

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/323 Břehy - Pravy (hranice kraje)			
Umístění - okres	Pardubice			
Umístění - obec	Břehy			
Umístění - adresa	Silnice II/323 v úseku od křižovatky s II/333 u Břehů km 0,000 - po hranice kraje v Pravech km 9,331 (9 331,00 m).			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004610130016	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů¹⁾	Ne	Veřejná podpora¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn.¹⁾	Ne	
Fáze projektu¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby²⁾	Zadání stavby	
Operační program¹⁾	IROP	Specif. cíl¹⁾	1.1	Č. výzvy¹⁾
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace úseku silnice II/323 v délce 9,331 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Silnice II/323 v úseku od křižovatky s II/333 u Břehů km 0,000 - po hranice kraje v Pravech km 9,331 v délce 9 331,00 m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtluky, vysprávky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy -</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.		
	Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů2) Neschválení v IROP - spolufinancování z EU		
	SÚS Pk		
	Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem	
Příprava		Projektové a průzkumné práce	8 405 770 Kč
		Administrace, žádost	90 385 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	180 769 Kč
		Výkupy pozemků a budov	361 538 Kč
Realizace		Stavební část ²⁾	225 961 538 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Neinvestiční výdaje/náklady - celkem	0 Kč
Příprava		Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
Realizace		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
		Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
Celkové výdaje projektu/stavby		235 000 000 Kč	
Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	235 000 000 Kč	
	Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč	
Výdaje na přípravu		9 038 462 Kč	
Výdaje na realizaci		225 961 538 Kč	
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		% Kč
	Podíl EU ¹⁾	60 %	141 000 000 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	11 750 000 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	35 %	82 250 000 Kč
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		82 250 000 Kč
	z toho Zdroje uživatele		0 Kč
	Ostatní zdroje		0 Kč
Z rozpočtu Pk		82 250 000 Kč	

	Finanční tok	Výdaje				Příjmy			
		Dosavadní	2019	2020	2021		2022	2023	2024
			0 Kč						
			0 Kč				0 Kč		
			3 000 000 Kč				0 Kč		
			3 000 000 Kč				0 Kč		
			3 038 462 Kč				0 Kč		
			100 000 000 Kč				32 750 000 Kč		
			125 961 538 Kč				100 000 000 Kč		
			0 Kč				20 000 000 Kč		
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem			
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	3 000 000 Kč	3 000 000 Kč	229 000 000 Kč	235 000 000 Kč			
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč			
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	152 750 000 Kč	152 750 000 Kč			
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	-3 000 000 Kč	-3 000 000 Kč	-76 250 000 Kč	-82 250 000 Kč			
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč			
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč			
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč			
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	-3 000 000 Kč	-3 000 000 Kč	-76 250 000 Kč	-82 250 000 Kč			
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾					30. 6. 2021			
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾					31. 5. 2022			
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					31. 5. 2021			
	Nabytí právní moci SP ²⁾					31. 1. 2022			
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾					31. 3. 2023			
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾					31. 3. 2023			
	Zahájení realizace stavby ²⁾					1. 4. 2023			
	Ukončení realizace stavby ²⁾					30. 11. 2024			
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾					609			
	Ukončení projektu ¹⁾					31. 3. 2025			
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾					31. 3. 2030			
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾					Böhmová Hana Ing.			
	Finanční manažer ¹⁾					Klepalová Michaela Mgr.			
	Zástupce odvětvového odboru					Říha Pavel Ing.			
	Zástupce OPRI ²⁾					Kunt Jiří Ing. Ph.D.			
	Zástupce OVZ ¹⁾								
	Ostatní ¹⁾								
	Zástupce uživatele					Malát Radim			
	Externí dodavatel					bude vysoutěžen			
	Zpracovatel záměru					Böhmová Hana Ing.			
	Vytvořeno					27. 9. 2019			

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

- Seznam příloh:
- snímek z pozemkové mapy
 - výpis z listu vlastnictví
 - výkresy apod.
 - formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)