

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova)

název akce

stavební objekt

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
objednatel

spolupráce

k.ú.Hylváty,Knapovec,H.Houžovec,Skuhrov u ČT
místo stavby

PARDUBICKÝ
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Dopravně inženýrská opatření Technická zpráva

výkres

měřítko

PDPS
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval



ING. JIŘÍ ELIÁŠEK
hlavní inženýr projektu

A067/20
číslo zakázky

ING. JIŘÍ ELIÁŠEK
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

6/2020
datum

E.2

číslo přílohy

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.2 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Obsah

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

příloha:

návrh DIO

- 1. Etapa
- Detail 1. Etapa
- 2. Etapa
- Detail 2. Etapa

A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK

Předmětná stavba Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova) se nachází převážně v nezastavěném území v extravilánu Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Částečně v zastavěném území v intravilánu k.ú. Knapovec a k.ú. Skuhrov u ČT.

Celková délka úseku je cca 7 252 m.

Silnice II/315 v provozním staničení km 26,330 - 33,582

Řešené území začíná za křižovatkou se sil. I/14 a řešené území končí před křižovatkou se sil. III/31512 ve Skuhrově.

Do řešeného území bude zahrnuta křižovatka se silnicí III/31510 v Knapovci.

Řešené území je rozděleno na 2 úseky.

1. úsek 2,75 km

předěl úseků je křižovatka se sil. III/31510 v Knapovci v km 2,75

2. úsek 4,5 km

V SO 104, SO 102 a SO 105 je navržena nová konstrukce vozovky.

V objektech SO 101-103 a 105 je zachováno stávající šířkové uspořádání s šířkou stávající vozovky cca 6,0 m.

Podrobnější popis viz technická zpráva.

Rozsah a situační umístění modernizace silnice je zřejmý z přílohy Koordinační Situace stavby.

B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA

Začátek úseku: křižovatka s I/14 Ústí, km 26,330

Konec úseku: před křižovatkou s III/31512 ve Skuhrově, km 33,582

Dokumentace řeší rekonstrukci silnice.

C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh stálého dopravního značení je v SO 171.

D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Dopravní značení objízdné trasy bude navrženo prováděcí firmou před realizací stavby a bude odsouhlaseno Policií ČR.

Typ a rozmístění dopravního značení bude navrženo dle vzorového schématu B/15 , B/6 , C/5 , C/10a , C/10b dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

B1

Zákaz vjezdu všech vozidel

E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4a+b	oboustranné směrovací desky

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ

Oprava objízdnych tras se nepředpokládá, ale vzhledem k vzdáleným předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap je možné, že do té doby dojde ke zhoršení stavu silnic, na kterých jsou objízdny trasy navrženy.

Objízdny trasy jsou navrženy po silnicích ve vlastnictví ČR a Kraje.

Objízdny trasa pro všechna vozidla včetně autobusů (linky Letohrad – Ústí) bude navržena po silnicích I. třídy I/14 a I/43 přes Českou Třebovou v obou etapách.

Objízdny trasa pro autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec bude v 1. etapě navržena po účelové komunikaci z Dlouhé Třebové a dále kolem firmy Avena. Na tuto komunikaci je stávající značkou zakázán vjezd všem vozidlům. Tato komunikace bude opravena před modernizací silnice II/315.

V 2. etapě pojedou autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec po zmodernizované 1. etapě silnice.

Objízdny trasy jsou zakresleny na výkrese B.1 Přehledná situace, etapizace výstavby a objízdny trasy.

Schéma objízdnych tras je součástí přílohy B.1.

Objízdny trasy

Oprava objízdnych tras se nepředpokládá, ale vzhledem k předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap je možné, že do té doby dojde ke zhoršení stavu silnic, na kterých jsou objízdny trasy navrženy.

Objízdny trasy jsou navrženy po silnicích a místních komunikacích ve vlastnictví ČR, Kraje a Města.

Viz grafická příloha B.1.

Konkrétní dopravní značení objízdny trasy bude řešit zhotovitel stavby s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR Třebíč v předstihu min. 2 měsíce před začátkem realizace příslušné etapy.

Linková autobusová doprava

Objízdná trasa pro všechna vozidla včetně autobusů (linky Letohrad – Ústí) bude navržena po silnicích I. třídy I/14 a I/43 přes Českou Třebovou v obou etapách.

Objízdná trasa pro autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec bude v 1. etapě navržena po účelové komunikaci z Dlouhé Třebové a dále kolem firmy Avena. Na tuto komunikaci je stávající značkou zakázán vjezd všem vozidlům. Tato komunikace bude opravena před modernizací silnice II/315.

V 2. etapě pojedou autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec po zmodernizované 1. etapě silnice.

Objízdné trasy jsou zakresleny na výkrese B.1 Přehledná situace, etapizace výstavby a objízdné trasy.

uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude rozdělena na etapy

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace výstavby.

Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky uvedené části etapy.

Modernizace silnice bude rozdělena na 2 etapy dle úseků modernizace silnice. Předěl etap je v km 2,75 v křižovatce se sil. III/31510 na horním konci Knapovce.

Objízdná trasa pro všechna vozidla včetně autobusů (linky Letohrad – Ústí) bude navržena po silnicích I. třídy I/14 a I/43 přes Českou Třebovou v obou etapách.

Objízdná trasa pro autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec bude v 1. etapě navržena po účelové komunikaci z Dlouhé Třebové a dále kolem firmy Avena. Na tuto komunikaci je stávající značkou zakázán vjezd všem vozidlům. Tato komunikace bude opravena před modernizací silnice II/315.

V 2. etapě pojedou autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec po zmodernizované 1. etapě silnice.

Z hlediska věcných a časových vazeb je nutné provést výstavbu rekonstrukce propustků v předstihu před stavbou komunikace z důvodu pozdějších překopů a jiných zásahů do vozovky.

Etapizace výstavby je zakreslena na výkrese B.1 Přehledná situace, etapizace výstavby a objízdné trasy.

F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Etapa (resp. Část etapy)

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen příjezd k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Lokalizace sjezdů a křižovatek

Avena první sjezd vpravo km 2,387

Avena druhý sjezd vpravo km 2,488

Křižovatka vlevo se silnicí III/31510 směr Houžovec km 2,750 (předěl etap 1 a 2)

Křižovatka vpravo účelová komunikace k zemědělskému areálu Dlouhá Třebová km 3,030

Požadavky na zhotovitele

1.

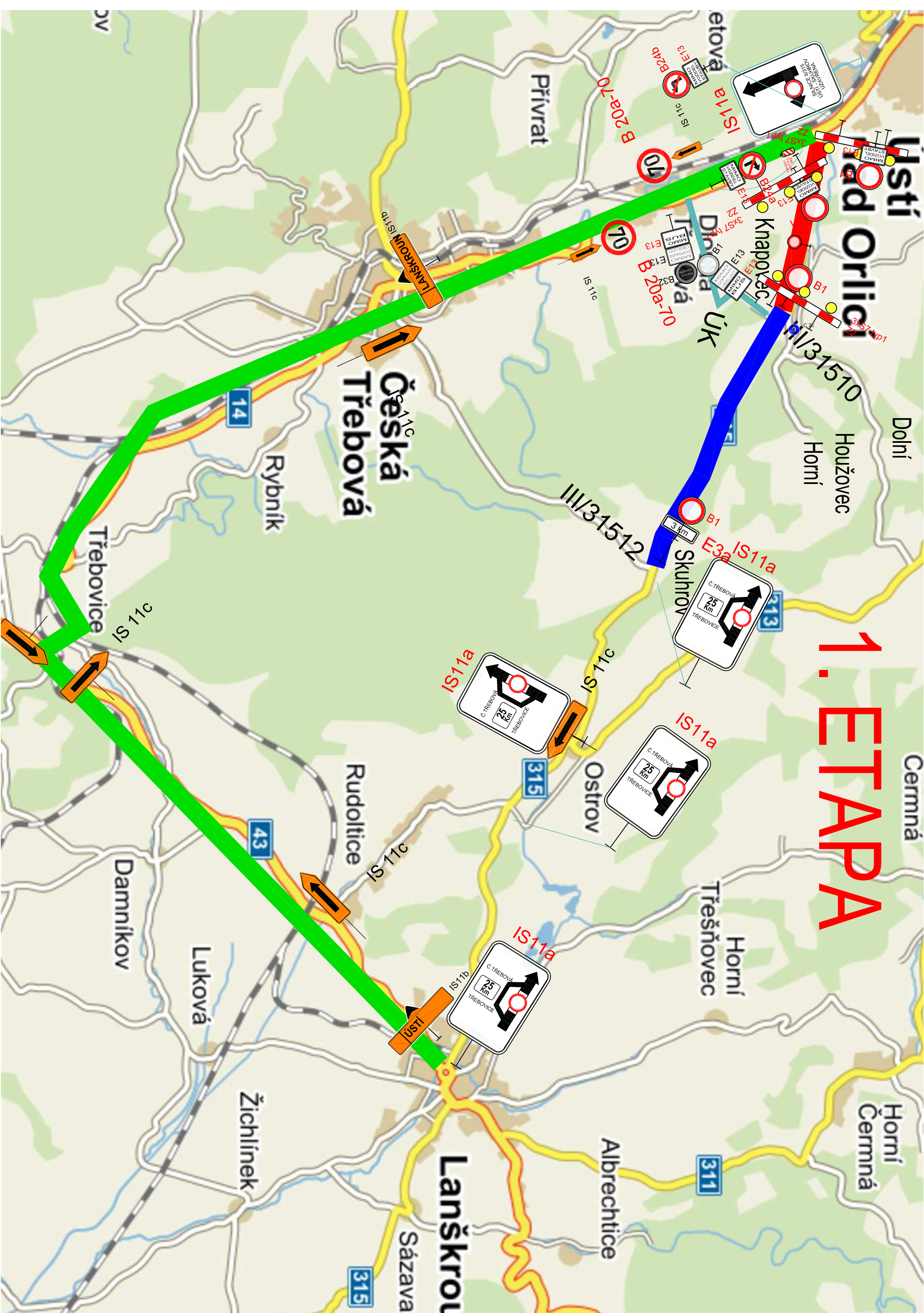
Realizace Knapovec intravilán SO 102 a SO 105 **po částech**. V každé části bude nejméně jeden sjezd do firmy Avena a příjezd k němu z jedné strany zachován. Části:

- a) Do km 2,387
- b) Mezi km 2,387 – 2,488 dl. 101 m
- c) Od km 2,488 do km 2,750 dl. 262 m

2.

Úsek dl. 280 m mezi Křižovatkou vlevo se silnicí III/31510 směr Houžovec km 2,750 a Křižovatkou vpravo účelová komunikace k zemědělskému areálu Dlouhá Třebová km 3,030 zůstane průjezdný pro linkové autobusy, firmu Avena a místní obyvatele z Knapovce při realizaci první etapy (do km 2,750). Při realizaci druhé etapy (od km 2,750) zůstane uvedený úsek dl. 280 m průjezdný pro firmu Avena.

1. ETAPA





2. ETAPA

