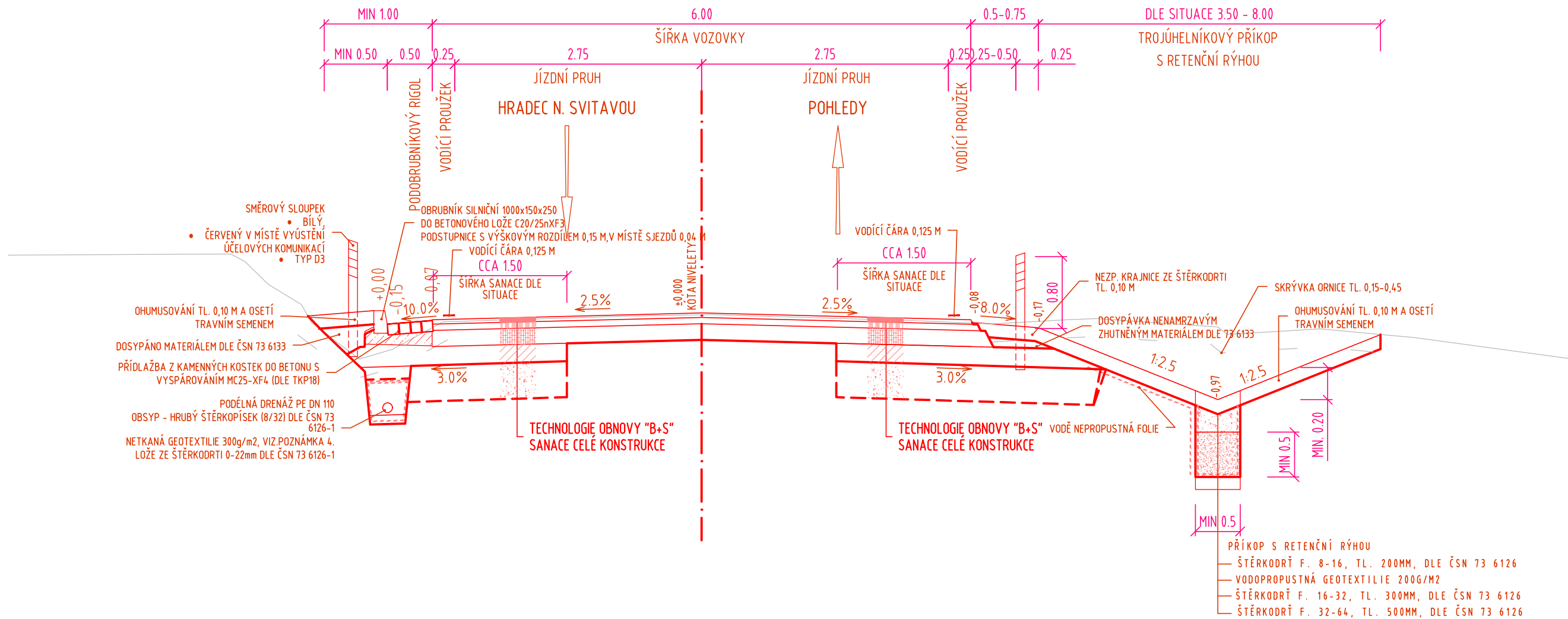


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366

MODIF. S 6,5/50 EXTRAVILÁN

SO 103 KM 4,020 – 5,956 59

JEDNOSTRANNÝ PODOBRUB, RIGOL A PŘÍKOP S RETENČNÍ RÝHOU

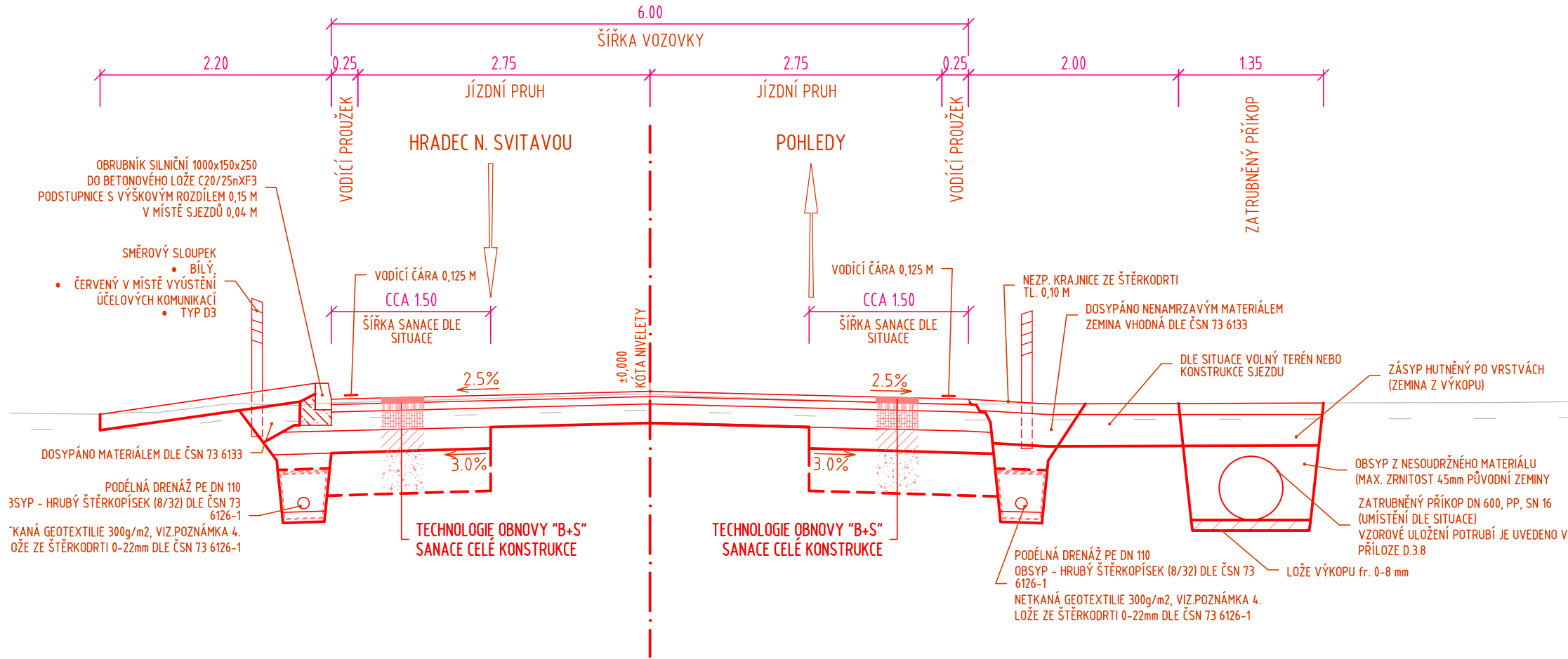


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366

MODIF. S 6,5/50 EXTRAVILÁN

SO 103 KM 4,020 – 5,956 59

ZATRUBNĚNÝ PŘÍKOP



POZNÁMKA 1

- POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
 - ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
 - Odloužený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m², TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKŮŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
 - ODOLNOST PROTI OBRUSU
 - Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm³/5 000 mm²
 - PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 - ≈ 3,5 MPa
 - ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DĚLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 - ± 5 mm / ± 3 mm / ± 5 mm
- POŽADÁVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLUBKY 25 MM
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODELNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)
 - PROPUSTNOST D
 - PEVNOST V TAHU (TF)
 - PRŮTAŽNOST (ε)
- ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR)
 - HMOTNOST

POZNÁMKA 4

- FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)
 - PROPUSTNOST D
 - PEVNOST V TAHU (TF)
 - PRŮTAŽNOST (ε)

POZNÁMKA 5

DRENÁŽ, TROUBA DN 150 (DN 100), SN 8, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ
ZÁSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 8/32 DLE ČSN 73 6126-1
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², VIZ POZNÁMKA 4,
LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1

POZNÁMKA 6

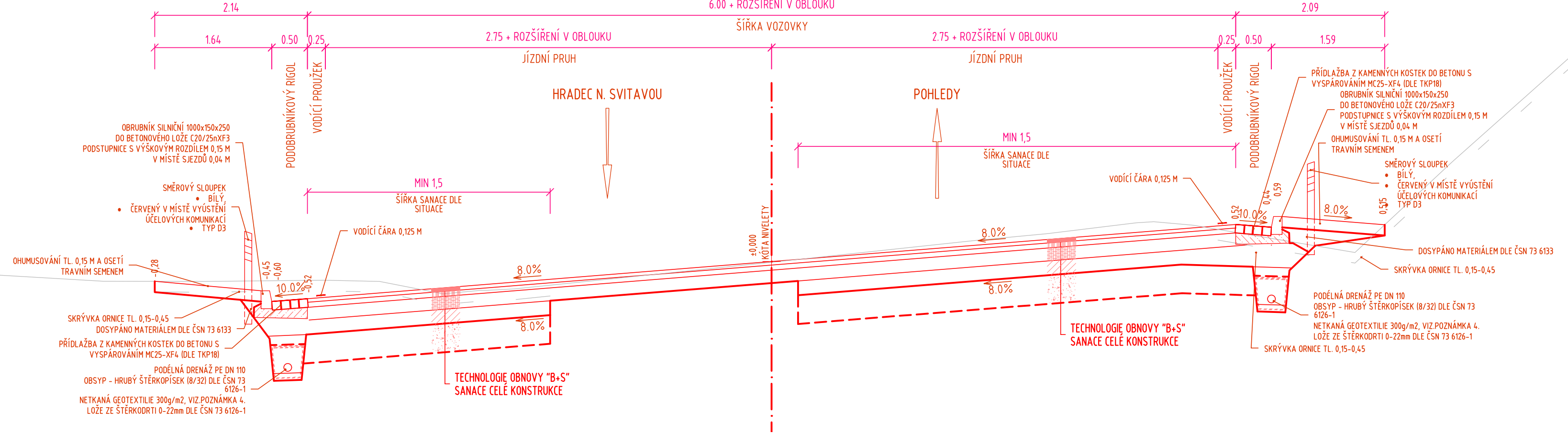
ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A
ODSOUDHLAŠEN TDI A OBJEDNATELEM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366 VE SMĚROVÉM OBLOUKU

MODIF. S 6,5/50 EXTRAVILÁN

SO 103 KM 4,020 – 5,956 59

OBOUSTRANNÝ PODOBRUB, RIGOL



POZNÁMKA - VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 400 mm
NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHDNÝ DLE ČSN 73 6133 ČSN 73 6133 400 mm
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁN E_{adm} E_{adm} = 4,5 MPa ČSN EN 72 1806 PŘÍLOHA A
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤJÍCÍ SEPARACI A FILTRAČNÍ FUNKCI TP 97, ČSN EN 13249, ČSN EN ISO 10319
PEVNOST V PODELNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

TECHNOLOGIE OBNOVY "B" - RECYKLACE ZA STUĐENA S PŘÍPADNÝM ZESÍLENÍM

ASFALTOVÝ BETON

NAYVŠENÍ KONSTRUKCE AŽ O 100mm

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POŠTRÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m ²
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
SPOJOVACÍ POŠTRÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,4-0,6kg/m ²
RECYKLACE ZA STUĐENA	RS CA	ČSN EN 13108-1	180 mm
ŠTĚRKODRT ŠDA	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm

TLOUŠŤKA VOZOVKY 300 mm

TECHNOLOGIE OBNOVY "B+S" - SANACE CELÉ KONSTRUKCE

ASFALTOVÝ BETON

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POŠTRÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m ²
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
SPOJOVACÍ POŠTRÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,4-0,6kg/m ²
RECYKLACE ZA STUĐENA	RS CA	ČSN EN 13108-1	180 mm
ŠTĚRKODRT ŠDA	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm

TLOUŠŤKA VOZOVKY 500 mm

POZNÁMKA - LOŽNÁ VRSTVA

LOŽNÁ VRSTVA JE TVOŘENA ASFALTOVÝM BETONEM PRO PODKLADNÍ VRSTVY.
LOŽNÁ VRSTVA JE NAVRŽENA JAKO VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍROVÁNÍ TRHLIN
S MODIFIKACÍ CRmb DLE TP 148 TAB 3 PODLE 4.4.1.

POZNÁMKA 7

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNÝ LEHKOU MECHANIZACÍ (RUC
ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 8

ODVODNĚNÍ LOŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE

V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI A BUDOV JE TŘEBA OBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRÁČÍCH. V
PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZASAHŮ, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLNOSTI DO 1,00M OD STÁVAJÍCÍCH ZDI A BUDOV
JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSEČÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPANY.

POZNÁMKA - POŽADAVKY NA BETON

BETONOVÉ LOŽE C12/15n XF1
PŘEFA VÝROBKY - MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK.
SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 A MEZÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPĚN PROSTŘEDÍ XF4.

POZNÁMKA

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože,
během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklého průjezdem
vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků

POZNÁMKA - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

AUTORIZACE		ČÍSLO PÁRE	
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Modernizace silnice II/366 Pohledy - křižovatka s I/43 - II. etapa

název akce	
SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENĚ - POHLEDY	
stavební objekt	
Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice	spolupráce
objednatel	
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/366 SO 103 - ČÁST 2		1:50	PDPs
výkres		měřítko	stupň
ING. MILOŠ BURIANEČ kontroloval	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	A006/20 číslo zakázky	D.2.3.2
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	09/2020 datum	