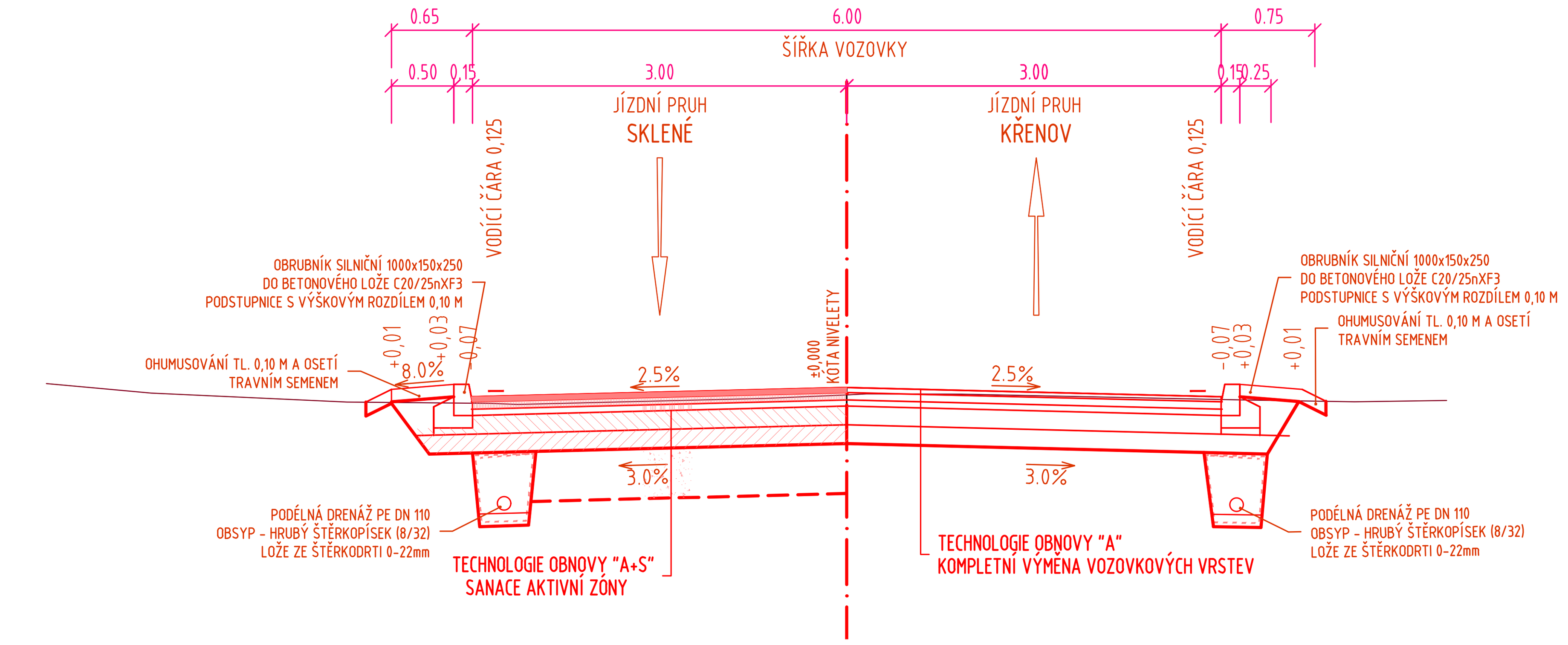
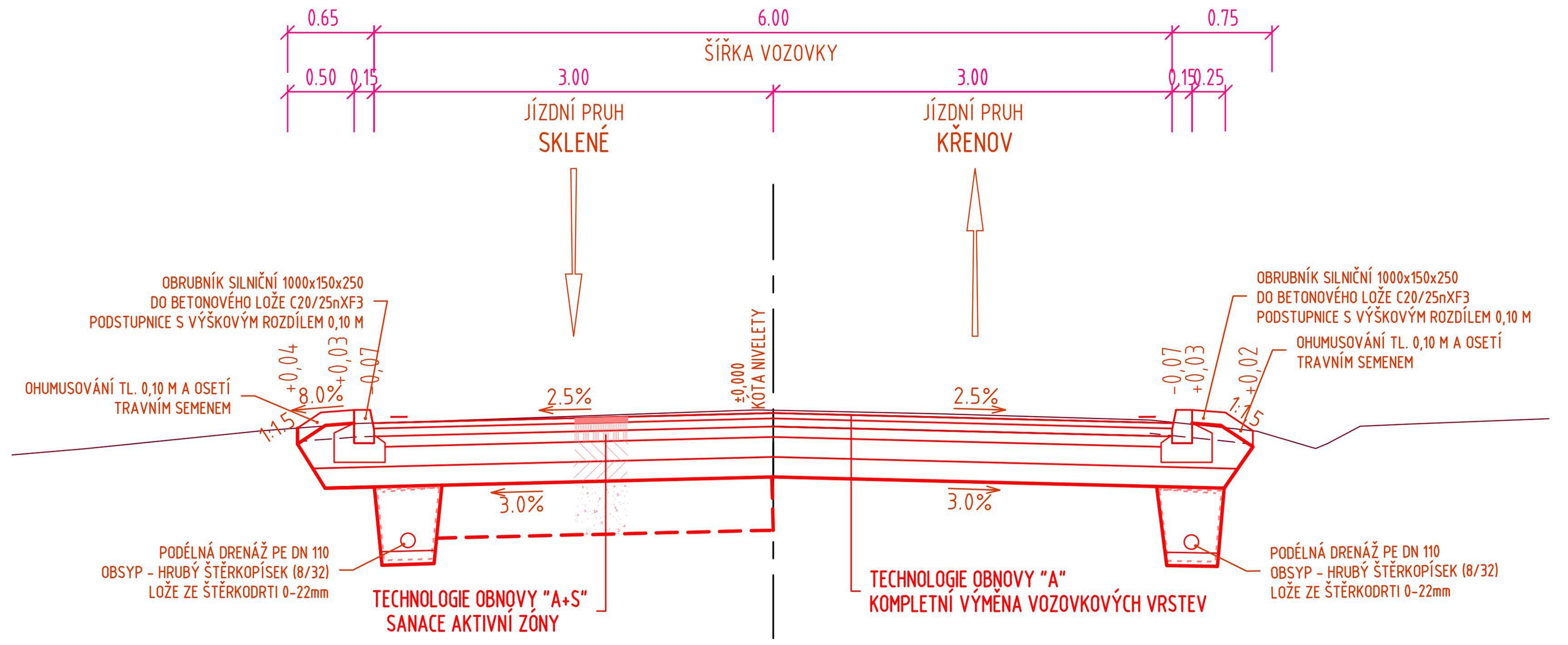
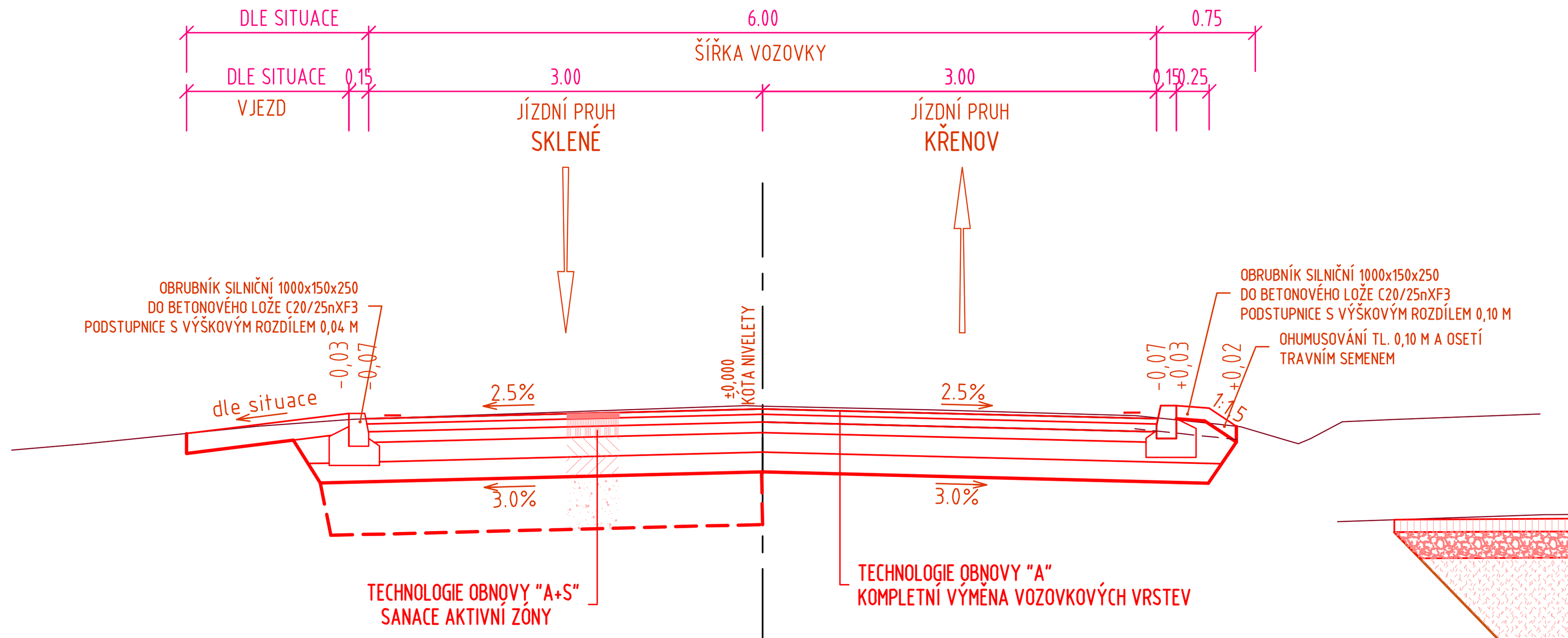
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366
INTRAVILÁN OBCE KŘENOV
SO 103 KM 6,000 - 6,800 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366
INTRAVILÁN OBCE KŘENOV
SO 103 KM 6,000 - 6,800 00

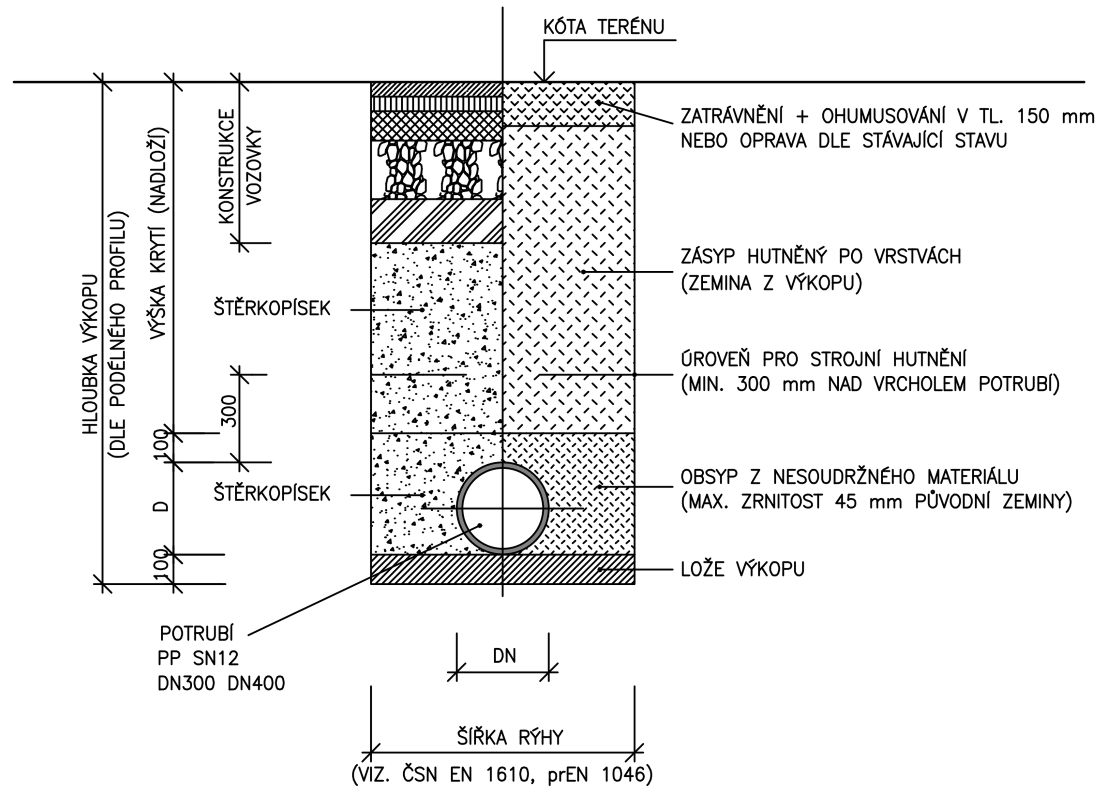


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366
INTRAVILÁN OBCE KŘENOV
SO 103 V MÍSTĚ VJEZDŮ/SJEZDŮ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
DEŠŤOVÁ KANALIZACE V OBCI KŘENOV
SO 301

a) V KOMUNIKACI b) VE VOLNÉM TERÉNU

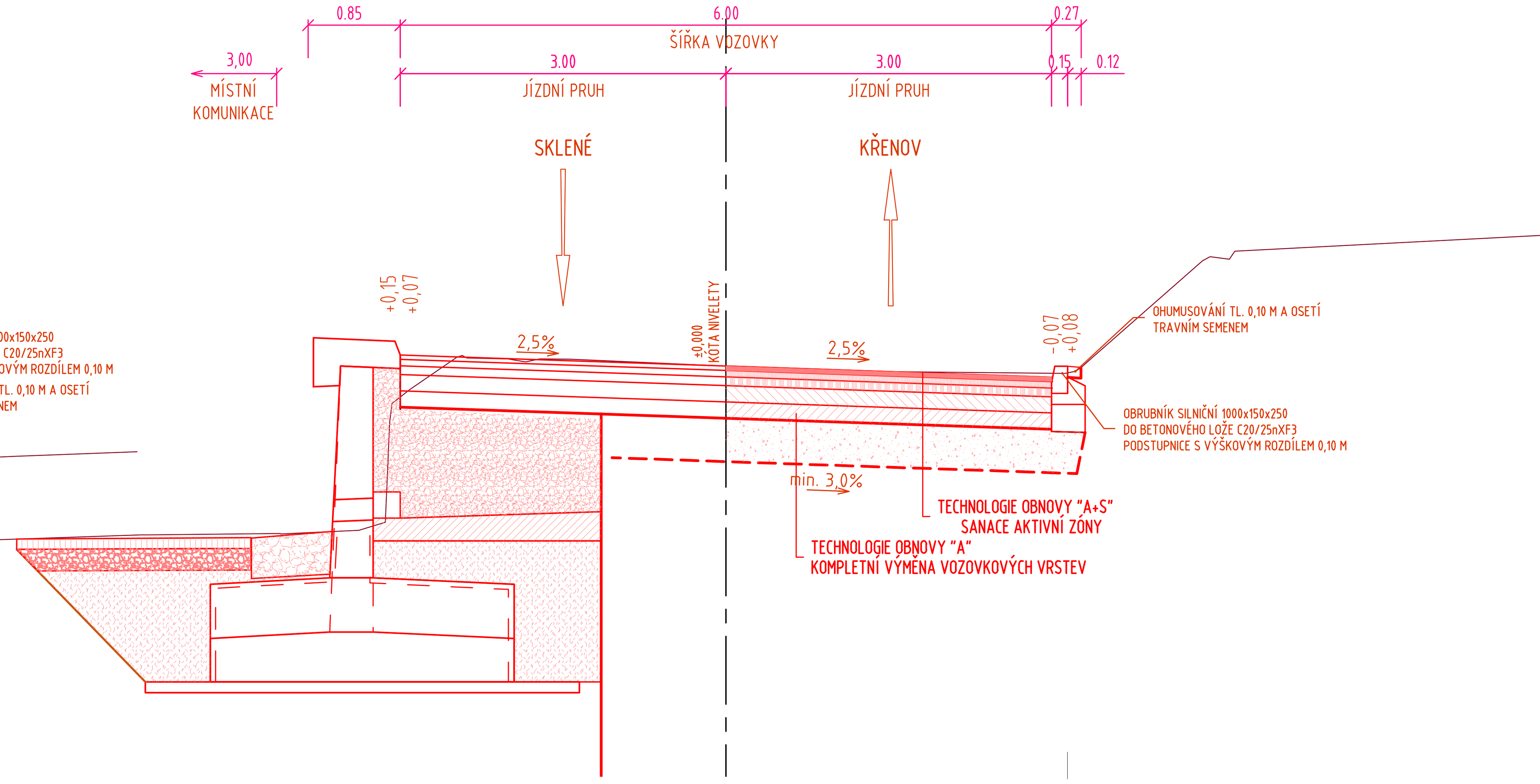


POZNÁMKA:
OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

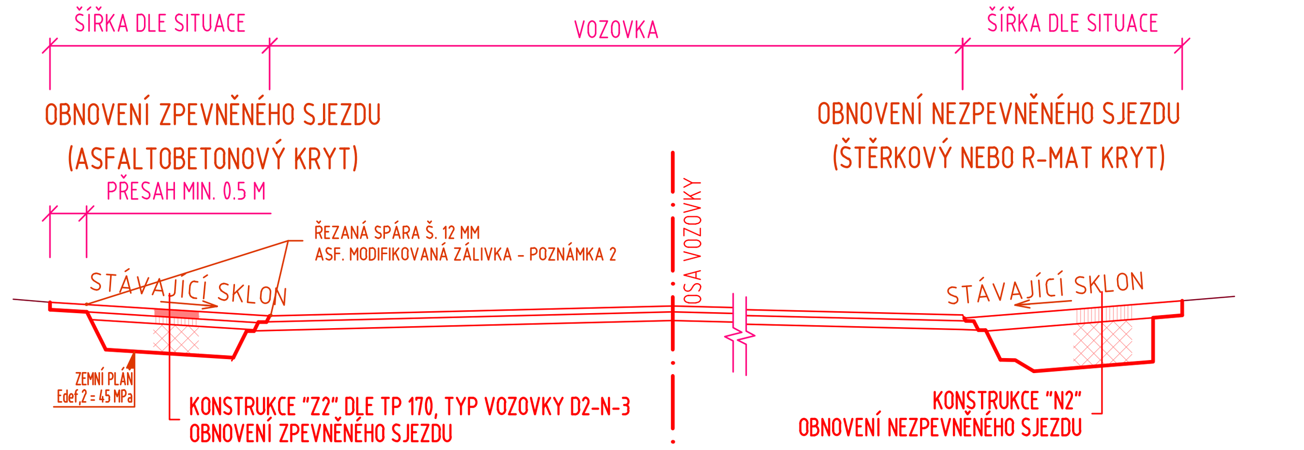
POZNÁMKA:
ŠACHTY Š2, Š5, Š7, Š8 BUDOU SPADIŠŤOVÉ
Hlava spádiště je vyrobena ze sklolaminátu. Stěny betonových dílců, které tvoří nárazovou stěnu, jsou při výrobě opatřeny materiálem dle požadavku projektu: - čedičovými segmenty v úhlu 360° proti spádišťové hlavě.
V jednotlivých šachtových dílcích (skružích) jsou zabudované šachtové vložky, do kterých se spádišťová hlava spolu s kanalizačním potrubím napojí. Spádišťovou hlavu včetně obtokového propojovacího potrubí je nutné po smontování obetonovat k tělu kanalizační šachty.

Nárazová stěna je vytvořena čedičovými segmenty, kterými je chráněn beton skruže naproti vstupního otvoru. Čedičovými segmenty jsou chráněny i skruže pod vstupním otvorem včetně šachtového dna, které má čedičem provedenou kynetu i nástupnici.

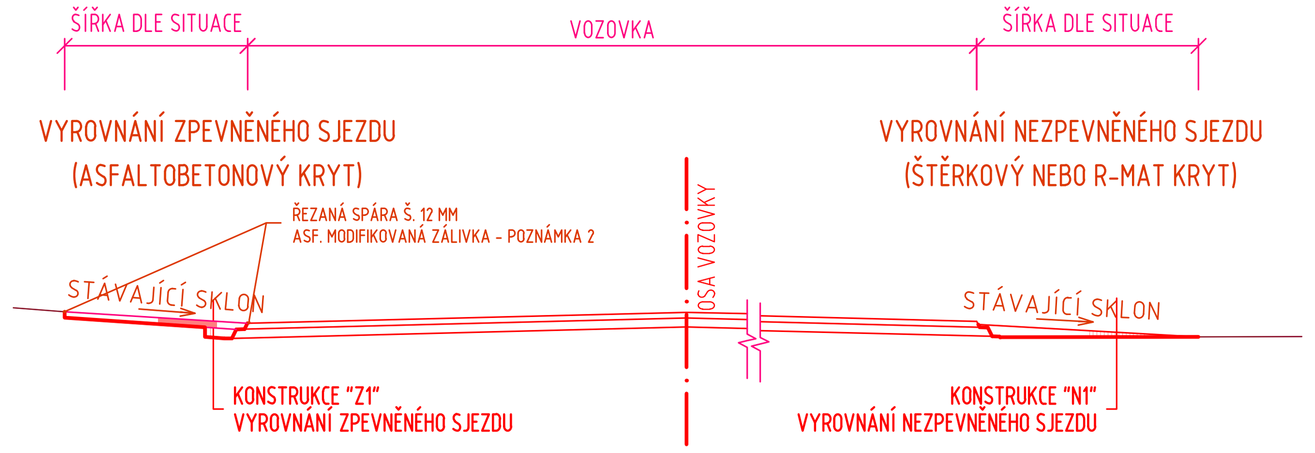
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366
OPĚRNÁ ZEĎ V OBCI KŘENOV
SO 202



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VYROVNÁVÁNÍ SJEZDŮ
M 1:50



BETON
BETONOVÉ LOŽE C12/15n XF1
PREFA VÝROBKY - MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

OSTATNÍ MATERIÁL
ŠTĚRKODRŤ ŠD - frakce 0-63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP - frakce 4-16
OHUMUSOVÁNÍ - ORNICE
ZEMINA DO NÁSYPU - VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO frakce 4-8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA - VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 - ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN.:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklého průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože

NORMY A PŘEDPISY
ČSN 73 61 33 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197-1 - Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 - Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 - Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 - Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13285 - Nestmelené směsi - Specifikace
TKP 18 - Beton pro konstrukce
TKP 26 - Postřiky a nátěry vozovek
TKP 27 - Emulzní kalové zákryty
TP 94 - Úprava zemin
TP 170 + dodatek - Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208 - RECYKLACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NETUHÝCH VOZOVEK ZA STUDENA

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

proveden podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky
Všeobecné ustanovení:
rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. VL1 211.01

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	V – LEHKÉ

TECHNOLOGIE OBNOVY "A"
KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-6-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	80 mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC C8/10	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa	ŠDa	ČSN 73 6126-1	200mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			**530 mm**

Edef,2 = 80 MPa
Edef,2 = 45 MPa

POZNÁMKA - VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 400 mm
NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m

POZNÁMKA - SMĚROVÉ SLOUPKY
ŘIDIČI VOZIDLA POHYBUJÍCÍHO SE PO KOMUNIKACI SE MUSÍ SMĚROVÝ SLOUPEK JEVIT JAKO PLOCHA O ŠÍŘCE100MMAŽ 140 MM A VÝŠCE: 1050MM± 50 MM PŘI OSAZENÍ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH A VĚTVÍCH JEJICH KŘIŽOVATEK (TZV. DÁLNIČNÍ SLOUPEK), 800MM± 50 MM PŘI OSAZENÍ NA OSTATNÍCH KOMUNIKACÍCH (TZV. SILNIČNÍ SLOUPEK), 330 MM ± 50 MM PŘI OSAZENÍ NA SVODIDLE (TZV. SMĚROVÝ NÁSTAVEC). POŽADAVKY NA SMĚROVÉ SLOUPKY BARVY BÍLÉ, ČERVENÉ A ZELENÉ JSOU UVEDENY V ČSN EN 12899-3 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 3: SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY. POŽADAVKY NA SMĚROVÉ SLOUPKY BARVY MODRÉ JSOU UVEDENY V ČSN 73 7030 MODRÉ SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY. ŽÁDNÁ ČÁST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NESMÍ MÍT NAD ZÁKLADOVOU ČÁROU OSTRÉ HRANY, POLOMĚR ZAOBLENÍ HRAN MODRÝCH SMĚROVÝCH SLOUPKŮ MUSÍ BÝT MINIMÁLNĚ 1,5 MM.

POKUD JSOU SLOUPKY VYROBENY Z MATERIÁLU VHODNÉHO PRO RECYKLACI, MUSÍ TO BÝT PŘÍSLUŠNÝM KÓDEM NA SLOUPKU OZNAČENO. MATERIÁLY POUŽITÉ VE VÝROBCÍCH NESMĚJÍ UVOLŇOVAT ŽÁDNÉ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VE VĚTŠÍ MÍŘE, NEŽ JSOU MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÉ ÚROVNĚ PŘEDEPSANÉ V PŘÍSLUŠNÝCH PŘEDPISECH. SMĚROVÝ SLOUPEK MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY KROMĚ UMÝVÁNÍ NEVYŽADOVAL ÚDRŽBU A ODPOVÍDAL POŽADAVKŮM PRO SMĚSNÝ KOMUNÁLNÍ ODPAD

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ
  Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m2; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
  Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm3/5 000 mm2 TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
  >3,5 MPa TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
  ± 5 MM / ± 3 MM / ± 5 MM

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368 - III. ETAPA
název akce

SO 103 SILNICE II/366 PRŮTAH OBCÍ KŘENOV
stavební objekt

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
objednatel

spolupráce

ÚSEK SILNICE II/366
místo stavby

PARDUBICKÝ
kraj

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

výkres	měřítko	stupeň
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/366 SO 103	1:50	PDPS

ING. M. BURIANEC (kontroloval)	PAVEL MULLER DIS. (hlavní inženýr projektu)	A066/20 (číslo zakázky)	**D.1.3** (číslo přílohy)
PAVEL MULLER DIS. (zodpovědný projektant)	PAVEL MULLER DIS. (zpracoval)	IX/2020 (datum)	