

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova)

název akce


stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	
k.ú.Hylváty,Knapovec,H.Houžovec,Skuhrov u ČT místo stavby	spolupráce PARDUBICKÝ kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Zásady organizace výstavby Technická zpráva		
výkres	měřítka	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. JIŘÍ ELIÁŠEK hlavní inženýr projektu	A067/20 číslo zakázky	E.1
ING. JIŘÍ ELIÁŠEK zodpovědný projektant		vedoucí projektant	6/2020 datum	

číslo přílohy

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění výstavby
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Předmětná stavba Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova) se nachází převážně v nezastavěném území v extravilánu Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Částečně v zastavěném území v intravilánu k.ú. Knapovec a k.ú. Skuhrov u ČT.

Celková délka úseku je cca 7 252 m.

Silnice II/315 v provozním staničení km 26,330 - 33,582

Řešené území začíná za křižovatkou se sil. I/14 a řešené území končí před křižovatkou se sil. III/31512 ve Skuhrově.

Do řešeného území bude zahrnuta křižovatka se silnicí III/31510 v Knapovci.

Řešené území je rozděleno na 2 úseky.

1. úsek 2,75 km

předěl úseků je křižovatka se sil. III/31510 v Knapovci v km 2,75

2. úsek 4,5 km

V SO 104, SO 102 a SO 105 je navržena nová konstrukce vozovky.

V objektech SO 101-103 a 105 je zachováno stávající šířkové uspořádání s šířkou stávající vozovky cca 6,0 m.

Podrobnější popis viz technická zpráva.

Rozsah a situační umístění modernizace silnice je zřejmý z přílohy Koordinační Situace stavby.

Staveniště je umístěno prostoru řešené komunikace a její bezprostřední blízkosti.

V průběhu stavby a s ohledem na dokončování jednotlivých úseků může být staveniště redukováno na nezbytný rozsah.

Ve všech fázích výstavby musí být zajištěn průjezd a přístup vozidel záchranné služby a vozidel HZS k přilehlým objektům.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádného odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna v prostoru staveniště.

Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních viz. část Doklady.

B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště byl stanoven na základě předpokládaného rozsahu stavebních prací a terénních úprav. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků, tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci rekonstrukce vozovky. Obvod staveniště je součástí příloh Koordinační situace stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř obvodu staveniště. Stavba zasahuje pozemky ve vlastnictví soukromých osob. Staveniště zasahuje pozemky určené pro ZPF, ale nezasahuje pozemky určené PUPFL.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, však s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

Skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu.

C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.

Na staveništi se v současné době nenachází žádné stávající objekty využitelné pro zařízení staveniště.

Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště.

Obvod staveniště je definován obvodem záboru pro rekonstrukci silnice.

Konečná poloha zařízení bude upřesněna zhotovitelem stavby i s ohledem na níže uvedené.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí zhotovitel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi, předpokládá se 20 osob.

D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o případných uzávěrah a omezeních dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Postup výstavby

Doba výstavby 1 rok (březen-listopad).

1.etapa km 0,0-2,75 doba výstavby 4,5 měsíce, 2.etapa km 2,75-7,25 doba výstavby 4,5 měsíce.

Rámcový návrh postupu výstavby

- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- označení pracovního místa dopravním značením, označení objízdných tras
- realizace zařízení staveniště
- před započítím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců, poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- realizace SO 002 Kácení
- čištění stávajících příkopů a propustků příčných a podélných (SO řady 100)**

- realizace dešťové kanalizace SO řady 300 včetně přípojek a uličních vpustí a horských vpustí
- realizace propustků příčných a podélných (SO řady 100)
- realizace přeložky dvou sloupů nadzemního vedení CETIN (SO řady 400)

demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky, odstranění obrub atd.

- realizace chrániček (SO řady 100)
- provedení hrubých terénních úprav
- prokázání parametrů v úrovni navržené zemní plně (případně parapláně) v ploše nově budovaných zpevněných ploch
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy
- osazení navržených obrubníků, osazení uličních vpustí
- homogenizace a reprofilace materiálu ochranné vrstvy, předhutnění vrstvy
- výškové vyrovnání poklopů šachet a znaků inženýrských sítí
- pokládka vrstev z asfaltového betonu
- realizace vodorovného dopravního značení
- doplnění svislého dopravního značení
- vydláždění ploch nástupišť, chodníků a dalších dlážděných ploch
- realizace SO 801 Náhradní výsadba
- vyklizení staveniště
- předání stavby

E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nejsou objekty které je třeba samostatně uvést do provozu.

F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude zajištěna za pomoci mobilních cisteren.

Zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro zařízení staveniště bude zajištěna elektrocentrálou.

Telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

Jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)
asfaltové materiálové zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice I/14 na začátku řešeného úseku.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště – bude zajištěno stranovou etapizací.

I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba neklade požadavky na zvláštní provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření.

K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace uvedené v části E Zásady organizace výstavby.

Stavba bude rozdělena na etapy

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace výstavby.

Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky uvedené části etapy.

Modernizace silnice bude rozdělena na 2 etapy dle úseků modernizace silnice. Předěl etap je v km 2,75 v křižovatce se sil. III/31510 na horním konci Knapovce.

Objízdna trasa pro všechna vozidla včetně autobusů (linky Letohrad – Ústí) bude navržena po silnicích I. třídy I/14 a I/43 přes Českou Třebovou v obou etapách.

Objízdna trasa pro autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec bude v 1. etapě navržena po účelové komunikaci z Dlouhé Třebové a dále kolem firmy Avena. Na tuto komunikaci je stávající značkou zakázán vjezd všem vozidlům. Tato komunikace bude opravena před modernizací silnice II/315.

V 2. etapě pojedou autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec po zmodernizované 1. etapě silnice.

Z hlediska věcných a časových vazeb je nutné provést výstavbu rekonstrukce propustků v předstihu před stavbou komunikace z důvodu pozdějších překopů a jiných zásahů do vozovky.

Etapizace výstavby je zakreslena na výkrese B.1 Přehledná situace, etapizace výstavby a objízdné trasy.

Lokalizace sjezdů a křižovatek

Avena první sjezd vpravo km 2,387

Avena druhý sjezd vpravo km 2,488

Křižovatka vlevo se silnicí III/31510 směr Houžovec km 2,750 (předěl etap 1 a 2)

Křižovatka vpravo účelová komunikace k zemědělskému areálu Dlouhá Třebová km 3,030

Požadavky na zhotovitele

1.

Realizace Knapovec intravilán SO 102 a SO 105 **po částech**. V každé části bude nejméně jeden sjezd do firmy Avena a příjezd k němu z jedné strany zachován. Části:

- a) Do km 2,387
- b) Mezi km 2,387 – 2,488 dl. 101 m
- c) Od km 2,488 do km 2,750 dl. 262 m

2.

Úsek dl. 280 m mezi Křižovatkou vlevo se silnicí III/31510 směr Houžovec km 2,750 a Křižovatkou vpravo účelová komunikace k zemědělskému areálu Dlouhá Třebová km 3,030 zůstane průjezdný pro linkové autobusy, firmu Avena a místní obyvatele z Knapovce při realizaci první etapy (do km 2,750). Při realizaci **druhé** etapy (od km 2,750) zůstane uvedený úsek dl. 280 m průjezdný pro firmu Avena.

Objízdná trasa

Objízdná trasa je zakreslena na výkrese B.1 Přehledná situace, etapizace výstavby a objízdné trasy.

Omezení provozu během výstavby**Etapa (resp. Část etapy)**

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce; tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m.

L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Je nutné zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl aktualizován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je součástí této projektové dokumentace.