

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**Modernizace silnice II/366 Pohledy - křižovatka s I/43 - II. etapa**

název akce

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b> výkres	měřítka	PDPS stupeň
---	---------	----------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu 	A006/20 číslo zakázky	<b>B.8</b> číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant 	ING. DAVID JANEČKA zpracoval 	09/2020 datum	

## **Obsah**

B.8.1.1	Identifikační údaje .....	3
B.8.1.2	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění .....	4
B.8.1.3	Odvodnění staveniště .....	4
B.8.1.4	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
B.8.1.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
B.8.1.6	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	5
B.8.1.7	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	5
B.8.1.8	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	5
B.8.1.9	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	6
B.8.1.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	7
B.8.1.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	7
B.8.1.12	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	7
B.8.1.13	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	10
B.8.1.14	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	10
B.8.1.15	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	12
B.8.1.16	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	14
B.8.1.17	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	14

## **B.8.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **NÁZEV STAVBA:**

„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY – KŘÍŽOVATKA S I/43 – II. ETAPA“

### **STUPEŇ DOKUMENTACE:**

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### **ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:**

A006/20

### **MÍSTO STAVBY:**

- Místo stavby: Silnice II/366 v úseku od propustku v obci Sklené před domem č.p. 9 po začátek obce Pohledy
- Kraj: Pardubický
- Město, obec: Sklené u Svitav
- Katastrální území: Sklené u Svitav, Horní Hynčina, Pohledy
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/366

### **OBJEDNATEL:**

#### **Pardubický kraj**

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Ing. Marie Břeňová

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

### **GENERÁLNÍ PROJEKTANT:**

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Ing. David Janečka, janecka@dik-hk.cz

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

[burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz)

mob. 603 446 208

#### **B.8.1.2 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry, sjednotit šířkové uspořádání řešeného úseku silnice II/366 včetně souvisejících objektů. Frézovaný materiál bude skladován na určené skládce investora. Pro zemní práce bude použit vhodný materiál do násypů, který zajistí zhotovitel stavby.

#### **B.8.1.3 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

#### **B.8.1.4 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Staveniště je napojeno na začátku úseku a konci úseku na silnici II/366. Používat silnice III. tříd nebo místní a účelové komunikace pro staveništní dopravu není vzhledem k jejich parametrům doporučeno.

##### **Zásobování vodou**

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána z cisteren.

##### **Zásobování elektrické energie**

V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení distribuční sítě VN a NN, ze kterých je možno provést připojení vybraných ploch ZS na elektrickou energii. Tato záležitost bude opět řešena zhotovitelem stavby dle jeho potřeb. Jinak je možné zajistit elektrocentrál.

##### **Telefonní přípojka**

Předpokládá se využití mobilních telefonů. Telefonní přípojka nebude realizována.

##### **Jiné energie**

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně.

Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

#### **B.8.1.5 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.



#### **B.8.1.6 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

##### **Asanace**

Stavba nevyvolá potřebu asanací.

##### **Demolice objektů**

V rámci stavby bude provedeno frézování hutněných asfaltových vrstev, případně vybourání stávající konstrukce vozovky z důvodu požadavků technologie rekonstrukce vozovky dle zpracované diagnostiky.

##### **Kácení dřevin**

V rámci stavby bude pokáceno 185 dřevin a porostních skupin, které se nacházejí podél silnice II/366. Kácení vzrostlých stromů je blíže specifikováno v SO 801 Kácení stromů (příloha D.7). Závazná stanoviska obcí ke kácení byla doložena k územnímu řízení. Pravomocné územní rozhodnutí povoluje zároveň kácení dle SO 801.

#### **B.8.1.7 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven na základě předpokládaného rozsahu stavebních prací a terénních úprav. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků, tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci modernizaci vozovky. Obvod staveniště je součástí příloh Koordinační situace stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř obvodu staveniště. Stavba zasahuje pozemky ve vlastnictví soukromých osob. Staveniště zasahuje pozemky určené pro ZPF.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, však s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

Skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu.

#### **B.8.1.8 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých na navržených pozemních komunikacích řeší vyhláška č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeny v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

#### **B.8.1.9 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 93/2016 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

##### **17 01 01 Beton**

Betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku.

##### **17 02 01 Dřevo**

Dřevo bude odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení).

##### **17 02 03 Plasty**

Plasty budou odvezeny na přílišnou skládku .

##### **17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet**

##### **17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)**

Asfaltové materiálové zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály.

##### **17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

Kovy budou odvezeny na skládku .

##### **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03**

Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku.

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

Vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku.

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku.

#### **B.8.1.10 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Bilance zemních prací je uvedena v příloze B.4 Bilance zemních prací.

#### **B.8.1.11 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými a právními předpisy. Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

##### Hluk

Protihluková opatření nejsou navržena.

##### Emise z dopravy

Jelikož se jedná o modernizaci stávající komunikace, nebudou její realizací změněny emise z dopravy.

##### Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Modernizace komunikace nebude mít vliv na znečištění vod.

##### Ochrana vzrostlé vegetace

V blízkosti stavby se nachází výsadba stromů a keřů. Výkopové práce v blízkosti dřevin je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní osoba odborně způsobilá. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti stavby, chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění bude provedeno montážními pásky, ne přibíjením hřebíky. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

#### **B.8.1.12 PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ, BUDOU-LI PROVÁDĚNY V OCHRANNÝCH NEBO BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH JINÝCH STAVEB**

Podmínky správců inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části. Ochranná pásma jiných staveb nejsou dotčena.

#### **B.8.1.13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Je nutné zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi není součástí této projektové dokumentace.

#### **Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby. Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly nezměněny.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky – rozhledy v napojení zůstávají stávající. Způsob hasičského zásahu na okolní objekty zůstane zachován stávající. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Je zachován příjezd ke zdrojům vody.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné. Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

#### **Dotčená ochranná pásma**

Přehled dotčených ochranných pásem je patrný z Koordináční situace a z Průvodní zprávy.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchraný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 1 měsíc před zahájením výstavby.

Řešeným územím prochází stávající síť technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

#### Rozsah dotčení

- Dálkový migrační koridor
- Migračně významné území
- ÚSES – lokální biokoridor LK4
- nadregionální biocentrum 47 Boršov – Loučeňský les
- Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí.
- Stavba se nachází severně od hranice ochranného pásma II. stupně vodního zdroje Březová nad Svitavou (OPVZ Březová)

#### Inženýrské sítě:

- Návrh modernizace komunikace zasáhne do ochranného pásma stávajícího vodovodního vedení, dále do ochranného pásma podzemních sítí elektronické komunikace a silového vedení NN a VN, nadzemního silového vedení NN a VN.

#### Ochranná pásma:

##### **Pozemní komunikace (zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.)**

- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého jízdního pruhu
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pruhu
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace III. třídy – 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pruhu

##### **Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001 Sb.**

- vodovodní řád do průměru 500 mm včetně – 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- vodovodní řád nad průměr 500 mm – 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- kanalizační stoka nad průměr 500 mm – 2,5 m

##### **Elektrická zařízení – zákon č. 458/2000 Sb.**

- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.
  - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m, pro vodiče s izolací základní 2 m, pro závěsná kabelová vedení 1 m,
  - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 m, pro vodiče s izolací základní 5 m,
  - u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
  - u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
  - u napětí nad 400 kV 30 m,

- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

#### Dotčené inženýrské sítě:

- Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí.
- Jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací.
- Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.
- V případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **B.8.1.14 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,**

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zářádku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zářádku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce; tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m.

### **B.8.1.15 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchraný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel (investor) stavby předloží v

dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) DI k vyjádření.

Značky užitě k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a předložen k odsouhlasení Policií a odborem dopravy.

Z důvodů zajištění co nejlepší obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektů bude stavba rozdělena na 5 etap:

1. Etapa A: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) - SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY  
KM 4,740 00 – 5,956 59
2. Etapa B: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) - SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY  
KM 4,020 00 – 4,740 00
3. Etapa C: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ  
KM 3,460 – 4,020 00
4. Etapa D: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ  
KM 2,470 - 3,410
5. Etapa E: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ – točna BUS  
KM 3,410 - 3,460

Z hlediska časové posloupnosti jednotlivých etap je nezbytné dodržet návaznost etap a jejich pořadí. Stěžejní je zachování dostupnosti točny BUS v km 3,410 – 3,460 po dobu výstavby. Vzhledem k tomu, že s cca 2 měsíčním předstihem bude zahájena za plné uzávěry související stavba „MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) - KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 - I. ETAPA“ s předpokládaným dokončením v říjnu 2021, musí být v první fázi stavby zpřístupněna točna BUS ve Skleném ze směru od křižovatky s I/43. Z tohoto důvodu je nutné zahájit předmětnou stavbu realizací Etapy A SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY (km 4,740 00 – 5,956 59). Doba realizace je odhadována na cca 130 kalendářních dní.

Po dokončení související stavby „MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) - KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 - I. ETAPA“ a dokončení etapy A v takovém rozsahu, aby přes úsek v km 4,740 – 5,956 59 mohla být zajištěna obsluha areálu v km cca 4,740 v lokalitě Pohledy Samoty, může být zahájena najednou realizace etapy B SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY (km 4,020 00 – 4,740 00) a zároveň etapy C – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ (km 3,460 – 4,020 00). Etapy B a C budou prováděny souběžně v jeden čas. Doba realizace je odhadována na cca 210 kalendářních dní.

Po dokončení etap A, B, C v takovém rozsahu, aby přes úsek v km 3,460 – 5,956 59 mohla být zajištěna obsluha autobusovou dopravou, může být zahájena realizace výstavby etapy D. Doba realizace je odhadována na cca 150 kalendářních dní.

Na závěr bude v co nejkratším čase proveden úsek v lokalitě autobusové točny ve Skleném (etapa E v km 3,410 – 3,460).

V přílohách této zprávy jsou přiloženy objízdné trasy pro osobní, nákladní dopravu a pro autobusovou dopravu.

#### **B.8.1.16 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,**

Výstavba akce „Modernizace silnice II/366 Pohledy – křižovatka s I/43 – II. etapa“ je podmíněna zahájením realizace akce „MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) - KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 - I. ETAPA“ Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchraného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob. Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchraný sbor o postupu prací a o případných uzávěrách a omezeních dopravy. Z důvodů zajištění co nejlepší obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektu bude stavba rozdělena na 5 etap:

1. Etapa A: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) - SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY  
KM 4,740 00 – 5,956 59
2. Etapa B: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) - SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY  
KM 4,020 00 – 4,740 00
3. Etapa C: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ  
KM 3,460 – 4,020 00
4. Etapa D: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ  
KM 2,470 - 3,410
5. Etapa E: úplná uzavírka silnice II/366 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby) – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ – točna BUS  
KM 3,410 - 3,460  
Nejpozději v rámci etapy E dojde k provedení náhradní výsadby v celém úseku (SO 802)

Z hlediska časové posloupnosti jednotlivých etap je nezbytné dodržet návaznost etap a jejich pořadí. Stěžejní je zachování dostupnosti točny BUS v km 3,410 – 3,460 po dobu výstavby. Vzhledem k tomu, že s cca 2 měsíčním předstihem bude zahájena za plné uzávěry související stavba „MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) - KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 - I. ETAPA“ s předpokládaným dokončením v říjnu 2021, musí být v první fázi stavby zpřístupněna točna BUS ve Skleném ze směru od křižovatky s I/43. Z tohoto důvodu je nutné zahájit předmětnou stavbu realizací Etapy A SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY (km 4,740 00 – 5,956 59). Doba realizace je odhadována na cca 130 kalendářních dní.

Po dokončení etapy A v takovém rozsahu, aby přes úsek v km 4,740 – 5,956 59 mohla být zajištěna obsluha areálu v km cca 4,740 v lokalitě Pohledy Samoty, může být zahájena najednou realizace etapy B SO 103 SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ – POHLEDY (km 4,020 00 – 4,740 00) a zároveň etapy C – SO 102 SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ (km 3,460 – 4,020 00). Etapy B a C budou prováděny souběžně v jeden čas. Doba realizace je odhadována na cca 210 kalendářních dní.

Po dokončení etap A, B, C v takovém rozsahu, aby přes úsek v km 3,460 – 5,956 59 mohla být zajištěna obsluha autobusovou dopravou, může být zahájena realizace výstavby etapy D. Doba realizace je odhadována na cca 150 kalendářních dní.

Na závěr bude v co nejkratším čase proveden úsek v lokalitě autobusové točny ve Skleném (etapa E v km 3,410 – 3,460).



Ve všech etapách bude v daném rozsahu staničení souběžně se stavebními objekty řady 100 probíhat i realizace dalších stavebních objektů SO 402, SO 403, SO 901. Kácení v rámci SO 801 bude provedeno před zahájením výstavby v období vegetačního klidu.

**Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.**

#### Osobní a nákladní doprava

Při realizaci jednotlivých etap bude daný úsek vždy plně uzavřen. Nákladní doprava bude vedena po objízdné trase, která využije silnici I/35 Svitavy – Moravská Třebová a silnici II/368 Moravská Třebová – Křenov. Osobní doprava bude vedena po silnici III/3666 Pohledy – Březová nad Svitavou.

Při celkových uzavírkách jako objízdná trasa pro osobní vozidla budou užity komunikace silnic: II/366 Sklené - Pohledy, III/3666 Pohledy - Horní Hynčina - Březová nad Svitavou, I/43 Březová nad Svitavou - k.ú. Hradec nad Svitavou a II/366 Hradec nad Svitavou - Sklené.

Pro nákladní vozidla silnice II/366 Pohledy - Křenov, II/368 Křenov - Dlouhá Loučka - Útěchov - M. Třebová, I/35 M. Třebová - Svitavy, I/43 Svitavy - k.ú. Hradec nad Svitavou a II/366 k.ú. Hradec nad Svitavou - Sklené.

#### Autobusová doprava

Autobusová doprava bude řešena objízdnou trasou z Hradce nad Svitavou do Březové nad Svitavou a naopak.

Výstavba **etap A, B a C (km 3,460 – 5,956 59)** se nachází východně od Kostela sv. Petra a Pavla ve Skleném (km 3,435), kde vznikne provizorní točna autobusu. Dočasný stavební objekt „SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba“, bude zahrnovat dočasné zpevnění místní komunikace železobetonovými panely na pozemku p.č. 1267/43. SO 902 je součástí akce „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – I. etapa“, u které bylo určeno investorem, že bude zahájena před stavbou Modernizace silnice II/366 Pohledy – křižovatka – I. etapa.

Pozemek je ve vlastnictví obce Sklené – obec s navrženým řešením předběžně souhlasí. Tato komunikace pak bude sloužit jako točna vždy pro daný směr, na kterém nebudou probíhat stavební práce. Z úseku, kde bude probíhat výstavba, bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu. Frekvence, časy a polohy zastávek svozů budou zhotoviteli uloženy Pard. krajem před zahájením stavby (pro PD uvažována minimální četnost svozů 4x/den v každém směru). Náklady spojené s dočasným zpevněním komunikace točny (pokládka panelů a jejich následné odstranění po stavbě) budou zahrnuty do rozpočtu stavby „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – I. etapa“.

V době realizace **etap A, B a C (km 3,460 – 5,956 59)** bude využívána točna u kostela, viz výše, pro směr linek BUS od křižovatky I/43 x II/366. V obci Pohledy, Pohledy Horní Hynčina a dotčených zastávkách ve Skleném bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu, blíže popsáno výše, viz etapa A,B,C.

Realizace **etapy D SO 102** (intravilán Sklené km 2,470 – 3,410) je podmíněna zprůjezdněním úseku v rámci stavby „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – I. etapa“ pro autobusy linkové dopravy. Přípravné práce mohou být zahájeny dříve, ale plná uzavírka i pro autobusy linkové dopravy, tzn. realizace příčných prvků odvodnění a bourání konstrukčních vrstev může být zahájen až po dokončení stavby akce „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – I. etapa“. Pokud nebude možné zajistit tuto časovou koordinaci, bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu.

V době realizace **etapy D (km 2,470 – 3,410)** bude využívána točna u kostela, viz výše, pro směr linek BUS od Obce Pohledy. V dotčených zastávkách ve Skleném bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu, blíže popsáno výše, viz etapa A,B,C.

**Etapa E** SO 102 (intravilán Sklené km 3,410 – 3,460 točna BUS) bude realizována až na konec, aby po celou dobu výstavby celé akce mohla být točna využívána autobusy linkové dopravy. V průběhu realizace etapy E bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu.

Projektant prověřil jízdním křivkami možnost otočení autobusu v obci Sklené po místní komunikaci před kostelem a v obci Pohledy v místě stávající bus zastávky. Vlečnými křivkami bylo prokázáno, že vytypované místo v Pohledech nevyhovuje otočení autobusu. V obci Sklené vytypované místo lze využít za předpokladu stavební úpravy stávající místní komunikace (řeší dočasný SO 902) a pročištění průjezdného profilu pro autobus na místní komunikaci – prořez větví zasahujících do profilu.

#### Provizorní dopravní značení

Budou použity přenosné svislé dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, směrovací desky, zábrany. Všechny otevřené výkopy budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

#### Úpravy SSZ

V rozsahu stavby se nenachází žádné SSZ, které by bylo nutno upravovat.

#### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude nacházet přímo na stavbě nebo mimo stavbu dle možností zhotovitele. Zhotovitel je povinen před zahájením stavby předložit a projednat zařízení staveniště.

#### Projednání

Návrh zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích byl předběžně projednán. Detailnější řešení DIO bude zpracováno a odsouhlaseno Policií a odborem dopravy.

### **B.8.1.17 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících silnic II/366 a částečně ze silnice III/3666 dle jednotlivých etap. Dále bude přístup zajištěn z místních komunikací podél ležících podél stavby.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště – bude zajištěno stranovou etapizací.

### **B.8.1.18 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o případných uzávěrách a omezeních dopravy. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

#### **Rámcový návrh postupu výstavby pro všechny etapy**

- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby

- označení pracovního místa dopravním značením, označení objízdných tras
- realizace zařízení staveniště
- před započatím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců, poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- odstranění dřevin
- osazení nivelačních bodů

#### **Rámcový návrh postupu výstavby SO 102**

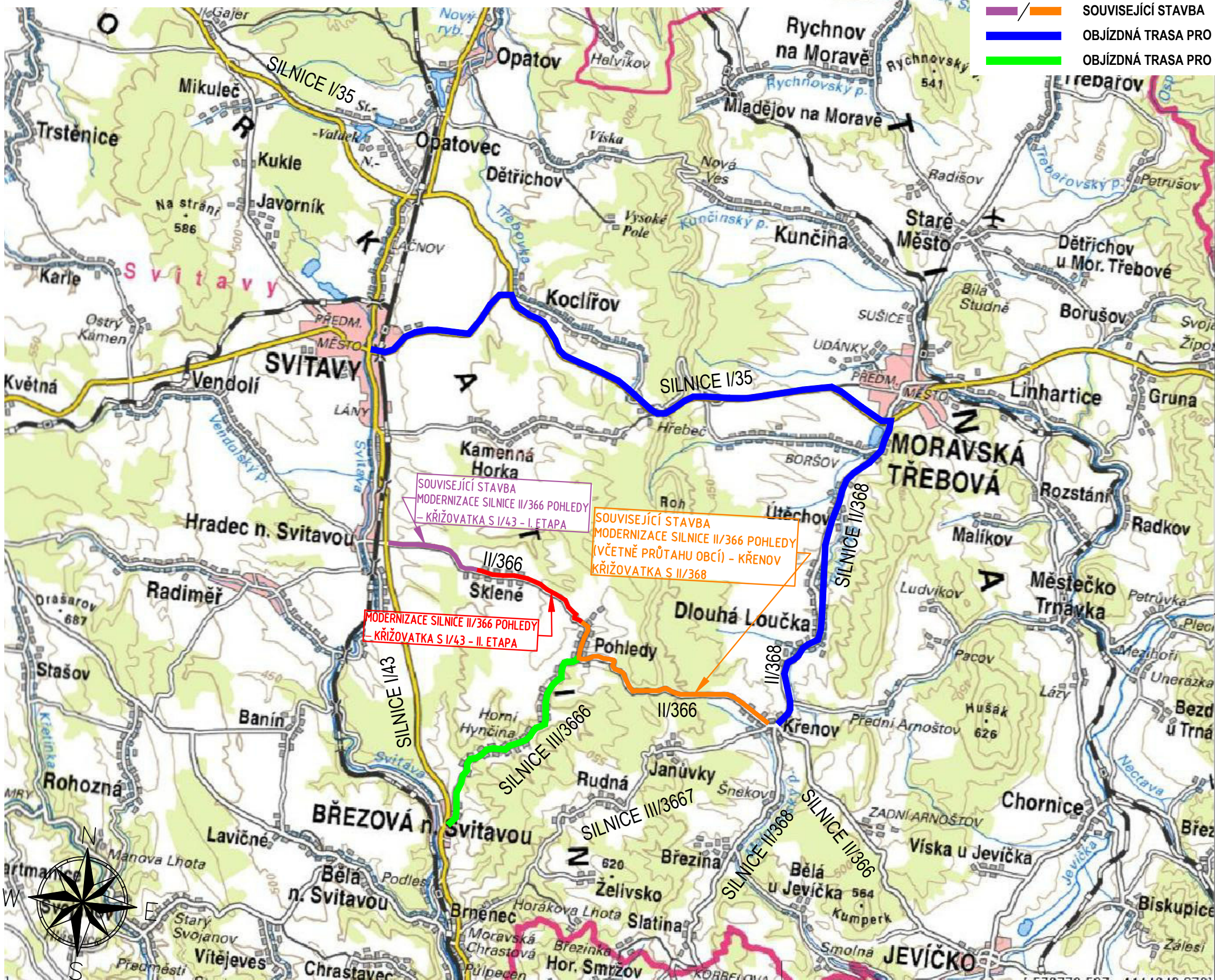
- sejmutí humózní vrstvy na nezpevněných plochách
- demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky,
- provedení hrubých terénních úprav u komunikací a rozšíření vozovky
- provedení sanace podloží komunikací, lokální opravy vozovky
- prokázání parametrů v úrovni navržené zemní pláně (případně parapláně) v ploše nově budovaných zpevněných ploch
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy v místech sanace krajů vozovky a rozšíření vozovky
- realizace nových trubních propustků
- realizace podobrubníkového rigolu
- realizace odvodnění komunikace
- homogenizace a reprofilace materiálu ochranné vrstvy, předhutnění vrstvy
- provedení zesílení vozovky pokládkou nové obrusné vrstvy dle technologického postupu uvedeného v příloze D.2.1 Technická zpráva
- provedení zatěžovací zkoušky s vyhodnocením zatížitelnosti
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- pokládka ložné a obrusné vrstvy vozovky
- osazení trvalého svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení
- předání stavby

#### **Rámcový návrh postupu výstavby SO 103**

- sejmutí humózní vrstvy na nezpevněných plochách
- demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky,
- provedení hrubých terénních úprav u komunikací a rozšíření vozovky
- provedení sanace podloží komunikací, lokální opravy vozovky
- prokázání parametrů v úrovni navržené zemní pláně (případně parapláně) v ploše nově budovaných zpevněných ploch
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy v místech sanace krajů vozovky a rozšíření vozovky
- realizace nových trubních propustků
- realizace podobrubníkového rigolu
- realizace odvodnění komunikace
- homogenizace a reprofilace materiálu ochranné vrstvy, předhutnění vrstvy
- provedení zesílení vozovky pokládkou nové obrusné vrstvy dle technologického postupu uvedeného v příloze D.3.1 Technická zpráva
- provedení zatěžovací zkoušky s vyhodnocením zatížitelnosti
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- pokládka ložné a obrusné vrstvy vozovky
- osazení trvalého svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení
- předání stavby

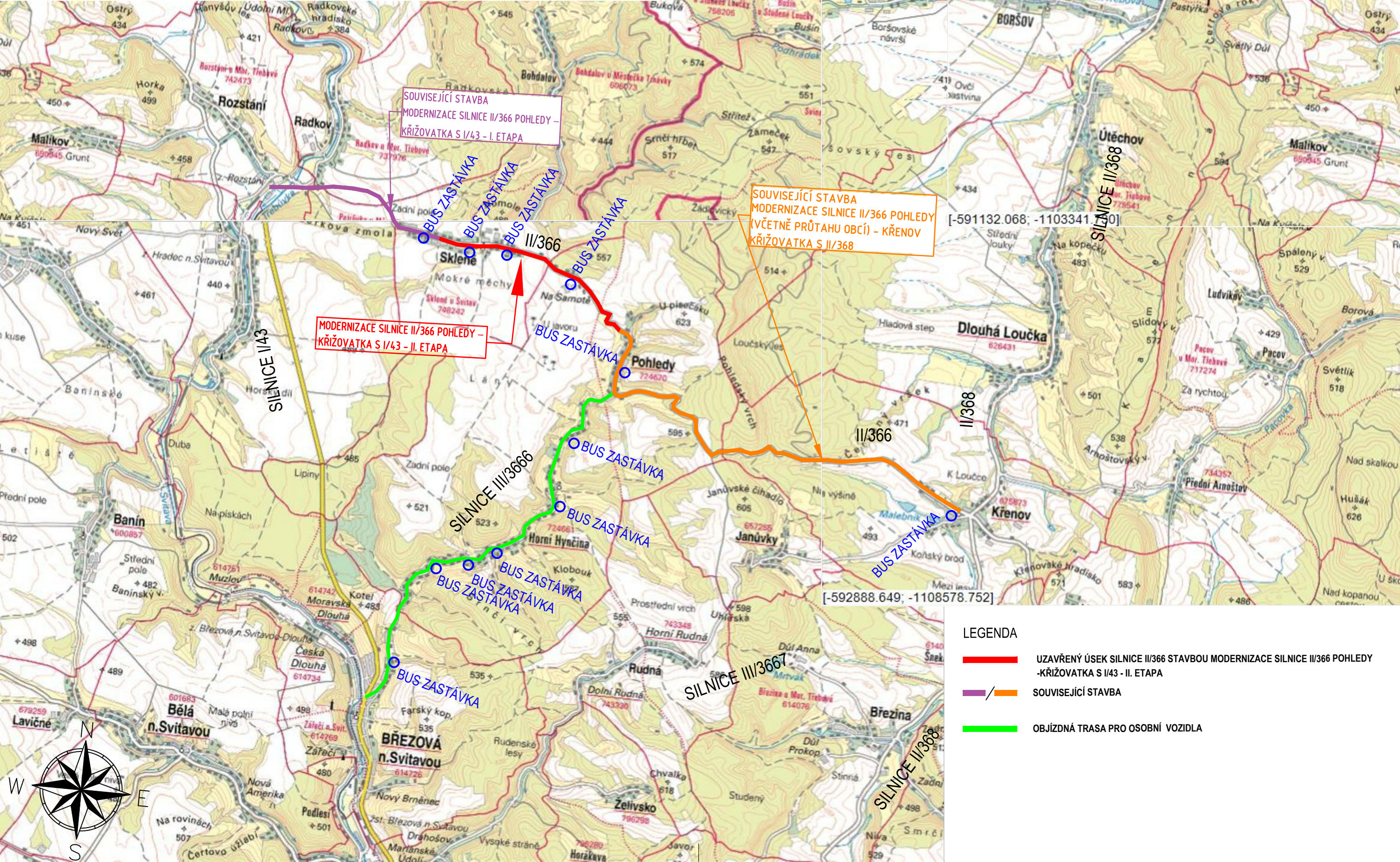


**MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY - KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA**  
**SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS**  
**1:100 000**



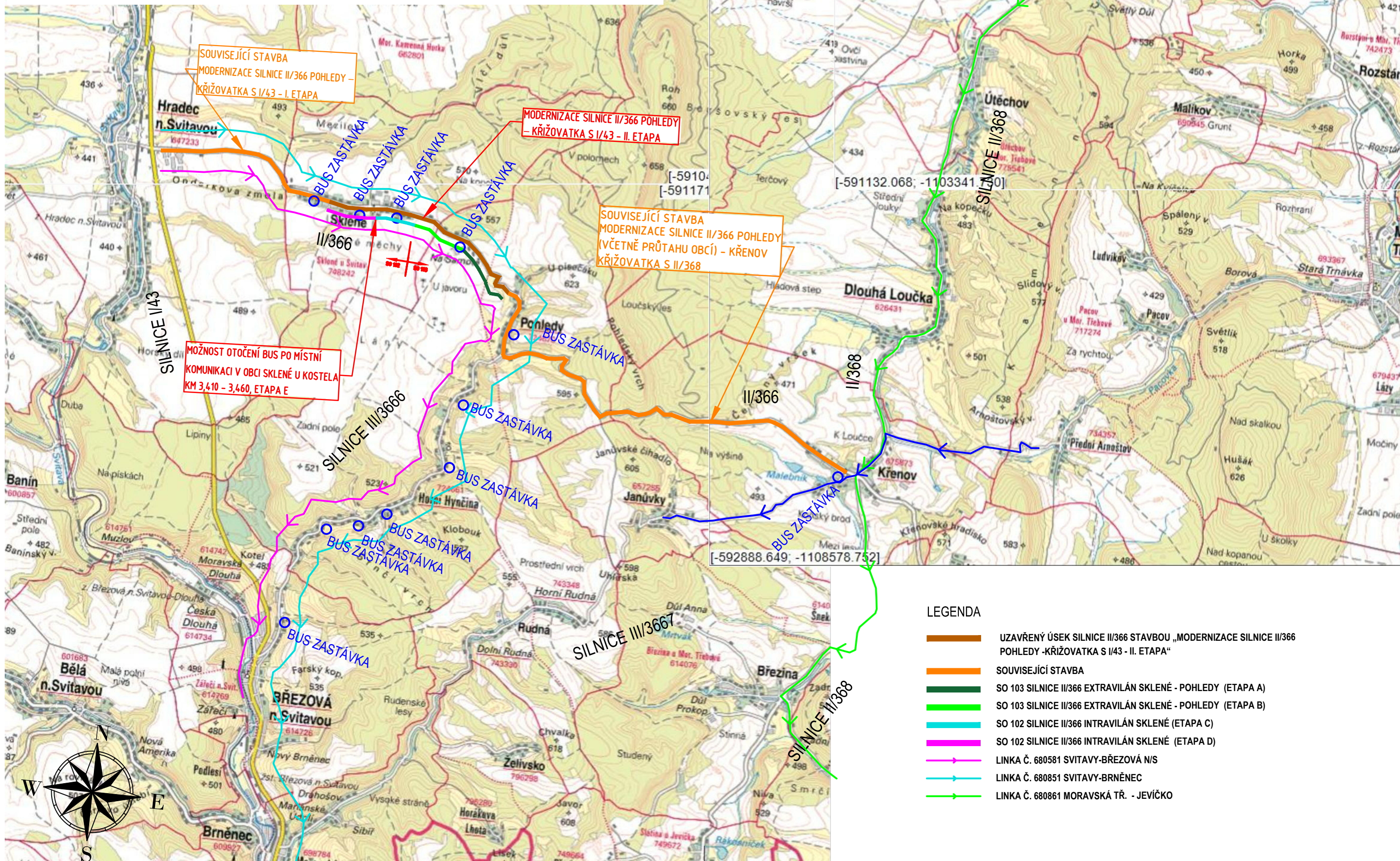


MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY -KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS OSOBNÍCH VOZIDEL  
1:100 000



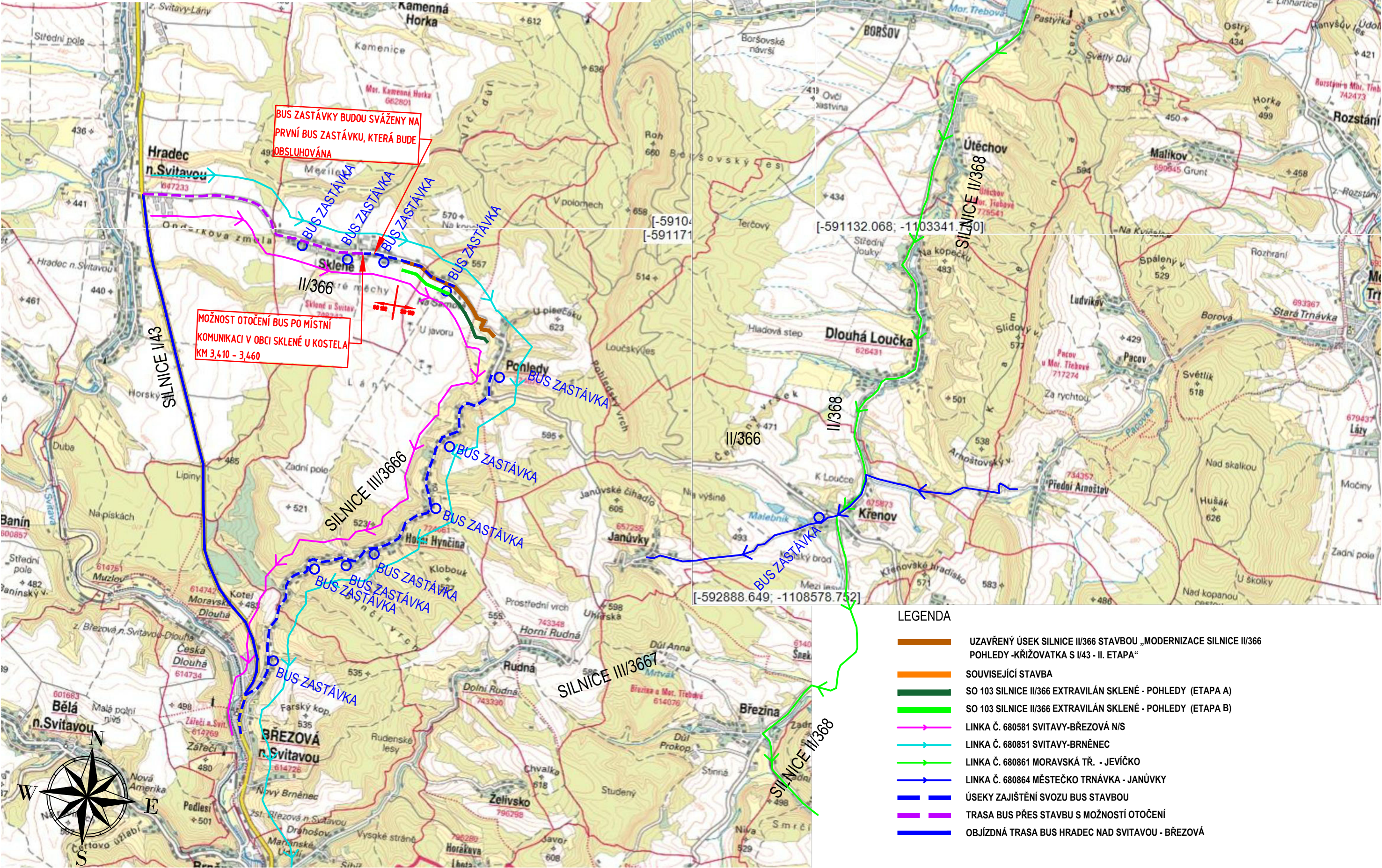


**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY -KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA“  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS BUS  
1:50 000**



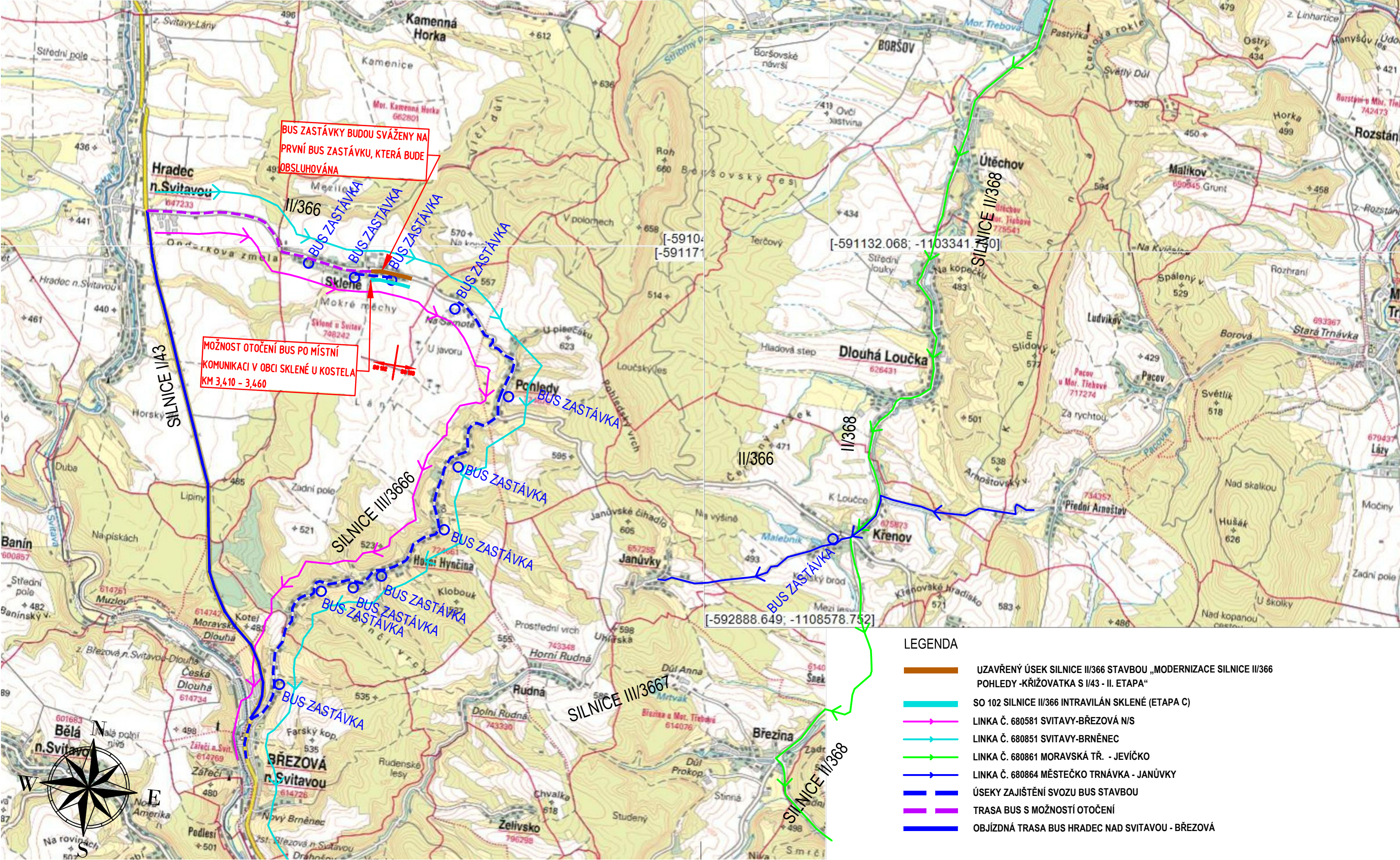


„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY -KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA“  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS BUS, ETAPA A+B  
1:50 000



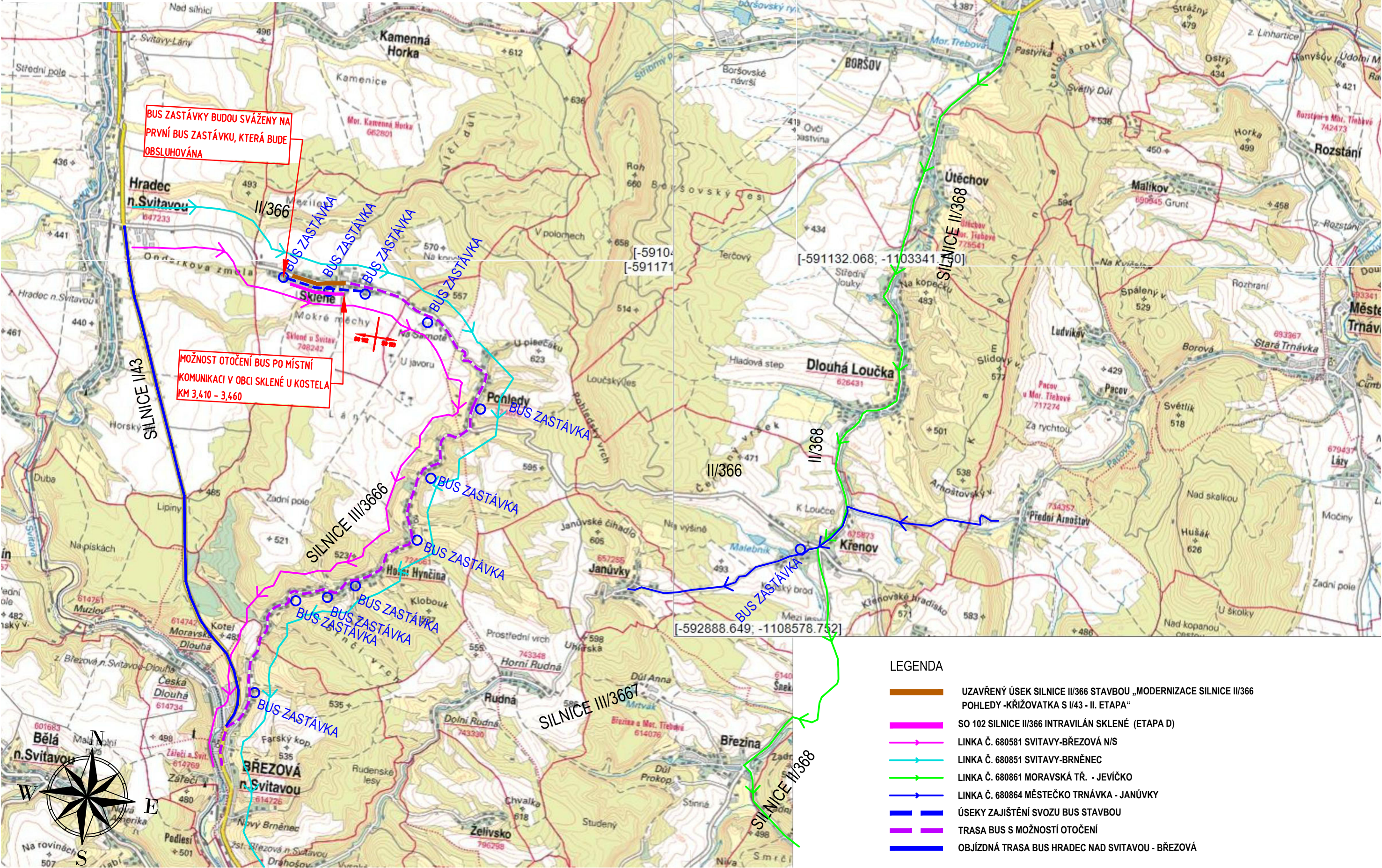


„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY -KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA“  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS BUS, ETAPA C  
1:50 000





„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY -KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA“  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS BUS, ETAPA D  
1:50 000





**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY -KŘÍŽOVATKA S I/43 - II. ETAPA“  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS BUS, ETAPA E  
1:50 000**

