


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 532 11			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
AKCE: PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍCH STAVEB V RÁMCI PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021-2027 ÚSEK: MODERNIZACE SILNICE II/366 CHORNICE - JEVÍČKO			DATUM: 09. 2020	PARÉ:
			STUPEŇ: STUDIE	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIOVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY	3
1.1	Intenzita dopravy na zájmovém úseku.....	4
1.2	Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;.....	4
1.3	Předpokládaný termín realizace.....	4
1.4	Stávající přepravní doby a vzdálenosti	4
2	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4
2.1	Varianta 1	5
2.2	Varianta 2	6
2.3	Varianta 3	7
2.4	Varianta 4	8
3	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	10
3.1	Autobusová linka 680754	11
3.2	Autobusová linka 680872	12
3.3	Autobusová linka 680794	13
3.4	Autobusová linka 680864	14
3.5	Autobusová linka 680873	15
4	RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	15
4.1	Varianta 1	16
4.2	Varianta 2	16
4.3	Varianta 3	16
4.4	Varianta 4	17
5	VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS.....	17
6	ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ	18

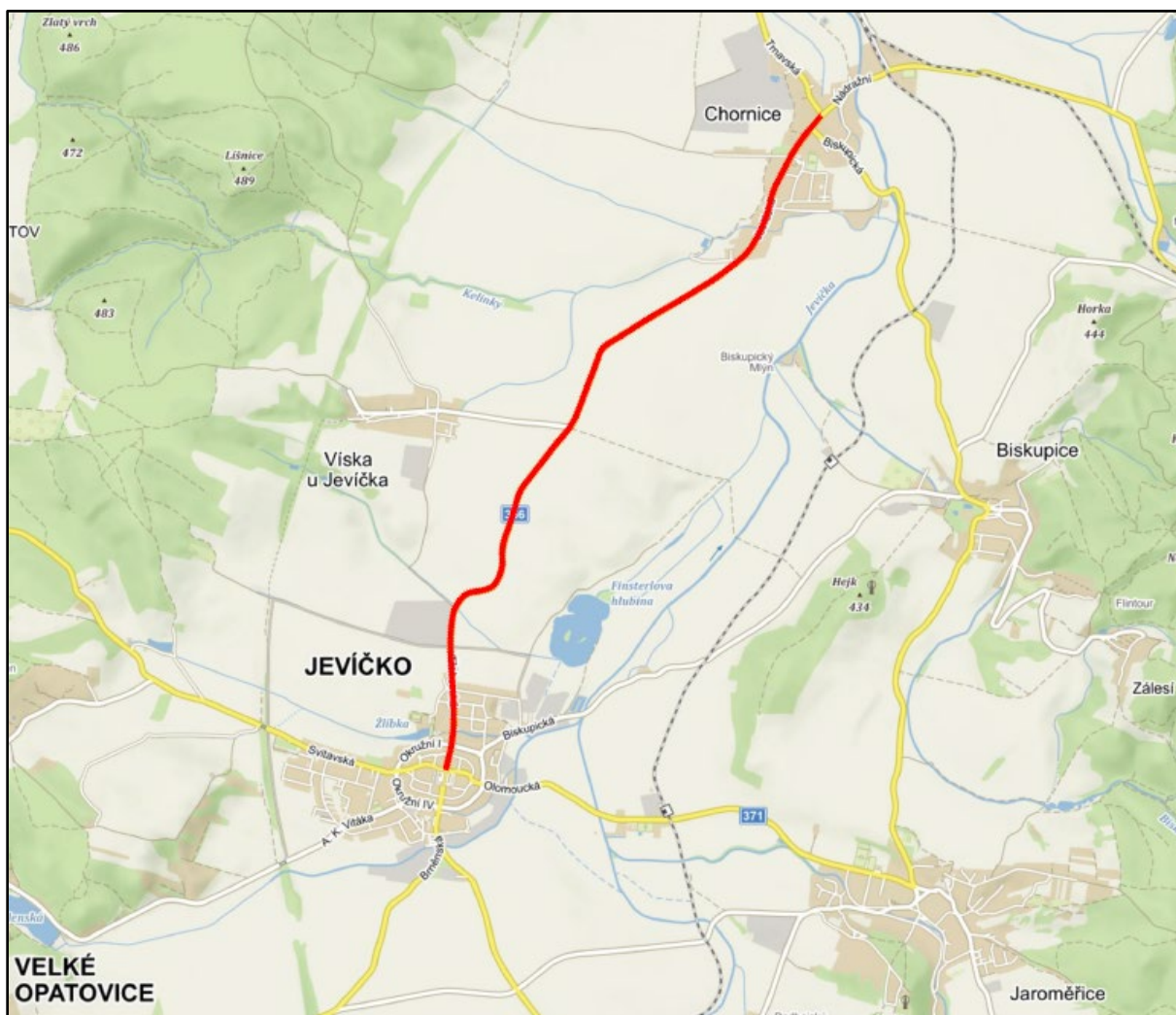
1 POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY

Zájmová komunikace: silnice II/366;

Začátek úseku: křižovatka silnic II/366 a II/372 v obci Jevíčko
(provozní staničení km 29,152)

Konec úseku: křižovatka silnic II/366 a II/371 v obci Chornice
(provozní staničení km 34,050)

Délka úseku: 4898 m



Zájmový úsek silnice II/366 začíná v obci Jevíčko na křižovatce silnic II/366 a II/372, vede na sever do obce Chornice, kde končí na křižovatce silnic II/366 a II/371. Na trasu zájmového úseku se napojuje silnice II/371 a silnice III/3721. Trasa překonává v zájmovém úseku vodní tok Kelinky pomocí mostního objektu ev.č. 366-012.

1.1 Intenzita dopravy na zájmovém úseku

Intenzita dopravy na silnici II/366 v zájmovém úseku je uvedena v následující tabulce:

Sčítání dopravy 2016		
Sčítací úsek	TNV [voz/den]	SV [voz/den]
Sč.úsek: 5-5320	322	2451
Sč.úsek: 5-5326	Není uvedeno	

TNV – Těžká nákladní vozidla.

SV – Roční průměr denní intenzity dopravy (součet všech vozidel).

Informace byly získány z webového portálu ŘSD ČR (sčítání 2016).

1.2 Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;

Stávající šířkové uspořádání zájmové silnice II/366 je v rozmezí 5,50 – 7,00 m.

Informace byly získány ze silniční databanky a terénního šetření.

1.3 Předpokládaný termín realizace

Předpokládané orientační termíny zahájení fyzické realizace stavby jsou uvedeny v následující tabulce:

Rámcové orientační termíny realizace stavby		
	Zahájení	Ukončení
Modernizace silnice II/366 Chornice – Jevíčko	3.4.2023	3.3.2024

Informaci byly získány od Krajského úřadu Pardubického kraje. Termíny byly schváleny v projektových záměrech radou PK v srpnu roku 2020 a jsou vedeny v rámci funkčního projektového portálu Pardubického kraje.

1.4 Stávající přepravní doby a vzdálenosti

Stávající přepravní doby a vzdálenosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Stávající přepravní doby a vzdálenosti		
Úsek:	Vzdálenost	Časový interval
Jevíčko – Chornice	4,9 km	5 min.

Časové informace o doby jízdy a vzdálenosti tras byly získány z webové aplikace mapy.cz

2 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci zhotovení podkladů předprojektové přípravy pro zpracování projektových dokumentací dopravních staveb, byly vypracovány návrhy objízdnych tras dotčené zájmové komunikace. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdnych tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak).

Návrhy objízdnych tras byly vypracovány ve čtyřech variantách.

2.1 Varianta 1

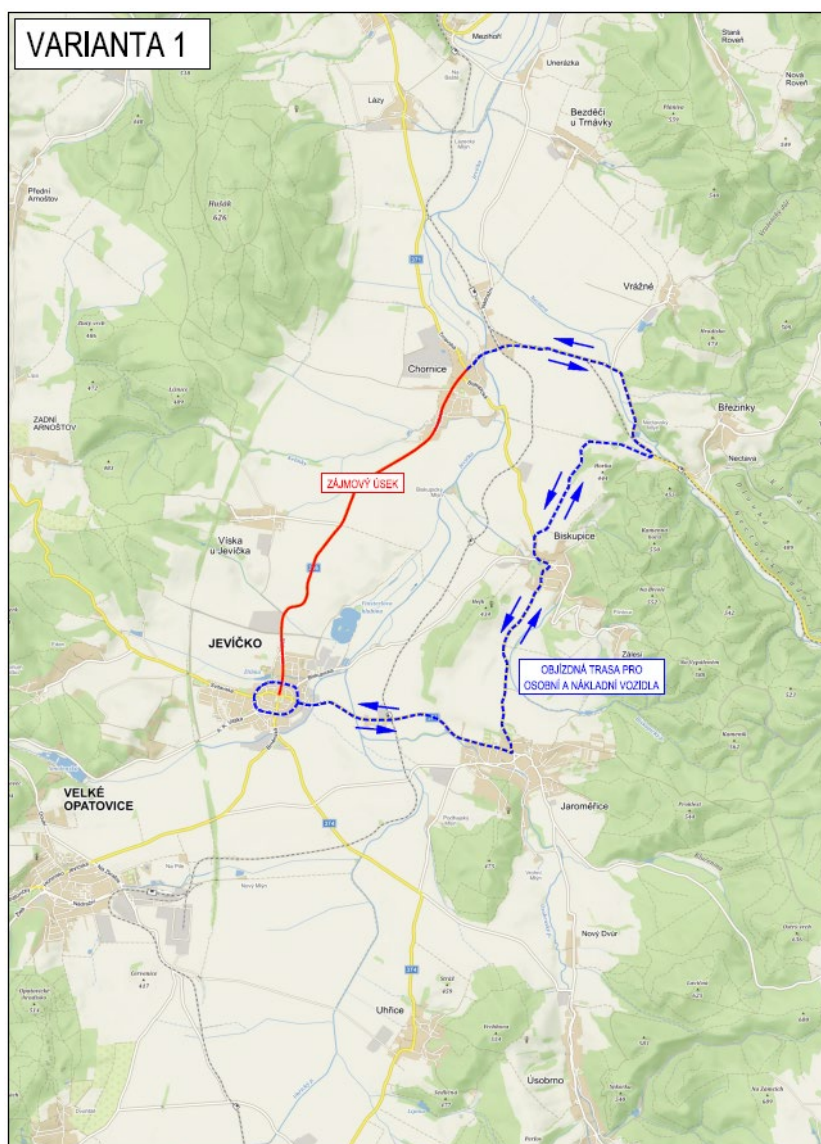
Objízdná trasa varianty 1 je společná pro osobní i nákladní dopravu.

Objízdná trasa je vedena převážně obousměrně (mimo okruh v obci Jevíčko). V obci Chornice začíná objízdná trasa na silnici II/366 a vede směrem na obec Březinky. Na křižovatce se silnicí III/37110 pokračuje objízdná trasa po silnici III/37110 až na napojení na silnici II/371. Po silnici II/371 pokračuje objízdná trasa přes obec Biskupice a Jaroměřice, až do obce Jevíčko, kde vede objízdná trasa jednosměrně po ulicích „Okružní“.

Délka objízdné trasy v úseku Chornice – Jaroměřice – Jevíčko: 11,8 km. (cca 13 minut).

Na trase pro osobní a nákladní dopravu se nachází mezi obcemi Jevíčko a Javornice mostní objekt ev.č.371-013 s omezenou zatížitelností 9 t (jediné vozidlo 26 t) a mostní objekt ev.č.371-014 s omezenou zatížitelností 27 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující. V daném úseku však v době zpracování studie probíhají projekční práce na akci s názvem modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, v rámci, které by mělo dojít k opravě, či výstavbě daných mostních objektů.

Na objízdné trase se zároveň na silnici II/366 u odbočky do obce Vrážné nachází mostní objekt ev.č. 366-015, s omezenou zatížitelností 15 t, a jediné vozidlo 20 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující.



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.1 Návrh objízdných tras – varianta 1.

2.2 Varianta 2

Objízdná trasa varianty 2 je společná pro osobní i nákladní dopravu.

Objízdná trasa je vedena místy obousměrně i jednosměrně. V obci Chornice začíná objízdná trasa na silnici II/366 a vede směrem na obec Březinky. Na křižovatce se silnicí III/37110 pokračuje objízdná trasa po silnici III/37110 až na napojení na silnici II/371. Po silnici II/371 pokračuje objízdná trasa na začátek obce Biskupice a dále pokračuje po silnici III/36613 až do obce Jevíčko, kde vede objízdná trasa jednosměrně po ulicích „Okružní“.

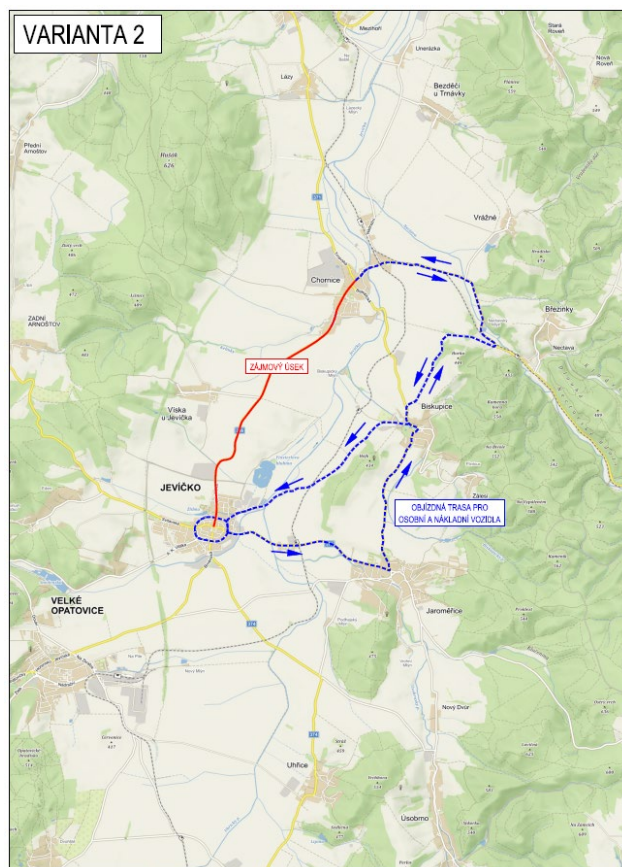
V opačném směru z Jevíčka na obec Chornice vede objízdná trasa z Jevíčka po silnici II/371 přes obec Jaroměřice a Biskupice, až do křižovatky se silnicí III/37110. Dále pokračuje objízdná trasa v obousměrném provozu po této silnici až na napojení na silnici II/366 a dále do obce Chornice. Objízdná trasa ve směru Jevíčko – Chornice je tedy totožná s variantou 1. Rozdílný je pouze jednosměrný provoz v úseku Jevíčko – Jaroměřice – Biskupice.

Délka objízdné trasy v úseku Jevíčko – Jaroměřice – Chornice: 11,8 km. (cca 13 minut).

Délka objízdné trasy v úseku Chornice – Jevíčko: 9,6 km. (cca 11 minut).

Na trase pro osobní a nákladní dopravu se nachází mezi obcemi Jevíčko a Javornice mostní objekt ev.č.371-013 s omezenou zatížitelností 9 t (jediné vozidlo 26 t) a mostní objekt ev.č.371-014 s omezenou zatížitelností 27 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující. V daném úseku však v době zpracování studie probíhají projekční práce na akci s názvem modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, v rámci, které by mělo dojít k opravě, či výstavbě daných mostních objektů.

Na objízdné trase se zároveň na silnici II/366 u odbočky do obce Vrážné nachází mostní objekt ev.č. 366-015, s omezenou zatížitelností 15 t, a jediné vozidlo 20 tun a na silnici III/36613 mostní objekt ev.č. 36613-4 s omezenou zatížitelností 15 t, a jediné vozidlo 27 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující.



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.2 Návrh objízdných tras – varianta 2.

2.3 Varianta 3

Objízdná trasa varianty 3 je společná pro osobní i nákladní dopravu a je rozdělena na 3 etapy.

Etapa 1: Jevíčko (křiž. okružní ulice) – Chornice (křiž. ulice Biskupická);

Etapa 2: Chornice;

Etapa 3: Jevíčko;

U zájmového úseku etapy 2 a 3 budou prováděny stavební práce po polovinách za provozu s řízením pracovníky stavby nebo SSZ. U zájmového úseku etapy 1 bude vedena objízdná trasa z obce Chornice po silnici II/371 na začátek obce Biskupice, a dále jednosměrně po silnici III/36613 až do obce Jevíčko, kde bude objízdná trasa vedena jednosměrně po ulicích „Okružní“.

V opačném směru z Jevíčka na obec Chornice vede objízdná trasa z Jevíčka po silnici II/371 přes obec Jaroměřice a Biskupice a dále po silnici II/371 až do obce Chornice.

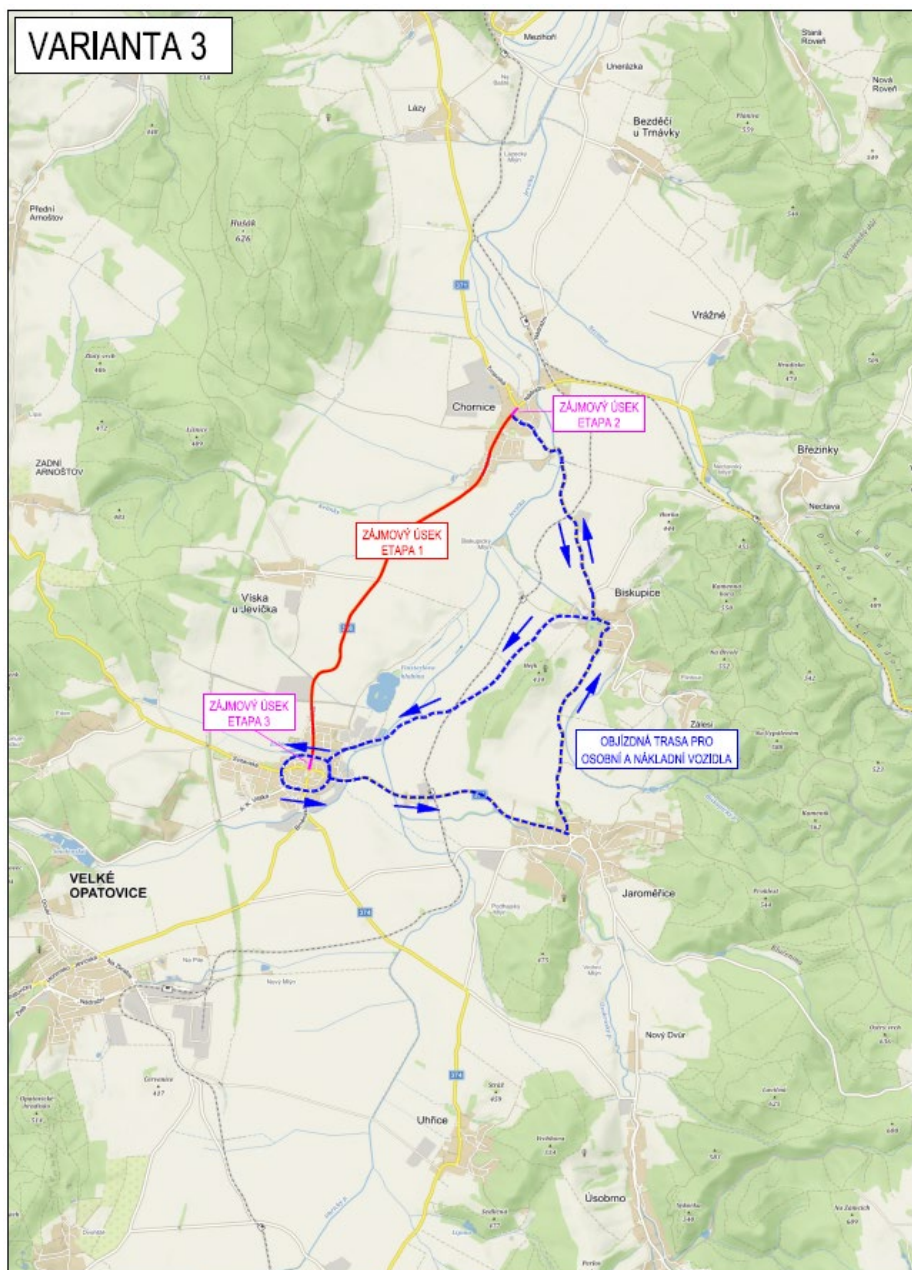
Délka objízdné trasy v úseku Jevíčko – Jaroměřice – Chornice: 8,4 km. (cca 9 minut).

Délka objízdné trasy v úseku Chornice – Jevíčko: 6,2 km. (cca 8 minut).

Na trase pro osobní a nákladní dopravu se nachází mezi obcemi Jevíčko a Javornice mostní objekt ev.č.371-013 s omezenou zatížitelností 9 t (jediné vozidlo 26 t) a mostní objekt ev.č.371-014 s omezenou zatížitelností 27 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující. V daném úseku však v době zpracování studie probíhají projekční práce na akci s názvem modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, v rámci, které by mělo dojít k opravě, či výstavbě daných mostních objektů.

V úseku mezi obcemi Chornice a Biskupice se pak vyskytují další dva mostní objekty s omezenou zatížitelností. Mostní objekt ev.č. 371-010 s omezenou zatížitelností 9 t a jediné vozidlo 27 t, a mostní objekt ev.č. 371-008 s omezenou zatížitelností 25 tun. Pro daný úsek je však v plánu obdobná modernizace silnice II/371 Chornice – Javornice (dle příprav Pardubického kraje), v rámci, které se předpokládá, že dojde k opravě, či výstavbě nových mostních objektů. Dokončená modernizace silnice II/371 bude podmínkou pro zahájení stavby modernizace silnice II/366 úseku Chornice – Jevíčko.

Na objízdné trase se zároveň na silnici III/36613 mostní objekt ev.č. 36613-4 s omezenou zatížitelností 15 t, a jediné vozidlo 27 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující.



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.3 Návrh objízdných tras – varianta 3.

2.4 Varianta 4

Objízdná trasa varianty 4 je společná pro osobní i nákladní dopravu a je rozdělena na 3 etapy.

Etapa 1: Jevíčko (křiž. okružní ulice) – Chornice (křiž. ulice Biskupická);

Etapa 2: Chornice;

Etapa 3: Jevíčko;

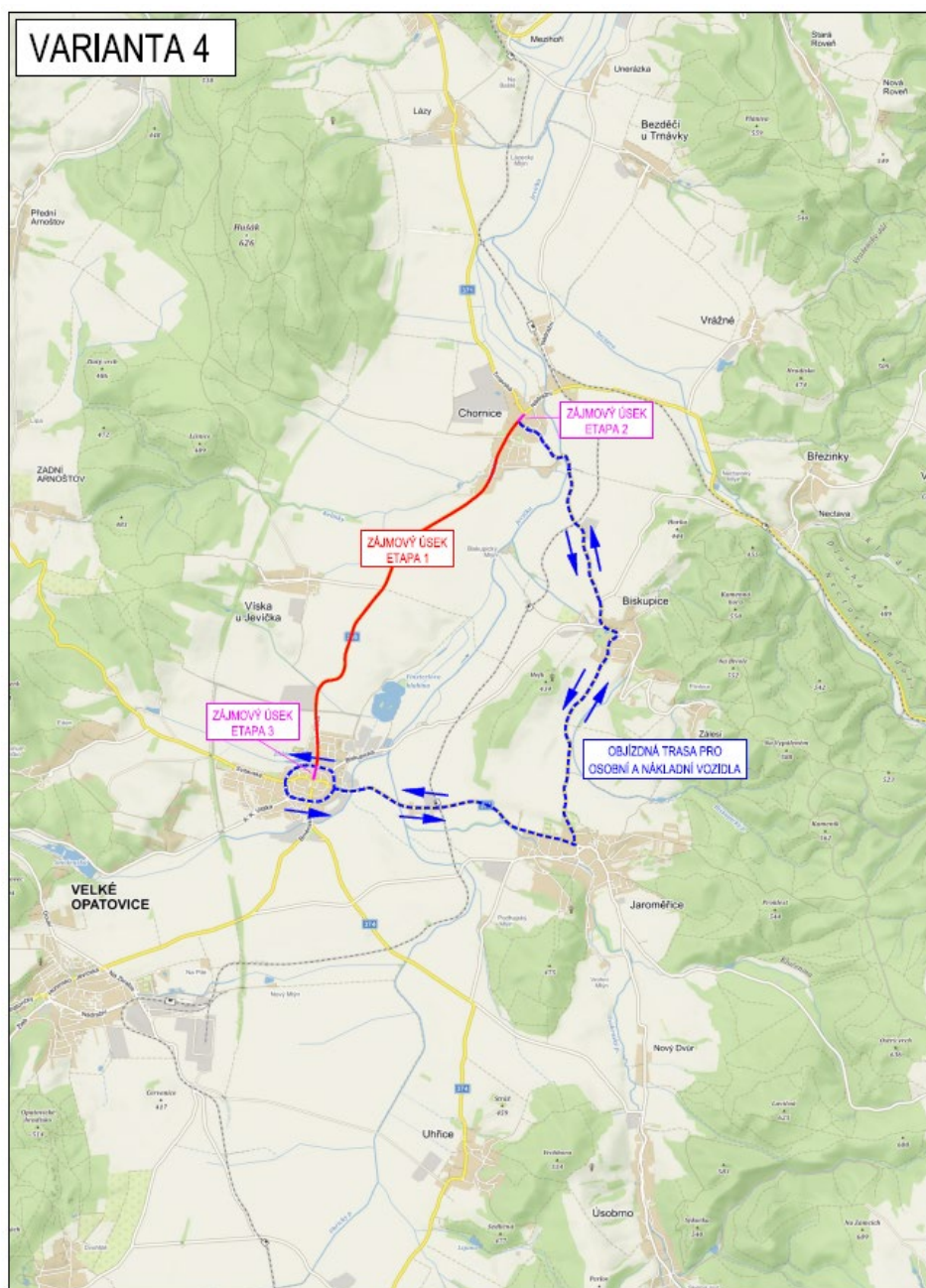
U zájmového úseku etapy 2 a 3 budou prováděny stavební práce po polovinách za provozu s řízením pracovníky stavby nebo SSZ. U zájmového úseku etapy 1 bude vedena objízdná trasa obousměrně z obce Chornice po silnici II/371 přes obce Biskupice a Jaroměřice, až do obce Jevíčko, kde bude objízdná trasa vedena jednosměrně po ulicích „Okružní“.

Délka objízdné trasy v úseku Jevíčko – Jaroměřice – Chornice: 8,4 km. (cca 9 minut).

B.1 Souhrnná technická zpráva „Modernizace silnice II/366 Chornice – Jevíčko“

Na trase pro osobní a nákladní dopravu se nachází mezi obcemi Jevíčko a Javornice mostní objekt ev.č.371-013 s omezenou zatížitelností 9 t (jediné vozidlo 26 t) a mostní objekt ev.č.371-014 s omezenou zatížitelností 27 tun. Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující. V daném úseku však v době zpracování studie probíhají projekční práce na akci s názvem modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, v rámci, které by mělo dojít k opravě, či výstavbě daných mostních objektů.

V úseku mezi obcemi Chornice a Biskupice se pak vyskytují další dva mostní objekty s omezenou zatížitelností. Mostní objekt ev.č. 371-010 s omezenou zatížitelností 9 t a jediné vozidlo 27 t, a mostní objekt ev.č. 371-008 s omezenou zatížitelností 25 tun. Pro daný úsek je však v plánu obdobná modernizace silnice II/371 Chornice – Javornice (dle příprav Pardubického kraje), v rámci, které se předpokládá, že dojde k opravě, či výstavbě nových mostních objektů. Dokončená modernizace silnice II/371 bude podmínkou pro zahájení stavby modernizace silnice II/366 úseku Chornice – Jevíčko.



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.4 Návrh objízdných tras – varianta 4.

3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Na zájmovém úseku modernizace dotčené silnice se nacházejí následující autobusové zastávky a linky autobusové dopravy:

Zastávky na zájmovém úseku	Linky autobusové dopravy
Jevíčko, ZD	680754, 680872
Víska u Jevíčka, rozc.0.6	680754, 680872, 680794
Chornice host.	680754, 680872, 680794, 680864
Chornice, Biskupická	680754, 680873

Objízdné trasy stávajících linek autobusové dopravy jsou slovně popsány v následujících odstavcích. Jedná se pouze o orientační návrh. Předpokládá se snaha povolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště. Nebude-li to možné, budou projednány konkrétní objízdné trasy autobusové dopravy s jednotlivými dopravci a dotčenými orgány.

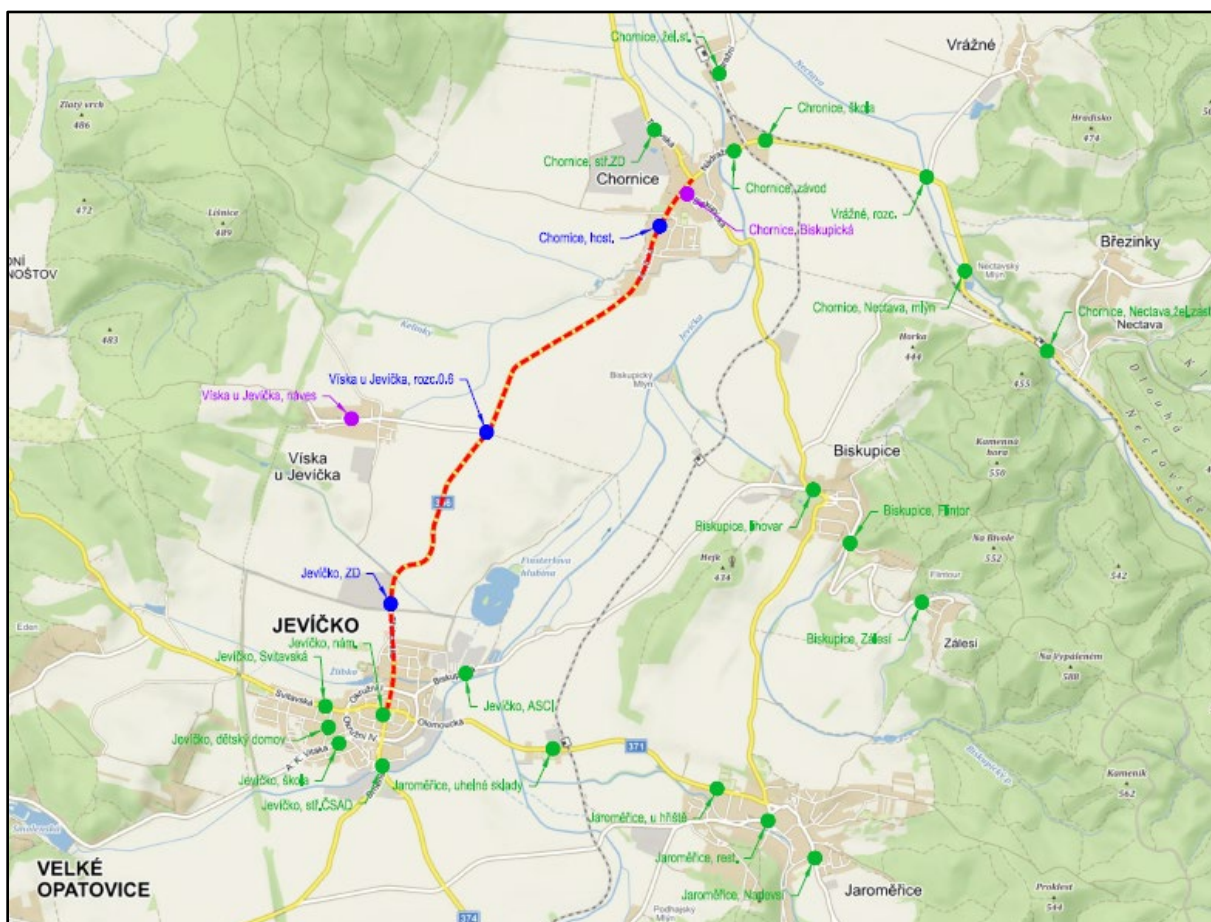
Při nepovolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště, doporučujeme pro zajištění lepší dopravní obslužnosti autobusovou dopravou v době výstavby modernizace silnice II/366, rozdělit zájmový úsek modernizace silnice min. na 3 etapy:

Etapa 1: Chornice (začátek úseku – křiž. silnic II/366 a II/371)

Etapa 2: Chornice – křiž. silnic II/366 a III/3721 (Víska u Jevíčka);

Etapa 3: křiž. silnic II/366 a III/3721 (Víska u Jevíčka) – Jevíčko;

Etapa 4: Jevíčko (křiž. silnice II/366 a III/36611 – konec úseku);



Detailnější zakres stávajících zastávek autobusové dopravy je uveden v příloze B.3.1 Autobusová doprava.

3.1 Autobusová linka 680754

680754 Jevíčko-Moravská Třebová-Svitavy-Litomyšl-Vysoké Mýto-Hradec Králové

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Přepřevu zajišťují: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Ústí nad Orlicí, tel. 465 500 623, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz
ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Jevíčko, tel. 461 316 899, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz (spoje 1-6)

	1	3	5	km	TP2T/c				2	4	6						
...	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	...	...
...	...	5:55	...	...	...	...	...	...	...	...	19:10	...	...	...	...	...	...
...	...	5:57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...	...	6:03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...	...	6:31	...	...	...	...	...	...	...	...	14:05	...	...	...	...	...	...
...	...	6:40	...	...	...	...	...	...	...	...	14:03	...	...	...	...	...	...
...	...	6:46	...	...	...	...	...	...	...	...	13:56	...	...	...	...	...	...
...	...	6:50	...	...	...	...	...	...	...	...	13:50	...	...	...	...	...	...
...	...	6:55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	...	...
...
...	...	6:57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...	...	4:30	...	...	...	...	...	...	...	...	8:22	...	...	...	...	...	...
...	...	4:34	...	...	...	...	...	...	...	...	8:18	...	...	...	...	...	...
...	...	4:54	...	...	...	...	...	...	...	...	7:58	...	...	...	...	...	...
...
...	...	4:55	...	...	...	...	...	...	...	...	7:52	...	...	...	...	...	...
...	...	5:00	...	...	...	...	...	...	...	...	7:45	...	...	...	...	...	...
...	...	5:02	...	...	...	...	...	...	...	...	7:40	...	...	...	...	...	...
...	...	5:04	...	...	...	...	...	...	...	...	7:41	...	...	...	...	...	...
...	...	5:07	...	...	...	...	...	...	...	...	7:38	...	...	...	...	...	...
...	...	5:14	...	...	...	...	...	...	...	...	7:28	...	...	...	...	...	...
...
...	...	5:15	...	...	...	...	...	...	...	...	7:26	...	...	...	...	...	...
...	...	5:22	...	...	...	...	...	...	...	...	7:19	...	...	...	...	...	...
...	...	5:23	...	...	...	...	...	...	...	...	7:18	...	...	...	...	...	...
...	...	5:27	...	...	...	...	...	...	...	...	7:14	...	...	...	...	...	...
...	...	5:30	...	...	...	...	...	...	...	...	7:10	...	...	...	...	...	...
...	...	5:33	...	...	...	...	...	...	...	...	7:07	...	...	...	...	...	...
...	...	5:37	...	...	...	...	...	...	...	...	7:03	...	...	...	...	...	...
...	...	5:43	...	...	...	...	...	...	...	...	6:57	...	...	...	...	...	...
...
...	...	5:46	...	...	...	...	...	...	...	...	6:54	...	...	...	...	...	...
...	...	5:52	...	...	...	...	...	...	...	...	6:47	...	...	...	...	...	...
...	...	5:56	...	...	...	...	...	...	...	...	6:43	...	...	...	...	...	...
...	...	6:04	...	...	...	...	...	...	...	...	6:35	...	...	...	...	...	...
...	...	6:10	...	...	...	...	...	...	...	...	6:30	...	...	...	...	...	...
...	...	6:13	...	...	...	...	...	...	...	...	6:28	...	...	...	...	...	...
...	...	6:18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

☼ jede v pracovních dnech ☾ spoj jede po jiné trase

IDOS © CHAPS spol. s r.o., 3.0.7458.25981 11.06.2021

V případě nepovolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště a uzavření úseku silnice v celé délce, nebudou na autobusové lince 680754 z důvodu stavebních prací obsluhovány následující autobusové zastávky:

Jevíčko, ZD; Víška u Jevíčka, rozc.0.6; Chornice, host.;

Autobusová linka jezdí na daných zastávkách pouze 1x denně a pouze v jednom směru. Náhradní autobusová trasa linky by vedla přes obec Biskupice, jako tomu je u dané linky v opačném směru (čas 19:10 v zastávce Jevíčko, nám.).

3.2 Autobusová linka 680872

680872 Jevíčko-Chornice-Kladky

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Převážně zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Ústí nad Orlicí, tel. 465 500 623, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Jevíčko, tel. 461 316 899, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz (spoje 1-24)

1	7	3	9	11	13	km	TPZ/ID	2	4	10	6	24	12	14											
5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	0	0 0 0 0 0 980	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30											
5:31	5:31	5:31	5:31	5:31	5:31	1	1 1 1 1 1 980	5:31	5:31	5:31	5:31	5:31	5:31	5:31											
5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	3	3 3 3 3 3 980	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33											
5:35	5:35	5:35	5:35	5:35	5:35	4	4 4 4 4 4 980	5:35	5:35	5:35	5:35	5:35	5:35	5:35											
5:36	5:36	5:36	5:36	5:36	5:36	5	5 5 5 5 5 980	5:36	5:36	5:36	5:36	5:36	5:36	5:36											
5:37	5:37	5:37	5:37	5:37	5:37	6	6 6 6 6 6 980	5:37	5:37	5:37	5:37	5:37	5:37	5:37											
5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	7	7 7 7 7 7 980	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38											
5:40	5:40	5:40	5:40	5:40	5:40	8	8 8 8 8 8 980	5:40	5:40	5:40	5:40	5:40	5:40	5:40											
5:42	5:42	5:42	5:42	5:42	5:42	9	9 9 9 9 9 980	5:42	5:42	5:42	5:42	5:42	5:42	5:42											
5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	10	10 10 10 10 10 980	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43											
5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	11	11 11 11 11 11 980	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45											
5:46	5:46	5:46	5:46	5:46	5:46	12	12 12 12 12 12 980	5:46	5:46	5:46	5:46	5:46	5:46	5:46											
5:48	5:48	5:48	5:48	5:48	5:48	13	13 13 13 13 13 980	5:48	5:48	5:48	5:48	5:48	5:48	5:48											
5:50	5:50	5:50	5:50	5:50	5:50	14	14 14 14 14 14 980	5:50	5:50	5:50	5:50	5:50	5:50	5:50											
5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	15	15 15 15 15 15 980	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52											
5:53	5:53	5:53	5:53	5:53	5:53	16	16 16 16 16 16 980	5:53	5:53	5:53	5:53	5:53	5:53	5:53											
5:54	5:54	5:54	5:54	5:54	5:54	17	17 17 17 17 17 980	5:54	5:54	5:54	5:54	5:54	5:54	5:54											
5:56	5:56	5:56	5:56	5:56	5:56	18	18 18 18 18 18 980	5:56	5:56	5:56	5:56	5:56	5:56	5:56											
* jede v pracovních dnech															* spoj zastávkou projíždí										
20 nejede od 23.12.20 do 31.12.20															61 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, 28.9.20, od 28.10.20 do 30.10.20, 17.11.20, od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, od 1.4.21 do 5.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 28.9.21, od 27.10.21 do 29.10.21, 17.11.21										

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Možnost platby elektronickou peněženkou.

Úplné informace o vyčkávání jednotlivých spojů jsou zveřejněny na www.iredo.cz.

V případě rozdělení zájmového úseku stavby na čtyři etapy (viz. výše), by mohla autobusová linka 680872 jezdit po možné náhradní objízdě trase, obsluhující následující autobusové zastávky:

Etapa 1: (uzavřený úsek Chornice (začátek úseku – křiž. silnic II/366 a II/371))

Předpokládá se snaha provádět stavební práce na silnici po polovinách a povolení na tomto krátkém úseku průjezdu vozidel autobusů.

V případě zamezení vjezdů autobusů na tento úsek, mohla by autobusová linka jezdit po možné náhradní objízdě trase, obsluhující následující autobusové zastávky:

Stávající trasa linky po zastávku Chornice, host. – objízdě trasa přes silnice II/371, III/37110 a II/366 a zastávky Chornice, Biskupická – Chornice, Nectava, mlýn – Vražné, rozc. – Chornice, škola – Chornice, žel. st (otáčení vozidel) – a dále pokračování po stávající trase.

Etapa 2: (uzavřený úsek Chornice – křiž. silnic II/366 a III/3721 (Víska u Jevíčka))

Jevíčko, nám. – Jevíčko, ZD – Víska u Jevíčka, rozc.0.6 – Víska u Jevíčka, náves (otáčení vozidel) – Víska u Jevíčka, rozc.0.6 – Jevíčko, ZD – Jevíčko, ASCI – Biskupice, lihovar – Chornice, Biskupická – Chornice, závod – a dále pokračování po stávající trase.

Etapa 3: (uzavřený úsek křiž. silnic II/366 a III/3721 (Víska u Jevíčka) – Jevíčko)

Jevíčko, nám. – Jevíčko, ASCI – Biskupice, lihovar – Chornice, Biskupická – Chornice, host. – Víska u Jevíčka, rozc.0.6 – Víska u Jevíčka, náves (otáčení vozidel) – Víska u Jevíčka, rozc.0.6 – Chornice, host. – a dále pokračování po stávající trase.

Etapa 4: (uzavřený úsek Jevíčko (křiž. silnice II/366 a III/36611 – konec úseku))

Předpokládá se snaha provádět stavební práce na silnici po polovinách a povolení na tomto krátkém úseku průjezdu vozidel autobusů.

V případě zamezení vjezdů autobusů na tento úsek, bude autobusová linka daný úsek objíždět po ulicích s názvy Okružní, nebo využije navrženou objízdě trasu dle etapy 3.

Etapa 4: (uzavřený úsek Jevíčko (křiž. silnice II/366 a III/36611 – konec úseku))

Předpokládá se snaha provádět stavební práce na silnici po polovinách a povolení na tomto krátkém úseku průjezdu vozidel autobusů.

V případě zamezení vjezdů autobusů na tento úsek, bude autobusová linka daný úsek objíždět po ulicích s názvy Okružní, nebo využije navrženou objíždňovou trasu dle etapy 3.

3.4 Autobusová linka 680864

680864 Vranová Lhota-Bezděč u Trnávky-Jevíčko-Chornice-Městečko Trnávka-Přední Arnoštov-Křenov-Janůvky

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Přepřevu zajišťuje: Miroslav Matocha ml., 569 44 Jaroměřice 490, tel. 603 178 774, m.tour@centrum.cz

1	57	3	7	13	5		km	TPZ	Tř		2	22	24	6	20	8	28
...	0	0	P874	1	...	...	...	...	...	...	...
...	1	1	P874	2	...	...	...	...	...	...	...
...	3	3	P874	3	...	...	...	...	...	...	...
...	4	4	P872	4	...	...	...	...	...	...	...
...	7	7	P873	5	...	...	...	...	...	...	...
...	10	10	P872	6	...	...	...	...	...	...	...
...	12	12	P872	7	...	...	...	...	...	...	...
...	13	13	P872	8	...	...	...	...	...	...	...
...	16	16	P872	9	...	...	...	...	...	...	...
...	19	19	P872	10	...	...	...	...	...	...	...
...	20	20	P872	11	...	...	...	...	...	...	...
...	20	20	P872	12	...	...	...	...	...	...	...
...	20	0	P860	13	...	...	...	...	...	...	...
...	20	0	P865	14	...	...	...	...	...	...	...
...	20	0	P865	15	...	...	...	...	...	...	...
...	20	0	P865	16	...	...	...	...	...	...	...
...	20	0	P865	17	...	...	...	...	...	...	...
...	20	0	P865	18	...	...	...	...	...	...	...
...	20	8	P872	19	...	...	...	...	...	...	...
...	21	9	P872	20	...	...	...	...	...	...	...
...	22	10	P872	21	...	...	...	...	...	...	...
...	22	10	P872	22	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	23	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	24	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	25	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	26	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	27	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	28	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	29	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	30	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	31	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	32	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	33	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	34	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	35	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	36	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	37	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	38	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	39	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	40	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	41	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	42	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	43	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	44	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	45	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	46	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	47	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	48	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	49	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	50	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	51	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	52	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	53	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	54	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	55	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	56	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	57	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	58	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	59	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	60	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	61	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	62	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	63	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	64	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	65	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	66	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	67	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	68	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	69	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	70	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	71	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	72	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	73	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	74	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	75	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	76	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	77	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	78	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	79	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	80	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	81	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	82	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	83	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	84	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	85	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	86	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	87	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	88	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	89	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	90	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	91	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	92	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	93	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	94	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	95	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	96	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	97	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	98	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	99	...	...	...	...	...	...	...
...	22	11	P872	100	...	...	...	...	...	...	...

☼ jede v pracovních dnech | ☼ spoj zastávkou projíždí | ☼ spoj jede po jiné trase

☼ 20 nejede od 23.12.20 do 31.12.20
☼ 20 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, od 23.12.20 do 31.1.21, od 1.7.21 do 31.8.21
☼ 20 spoj 2 Tč 28: na spoj 2 navazuje v zastávce Městečko Trnávka,kino spoj 22 linky 680864 do Jevíčko
☼ 20 spoj 5 Tč 28: spoj 5 vyčká v zastávce Městečko Trnávka,kino přiježdí spoje 32 linky 680873 nejvýše 5 minut

☼ 20 spoj 8 Tč 28: na spoj 8 navazuje v zastávce Městečko Trnávka,kino spoj 28 linky 680864 do Vranová Lhota
☼ 20 spoj 22 Tč 28: spoj 22 vyčká v zastávce Městečko Trnávka,kino přiježdí spoje 51 linky 680865 nejvýše 5 minut
☼ 20 spoj 28 Tč 28: spoj 28 vyčká v zastávce Městečko Trnávka,kino přiježdí spoje 34 linky 680873 nejvýše 5 minut

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

3.5 Autobusová linka 680873

680873 Svitavy-Moravská Třebová-Městečko Trnávka-Jevíčko

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Převahu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Ústí nad Orlicí, tel. 465 500 623, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Jevíčko, tel. 461 316 899, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz (spoje 1-7,11-105)

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Lanškroun, tel. 465 321 010, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz (spoj 9)

km	TPZT6		33	1	3	41	5	35	39	19	7	37	9	101	43	11	13	103	15	17	21	105	23	27	25	29	31	
0	0	800	1	od Svitavy, aut.nádr.	20	31	31	20	31	25	...	31	20	20	32	...	31	31	33	20	31
2	5	800	2	Svitavy, st.státek	...	...	535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	2	800	3	Svitavy, žel.st.	...	...	540	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	800	4	Kocilřov, spáleniště	...	...	...	608	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	17	0	880	5	Moravská Třebová, U komína	...	...	533	623	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	17	0	880	6	Moravská Třebová, nem.	...	...	534	624	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	18	2	880	7	Moravská Třebová, aut.nádr.	...	...	42	20	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	19	3	880	8	Linhartice, závod	...	...	430	501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	21	5	880	9	Linhartice, škola	...	...	431	502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	22	5	880	10	Linhartice, dol.	...	...	434	505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	24	8	876	11	Rozstání, horní	...	...	435	506	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	24	8	876	12	Malíkov, rozc.1.2	...	...	439	510	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	26	10	870	13	Městečko Trnávka, Mlýna	...	...	441	512	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	27	11	870	14	Městečko Trnávka, kino	...	...	443	514	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	29	13	870	15	Městečko Trnávka, Lazy	...	...	448	517	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	31	15	865	16	Chornice, závod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	32	16	865	17	Chornice, stf.ZD	...	...	449	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	35	19	866	18	Chornice, Biskupická	...	...	450	521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	35	19	866	19	Biskupice, lihovar	...	...	454	525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	38	22	866	20	Biskupice, Flintor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	38	22	866	21	Biskupice, Flintor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	38	22	866	22	Biskupice, lihovar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	38	22	866	23	Jaroměřice, rest.	...	...	458	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	38	22	866	24	Jaroměřice, u hřiště	...	...	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	39	23	860	25	Jevíčko, uhelné sklady	...	...	503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	38	15	860	26	Jevíčko, ASČI	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	39	25	860	27	Jevíčko, nám.	...	...	506	531	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

39 41
 ⑥ jede v pracovních dnech
 jede v sobotu

↑ jede v neděli a ve státem uznané svátky
 spoj zastávkou projíždí

spoj jede po jiné trase

20 nejede od 23.12.20 do 31.12.20
 25 nejede od 24.12.20 do 25.12.20, 1.1.21
 31 nejede 31.12.20
 52 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, od 23.12.20 do 3.1.21, od 1.7.21 do 31.8.21
 52 jede také 31.12.20, nejede od 24.12.20 do 25.12.20

53 nejede od 24.12.20 do 25.12.20
 61 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, 28.9.20, od 28.10.20 do 30.10.20, 27.11.20, od 23.12.20 do 31.12.20, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, od 1.4.21 do 5.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 28.9.21, od 27.10.21 do 3.11.21, 17.11.21

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Možnost platby elektronickou peněženkou.

Úplné informace o vyčkávání jednoklasových spojů jsou zveřejněny na www.oredi.cz.

V případě rozdělení zájmového úseku stavby na čtyři etapy (viz. výše), se stavební práce na modernizaci silnice II/366 dotknou dané autobusové linky pouze v rámci etapy 1 (uzavřený úsek Chornice (začátek úseku – křiž. silnic II/366 a II/371)). U ostatních etap nebudou mít stavební práce vliv na danou autobusovou linku.

Etapa 1: (uzavřený úsek Chornice (začátek úseku – křiž. silnic II/366 a II/371))

Předpokládá se snaha provádět stavební práce na silnici po polovinách a povolení na tomto krátkém úseku průjezdu vozidel autobusů.

V případě zamezení vjezdů autobusů na tento úsek, mohla by autobusová linka jezdit po možné náhradní objízdě trase, obsluhující následující autobusové zastávky:

Stávající trasa linky po zastávku Biskupice, lihovar – objízdě trasa přes silnice II/371, III/37110 a II/366 a zastávky Chornice, Nectava, mlýn – Vrážné, rozc. – Chornice, škola – Chornice, závod – Chornice, stf. ZD – Městečko Trnávka, Lazy – a dále pokračování po stávající trase.

4 RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS

Níže jsou uvedena některá rizika objízdě tras (zejména únosnosti mostních objektů). Detailnější popis a zakres bude uveden v části E) Závěrečné vyhodnocení rizik.

4.1 Varianta 1

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,181 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-013 s omezenou hmotností 9 t (jediné vozidlo 26 t).

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,748 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-014 s omezenou hmotností 27 t.

Na silnici II/366 (provozní staničení 35,917 km), se nachází mostní objekt ev.č. 366-015 s omezenou hmotností 15 t, jediné vozidlo 20 t.

U silnice II/371 v úseku Jevíčko – Jaroměřice, se projektuje oprava komunikace. Termín realizace neznámý.

U silnice II/371 v úseku Jaroměřice – Chornice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). Nutná koordinace obou projektů.

4.2 Varianta 2

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,181 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-0131 s omezenou hmotností 9 t (jediné vozidlo 26 t).

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,748 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-014 s omezenou hmotností 27 t.

Na silnici II/366 (provozní staničení 35,917 km), se nachází mostní objekt ev.č. 366-015 s omezenou hmotností 15 t, jediné vozidlo 20 t.

Na silnici III/36613 (provozní staničení 3,543 km), se nachází mostní objekt ev.č. 36613-4 s omezenou hmotností 15 t, jediné vozidlo 27 t.

U silnice II/371 v úseku Jevíčko – Jaroměřice, se projektuje oprava komunikace. Termín realizace neznámý.

U silnice II/371 v úseku Jaroměřice – Chornice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). Nutná koordinace obou projektů.

4.3 Varianta 3

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,181 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-0131 s omezenou hmotností 9 t (jediné vozidlo 26 t).

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,748 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-014 s omezenou hmotností 27 t.

Na silnici II/371 (provozní staničení 12,433 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-008 s omezenou hmotností 25 t, jež je ve velmi špatném stavu.

Na silnici II/371 (provozní staničení 12,599 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-010 s omezenou hmotností 9 t, jediné vozidlo 27 t.

Na silnici III/36613 (provozní staničení 3,543 km), se nachází mostní objekt ev.č. 36613-4 s omezenou hmotností 15 t, jediné vozidlo 27 t.

U silnice II/371 v úseku Jevíčko – Jaroměřice, se projektuje oprava komunikace. Termín realizace neznámý.

U silnice II/371 v úseku Jaroměřice – Chornice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). Nutná koordinace obou projektů.

4.4 Varianta 4

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,181 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-0131 s omezenou hmotností 9 t (jediné vozidlo 26 t).

Na silnici II/371 (provozní staničení 19,748 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-014 s omezenou hmotností 27 t.

Na silnici II/371 (provozní staničení 12,433 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-008 s omezenou hmotností 25 t, jež je ve velmi špatném stavu.

Na silnici II/371 (provozní staničení 12,599 km), se nachází mostní objekt ev.č. 371-010 s omezenou hmotností 9 t, jediné vozidlo 27 t.

U silnice II/371 v úseku Jevíčko – Jaroměřice, se projektuje oprava komunikace. Termín realizace neznámý.

U silnice II/371 v úseku Jaroměřice – Chornice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). Nutná koordinace obou projektů.

5 VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdné trasy byly/budou projednány s dotčenými orgány a vydaná vyjádření a závazná stanoviska jsou/budou uvedena v samostatní části PD.

6 ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

V rámci plánované modernizace silnic II/366 Chornice – Jevíčko byly zpracovány čtyři varianty možných objízdných tras. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdných tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak). Skutečné objízdné trasy dané stavby budou přizpůsobeny druhu prací, prováděných na komunikaci.

S ohledem na zvládnutí intenzity osobní a nákladní dopravy, na šířkové poměry, dopravní omezení a stísněná místa na možných objízdných trasách vyhodnocujeme jak nejvhodnější volbu případné objízdné trasy navrženou variantu 4. První podmínkou pro danou volbu objízdných tras je dokončení plánované modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice a oprava či výstavba nových mostních objektů ev.č. 371-013 a 371-014, aby došlo k zvýšení maximální únosnosti daných objektů, umožňující vedení objízdných tras po dané komunikaci. Druhou podmínkou je zahájení stavebních prací nejdříve po dokončení modernizace silnice II/371 Chornice – Jaroměřice, v rámci které se předpokládá, že dojde k opravě, či výstavbě nových mostních objektů ev.č. 371-008 a 371-010.

Objízdná trasa varianty 4 je rozdělena na 3 etapy, z nichž u dvou etap se předpokládá provádění stavebních prací po polovinách za řízení provozu SSZ nebo pracovníky stavby. U zbylé etapy v úseku mezi obcemi Chornice a Jevíčko je navržená objízdná trasa společná pro osobní i nákladní dopravu a je vedená obousměrně výhradně po silnicích II. třídy přes obce Jaroměřice a Biskupice. Jelikož komunikace II/371 v úseku Chornice – Jaroměřice je také v předprojektové přípravě, a po dané komunikaci jsou vedeny objízdné trasy, je nutná koordinace obou projektů. Dokončení modernizace silnice II/371 je jednou z podmínek pro zahájení stavby na silnici II/366.

Délka objízdné trasy varianty 4 v úseku Jevíčko – Jaroměřice – Chornice je cca 8,5 km, s časovou prodlevou jízdy +4 minuty.

U ostatních zkoušených možností objízdných tras (varianty 1,2 a 3), jsou objízdné trasy nevyhovující z hlediska únosností stávajících mostních objektů. Dané varianty lze využít pouze pro objízdné trasy osobních a nákladních vozidel do 20 t (z důvodu maximální zatížitelnosti mostního objektu ev.č. 366-015).

V rámci navrhování objízdných tras byly okrajově řešeny i objízdné trasy autobusové dopravy. V případě, nebude-li v rámci stavby povolen vjezd autobusů přes staveniště, a silnice v zájmovém úseku stavby nebude být moc řešena za provozu se stavbou silnice po polovinách, doporučujeme pro zajištění lepší dopravní obslužnosti autobusovou dopravou v době výstavby modernizace silnice II/366, rozdělit zájmový úsek modernizace silnice min. na 4 etapy (viz. kapitola 3). Dotčené autobusové linky budou přizpůsobeny jednotlivým etapám a popis možné náhradní objízdné trasy je uveden v dané kapitole.

Návrhy objízdných tras byly projednány se zvolenými dotčenými orgány (dle volby Pardubického kraje), a o objízdných trasách a plánované modernizaci zájmové silnice byly informovány města, obce, velké firmy a zemědělská družstva (dle poskytnutého seznamu firem a zemědělských družstev v daném okolí od jednotlivých obcí), jichž se budou stavební práce na dané komunikaci dotýkat.

Kostěnice, září 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.