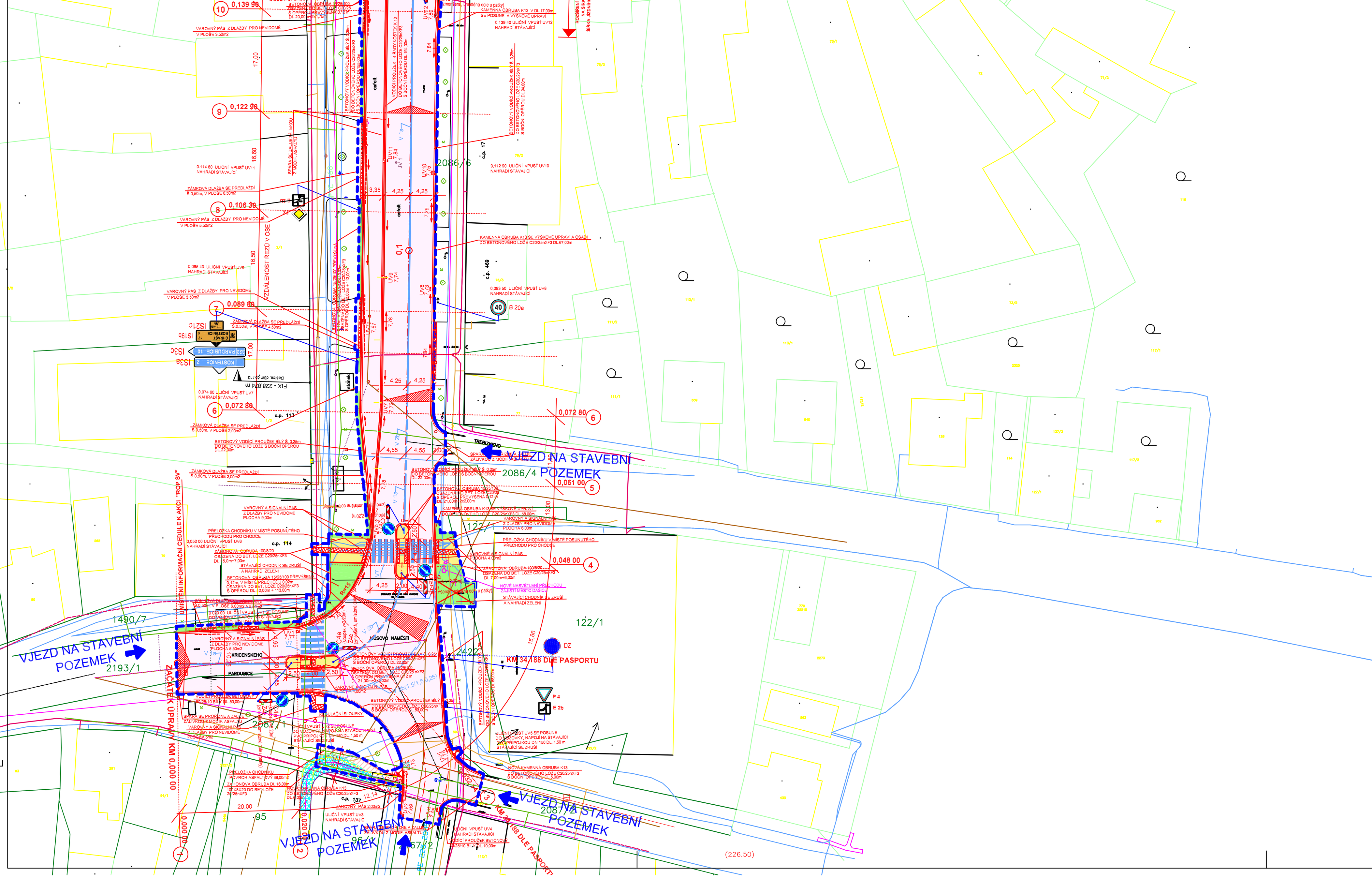
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 1 : 500



TÝDENNÍ HARMONOGRAM PRACÍ

TÝDEN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ČÍSLO A NÁZEV OBJEKTU																																							
PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ	X																																						
SO 000 OBJEKTY PŘÍPRAVY ÚZEMÍ																																							
PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		X																																				X	
DOPR. INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	X																																					X	
SO 101 KOMUNIKACE	X																																					X	
NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CH.																								X			X												
PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ																																							X

LEGENDA :

POSTUP PRACÍ : MODERNIZACE SILNICE II/322 DAŠICE - PRŮTAH

POSTUP PRACÍ : NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A PŘELOŽKY SLOUPU V.O.

PRŮBĚŽNÁ ČINNOST

POZNÁMKA :
UVEDENÝ HARMONOGRAM A POSTUP PRACÍ VČ.DÉLKY VÝSTAVBY JE POUZE JAKO NÁVRH. PODROBNÝ POSTUP VÝSTAVBY NAVRHNE ZHOTOVITEL STAVBY S OHLEDEM NA SKUTEČNÉ PODMÍNKY, KTERÉ VZNIKNOU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ SI ZAJISTÍ ZHOTOVITEL STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A PO DOHODĚ S INVESTOREM.

PŘI POSTUPU PRACÍ JE NUTNÁ KOORDINACE STAVBY SE STAVBOU NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A PŘELOŽKA SLOUPU V.O.

PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

Všechny práce musí být provedeny v souladu s předpsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských sítí je nutno provádět dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto zařízení. Stavební činnost musí být organozována tak, aby nedošlo k úrazu pracovníků ani ostatních osob. Staveniště musí bý dostatečně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Poklopy šachet a hydrantů, mříží - povrchových znaky v trase stavby je nutné osadit do nové nivelety vozovky resp.chodníku. Nezbytnou podmínkou pro zahájení stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy případně ověření průběhu kopanými sondami. V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely pomocí provizorních lávek nebo nájezdů a zapezpečit přístup složek IZS (integrovaného záchranného systému).
Projektant doporučuje pasportizaci okolních nemovitostí a souvisejících objektů (např.plotů a pod.) nacházejících se v blízkosti stavby.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 736133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 018020 - Dopravní značky na pozemních komunikací a souvisejících ČSN v platném znění.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) a Technických podmínek (TP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Zhotovitel (dodavatel stavby) zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavků na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Při výstavbě je nutné dodržet plán BOZP viz. příloha D.3.

VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽĎKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Celoplošné frézování může být prováděno po půlkách bez uzavírky provozu, který bude řízený provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Sanace stávající konstrukce vozovky, rozšíření vozovky a pokládka živičných vrstev bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdná trasa pro nákladní dopravu ve směru Pardubice - Vysoká u Holic a zpět je navržena po silnici I/35 a I/36. Tato objízdná trasa se upravovat nebude, pouze se na ni umístí dopravní značení objízdných tras. Objízdné trasy pro osobní dopravu, které vedou po silnicích II.a III. třídy ve směru Lány u Dašic, Zminný a Kostěnice, Platěnice, Dolní Roveň (patrné z přílohy Dopravně inženýrské opatření) a úsek silnice mezi Sezemicemi a Černou za Bory pro nákladní dopravu budou opraveny v rozsahu dle výkazu výměr. Bude provedeno frézování v tl.50mm, očištění povrchu, stanoven rozsah výsprav poruch. Výsprava bude provedena proříznutím trhlin a vyfrézováním oken tl.50mm. Do vyfrézovaných oken bude proveden nástřik z modifikované kationaktivní emulze v množství 1,0kg asf./m2. Následně bude položena netkaná geotextilie vystužená mřížkou ze skelných vláken pevnosti 100 /100 kN/m2 dle TP 115 a následně budou okna vyplněna vrstvou ACL 16+ tl.50mm na spojovací postřik SPA 0,5kg/m2. Obrusná vrstva objízdných tras bude ACO 11+ tl. 50mm na spojovací postřik SPA 0,5kg/m2.

Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na DI Policie ČR - Pardubice a zažádá o vydání „Vyjádření k umístění přechodného dopravního značení na PK“. Dále uzavírku projedná s odborem dopravy v Pardubicích. V rámci jednání bude řešena i autobusová doprava.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Trvalé dopravní značení bude provedeno dle TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vyfrézovaný materiál se použije na stavbě. Přebytek vyfrézovaného materiálu a svodidla se odvezou na skládku SÚS cesmistrovství v Holicích ve vzdálenosti 10km. Stavební suť, vybourané hmoty, vybourané živičné vrstvy a zemina se předpokládá, že se odvezou na placenou skládku do Pardubic ve vzdálenosti 27km.

Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Nové řešení bude mít za následek především zvýšení bezpečnosti a řešení odtoku povrchové vody. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanizmy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. Provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

SKLADBA VOZOVKY DLE ODVRTŮ : PODROBNĚJI VIZ. D.2 DIAGNOSTIKA
TLOUŠŤKA ASFALTOVÝCH VRSTEV SE POHYBUJE OD 100 DO 178 MM (PRŮMĚR JE 143 MM).

SLOŽENÍ VOZOVKY :

SONDA VS1 (KM 34,400):
KONSTRUKČNÍ VRSTVY :
ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY 120MM
ŠTĚRKODRŤ 300MM
ŠTĚRKODRŤ (PODSYP) 190MM
CELKEM : 610MM

PODLOŽNÍ ZEMINA :
F4-CS - JÍL PÍSČITÝ, NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÝ

LEGENDA POVRCHŮ:

- NOVÝ ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ - SANACE VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
- PLOCHA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- KRAJNICE ZPEVNĚNÁ FRÉZINGEM TL.0,10m
- CHODNÍK ZÁMKOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ 200X100X60mm
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ BARVA ČERVENÁ 200x100x60mm
- SNÍŽENÁ OBRUBA

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- HRANICE STAVENIŠTĚ
- PLYNOVOD
- TELEFON. KABEL
- ELEKTRICKÝ KABEL nn
- KABEL VEŘ.OSVĚTLENÍ (V.O.)
- VODOVOD
- KANALIZACE STÁVAJÍCÍ

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ. VRCHNÍ VEDENÍ JSOU ZŘETELNÁ V TERÉNU. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO POŽÁDAT O PODROBNÉ VYTYČENÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice
Ing. Kučera M.	Ing. Kučera M.	Ing. Kučera M.	Ing. Kučera M.	

MĚSTO : DAŠICE	KRAJ : PARDUBICKÝ	FORMÁT	14xA4
INVESTOR : PARDUBICKÝ KRAJ		DATUM	11/2012
AKCE : MODERNIZACE SILNICE II/322 DAŠICE - PRŮTAH — PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		ÚČEL	PDPS
		Č.ZAKÁZKY: 12/088	PARÉ :
		Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		MĚŘÍTKO : 1:500	Č.PŘÍLOHY : A.4