



BENING s.r.o.
Benešov u Semil 7
51206

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2018	J. Synek	21. 11. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 358-014 Višňáry“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 358-014 v intravilánu obce Morašice, část Višňáry.

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 105m. Je navržena komunikace kategorie S 7,5 (volná šířka a šířka vozovky na mostě 7,5m, šířka zpevnění mimo most 6,5m).

Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

SO 101 – Silnice II/358

Směrové řešení

Stavba kopíruje stávající terén a je ovlivněná celkovou koncepcí návrhu. Osu tvoří přímé úseky s kružnicovými oblouky s přechodnicemi $L=20,0\text{m}$ s minimálním obloukem $130,0\text{m}$

Celková délka úpravy je cca 105m.

Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 4,72% a min. sklon je 0,64%.

Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 800 m.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

Příčné uspořádání

Základní šířka zpevnění je 6,50m, což odpovídá kategorii S7,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 3,00m

2 x vodící proužek - 2 x 0,25m

1 x autobusový záliv - min. 3,35 (umístění v oblouku), $L_v=15\text{m}$, $L_z=18\text{m}$

Základní příčný sklon je oboustranný střechovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Most bude modernizován za plné uzavírky komunikace. Objízdná trasa je navržena přes sil. III/35841 a I/35. Linková autobusová doprava bude odkloněna přes Říkovice a Oslík, nebo po stejné trase, event. by nemusely být obsluhovány zastávky Husova čtvrť a Základní školy.

SO 201 – Most ev.č. 358-014

Charakteristika mostu: Most na silnici II/358, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v přímé, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	5,0 m (kolmé)
Délka nosné konstrukce:	6,38 m (šikmá)
Rozpětí polí:	5,5 m (kolmé)
Délka mostu:	13,75 m (šikmá)
Šikmost mostu:	70°
Volná šířka mostu:	7,5 m
Výška nad terénem:	2,5 m
Stavební výška:	0,63 m
Zatížení:	Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1

Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má konstantní tloušťku 500 mm, příčný sklon na mostě je střešovitý 2,5%, a podélném směru most klesá směrem ke Litomyšli 1,5%. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa šířky 800 mm, na které je umístěno mostní zábradlí se svislou výplní.

Souběžně s mostem je veden trubní propust náhonu, jehož světlost je zvětšena na DN900, je tvořen betonovými hrdlovými troubami. Čela propustky jsou tvořena úhlovými zdmi, na výtokové straně je zeď protažena až k mostu. Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu. Vozovka na mostě bude třívrstvá.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno skluzem za křídly po svahu do koryta potoka.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál na SO 101 silnice bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Litomyšli – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- PKO odstín RAL 5010,
- sjednotit asfaltobetonové vrstvy (tloušťky a značení) na mostním objektu a pozemní



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

komunikaci,

- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- odvodnění pozemní komunikace bude navrženo tak, aby dešťová voda odtékající z pozemní komunikace a jejího příslušenství nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN.
- modernizace mostu je v intravilánu obce a dle ČSN by zde měl být navržen mostní objekt s chodníkovou částí, v případě, že není zástupci obce vyžadován, bude doloženo stanoviskem obce Višňáry,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Drobná 98
532 63 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19



Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!