

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 5 K VYHLÁŠCE Č. 146/2008 SB. O OBSAHU PROJEKTOVÉ
DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

**STAVEBNÍ OBJEKT
SO 101**



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MARTIN DLABÁČ	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MARTIN DLABÁČ
TRAŤOVÝ ÚSEK	ŘETŮVKA	
OBJEDNATEL	PARDUBICKÝ KRAJ	

AKCE	MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT	A4	
DATUM	08/2021	
Č. ZAKÁZKY	037/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
D.1		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a)	Název stavby	4
b)	Místo stavby	4
c)	Předmět projektové dokumentace	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
a)	Název obchodní firmy	5
b)	Hlavní projektant	5
c)	Projektant stavebního objektu	5
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	6
2.1	NÁVRHOVÁ KATEGORIE.....	6
1	NÁVRHOVÁ KATEGORIE	6
2	NÁVRHOVÁ RYCHLOST	6
3	MEZNÍ RYCHLOST	6
2.2	SMĚROVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY	6
1	OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
2	SMĚROVÉ OBLOUKY	6
2.3	VÝŠKOVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY.....	6
2.4	PŘÍČNÉ NÁVRHOVÉ PRVKY	7
1	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	7
2	PŘÍČNÝ SKLON.....	7
3	VÝSLEDNÝ SKLON	7
2.5	ROZHLEDOVÉ POMĚRY.....	7
2.6	KŘÍŽOVATKY, KŘÍŽENÍ A SJEZDY	7
1	KŘÍŽOVATKY	7
2	KŘÍŽENÍ.....	7
3	SJEZDY A VCHODY	7
2.7	PODZEMNÍ SÍTĚ.....	7
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	8
3.1	REKOGNOSKACE TERÉNU.....	8
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
5.1	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	8
1	STAVENIŠTNÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	8

5.2	KONSTRUKČNÍ VRSTVY	8
1	RECYKLOVANÝ MATERIÁL	8
2	ŠTĚRKODRŤ	9
3	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE.....	9
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	9
6.1	POVRCHOVÉ VODY	9
6.2	PODZEMNÍ VODY	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍ ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
7.2	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	10
1	BETONOVÉ SVODIDLO	10
2	OPLOCENÍ.....	10
7.3	SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ	10
7.4	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	10
8.1	OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU.....	10
8.2	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	11
8.3	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY	11
8.4	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE	12
8.5	POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	12
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	13
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE...	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

Modernizace mostu ev. Č. 360 – 014 Řetůvka

SO 001 – Staveništní provizorní komunikace

b) Místo stavby

Pardubický kraj

Okres Ústí nad Orlicí

Obec: Řetůvka [580881]

Katastrální území: Řetůvka [745367]

Účelová komunikace

c) Předmět projektové dokumentace

Nová stavba

Dočasná stavba

Dopravní infrastruktura

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Pardubický kraj

IČO: 70892822

Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Datová schránka: z28bwu9

Email: posta@pardubickykraj.cz

Telefon: +420 466026111

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Název obchodní firmy

PČDP s.r.o.

IČO: 08905738

Trstěnická 532, Litomyšl – Město, 570 01 Litomyšl

Datová schránka: 9yypxpx

Email: pcdp.projekce@gmail.com

b) Hlavní projektant

Ing. Martin Dlabáč, DiS.

Dopravní stavby 0701662

Email: martin.dlabac@pcdp.cz

Telefon: +420 774675898

c) Projektant stavebního objektu

Ing. Martin Dlabáč, DiS.

Dopravní stavby 0701662

Email: martin.dlabac@pcdp.cz

Telefon: +420 774675898

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1 NÁVRHOVÁ KATEGORIE

1 NÁVRHOVÁ KATEGORIE

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o účelovou komunikaci.

2 NÁVRHOVÁ RYCHLOST

Návrhová rychlost je stanovena na 20 km/hod.

3 MEZNÍ RYCHLOST

Mezní rychlost odpovídá návrhové rychlosti, kde směrové oblouky jsou navrženy tak, aby byl zabezpečen bezpečný a pohodlný průjezd při rychlosti 20 km/hod.

2.2 SMĚROVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY

1 OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Osa pozemní komunikace je umístěna uprostřed účelové komunikace. Začíná na silnici II/360 v provozním staničení km 20.225 63 a končí na místní obslužné komunikaci v provozním staničení km 0.034 74.

Připojení na silnici II. třídy je pomocí stykové křižovatky pod úhlem 90° a připojení na místní obslužnou komunikaci pomocí stykové křižovatky pod úhlem 67°. Nároží těchto křižovatek je ve směru jízdy navrženo o poloměru 10.00 m pro projetí vozidel IZS.

Začátek úseku je ve staničení 0.005 16 a konec úseku 0.054 14, celkově se tedy jedná o 48.98 m staveništní provizorní komunikace

2 SMĚROVÉ OBLOUKY

Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové.

Jedná se o tyto směrové oblouky:

- TK 0.003 14	KT 0.013 98	Poloměr 11.00 m
- TK 0.039 95	KT 0.052 77	Poloměr 11.00 m

2.3 VÝŠKOVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY

Výškové vedení komunikace nebylo řešené. Je uvažováno s plynulým napojením na stávající stav a v místě volného terénu se předpokládá kopírování přírodního reliéfu.

2.4 PŘÍČNÉ NÁVRHOVÉ PRVKY

1 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Jedná se o směrově nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikaci.

Hlavní dopravní prostor měří 3.50 m a přidružený dopravní prostor 1.15 m. Dopravní prostor staveništní provizorní komunikace měří tedy 4.65 m.

Šířka pozemní komunikace je konstantní a nedojde k rozšíření v žádném místě pozemní komunikace. Šířka jízdního pruhu je 3.00 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a pruhem pro pěší je 0.50 m. Pruh pro pěší měří 0.90 m. Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro pěší a svahelem komunikace je 0.25 m.

2 PŘÍČNÝ SKLON

Minimální základní příčný sklon jízdního pruhu je 3.00 % a sklon pruhu pro chodce je 2.00 %. Změna sklonu je umístěna 1.18 m od osy komunikace.

Jednostranný sklon je uvažován v celé délce řešené komunikace směrem doleva ve směru staničení.

3 VÝSLEDNÝ SKLON

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

2.5 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhled pro zastavení je dodržen ve všech místech pozemní komunikace.

2.6 KŘÍŽOVATKY, KŘÍŽENÍ A SJEZDY

1 KŘÍŽOVATKY

V řešeném úseku se nenacházejí křižovatky.

2 KŘÍŽENÍ

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křižení.

3 SJEZDY A VCHODY

V km 0.051 09 zůstane zachován samostatný sjezd k rodinnému domu

2.7 PODZEMNÍ SÍTĚ

Stavatel musí v ochranných pásmech jednotlivých sítí tak, aby splňoval vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury. Je třeba respektovat podzemní vedení při výkopových pracích a nadzemní vedení při pokládce a vyklápění materiálu do násypky finišeru.

Jednotlivé sítě technické infrastruktury zůstanou zachovány a nebudou dotčeny stavbou. Krytí těchto sítí nebude sníženo.

V řešeném úseku dojde ke křížení podzemního vedení ČEZu a CETINu. Tyto podzemní sítě musí být po dobu výstavby ochráněny pomocí chrániček. Jedná se o cca 8.00 m chráničky pro silové kabely a 33.00 m pro telekomunikační kabely.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

3.1 REKOGNOSKACE TERÉNU

Rekognoskace terénu byla provedena 13.08.2021.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektové dokumentace slouží pro návrh staveništní provizorní komunikace.

Kryt vozovky je navržen jako zpevněný – nestmelený.

Tloušťka konstrukce vozovky bude provedena dle naměřených zkoušek statickou zatěžovací deskou. Pokud bude naměřeno na aktivní pláni méně jak 40 MPa, bude provedeno pět vrstev. Pokud bude naměřeno na aktivní pláni alespoň 40 MPa, budou provedeny čtyři vrstvy. Pokud bude naměřeno alespoň 60 MPa, budou provedeny tři vrstvy.

Vozovka je navržena dle platných technických podmínek TP 170 a měla by přenést toto zatížení:

- Minimálně 15 přejezdů těžkých nákladních vozidel za 24 hodin
- Minimálně 70 000 přejezdů těžkých nákladních vozidel za životnost vozovky
- Minimálně 25 000 přejezdů desetitunových náprav

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

1 STAVENIŠTNÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Recyklovaný materiál			
Štěrkodrt'	ŠD _A		200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A		200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A		200 mm
Celkem			690 mm

5.2 KONSTRUKČNÍ VRSTVY

1 RECYKLOVANÝ MATERIÁL

120 RA 0/16; ČSN EN 13108-8

Pro použití na staveništní provizorní komunikaci bude použit asfaltový recyklát.

V případě vzniku kolejí či jiných deformací krytu vozovky bude asfaltový recyklát dosypán a plocha vozovky bude obnovena.

2 ŠTĚRKODRŤ

ŠDA 0/32; 200 mm; ČSN 73 6126-1 -podkladní vrstva

ŠDA 0/63; 200 mm; ČSN 73 6126-1 – ochranná vrstva

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

3 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

Pod nejspodnější pokládanou vrstvu bude položena separační geotextilie, která zabrání mísení zeminy do vozovkových vrstev. Zároveň bude sloužit jako ochrana po odstranění provizorní komunikace, kde nebudou v zemině zbytky konstrukčních vrstev.

Geotextilie bude separační netkaná z polypropylenu (PP).

Plošná hmotnost bude minimálně 200 g/m².

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

6.1 POVRCHOVÉ VODY

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem na přilehlý terén. Kryt je navržen ve sklonu 3.00 % a 2.00 % vlevo ve směru staničení.

6.2 PODZEMNÍ VODY

Podzemní vody nejsou předmětem této projektové dokumentace.

7 NÁVRH DOPRAVNÍ ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jedná se o účelovou komunikaci, kde přednost bude stanovena červenými směrovými sloupky Z11g. Tyto sloupky budou umístěny po obou stranách na začátku a konci staveništní provizorní komunikace.

Komunikace je navržena jako jednosměrná o celkové délce 48.98 m a v celé délce je úsek viditelný. Není potřeba navrhovat výhybnu, ale určeno kdo má přednost před protijedoucím vozidlem. Přednost před protijedoucími vozidly P8 je umístěna ze směru silnice II/360, aby nedocházelo k vytváření kolon na frekventované komunikaci. Kdežto přednost protijedoucích vozidel P7 je umístěna ze směru místní komunikace.

7.2 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Návrh zahrnuje použití betonových svodidel a oplocení.

1 BETONOVÉ SVODIDLO

Úroveň zadržení svodidla minimálně N2.

Svodidlo bude výšky minimálně 0.50 m. Tato výška svodidla u provizorní komunikace je dostačující, jelikož vozidla v takto malých směrových obloucích dosahují rychlosti maximálně 30 km/hod.

Svodidla budou spojeny na zámek, aby tvořili jeden ucelený kus.

2 OPLOCENÍ

Oplocení bude výšky 2.00 m a bude umístěno tak, aby mezi sebou nemělo mezery větší než 12.5 cm.

7.3 SVETELNĚ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Světelně signalizační zařízení není předmětem této projektové dokumentace.

7.4 ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku není předmětem této projektové dokumentace.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

8.1 OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Jedná se především o požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími předpisy a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Seznam zákonů a vyhlášek, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. In: *Sbírka zákonů*. 11.05.2006.

Vyhláška č. 501/2006 Sb., O obecných požadavcích na využívání území. In: *Sbírka zákonů*. 28.11.2006.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. In: *Sbírka zákonů*. 26.08.2009.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. In: *Sbírka zákonů*. 18.11.2009.

Vyhláška č. 239/2017 Sb., o technických požadavcích pro stavby pro plnění funkcí lesa. In: *Sbírka zákonů*. 09.08.2017.

Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla. In: *Sbírka zákonů*. 31.12.2002.

Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty. In: *Sbírka zákonů*. 29.01.2016.

8.2 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se především o požadavky pro ochranu přírody a krajiny, vod, ovzduší, nakládání s odpady a o zabránění šíření látek znečišťujících životní prostředí.

Seznam zákonů, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). In: *Sbírka zákonů*. 20.2.2001.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). In: *Sbírka zákonů*. 28.6.2001.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. In: *Sbírka zákonů*. 19.2.1992.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. In: *Sbírka zákonů*. 15.5.2001.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. In: *Sbírka zákonů*. 2.5.2012.

Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů. *Sbírka zákonů*. 01.03.2002.

Zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů. *Sbírka zákonů*. 12.02.2008.

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech. *Sbírka zákonů*. 12.03.2012.

Zákon č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů. *Sbírka zákonů*. 16.11.2012.

8.3 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY

Požadavky pro výrobky, mající rozhodující význam pro její výslednou kvalitu a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů.

Seznam zákonů a nařízení, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. *Sbírka zákonů*. 27.02.1997.

Nariadení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

8.4 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE

Jedná se o povinnosti zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovišti.

Seznam zákonů a nařízení, které jsou potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. *Sbírka zákonů*. 07.06.2006.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. *Sbírka zákonů*. 22.06.2006.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce. *Sbírka zákonů*. 29.06.2005.

Nariadení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání o záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů.

Nariadení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Nariadení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nariadení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nariadení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Nariadení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

8.5 POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Schopnost bránit v případě požáru ztrátám na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrátám majetku.

Seznam zákonů, vyhlášek a norem, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. *Sbírka zákonů*. 17.12.1985.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. *Sbírka zákonů*. 23.07.2001.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. In: *Sbírka zákonů*. 29.1.2008.

Soubor norem požární bezpečnosti staveb řady ČSN 73 08xx.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavbou nedojde k vazbě na žádná technologická vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

S ohledem na charakter stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 mm až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.