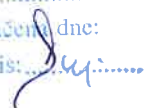


MĚSTSKÝ
ÚŘAD
SVITAVY

T. G. Masaryka 5/35
568 02 Svitavy
tel.: 461 550 211
fax: 461 532 141
e-mail: radnice@svitavy.cz
e-podatelna: posta@svitavy.cz
datová schránka ID: 6jrbphg (OVM)

Odbor dopravy

Č.j. 64728-19/OD-dir/8677-
2019(Sr/132)
Oprávněná úřední osoba/tel. Radek Dirr/461 550 462
Svitavy 2019-11-18
e-mail radek.dirr@svitavy.cz
Elektronická podatelna posta@svitavy.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD SVITAVY
Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 21. 12. 2019
Právní moc vyznačená dne:
25. 12. 19 Podpis: 

Účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou

Navrhovatel:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen
na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500
02 Hradec Králové, IČ: 27466868

Dotčené orgány státní správy:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče,
Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2

Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2; 568 14 Svitavy

Obecní úřad Hradec nad Svitavou, Hradec nad Svitavou č.p.230, 569 01 Hradec nad Svitavou

Obecní úřad Sklené, Sklené č.p.57, 568 02 Sklené

Obecní úřad Pohledy, Horní Hynčina č.p.89, 568 02 Pohledy

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Dne 19.12.2018 podal **Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822** zastoupen na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář,

s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ: 27466868 žádost o vydání povolení na stavbu:

„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY – KŘÍŽOVATKA S I/43“
SO 101 – Silnice II/366 extravilán křižovatka s I/43 – Sklené
SO 102 Silnice II/366 intravilán Sklené
SO 103 Silnice II/366 extravilán Sklené – Pohledy
SO 301 Přeložka vodovodu
**SO 402 Stávající podzemní elektrické vedení a vedení sdělovacích kabelů –
opatření v průběhu stavebních úprav**
SO 403 Přeložka kabelového vedení vn
SO 801 Kácení stromů
SO 802 Náhradní výsadba
SO 901 DIO – Dopravně inženýrské opatření
SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba

dle předložené projektové dokumentace

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích p.č. 7954, 7961, 7953, 7972, 7970, 7971, 7968, 7974, 7983, 7982, 7979, 7975, 7985, 7987, 7994, 7986, 7988, 7869, 7871, 7870, 7872 a 7879 v katastrálním území Hradec nad Svitavou, p.p.č. 367/7, 367/6, 365, 346, 1268, 2404, 2405, 338/1, 1283/1, 1283/13, 284, st.64, st.67, 286/2, 279, 272, st.61, 270, 274, 240/1, 239, 1267/19, 1267/49, 1267/50, 1283/28, 220, 1265/1, 1198/3, 224, 1267/18, 194/1, 181, 182/3, 1283/39, 1283/40, 195, 547, 548/9, 180, 149/2, 149/1, 151/1, 151/2, 1283/47, 128/3, 1267/45, 1293, st.35, 130/1, 1267/48, 109/3, 1267/47, 1267/43, 106/1, 106/4, 106/2, 106/3, 106/5, 85/2, 74/2, st.21, 97/1, 88/1, 1221, 1222, 65, 61/3, 66/1, 1267/58, 1265/2, 1267/59, st.85, 2253, 2254, 2255, 2261, 2251, 2238, 2241, 2256, 2239, 2246, 2262, 2263 v katastrálním území Sklené u Svitav dále p.p.č. 959/2, 2205, 960/3, 948/1, 930/2, 2217, 2218, 2219, 931/3, 931/2, 931/1, 2220, 2138, 914/3, 889/21, 889/22, 889/4, 889/7, 2221, 887/6, 2225, 2227, 2228, 875/8, 875/2, 2255, 2229, 2554, 2231, 2232, 2239 v katastrálním území Horní Hynčína, p.p.č. 1060, 254/1, 256/11, 1141/8, 251/6, 251/2, 256/1, 251/7, 247/2, 1057/2, 257/2, 259/4, 1057/3, 257/9, 247/4, 250, 55, 1055/10 v katastrálním území Pohledy. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Městského úřadu Svitavy, jako příslušný speciální stavební úřad - § 16 a § 40, odst. 4), písm. a), zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – projednal žádost ve stavebním řízení, jež bylo zahájeno dnem podání žádosti o stavební povolení dne 19.12.2018, následně podal stavebník žádost č.j.KrÚ 22411/2019 Spisová značka: 22622/2016/OMSŘI OPRI ze dne 15.3.2019 o přerušení stavebního řízení z důvodu doplnění požadovaných podkladů. Dne 3.4.2019 byla speciálním stavebním úřadem MěÚ Svitavy, odborem dopravy zaslána výzva pod č.j. 14763-19/OD-dir/2588-2019 k doplnění potřebných podkladů potřebných k zahájení stavebního řízení a byl stanoven termín pro doplnění podkladů do 30.9.2019. Ve stanoveném termínu stavebník doplnil potřebné podklady. Žádost byla projednána v rozsahu jakém se dotýká práv a právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů

chráněných dotčenými orgány státní správy. Stavební úřad rozhodl po přezkoumání a na základě výsledků projednání takto:

„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY – KŘÍŽOVATKA S I/43“

SO 101 – Silnice II/366 extravilán křižovatka s I/43 – Sklené

SO 102 Silnice II/366 intravilán Sklené

SO 103 Silnice II/366 extravilán Sklené – Pohledy

SO 301 Přeložka vodovodu

**SO 402 Stávající podzemní elektrické vedení a vedení sdělovacích kabelů –
opatření v průběhu stavebních úprav**

SO 403 Přeložka kabelového vedení vn

SO 801 Kácení stromů

SO 802 Náhradní výsadba

SO 901 DIO – Dopravně inženýrské opatření

SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba

umístěná na pozemcích p.č. 7954, 7961, 7953, 7972, 7970, 7971, 7968, 7974, 7983, 7982, 7979, 7975, 7985, 7987, 7994, 7986, 7988, 7869, 7871, 7870, 7872 a 7879 v katastrálním území Hradec nad Svitavou, p.p.č. 367/7, 367/6, 365, 346, 1268, 2404, 2405, 338/1, 1283/1, 1283/13, 284, st.64, st.67, 286/2, 279, 272, st.61, 270, 274, 240/1, 239, 1267/19, 1267/49, 1267/50, 1283/28, 220, 1265/1, 1198/3, 224, 1267/18, 194/1, 181, 182/3, 1283/39, 1283/40, 195, 547, 548/9, 180, 149/2, 149/1, 151/1, 151/2, 1283/47, 128/3, 1267/45, 1293, st.35, 130/1, 1267/48, 109/3, 1267/47, 1267/43, 106/1, 106/4, 106/2, 106/3, 106/5, 85/2, 74/2, st.21, 97/1, 88/1, 1221, 1222, 65, 61/3, 66/1, 1267/58, 1265/2, 1267/59, st.85, 2253, 2254, 2255, 2261, 2251, 2238, 2241, 2256, 2239, 2246, 2262, 2263 v katastrálním území Sklené u Svitav dále p.p.č. 959/2, 2205, 960/3, 948/1, 930/2, 2217, 2218, 2219, 931/3, 931/2, 931/1, 2220, 2138, 914/3, 889/21, 889/22, 889/4, 889/7, 2221, 887/6, 2225, 2227, 2228, 875/8, 875/2, 2255, 2229, 2554, 2231, 2232, 2239 v katastrálním území Horní Hynčina, p.p.č. 1060, 254/1, 256/11, 1141/8, 251/6, 251/2, 256/1, 251/7, 247/2, 1057/2, 257/2, 259/4, 1057/3, 257/9, 247/4, 250, 55, 1055/10 v katastrálním území Pohledy podle § 115 stavebního zákona se

p o v o l u j e.

Charakteristika stavby:

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry, sjednotit šířkové uspořádání řešeného úseku silnice II/366 včetně souvisejících objektů.

V řešeném úseku silnice II/366 je dle stávajícího technického stavu vozovky navržena obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zesílení až o 50 mm). Šířkové uspořádání vozovky vychází z min. šíře 6 m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích.

Je navržena modernizace odvodnění a vybavení komunikace. Propustky a nefunkční odvodňovací zařízení s ukončenou životností budou obnoveny v původních parametrech nebo s větší dimenzí, případně budou nahrazeny novým systémem odvodnění. Stávající vyhovující propustky budou pročištěny a dojde k jejich případné výškové a směrové úpravě.

SO 101 Silnice II/366 extravilán křižovatka s I/43 - Sklené

Stavební objekt je navržen v extravilánu mezi obcí Sklené a křižovatkou I/43 x II/366. Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Směrové řešení respektuje stávající stav. Řešení uvažuje rozšíření silničního tělesa zejména v obloucích kvůli zvýšení bezpečnosti a plynulosti motorové a nemotorové dopravy. Cílem je zároveň homogenizace šířky vozovky a doplnění nezpevněné krajnice.

Směrové řešení – směrové řešení se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající stav a stávající silniční těleso.

Výškové řešení – návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení, z něhož vychází, a přitom zajistit normové hodnoty. Poloměry vypuklých a vydutých výškových oblouků vyhovují návrhovým požadavkům ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Ve většině délky úseku dochází k navýšení nivelety až o 50 mm. Příčný sklon bude vycházet ze stávajících sklonových poměrů se základním střešovým sklonem 2,5% případně bude lokálně upraven dostředně ve směrových obloucích pro zvýšení jízdního komfortu.

Příčné (šířkové) uspořádání – základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena 6,0 m. V obloucích o malých poloměrech dochází k rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Základní šíře nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m, lokálně ve stíněných poměrech 0,5 m. Na konci úseku vlevo ve směru staničení před začátkem obce Sklené je nezpevněná krajnice nahrazena podobrubníkovým rigolem o základní šíři 0,5 m.

Návrhová modifikovaná kategorie S6,5/50 vychází ze stávající kategorie a výhledových intenzit dopravy. Pro modernizaci silnice II/366 byla zvolena odvozená kategorie s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná šířka 7,0 m

Celková šířka asfaltové plochy 6,0 m

2 x jízdní pruh 2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek 2 x 0,25 m

2 x vodící čára 2 x 0,125 m (je součástí vodícího proužku)

Zpevněná krajnice 2 x 0,00 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (0,5 m) v místě osazení směrového sloupku a svodidla

Průjezdnost úseku se návrhem nezhorší. Rozhledové poměry stávajících sjezdů a křižovatek zůstanou zachovány, případně budou zlepšeny v důsledku odstranění bodových závad podél komunikace.

Konstrukce vozovky – Km 0,114 62 – 2,115, Obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zvýšení až o 50 mm).

Křižovatky – u křižovatek s účelovými komunikacemi dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných vyústění účelových komunikací budou obnoveny recyklátem. Zůstane zachována stávající šířka i konstrukce vyústění účelových komunikací.

Sjezdy – u hospodářských sjezdů dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V extravilánu byla prověřena na základě požadavku investora možnost rozšíření hospodářských sjezdů v místě styku se silnicí na 6-8m a rozšíření sjezdů bylo dle možností v návrhu aplikováno. V místě hranice silničního pozemku se soukromým zůstane zachována stávající šířka i konstrukce sjezdů.

Odvodnění – odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Povrchová voda je odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Silničním příkopy jsou navrženy svou hloubkou tak, aby zároveň odvodnily i zemní pláň. Stávající vyhovující podélné propustky budou pročištěny a opatřeny novými šikmými /prefabrikovanými) betonovými čely a dojde k dodláždění vtoku výtoku. Podélné propustky nevyhovující svým technickým stavem nebo směrovou a výškovou polohou budou nahrazeny novými trubami min. DN 400, SN 16, PP.

Svodidla – úseky silnic vedoucích v násypech a kde to vyžaduje norma ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 jsou osazeny ocelovými silničními svodidly (úroveň zadržení H1, pracovní šířka do 1,5m). Na bezpečnostních zařízeních budou osazeny odrazky.

SO 102 Silnice II/366 intravilán Sklené

Stavební objekt je navržen v intravilánu obce Sklené. Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Směrové řešení respektuje stávající stav. Řešení uvažuje rozšíření silničního tělesa zejména v obloucích kvůli zvýšení bezpečnosti a plynulosti motorové a nemotorové dopravy. Cílem je zároveň homogenizace šířky vozovky a doplnění systému odvodnění, který je ve stávajícím stavu řešen nenormovými rýhami a přilehlým Sklenským potokem.

Směrové řešení – směrové řešení se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající stav a stávající silniční těleso.

Výškové řešení – návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení, z něhož vychází, a přitom zajistit normové hodnoty. Poloměry vypuklých a vydutých výškových oblouků vyhovují návrhovým požadavkům ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Ve většině délky úseku dochází k navýšení nivelety až o 50 mm. Příčný sklon bude vycházet ze stávajících sklonových poměrů se základním střešovým sklonem 2,5% případně bude lokálně upraven dostředně ve směrových obloucích pro zvýšení jízdního komfortu.

Příčné (šířkové) uspořádání – základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena 6,0 m. V obloucích o malých poloměrech dochází k rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Základní šíře nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m, lokálně ve stíněných poměrech 0,5 m. V některých úsecích, zejména vlevo ve směru staničení je nezpevněná krajnice nahrazena podobrubníkovým rigolem o základní šíři 0,5m.

Návrhová modifikovaná kategorie S6,5/50 vychází ze stávající kategorie a výhledových intenzit dopravy. Pro modernizaci silnice II/366 byla zvolena odvozená kategorie s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná šířka 7,0 m

Celková šířka asfaltové plochy 6,0 m

2 x jízdní pruh 2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek 2 x 0,25 m

2 x vodící čára 2 x 0,125 m (je součástí vodícího proužku)

Zpevněná krajnice 2 x 0,00 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (0,5 m) v místě osazení směrového sloupku (podobrubníkový rigol 0,5 m) předlažba silničního obrubníku 0,25 m

Průjezdnost úseku se návrhem nezhorší. Rozhledové poměry stávajících sjezdů a křižovatek zůstanou zachovány, případně budou zlepšeny v důsledku odstranění bodových závad podél komunikace.

Konstrukce vozovky – Km 2,115 – 4,020, Obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zvýšení až o 50 mm).

Křižovatky – u křižovatek s místními obslužnými komunikacemi dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V intravilánu zůstane zachována stávající šířka i konstrukce křižovatek.

Sjezdy – u hospodářských sjezdů dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V intravilánu zůstane zachována stávající šířka a konstrukce sjezdů. U veškerých sjezdů, přes které prochází obruba (silniční obrubník nebo součást podobrubníkového rigolu), dojde k lokálnímu snížení obruby v místě sjezdu na hodnotu výšky podsádky 1-4cm. V km 2,788 – 2,794 bude vyhotovena příprava pro provedení sjezdu formou snížení obruby

(podsádka s hodnotou +4cm). Sjezd v tomto místě je samostatně povolen na základě žádosti vlastníka pozemku. Podél domu č.p. 20 doplnit zábradlí s plnou výplní dl. 17m, které bude sloužit jako ochrana proti ostřiku a hrnutí sněhu. Dále dojde k prodloužení stávající žlabovou přes sjezd v km 2,736 o cca 7m.

Autobusové zastávky – V obci Sklené dojde k vybudování či opravě nástupišť zastávek autobusové dopravy. V místech s chybějící nástupní hranou jsou navržena nástupiště s nástupní hranou výšky min. 0,16 m (bezbariérová úprava). Autobusové zastávky v obci Sklené budou řešeny jako zastávky v jízdním pruhu (kromě zastávky Sklené, dol. zast. Ve směru na Pohledy, kde bude upraven stávající záliv). Dle místních podmínek a majetkoprávních vztahů jsou umístěny zastávky vstřícně.

Minimální délka nástupní hrany je navržena 13,0 m. Plochy nástupišť budou navázány pomocí ramp o maximálním sklonu 1:8 /12,5%) na úroveň terénu/vozovky. Součástí všech nástupišť budou prvky pro osoby se sníženou schopností orientace. Výška nástupní hrany je navržena minimálně 0,16m. Kryt nástupních ploch je navržen dlážděný. V místě styku dlažby nástupiště se zdí/podezdívkou plotu bude doplněna nopová folie.

Zastávka „Sklené, dol. zast“ ve směru Hradec nad Svitavou je řešeno v jízdním pruhu se šířkou nástupiště 2,2m.

Zastávka „Sklené, dol. zast“ ve směru Pohledy je řešena v zálivu šíře 2,8m se šířkou nástupiště 1,75m. Stávající přístřešek bude v rámci stavby demontován a následně znovu osazen ve vyšší poloze, aby byla zajištěna výšková návaznost na plochu nástupiště. Dojde k přizvednutí chodníkové části pod přístřeškem a znovuosazení stávajícího přístřešku.

Zastávka „Sklené jednota“ ve směru Hradec nad Svitavou je řešena v jízdním pruhu se šířkou nástupiště 2,0m. Nástupiště je ukončeno stávající opěrnou zdí.

Zastávka „Sklené jednota“ ve směru Pohledy je řešena v jízdním pruhu se šířkou nástupiště min. 3,15m. Nástupiště je navrženo až ke stávající podezdívce plotu na pozemku p.č.1293. Stávající přístřešek zůstane stavbou nedotčen.

U zastávky BUS „Sklené, horní“ ve směru Hradec nad Svitavou je navržen posun nástupiště. Stávající zastávka v tomto směru není opatřena označníkem a autobusy využívají improvizovaný záliv s asfaltovým krytem, který zároveň slouží jako vjezd k nemovitosti č.p. 69. Z tohoto důvodu není možné vybudovat zvýšenou nástupní hranu ve stejné pozici. Proto je v návrhu nástupiště posunuto do nejbližší možné pozice zádně od č.p. 67 v km 3,693 . 3,710. Šířka nástupiště je navržena 2,0m. Nástupiště bude ukončeno stávající opěrnou zdí. Zastávka bude řešena jako zastávka v jízdním pruhu.

Zastávka „Sklené, horní“ ve směru Pohledy je řešena v jízdním pruhu se šířkou nástupiště min. 3,15m. Nástupiště je navrženo až ke stávajícímu přístřešku. Stávající přístřešek zůstane stavbou nedotčen.

Odvodnění – odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Vpravo ve směru staničení (jižní okraj vozovky) bude povrchová voda převážně odváděna stávajícím silničním příkopem, nebo přes nezpevněnou krajnici na volný terén. V úsecích bez stávajících příkopů bude použita žlabovka s drenáží případně podobrubníkový rigol nebo silniční obrubník dle situace doplněný o odvodňovací proužek z kamenné dvoulinky z důvodu stísněných poměrů a majetkoprávních vztahů. Podoobrubníkový rigol bude doplněn drenáží pro řádné odvodnění zemní pláně. Stávající vyhovující trubní propustky budou pročištěny a opatřeny novými betonovými čely a dojde k odláždění vtoku a výtoku.

Svodidla – úseky silnic vedoucích v násypch a kde to vyžaduje norma ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 jsou osazeny ocelovými silničními svodidly (úroveň zadržení H1, pracovní šířka do 1,5m). Na bezpečnostních zařízeních budou osazeny odrazky.

SO 103 Silnice II/366 extravilán Sklené – Pohledy

Stavební objekt je navržen v extravilánu mezi obcemi Sklené a Pohledy. Součástí je průtah lokalitou Pohledy Samoty. Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Směrové řešení respektuje stávající stav. Řešení uvažuje rozšíření silničního tělesa zejména v obloucích kvůli zvýšení bezpečnosti a plynulosti motorové a nemotorové dopravy. Cílem je zároveň homogenizace šířky vozovky a doplnění nezpevněné krajnice.

Směrové řešení – směrové řešení se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající stav a stávající silniční těleso.

Výškové řešení – návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení, z něhož vychází, a přitom zajistit normové hodnoty. Poloměry vypuklých a vydutých výškových oblouků vyhovují návrhovým požadavkům ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Ve většině délky úseku dochází k navýšení nivelety až o 50 mm. Příčný sklon bude vycházet ze stávajících sklonových poměrů se základním střechovým sklonem 2,5% případně bude lokálně upraven dostředně ve směrových obloucích pro zvýšení jízdního komfortu.

Příčné (šířkové) uspořádání – základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena 6,0 m. V obloucích o malých poloměrech dochází k rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Základní šíře nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m, lokálně ve stíněných poměrech 0,5 m.

Návrhová modifikovaná kategorie S6,5/50 vychází ze stávající kategorie a výhledových intenzit dopravy. Pro modernizaci silnice II/366 byla zvolena odvozená kategorie s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná šířka 7,0 m

Celková šířka asfaltové plochy 6,0 m

2 x jízdní pruh 2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek 2 x 0,25 m

2 x vodící čára 2 x 0,125 m (je součástí vodícího proužku)

Zpevněná krajnice 2 x 0,00 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (0,5 m) v místě osazení směrového sloupku (podobrubníkový rigol 0,5 m) předlažba silničního obrubníku 0,25 m

Průjezdnost úseku se návrhem nezhorší. Rozhledové poměry stávajících sjezdů a křižovatek zůstanou zachovány, případně budou zlepšeny v důsledku odstranění bodových závad podél komunikace.

Konstrukce vozovky – Km 4,020 – 5,956 59, Obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zvýšení až o 50 mm).

Křižovatky – u křižovatek s místními obslužnými komunikacemi dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. Zůstane zachována stávající šířka i konstrukce vyústění účelových komunikací.

Sjezdy – u hospodářských sjezdů dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V extravilánu byla prověřena na základě požadavku investora možnost rozšíření hospodářských sjezdů v místě styku se silnicí na 6-8m a rozšíření sjezdů bylo dle možností v návrhu aplikováno. V místě hranice silničního pozemku se soukromým zůstane zachována stávající šířka i konstrukce sjezdů. U veškerých sjezdů, přes které prochází obruba (silniční obrubník nebo součást podobrubníkového rigolu), dojde k lokálnímu snížení obruby v místě sjezdu na hodnotu výšky podsádky 2-4cm. Sjezd v km 4,995 si řeší samostatně majitel včetně podélného propustku.

Autobusové zastávky – V lokalitě Pohledy Samoty je navrženo nástupiště u autobusové zastávky ve směru Sklené u Svitav s nástupní hranou výšky 0,16m (bezbariérová úprava).

Autobusové zastávky v Pohledech Samoty budou řešeny jako zastávky v jízdním pruhu. Dle místních podmínek a majetkových vztahů jsou umístěny zastávky vstřícně. Minimální délka nástupní hrany je navržena 13,0 m. Plochy nástupišť budou navázány pomocí ramp o maximálním sklonu 1:8 (12,5%) na úroveň terénu/vozovky. Součástí všech nástupišť budou prvky pro osoby se sníženou schopností orientace. Výška nástupní hrany je navržena minimálně 0,16m. Kryt nástupních ploch je navržen dlážděný. Šířka nástupiště min. 2,0m. Nástupiště je navrženo až ke stávajícímu přístřešku. Stávající přístřešek zůstane stavbou nedotčen.

Odvodnění – odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Povrchová voda je z větší části odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Silniční příkopy jsou navrženy svou hloubkou tak, aby zároveň odvodnily i zemní pláň. Maximální hodnoty sklonů svahů příkopu jsou navrženy 1:1,5. Stávající vyhovující trubní propustky budou pročištěny a opatřeny novými betonovými čely. Propustky nevyhovující svým technickým stavem nebo směrovou a výškovou polohou budou nahrazeny novými. Kvůli nemožnosti zaústění silničních příkopů do návazných systémů odvodnění jsou navrženy nové příčné propustky.

Oboustranně vedené příkopy v km 5,172 – 5,510 budou vyústěny na rozlivovou plochu o rozloze cca 233 m². tato plocha projde terénními úpravami pro zachycení dešťových vod a ke zlepšení retenčních možností. Dojde k výměně podloží v mocnosti 0,5m za šterkové lože osazené na vodopropustné geotextilii. Na povrchu bude provedeno ohumusování tl. 0,1 m a osetí travním semenem.

V km 4,020 – 4,075 a v km 5,690 – 5,760 je navržen trojúhelníkový příkop s retenční rýhou.

V km 4,250 – 4,320 je navržen trojúhelníkový příkop se sklony svahů 1:1,5 kvůli souběhu s inženýrskými sítěmi.

Při severním okraji vozovky (vlevo ve směru staničení) je navržen podobrubníkový rigol v km 4,020 – 4,195, 4,380-4,514 a přes Pohledy Samoty v km 4,619-4,706 v šíři 0,5m. Přes body před obcí Pohledy bude odvodnění řešeno pomocí oboustranného podobrubníkového rigolu (km 5,570-5,680) v šíři 0,5m, vlevo ve směru staničení je navržen podobrubníkový rigol v km 5,550-5,956 59 (konec úseku).

V km 4,320-4,410 je při jižním okraji vozovky navrženo zatrubnění příkopu a povrchové odvodnění pomocí podobrubníkového rigolu šíře 0,5m. zatrubnění bude navrženo v délce 90 m s DN 600 mm, SN 16, PP. Přes sjezdy k soukromým pozemkům v km 4,740-4,780 bude příkop zatrubněn a v km 4,768 do něj bude přes šachtu zaústěn příčný propustek, který převede příkop ze severního okraje vozovky. Bude užito potrubí DN 600.

Podobrubníkový rigol bude tvořen z betonového silničního obrubníku a předlažby z kamenných kostek v základní šíři 0,5m a bude doplněn drenáží pro řádné odvodnění zemní pláně. V místech vyústění drenáže poblíž uličních vpustí budou drenáže napojeny přímo do přípojek uličních vpustí.

Svodidla – úseky silnic vedoucích v násypech a kde to vyžaduje norma ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 jsou osazeny ocelovými silničními svodidly (úroveň zadržetí H1, pracovní šířka do 1,5m). Na bezpečnostních zařízeních budou osazeny odrazky. Svodidlo bude umístěno na nezpevněné krajnici o šíři 0,75m.

SO 301 Přeložka vodovodu

Součástí rekonstrukce komunikace bude prohloubení stávajícího příkopu, v kterém se nachází oba vodovodní řady. Vzhledem ke snížení krytí v úseku cca 230m nad vodovodem, bude nutné výškově přeložit oba vodovodní řady. Vodovodní řady budou vedeny ve stávající trase, pouze budou uloženy hlouběji vzhledem k splnění normového krytí.

ŘAD A – navržena je rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu PE DN150 v délce 235,57m. Navrženo je potrubí PE100RC DN150 v délce 235,57m.

ŘAD B – navržena je rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu PE DN125 v délce 235,53m. Navrženo je potrubí PE100RC DN125 v délce 235,53m. Na vodovodu je umístěna 1 odbočka v délce 2m DN100. Tato odbočka bude posunuta o 4m proti směru staničení. Tento posun je vyvolán stavbou propustku pod stávajícím sjezdem.

SO 402 Stávající podzemní elektrické vedení a vedení sdělovacích kabelů – opatření v průběhu stavebních úprav

V místech křížení silničního tělesa se silovým a sdělovacím vedením dojde k ochraně vedení. V místech křížení budou tato vedení opatřena kabelovými chráničkami, případně budou upraveny.

SO 403 Přeložka kabelového vedení vn

Modernizace silnice a s ní spojené rozšíření silničního tělesa a prohloubení příkopů tak, aby byla odvodněna i zemní pláň vyvolá snížení krytí FVE kabelového vedení kabelového vedení 22 kV pro fotovoltaickou elektrárnu Pohledy VN v km 4,242 – 4,320, km 4,403 – 4,430 a km 4,470 – 4,620. V těchto úsecích dojde k výškové úpravě kabelového vedení tak, aby zůstalo zachováno jeho krytí v mocnosti 1,0 m. Přeložení bude provedeno tak, že v dotčeném úseku vedení bude uložen nový kabel ve větší hloubce a na obou stranách bude naspojován na stávající kabelové vedení. Minimální výška krytí kabelového vedení pro provedení prohloubení příkopů je 1m. Místo křížení komunikace bude provedeno protlakem.

SO 801 Kácení stromů

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Dřeviny určené ke kácení jsou buď ve špatném zdravotním stavu nebo jsou překážkou realizace stavby. V rámci DUR byl zpracován Dendrologický průzkum, kde jsou kompletně popsány všechny dřeviny a dále rozděleny podle vyhlášky č.395/1992 Sb., ve znění vyhlášky č.190/2000 Sb. Veškerá vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládce vlastníka. Stromy budou káceny v době vegetačního klidu tj. od října do konce března. Kácení se předpokládá včetně odstranění pařezů. Drobné větve a smýčené křoviny budou drceny na štěpky a s pařezy, kmeny a silnými větvemi budou odvezeny na určené místo.

SO 802 Náhradní výsadba

Plocha určené pro výsadbu stromů jsou v extravilánových úsecích v katastrech Hradec nad Svitavou, Sklené u Svitav, Horní hynčina a Pohledy. Náhradní výsadba je navržena na pozemcích určených pro náhradní výsadbu dle projektové dokumentace. Tyto pozemky budou po ukončení stavby v majetku Pardubického kraje. Z důvodu bezpečnosti budou stromy vysazeny za silničním příkopem, respektive 5,0 m od asfaltové hrany vozovky a zároveň 3,0 m od sousední parcely. Výjimku tvoří stromy náhradní výsadby ve staničení km 0,480 – 0,640, kvůli jejich umístění v blízkosti vodovodu. V tomto staničení jsou stromy navrženy min. 2,5 m od vodovodu a zároveň od sousední parcely o 2,0 m. Celkem náhradní výsadby je 418 nových stromů.

SO 901 DIO – Dopravně inženýrské opatření

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrkách a omezeních dopravy. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích.

SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba

K zajištění provizorní dopravní obsluhy linkovými autobusy je navrženo obratiště autobusů na místní komunikaci na pozemku p.č. 1267/43 (vlastnictví Obec Sklené) v lokalitě před Kostelem sv.Petra a Pavla v km 3,410 – 3,460. Na této části místní komunikace je navrženo zpevnění formou silničních železobetonových panelů v celé šíři stávající místní komunikace (min.4,0m) s rozšířením ve směrových obloucích před kostelem po katastrální hranu pozemku. Místní komunikace bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba je povolena dle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ,s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ:27466868**, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích § 18 odst. 3 a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky na provádění staveb.
4. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2021**.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou právnickou nebo podnikající fyzickou osobou.
6. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné technické normy a předpisy, zejména ČSN 73 6101, ČSN73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6242, CSN 73 6206, ČSN 73 6822, ČSN 73 3050.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle projektu stavby organizací či osobou k tomu oprávněnou.
8. Na stavbě bude veden stavební deník. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno bude uvedeno ve stavebním deníku.
9. V terénu je stavebník povinen viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru a zabezpečit jeho nepřekročení. Nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo.
10. Stavebník uvědomí nejméně 15 dnů předem správce sítí o zahájení zemních a stavebních prací, dotýkajících se těchto zařízení.
11. Před zahájením prací požádá stavebník správce podzemních sítí o jejich vytyčení. O vytyčení musí být sepsán vytyčovací protokol.
12. Pracovníci, kteří budou provádět práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou stávajících inženýrských sítí. Přesnou polohu podzemních sítí je nutno ověřit ručně kopanými sondami.
13. Zemní práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození nepovolanou osobou. Bez ochrany podzemního zařízení nesmí být tato pojížděna těžkými vozidly a prováděno patkování vozidel nebo mechanismů. Bez souhlasu správce podzemních zařízení nesmí být snižována či zvyšována vrstva zeminy nad tímto zařízením.
14. Každé případné poškození podzemních zařízení je nutno neprodleně ohlásit příslušnému správci sítí.

15. Před záhozem odkrytého podzemního zařízení musí být přizván příslušný zástupce správců sítí ke kontrole, zda nebylo zařízení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je stavebník povinen předložit při kolaudačním řízení.
16. Při provádění prací nesmí dojít k poškození či znečištění sousedních komunikací. Budou učiněna taková opatření (před výjezdem ze staveniště), aby k tomuto znečišťování a poškozování nedošlo. V případě, že k takovému znečištění či poškození dojde, musí stavebník neprodleně zajistit uvedení do původního stavu.
17. Odpady vzniklé realizací stavby musí být rozříděny do druhů a kategorií. S odpady je nutné nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Vybourané hmoty a přebytečný materiál, který nebude možno využít na staveništi, bude odvážen na řízenou skládku, jejíž režim to umožní.
18. Před zahájením výkopových prací je třeba obnovit a opatřit si veškerá vyjádření o podzemních vedení, zařízení, sítí a domovních přípojkách, které se mohou nacházet v zájmovém území stavby a požádat u příslušných správců o vytýčení těchto zařízení.
19. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Stavební práce musí být prováděny tak, aby přístup a příjezd k sousedním nemovitostem byl co nejméně omezován.
20. **Skutečné provedení stavby bude** do vydání kolaudačního rozhodnutí **zaměřeno** oprávněnou osobou nebo organizací.
21. Při stavbě budou respektována vyjádření majitelů a vlastníků inženýrských sítí a zařízení, která budou dotčena stavbou.
 - MěÚ Svitavy, odbor životního prostředí – závazné stanovisko č.j.37266-19/OZP-bav spis:5233/2019 ze dne 17.7.2019, vyjádření č.j. 28511-19/OZP-kor spis:5432-2019 ze dne 22.7.2019, vyjádření č.j.39078-19/OZP-kor, spis:6604-2019 ze dne 4.9.2019, rozhodnutí č.j.53990-19/OZP-prj, sp.zn.:6597-2019 ze dne 25.9.2019
 - Vodoprávní úřad – závazné stanovisko č.j.49872-19/OZP-ksv spis. zn. 6659-2019
 - Správa a údržba silnic Pardubického kraje – vyjádření č.j. SUSPK/7580/2019 ze dne 19.8.2019
 - KÚ Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti – vyjádření č.j.KrÚ 48271/2019 ze dne 17.7.2019
 - ALT POHLEDY s.r.o. – vyjádření ze dne 8.11.2019.
 - MěÚ Březová nad Svitavou – Územní rozhodnutí č.j.MBnS-636/2019 spis:265/2019 ze dne 4.4.2019.
 - Povodí Moravy,s.p. – vyjádření č.j.PM-23743/2019/5203/FM ze dne 4.7.2019
 - MěÚ Svitavy, odbor výstavby –vyjádření č.j.28513-19/OV-zvj/236-2019 ze dne 24.5.2019
 - KÚ Pardubického kraje – OŽPZ – oddělení integrované prevence – vyjádření č.j.KrÚ 40815/2019/OŽPZ/UD spis. zn.: SpKrÚ 39462/2019/OŽPZ/2 ze dne 29.5.2019
 - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-41372-1/ČJ-2019-170906 ze dne 13.6.2019
 - Krajská hygienická stanice Pardubického kraje – závazné stanovisko – č.j.KHSPA 09723/2019/HOK-Sy ze dne 14.6.2019
 - Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany – závazné stanovisko č.j. 79034/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 31.5.2019
 - Lesy České republiky – vyjádření č.j.LCR161/001076/2019 ze dne 30.5.2019, vyjádření č.j.LCR161/000744/2017 ze dne 27.6.2017 a vyjádření

č.j.LCR952/002213/2019 spis. zn:LCR0017594/2019 ze dne 29.5.2019

- Regionální muzeum v Litomyšli – vyjádření č.j.RML/522/17/Ne-360 ze dne 19.6.2019
- Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové – stanovisko č.j.MO 156266/2019-5512HK ze dne 23.5.2019
- Zeměměřičský úřad – stanovisko č.j.ZÚ-02721/2019-13200 ze dne 7.6.2019
- ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j.1104169754 ze dne 28.5.2019
- CETIN – vyjádření č.j.642772/19 ze dne 13.6.2019
- VHOS a.s. – vyjádření č.j.Ing.MN/2019/9008147 ze dne 30.5.2019
- Státní pozemkový úřad – vyjádření č.j. SPU 355972/2019/144/Při ze dne 6.9.2019

22. Z hlediska státní památkové péče musí být při stavební činnosti potupováno podle ustanovení §§ 22-24 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které se týkají archeologických výzkumů a nálezů.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

V průběhu stavebního řízení nebyly vzneseny účastníky řízení žádné námitky ani připomínky.

O d ů v o d n ě n í:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ: 27466868 podal dne 19.12.2018 žádost o vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu. Speciální stavební úřad svým opatřením oznámil zahájení správního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy.

V průběhu stavebního řízení byla přezkoumána předložená žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a byl zjištěno, že jejím uskutečněním, za stanovených podmínek, nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

P o u ě n í:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího Městského úřadu, odboru dopravy.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Bc. Jana Šneková

vedoucí odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení:Dirr Radek

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Příloha pro stavebníka: Ověřená dokumentace stavby - bude předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Obdrží:

Obdrží:

Městský úřad k vyvěšení písemnosti a podání správy odboru dopravy
Městský úřad Svitavy – odbor vnitřní správy, Dvořákova 3, 568 02 Svitavy

Navrhovatel:(dodejka)

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány státní správy:(dodejka,dat.schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče,
Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVŠ Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy
Obecní úřad Hradec nad Svitavou, Hradec nad Svitavou č.p.230, 569 01 Hradec nad Svitavou
Obecní úřad Sklené, Sklené č.p.57, 568 02 Sklené

Obecní úřad Pohledy, Horní Hynčina č.p.89, 568 02 Pohledy

Známí účastníci řízení:

GridServices,s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
VHOS a.s., Nádražní 1430/5, 571 01 Moravská Třebová
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
SYLAN s.r.o., Hradec nad Svitavou č.p. 291, 569 01 Hradec nad Svitavou
Hruška Jan, Hradec nad Svitavou č.p.503, 569 01 Hradec nad Svitavou
Korec Jaromír, Hradec nad Svitavou č.p.223, 569 01 Hradec nad Svitavou
Pavlišová Jana, Svitavské 308/8, 571 01 Moravská Třebová
Kratochvíl Luboš, Hradec nad Svitavou č.p.541, 569 01 Hradec nad Svitavou
Kratochvílová Vlasta, Hradec nad Svitavou č.p.233, 569 01 Hradec nad Svitavou
Obec Hradec nad Svitavou, Hradec nad Svitavou č.p.230, 569 01 Hradec nad Svitavou
Dvořák Libor, Květná č.p.120, 572 01 Květná
Kudová Iva, Hradec nad Svitavou č.p. 253, 569 01 Hradec nad Svitavou
Pírek Josef, Hradec nad Svitavou č.p.466, 569 01 Hradec nad Svitavou
Zelinka Radek, Nepomuky č.p.24, 563 01 Horní Černá
Horčíčka Karel, Semanínská 1820, 560 02 Česká Třebová
Marek Hynek, Kapitána Jaroše 112/89, Lány, 568 02 Svitavy
Smolejová Helena, Sklené č.p.88, 568 02 Sklené
Smolej Zdeněk, Sklené č.p.87, 568 02 Sklené
Smolejová Květoslava, Sklené č.p.87, 568 02 Sklené
Obec Sklené, Sklené č.p.57, 568 02 Sklené
Reichel Michal, Felberova 673/6, 568 02 Svitavy
Furch Stanislav, Sklené č.p.9, 568 02 Sklené
Furch vavřinec, Hradní 231/3, 693 01 Hustopeče
Šafář Zdeněk, Sklené č.p.15, 568 02 Sklené
Bartoš Jaroslav, Ovocná 340/10, Mediánky, 621 00 Brno
Bartošová Olga, Ovocná 340/10, Mediánky, 621 00 Brno
Jelínek Slavomír, Sklené č.p.20, 568 02 Sklené
Galbová Lenka, Sklené č.p.92, 568 02 Sklené
Kocmánek Jan Ing., Pastrnkova 694/25, Zábrdovice, 615 00 Brno
Kocmánková Petra, Pastrnkova 694/25, Zábrdovice, 615 00 Brno
Fila Vladislav Bc., Sklené č.p.30, 568 02 Sklené
Hladíková Věra, Sklené č.p.77, 568 02 Sklené
ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
Pros Emil, Hornická 950, 593 01 Bystřice nad Perštějnem
Prosová Irena, Hornická 950, 593 01 Bystřice nad Perštějnem
ČR, Lesy České republiky,s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Kvíčera Tomáš Bc, K Meteoru 786/9, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové
Povodí Moravy,s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 602 00 Brno
Kocman Miroslav, Sklené č.p.61, 568 02 Sklené
Chvála Aleš, Sklené č.p.63, 568 02 Sklené
Chvála Marie, Sklené č.p.63, 568 02 Sklené
KYPOS STAVBY s.r.o., 25. října 3117/61, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Marková Eva, Sklené č.p.79, 568 02 Sklené
Žufánek Miroslav, Sklené č.p.64, 568 02 Sklené

Žufánek Petr, Sklené č.p.64, 568 02 Sklené
Žufánek Antonín, Sklené č.p.64, 568 02 Sklené
Šváb Libor, Sklené č.p.190, 568 02 Pohledy
Chaloupková Marcela, Jevíčská 552/25, 571 01 Moravská Třebová
Ryba Josef, Brněnská 90, 569 02 Březová nad Svitavou
Valová Anna, Lidická 488/20, 571 01 Moravská Třebová
Klimeš Ivo, Horní Hynčina č.p.123, 568 02 Pohledy
Obec Pohledy, Horní Hynčina č.p.89, 568 02 Pohledy
Bednářová Marie, Demokratické mládeže 1306, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Chovaniok Jan, Bořiny859, Horní Předměstí, 572 01 Polička
Včelík František, Moravská Chrastová 125, 569 04 Brněnec
Zemánek Viktor, Kapitána Jaroše 713/97B, Lány, 568 02 Svitavy
Kružík Radek Ing., I.Olbrachta 671/7, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
Blaha Josef, Horní Hynčina č.p.121, 568 02 Pohledy
Blahová Jana, Horní Hynčina č.p.121, 568 02 Pohledy
Dvořáček Jaroslav, Horní Hynčina č.p.122, 568 02 Pohledy
Zemědělské obchodní družstvo Březová, Sluneční údolí 431, 569 02 Březová nad Svitavou
AGRO 2000 s.r.o., U Barborky 90/1, Podklášteří, 674 01 Třebíč
S & M CZ, s.r.o., Olomoucká 774, 569 43 Jevíčko
Good, spol. s r.o., Družstevní 1160, Rakvice, 672 01 Moravský Krumlov
Újezdská Martina Ing., Horní Hynčina č.p.190, 568 02 Pohledy
Kloss Igor, Hlavní 363/22, Lačnov, 568 02 Svitavy
Kozáková Jaroslava, Žižkova 690/18, Vyškov Předměstí, 682 01 Vyškov
Marková Barbora, Veletržní 825/65, Holešovice, 170 00 Praha 7
Marková Kristýna, Zahradnická 731/10, 571 01 Moravská Třebová
Svobodová Marie, Dlouhá 39, 664 83 Přibyslavice
Van Dalen Dirk Jacobus, Beatrixstraat 12, 4675 RV Sint Philipsland, Nizozemsko

Na vědomí (dat. schránka):

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

