu CarPC s navigačním přístrojem, včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS pro OŘ

Minimální požadované parametry na HW zařízení:

- dotykový displej o velikosti minimálně 7"
- zařízení bude pevně umístěno místo stávajícího autorádia s možností čelního vyjmutí pro servisní účely – standard 2 DIN nebo pomocí certifikovaného kloubového držáku, umístěného na palubní desce dle dispozic zadavatele
- minimální RAM: 1GB
- minimální rozlišení kapacitního dotykového displeje: 800x480
- garantovaná provozní teplota okolí: -20 až +60°C
- součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehled chování vozu nejen v krizových situacích, ale i sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy). Vyhodnocení výstupů s možností statistik a vykreslení grafu při případné nehodě vozu
- součástí dodávky bude napojení jednotky na CAN vozidla a vyčítání stavu tachometru, případně i dalších údajů. V případě, že výrobce/dovozce podvozku požaduje napojení přes konkrétní, specifický modul, bude tento součástí dodávky podvozku
- kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná
- zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS
- musí obsahovat vnitřní flash paměť min. 120MB
- je požadována národní nebo Evropská homologace

Požadavky na rozhraní jsou tyto:

- min 4x - binární vstupy pro připojení na vozidlo (zapalování, maják, dveře a další)
- rozhraní pro připojení terminálu pro identifikaci řidiče

Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:

- řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě vozidla
- možnost přechodu do aktivního stavu na základě externí události (např. otevření dveří)

8.5 Defibrilátor:

Popis konstrukčních požadavků a funkcí:

- modulární systém – oddělitelný systém pracující samostatně po modulech monitor, patientský modul, defibrilátor/kardiostimulátor
- bifázická technologie výboje, min. 200 J
- přehledná barevná obrazovka/displej s velikostí min. 8“, s vysokým rozlišením, dobrou viditelností za ztížených světelných podmínek a s minimálně 5azenými křivkami
- integrovaný analyzátor SpCO a SpO2
- defibrilace přes dospělé i dětské defibrilační nalepovací elektrody v sazebníku ZP a hrazeny jako ZUM
- funkce poloautomatické externí defibrilace (AED mód) vč. protokolu dle ERC směrnic 2015 s možností pozdějšího upgrade zevní kardiostimulace
- plnohodnotné 12-ti svodové EKG
- záznam 12-ti svodového EKG na obrazovce a možný přímý tisk na termopapír, šíře tisku 100 mm, tisk min. 6-ti svodů současně
- datový přenos 12-ti svodového EKG na kardiologické katetrizační pracoviště v Pardubicích, v Hradci Králové a v Olomouci
- datový záznam provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje, možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu, příslušný software bude dodán současně s přístrojem, modul telemedicíny – e-mail ve formátu např. PDF
- možnost pozdějšího rozšíření o analýzu SpMet, Temp. event. IBP
- max. hmotnost kompletního přístroje (systému) do 8,5 kg

Monitoring následujících parametrů vitálních funkcí:

- 3/4/12 svodové EKG, SpO2 vč. křivky, SpCO, kapnometrie (EtCO2) vč. křivky
- NIBP (možnost měření všech věkových kategorií), auto/manual
- Integrovaný modul CPR

Další požadavky na přístroj:

- nabíjení 12V z palubní sítě vozu integrované v držáku přístroje
- certifikovaný bezpečnostní držák přístroje do sanitního vozu
- sada 3 Li-ion zaměnitelných akumulátorů s garantovanou životností min. 2 roky a rychlým nabíjecím cyklem s možností jejich současného použití v přístroji v průběhu nabíjení
- indikátor stavu akumulátoru musí být zobrazen na obrazovce/displeji přístroje
- sada kompletního provozního příslušenství vč. ochranné brašny
- kompletní lokalizace SW a ovládacích prvků v českém jazyce
- splnění normy ČSN EN 1789, ochrana proti vodě a prachu IP 54

8.6 Transportní ventilátor

- provoz na elektrickou síť vozidla 12V
- objemově řízené ventilační režimy IPPV, CPR, SIMV + (ASB), S-IPPV
- tlakově řízené režimy PCV, CCSV, BiASB
- resuscitační režim CCSV
- podpůrné režimy při spontánní ventilaci CPAP + (ASB)
- poměr I:E od 1:4 do 4:1
- inhalace volitelným průtokem 0-9 l/min
- volba FiO₂ mezi 1,0 a 0,5
- monitorování tlaku v dýchacích cestách, flow, pPeak, pMean, pPlat
- manometr tlakových poměrů ve ventilačním okruhu
- provozní doba na baterii min. 8h
- hmotnost přístroje včetně baterie do 4kg

8.7 Odsávačka

- transportní odsávačka s regulátorem podtlaku, s jednorázovou nádobou na vaky, bezúdržbová
- odpovídá normě ČSN EN 1789
- vhodná pro použití u kojenců, dětí a dospělých
- vhodná pro odsávání vakuových dlah a matrací
- vysoká kapacita sání cca 26l/min při -0.8 baru (na vstupu přístroje)
- plynule nastavitelný podtlak do -0.8 baru pomocí regulátoru
- ukazatel podtlaku
- snadná výměna baterie uživatelem
- možnosti nabíjení – síťový zdroj/nabíječka 220 V, nástěnný držák s integrovaným rozhraním, 12V kabel pro nabíjení ve voze

8.8 Lineární dávkovač

- snadno ovladatelný, lehký a s vysokým výkonem, pro větší mobilitu na bateriový provoz
- CF, odolný defibrilaci, ochranná třída II
- výstupní výkon: dávkování: 0,1...99,9 ml/h, bolusový výkon: 800 ml/h, přesnost dávkování: $\pm 2,5 \%$ při měřeném čase > 1 h a objemu dávky > 2 ml
- přehled funkcí:
 - výběr stříkaček: 20 nebo 50 ml
 - předvolba objemu: do 999,9 ml v krocích po 0,1 ml
 - bolusové podávání, nastavitelné parametry: aplikace bolusové dávky po dobu stisknutí klávesy
 - pohotovostní ("stand-by") infuzní pauza: bez časového omezení; dříve zadané parametry zůstávají zachovány v paměti

- velký displej: osvětlení při provozu; ukazuje síťový, bateriový nebo akumulátorový provoz, typ a velikost stříkačky, rychlost dávkování, probíhající infuzi
další údaje: úroveň tlakových limitů, aktuální objem, kapacita baterií / akumulátoru
- bezpečnostní systém
 - alarm při překročení tlakových limitů: nastavitelné 3 stupně (max. 1,2 baru)
 - automatická redukce bolusového objemu následující po tlakovém alarmu
 - vizuální a akustické alarmy s přerušením činnosti pumpy: nesprávně nasazená stříkačka, okluze, konec dávky, prázdná stříkačka, vybitá baterie / akumulátor
 - centrální alarm: max. 24V/1 A/24 VA (VDE 0834)

8.9 Tonometr

Dvouhadicový závěsný tonometr s velkým displejem pro snadné čtení naměřených hodnot a s košíčkem pro odkládání manžety.

9. Výstražné světelné a zvukové zařízení:

- -světelná LED rampa 360° s pracovními světly, směřovanými do boků, v lineární technologii s přepínáním denního a nočního módu, v čířem krytu, s min. deseti světelnými zdroji modré a červené barvy - homologace dle platných předpisů, nutnost dodržet maximální výšku vozidla 2950 mm
- světelná mini rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Čířé provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadního majáku integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadního majáku anebo dva kusy dvouřadých majáků, jeden v barvě modré, druhý v barvě červené - homologace dle platných předpisů.
- doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí - homologace dle platných předpisů
- přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla - homologace dle platných předpisů
- přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován pod zpětnými zrcátky, vyzařující světlo vpřed s minimálně 3 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla - homologace dle platných předpisů
- osvětlení prostoru za vozem pracovními LED světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku, spínačem v kabině řidiče nebo zařazením zpětného rychlostního stupně při zapnutí klíčku zapalování
- výnosný vyhledávací reflektor 12V umístěný v prostoru levých zadních dveří pod stropem

- na každém boku vozidla pod hranou střechy 2 x bílé pracovní LED světlo, minimálně 100 cm od sebe, max. výšky 5 cm, těleso světel v barvě vozidla s vypínačem v kabině řidiče pro osvětlení prostoru vedle vozidla tak, aby osvětlený prostor začínal maximálně 100 cm od boku vozidla a dosahoval alespoň 500 cm od boku vozidla, každá strana samostatně spínaná
- střešní oranžová směrová světla vzadu na boku nástavby pod hranou střechy v barvě vozidla, nepřesahující profil vozidla o více než 3 cm
- výstražné zvukové zařízení o výkonu minimálně 180 W, 2 reproduktory umístěné za maskou na předním nárazníku nebo dle možností. Ovládání včetně mikrofonu umístěné na palubní desce vozidla, v zorném poli řidiče a s možností zapnutí/vypnutí/přepínání zvuku na volantu vozidla. Reproductory musí být umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienty
- veškerá výstražná zvuková a světelná zařízení budou zapsána v technickém průkazu vozidla

10. Nábytek:

- vpravo od bočních posuvných dveří na dělicí přepážce skříňka s minimálně třemi šuplíky včetně odpadkového koše s pracovním prostorem na horní straně skříňky, vyrobený z nerezového plechu nebo jiného dezinfikovatelného a odolného materiálu, úložný prostor pro záchranářské batohy a scoop rám, držák tiskárny umístěný pod deskou pracovního prostoru
- v rohu u dělicí přepážky a levého boku vozidla termobox
- na přepážce držáky rukavic v minimálním počtu dva kusy
- na levém boku v prostoru podběhu umístěna skříňka s horním víkem, víko musí být vybaveno vzpěrami, umožňujícími aretaci v otevřené poloze
- v horní polovině zástavby na levé i pravé straně poličky na zdravotnický materiál s přepážkami, bránícími vypadnutí materiálu nebo kryté s plynovými vzpěrami
- ampulárium kryté s min. 50 otvory pro ampule, umístěné dle dispozic zadavatele
- ilustrační fotografie č.1
- nábytek v ambulantním prostoru vyroben z pevných tvarovaných desek s lehce umývatelnou a dezinfikovatelnou povrchovou úpravou
- všechny zásuvky a dvířka budou vybaveny plynovými vzpěrami. Madla skříněk a zásuvek nesmí přesahovat profil skříňky o více než 5 mm, kryté i otevřené skříňky budou zajištěny nízkou přepážkou proti vypadnutí materiálu za jízdy nebo při otevření skříňky
- uzamykatelná skříňka na opiáty
- rozmístění nábytku dle typu vozidla, ale odpovídající současnému standartu ZZS PAK – viz ilustrační foto č. 1

1. Grafický design exteriéru vozidla:

- grafický design exteriéru vozidla bude plně odpovídat současnému standartu ZZS PAK – viz ilustrační foto č. 2, a současně Vyhl. 296/2012 MZ ČR
- venkovní označení vozidla reflexní fólií Reflexite VC 312 (event. 612) Daybright Microprismatic Films – Standart 2742 Green, Fluorescent L 424 Fl. Lime, 1042 Fl. Orange - viz současný standart ZZS PAK viz ilustrační foto č. 2
- velikost písma nápisu „Zdravotnická záchranná služba“, umístěného na bocích nástavby vozidla musí být minimálně 150 mm včetně interpunkce dle Vyhl.296/2012 MZ ČR. Nápis „Pardubického kraje“ je možné provést menším písmem

ilustrační foto č. 1





ilustrační foto č. 2



