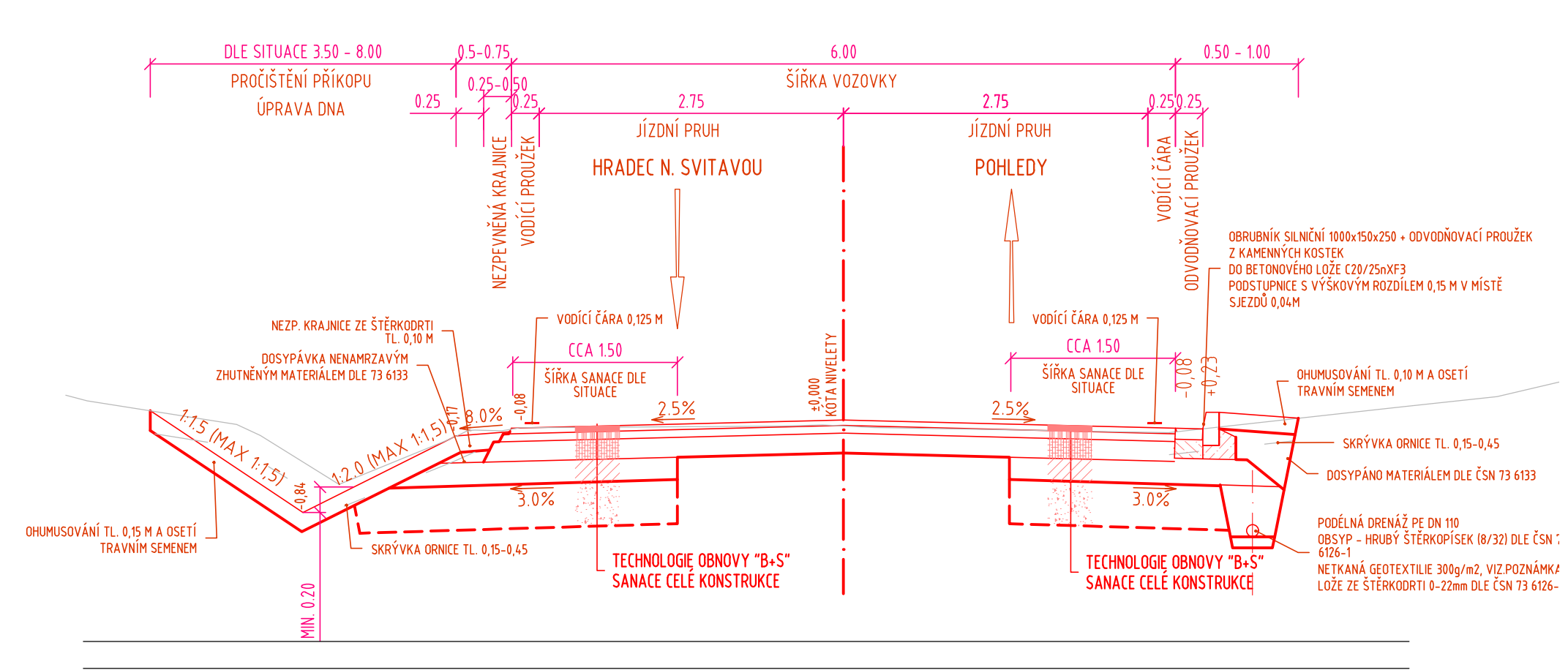
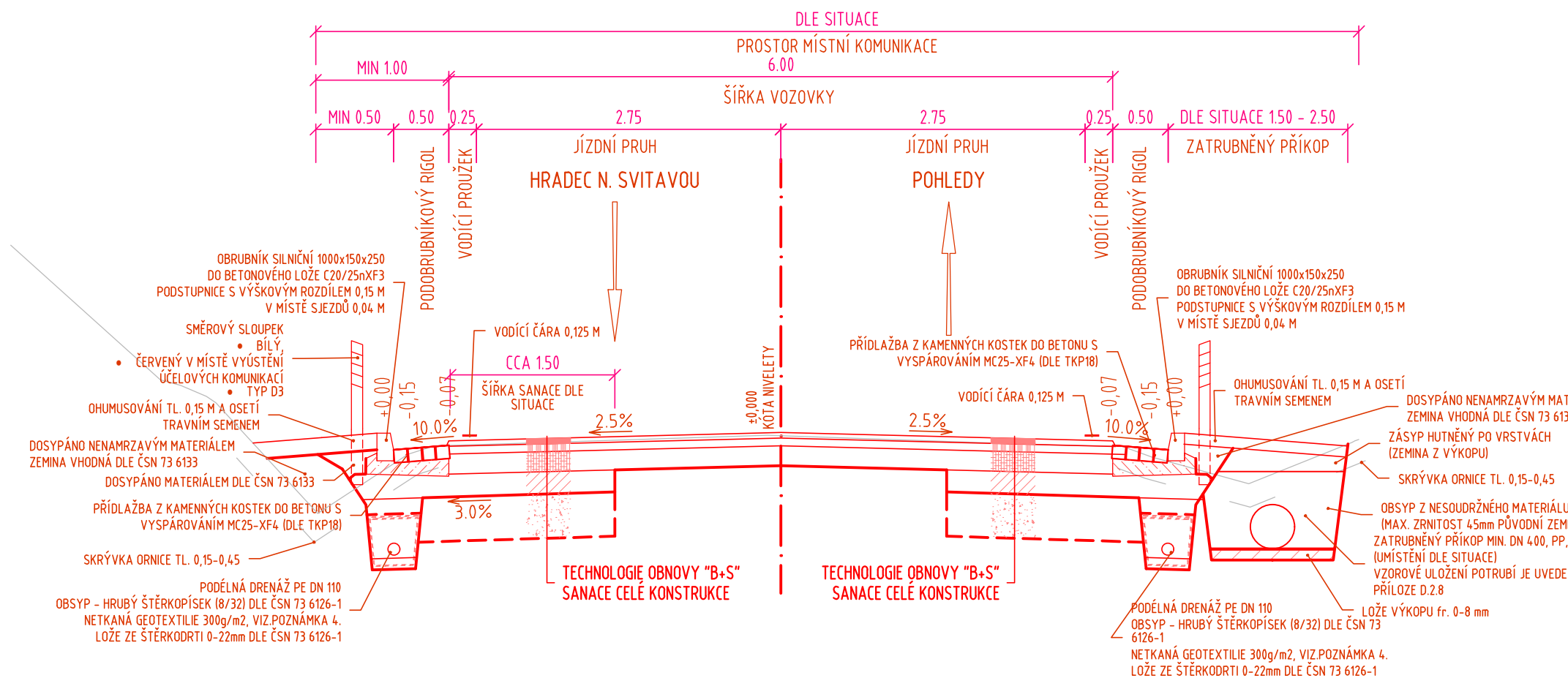


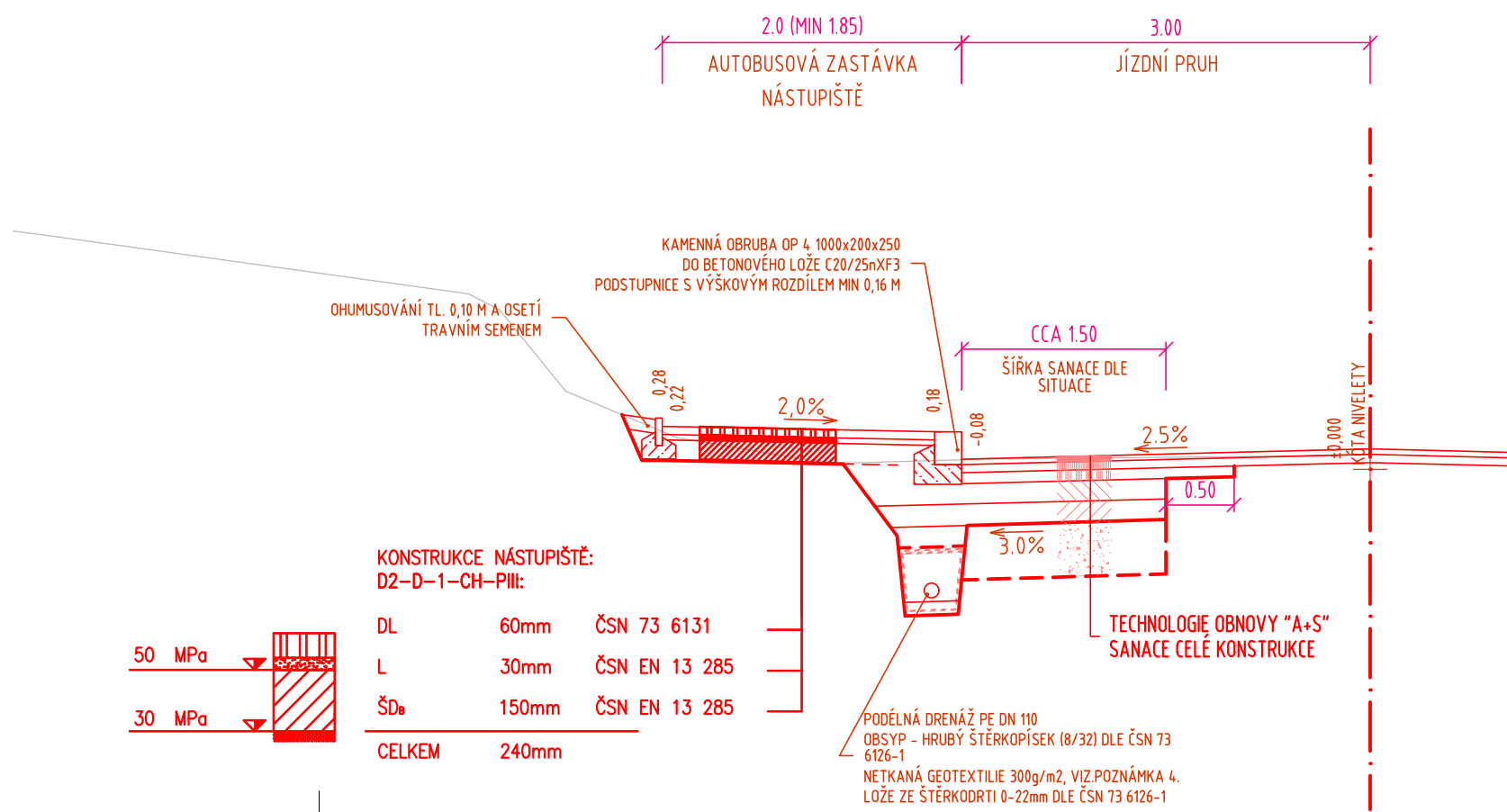
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
PRŮTAH SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ
SO 102 KM 2,470 – 4,020
PROČISTĚNÍ PŘÍKOPU, ÚPRAVA DNA V KM 3,525 – 3,668



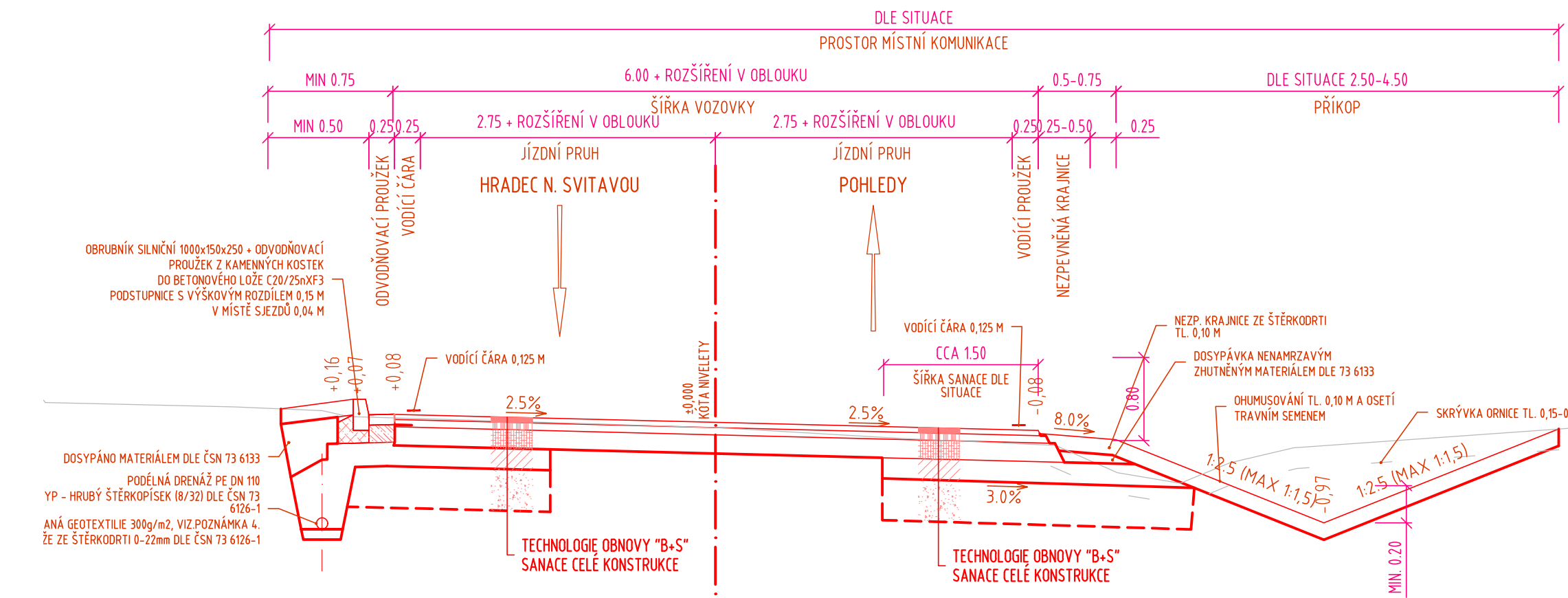
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
PRŮTAH SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ
SO 102 KM 2,470 – 4,020
OBOUSTRANNÝ PODOBRUBNÍKOVÝ RIGOL A ZATRUBNĚNÝ PŘÍKOP



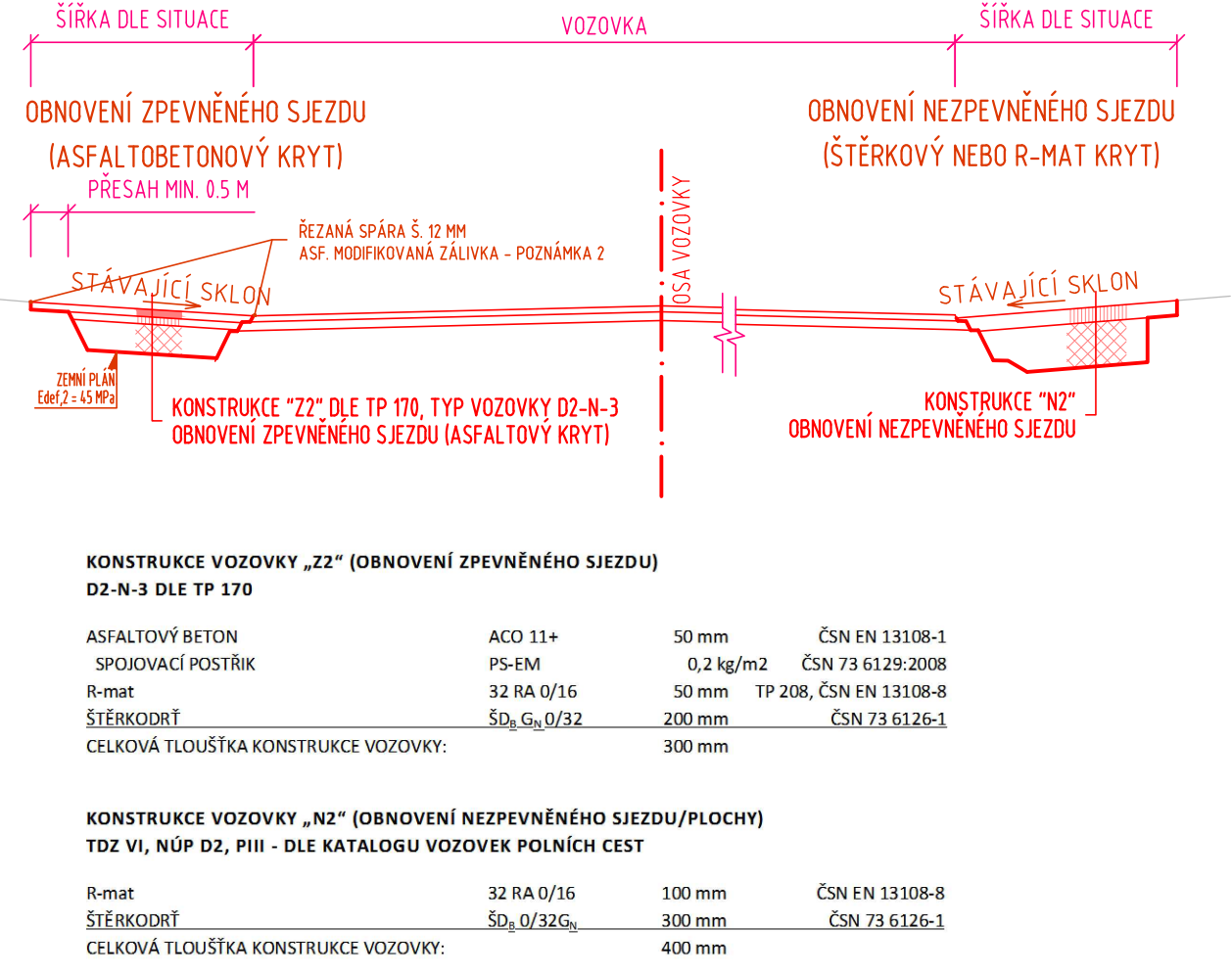
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU
PRŮTAH SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ
SO 102 KM 2,115 – 2,470



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
PRŮTAH SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ
SO 102 KM 2,470 – 4,020
JEDNOSTRANNĚ SILNIČNÍ OBRUBNÍK S PŘÍDLAŽBOU



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY
M 1:50



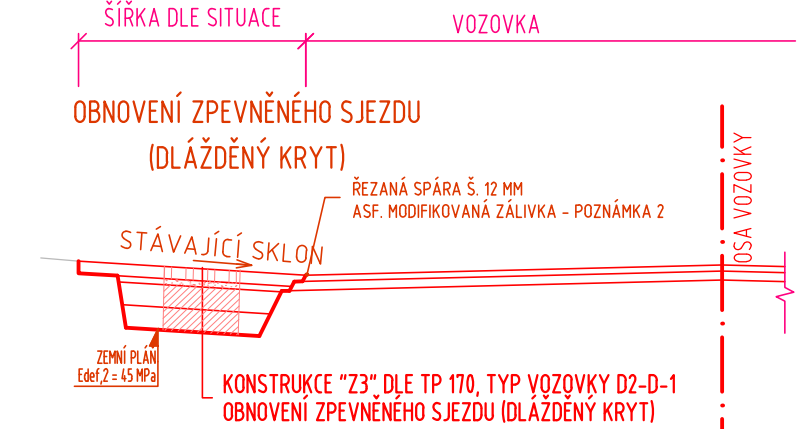
KONSTRUKCE VOZOVKY „Z2“ (OBNOVENÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU)
D2-N-3 DLE TP 170

ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EM	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
32 RA Q/16	50 mm	TP 208, ČSN EN 13108-8
ŠD ₀ G ₀ /32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:	300 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY „N2“ (OBNOVENÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)
D2-VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

R-mat	32 RA Q/16	100 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRT	ŠD ₀ Q/32G ₀	300 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		400 mm	

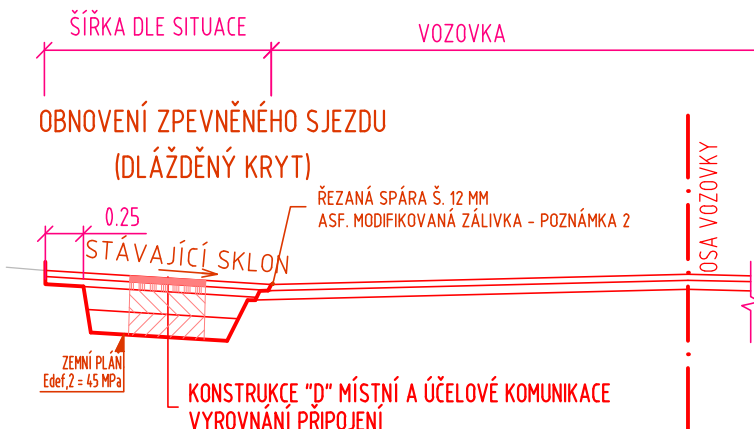
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY
/CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY;
M 1:50



NÁVRH KONSTRUKCE "Z3" - DLÁŽDĚNÉ SJEZDY A CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY
D2-D-1-V-PIII, ZÁMKOVÁ DLÁŽBA

BETONOVÁ DLÁŽBA	DL	ČSN 73 6131	80 mm	100 MPa
LOŽE	L	ČSN 73 6126-1	40 mm	40 MPa
ŠTĚRKODRT ŠD _a	ŠD _a	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
ŠTĚRKODRT ŠD _b	ŠD _b	ČSN 73 6126-1	150 mm	45 MPa
TLOUŠŤKA VOZOVKY			420 mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KONSTRUKCE "D" MÍSTNÍ A
ÚČELOVÉ KOMUNIKACE;
M 1:50



KONSTRUKCE "D" OBNOVY MÍSTNÍ KOM. ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-2-VI-PIII, ASFALT. BETON

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m ²
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
ŠTĚRKODRT ŠD _a	ŠD _a	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRT ŠD _b	ŠD _b	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			390 mm

TECHNOLOGIE OBNOVY "B" - RECYKLACE ZA STUDENA S PŘÍPADNÝM ZEŠLENÍM ASFALTOVÝ BETON NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE AŽ O 100mm			
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m ²
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,4-0,6kg/m ²
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	ČSN EN 13108-1	180 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			300 mm

TECHNOLOGIE OBNOVY "B-S" - SANACE CELÉ KONSTRUKCE
ASFALTOVÝ BETON

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m ²
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,4-0,6kg/m ²
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	ČSN EN 13108-1	180 mm
ŠTĚRKODRT ŠD _a	ŠD _a 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			500 mm

POZNÁMKA - LOŽNÁ VRSTVA

LOŽNÁ VRSTVA JE TVOŘENA ASFALTOVÝM BETONEM PRO PODKLADNÍ VRSTVU.
LOŽNÁ VRSTVA JE NAVRŽENA JAKO VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍVÁNÍ TRHLIN
S MODIFIKACÍ CRMB DLE TP 148 TAB.3 PODLE 4.4.1.

POZNÁMKA - VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

NEJ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 400 mm
NESOUROZDĚNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 6193 ČSN 73 6193 400 mm
MIN. MODUL PŘEVÝVNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNÍ Ed_{0,2} = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARACI A FILTRAČNÍ FUNKCI TP 97, ČSN EN 13249, ČSN EN ISO 10319
PEVNOST V PODELNĚM A PŘÍČNĚM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14221-110

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
• ODOLNOST PROTI POKVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odoloucí materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m², TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUSĚBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
• ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm³/5 000 mm² TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "1" DLE TAB. 4
• PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
≥ 3,5 MPa TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
• ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DĚLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
± 5 mm / ± 3 mm / ± 5 mm

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25xXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLUBOKY 25 MM
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODELNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)
• 10 NA -4 m/s
• 10 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
• 50 % (PŘI ODĚLENÍ HRUBOZRNITÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)
• 10 % (PŘI ODĚLENÍ HRUBOZRNITÉ SYPANINY OD JEMNOZRNITÉ ZEMINY)
• 3 kN (DLE ČSN EN ISO 12236)
hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)
• min.300g/m²

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)

HMOTNOST

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)
• 10 NA -4 m/s
• 5 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
• 10 % (PŘI ODĚLENÍ HRUBOZRNITÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)
• 10 % (PŘI ODĚLENÍ HRUBOZRNITÉ SYPANINY OD JEMNOZRNITÉ ZEMINY)
hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

DRENÁŽ, TROUBA DN 150 (DN 100), SN 8, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ
ZÁSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 0/32 DLE ČSN 73 6126-1
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², VIZ POZNÁMKA 4.
LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1

POZNÁMKA 6

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A
ODSOUDHLAŠEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 7

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNÝ LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT
ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 8

ODVODNĚNÍ LOŽE DLÁŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE

V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH DÍLŮ BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRÁČÍCH. V
PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAD, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLNOSTI OD 1,00 M OD STÁVAJÍCÍCH DÍLŮ BUDOV
JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSEČÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPANY.

POZNÁMKA - POŽADAVKY NA BETON

BETONOVÉ LOŽE C20/25xXF4
PŘEČA VÝROBKŮ - MRAZUVODORNÉ ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK
SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MÍSTNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPĚN PROSTŘEDÍ XF4

POZNÁMKA

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhotu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože,
během které nesmí být obrubry ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklého průjezdem
vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

POZNÁMKA - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

POZNÁMKA - SMĚROVÉ SLOUPKY

SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNÝ V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSEČÍCH
INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V INTRAVILÁNU OBCE SKLENÉ NAVRŽENÝ NEJSOU.

AUTORIZACE	ČÍSLO PÁRE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Modernizace silnice II/366 Pohledy - křižovatka s I/43 - II. etapa

názov akce

SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ stavění objekt		DOK DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELAR Bozděchova 168B, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz	
Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce	Pardubický kraj	
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby			

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/366 SO 102 - ČÁST 1 výjez	1:50 měřítko	PDPS úlopek
-------------------------------------------------------------	-----------------	----------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	A006/20 číslo zakázky	D.13.1
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	09/2020 datum	