

**Krajská hygienická stanice Pardubického kraje
se sídlem v Pardubicích**

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn./ze dne

Naše číslo jednací

KHSPA 12347/2018/HOK-Pce

Vyřizuje/ linka

Ing. Pozděňová/466531935

Pardubice

3.8.2018

Závazné stanovisko

k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Modernizace silnice II/322 Komárov – napojení na D35“

Na základě žádosti Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice zastoupené spol. OPTIMA s.r.o., Žižkova 738/IV, Vysoké Mýto, doručené dne 13.7.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „**Modernizace silnice II/322 Komárov – napojení na D35**“

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení stavby „**Modernizace silnice II/322 Komárov – napojení na D35**“

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předložená PD řeší modernizaci komunikace II/322 v celkové délce 651m, včetně modernizace mostu ev. č. 322-029. Silnice II/322 v řešeném úseku vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, výtluky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání vozovky je nejednotné (6-8m), odvodňovací systém není plně funkční, stavebně technický stav mostního objektu ev. č. 322-029 vykazuje poškozenou spodní stavbu, nosnou konstrukci a zádržný systém. Roční průměr denních intenzit RPDI[voz/24h] v obou směrech je uváděna pro rok 2016 v PD takto: 3317 z toho 2539 osobních vozidel, 760 nákladních vozidel a 18 jednostopých vozidel.

Silnice II/322 je navržena v kategorii S9.5, šířkovém uspořádání zpevněné vozovky 8.5m + rozšíření v oblouku, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III. Návrh výškového řešení vychází ze stávající nivelety komunikace, v celém úseku dojde k vyrovnání nivelety. V extravilánu

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

dojde k navýšení nivelety o max. 0.20 m, v intravilánu dojde k zvýšení nivelety o max. 0.01 m. Dojde k modernizaci propustku, hospodářských sjezdů a obnově vodorovného a svislého značení a zádržného systému.

Realizace navržené stavby se předpokládá od 20.9.2019 do 30.11.2020. Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 21.00 hod. V PD je uvedeno, že mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu. Provádění prací bude prováděno v zastavěném území obce Dolní Roveň po polovinách s usměrněním dopravy světelnou signalizací nebo vyškolenými pracovníky zhotovitele. V extravilánu bude realizace probíhat za vyloučeného provozu automobilů, s využitím objízdne trasy pro vozidla.

Pro potřeby tranzitní dopravy bude doprava vedena na objízdne trase po silnicích I. třídy: Pardubice – Sezemice – Holice - Vysoká u Holic. Od křižovatky silnicí I/36 x II/322 v Pardubicích přes okružní křižovatku silnic I/36 x I/35 po křižovatku silnicí I/35 x II/322 v obci Vysoká u Holic.

Pro zajištění dopravní obsluhy obce Dolní Roveň bude dále využita trasa Dašice-Prachovice-Dolní Roveň, v úseku od křižovatky silnic III/32255 x II/322 dále po silnici III/32258 a III/32256 po křižovatku se silnicí II/322.

**Ing. Bronislava Pozděnová
vedoucí odd. HOK**