



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-83607-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 20. listopadu 2020

Počet stran: 3

Přílohy: DIO

Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje

Ing. Lucie Košťáková - konzultant
nám. Republiky 12530 21 Pardubice-----
Doručovací adresa: pro datovou schránku
(kkxh5u9)pro e-
podatelnu: lucie.kostakova@rrapk.cz**Předběžné nezávazné stanovisko k návrhu objízdných tras s územní působností Di Chrudim – modernizace silnic II. třídy na území Pardubického kraje**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává **dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k omezení obecného užívání uzavírkami a objíždkami, na podkladě Vaší žádosti ze dne 10.11.2020 s doplněním o trasu C ze dne 20.11.2020, toto vyjádření pro sil. II. třídy na území Pardubického kraje s územní působností Di Chrudim.

Předběžné vyjádření k návrhu objízdných tras podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb.

Pardubický kraj plánuje v období let 2021 až 2027 zahájit modernizaci několika zájmových silnic II. třídy, které jsou rozděleny dle zájmových úseků s územní působností Di Chrudim:

K navrženým uzavírkám silnic II. třídy a **vedení objízdných tras** nemá Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát námitek za dodržení níže uvedeného:

Trasa C - silnice II/340 a II/337 Hrbokov – SečPrůmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

Variantu 1 – provedení modernizace v celé délce zájmového úseku nedoporučujeme, úsek navržené objízdny trasy pro NA v jednom směru v úseku přes Nové Lhotice a Petrkov z důvodu směrového i výškového vedení a šířkového uspořádání obtížně sjízdný příp. nesjízdný.

Doporučuji realizaci po etapách.

Varianta 2 – etapa 1 – souhlasíme

Varianta 2 – etapa 2 – souhlasíme

Varianta 3 – etapa 1 – souhlasíme

Varianta 3 - etapa 2 - souhlasíme

Možné komplikace v navržených objízdnych trasách:

- připravované modernizace silnic II/343 a II/337 v úsecích Vršov – Seč, Seč - Třemošnice
- omezená únosnost mostů, mostků v Kraskově
- šířkové uspořádání na mostě nad bezpečnostním přelivem, v tunelu a na hrázi vodní nádrže Seč

Závěrem k předloženému návrhu objízdnych tras v rámci zpracování podkladů pro následnou projektovou činnost:

- před samotnou realizací staveb doporučujeme prověřit možnost, že by se v daných úsecích vámi navržených uzavírek PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdnych tras pro jiné akce, bude postupně upřesňováno v dalších stupních zpracování PD před samotnou realizací stavby,
- upozorňujeme na to, aby v rámci stavby bylo na objízdnych trasách zabráněno jejich případnému zkracování pro NA,
- po zkušenostech v rámci **snížení rychlosti** pro nákladní vozidla na průtazích obcí ležících na návozných trasách pro stavbu dálnice D35 je nutno počítat i s těmito požadavky ze strany starostů a občanů dotčených obcí objízdnu trasou v rámci staveb modernizací výše uvedených silnic.

Zbývající souhrnné předběžné vyjádření k návrhu objízdnych tras označených jako: trasa A, B, D, F, a G, v naší uzemní působnosti obdržíte od PČR, KŘPPaK, OSDP – kpt. Ing. Tomáše Krpaty. Trasa C nebyla uvedena v žádosti adresované na PČR, KŘPPaK, OSDP.

Obecně:

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat **o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání **„Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdny trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dále bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS. Uzavírka PK a objízdny trasy budou řádně označeny předepsaným způsobem. Uzavírka bude omezena na nejkratší možnou dobu a objízdny trasy budou řádně technicky zabezpečeny.

Rozhodnutí o uzavírce a objížděce vydá příslušný silniční správní úřad.

Vyřizuje:

por. Ing. Pavel Novák

tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

podepsáno elektronicky