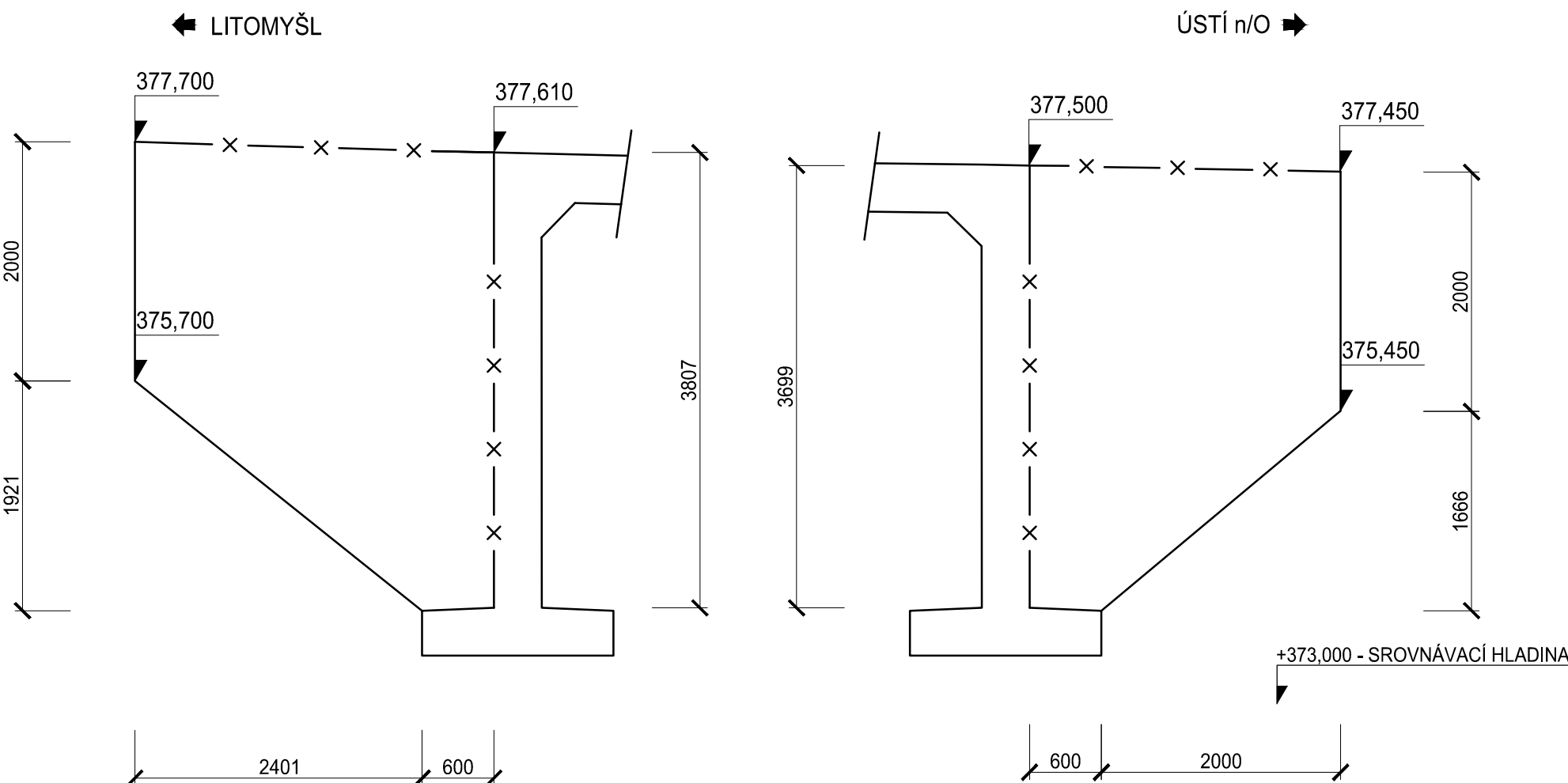
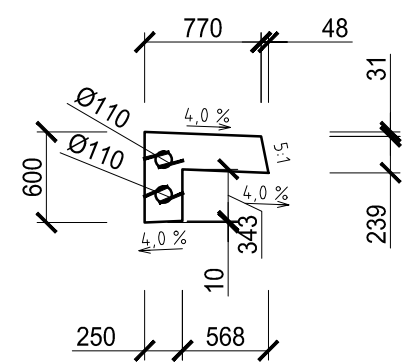


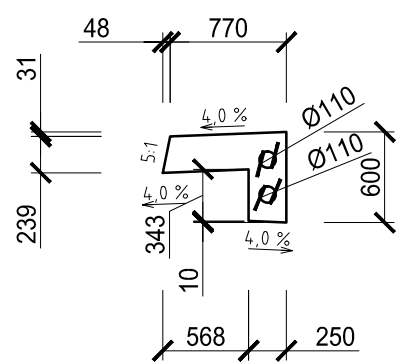
POHLED M1:50  
LEVÉ KŘÍDLO



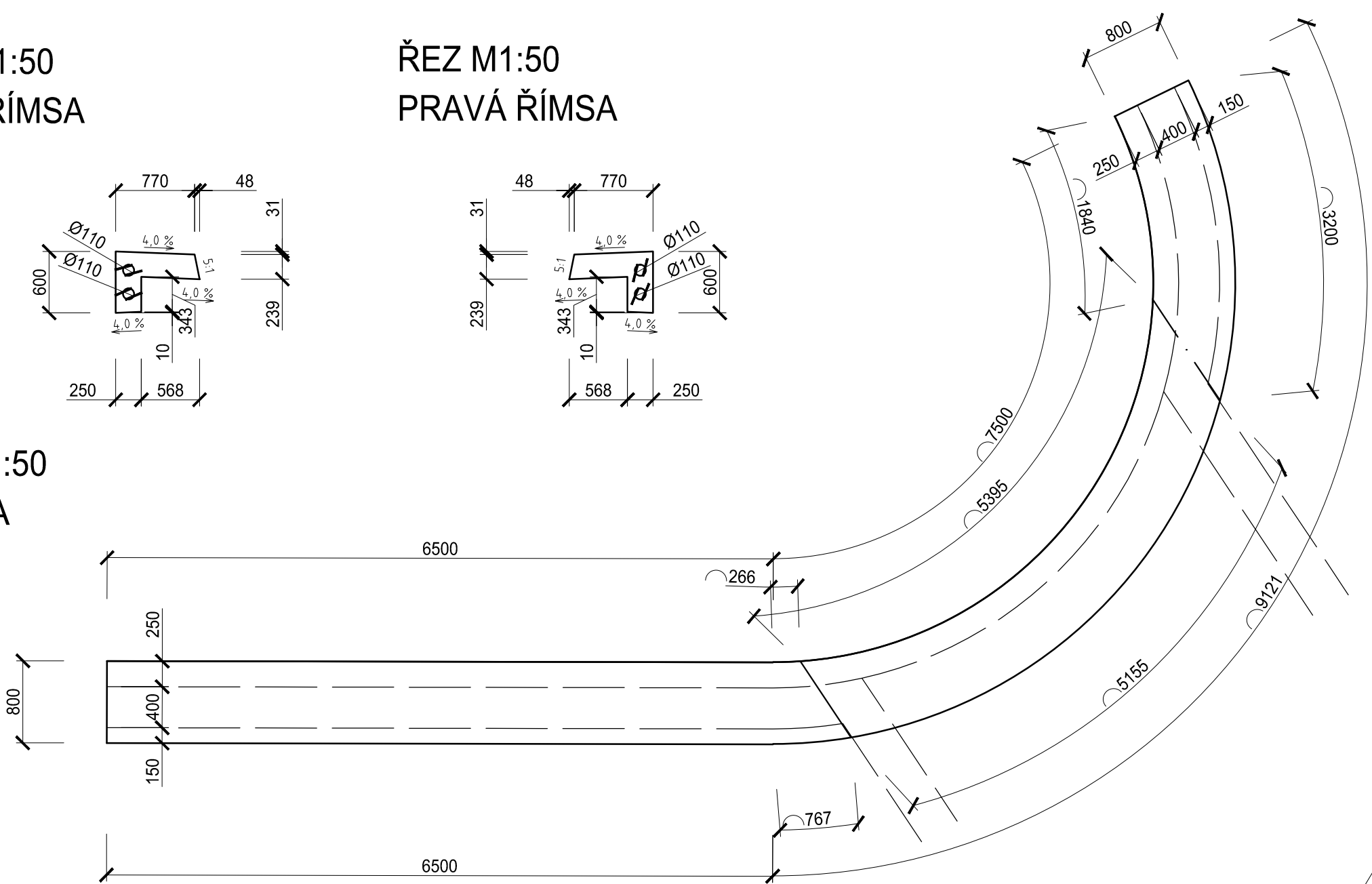
ŘEZ M1:50  
LEVÁ ŘÍMSA



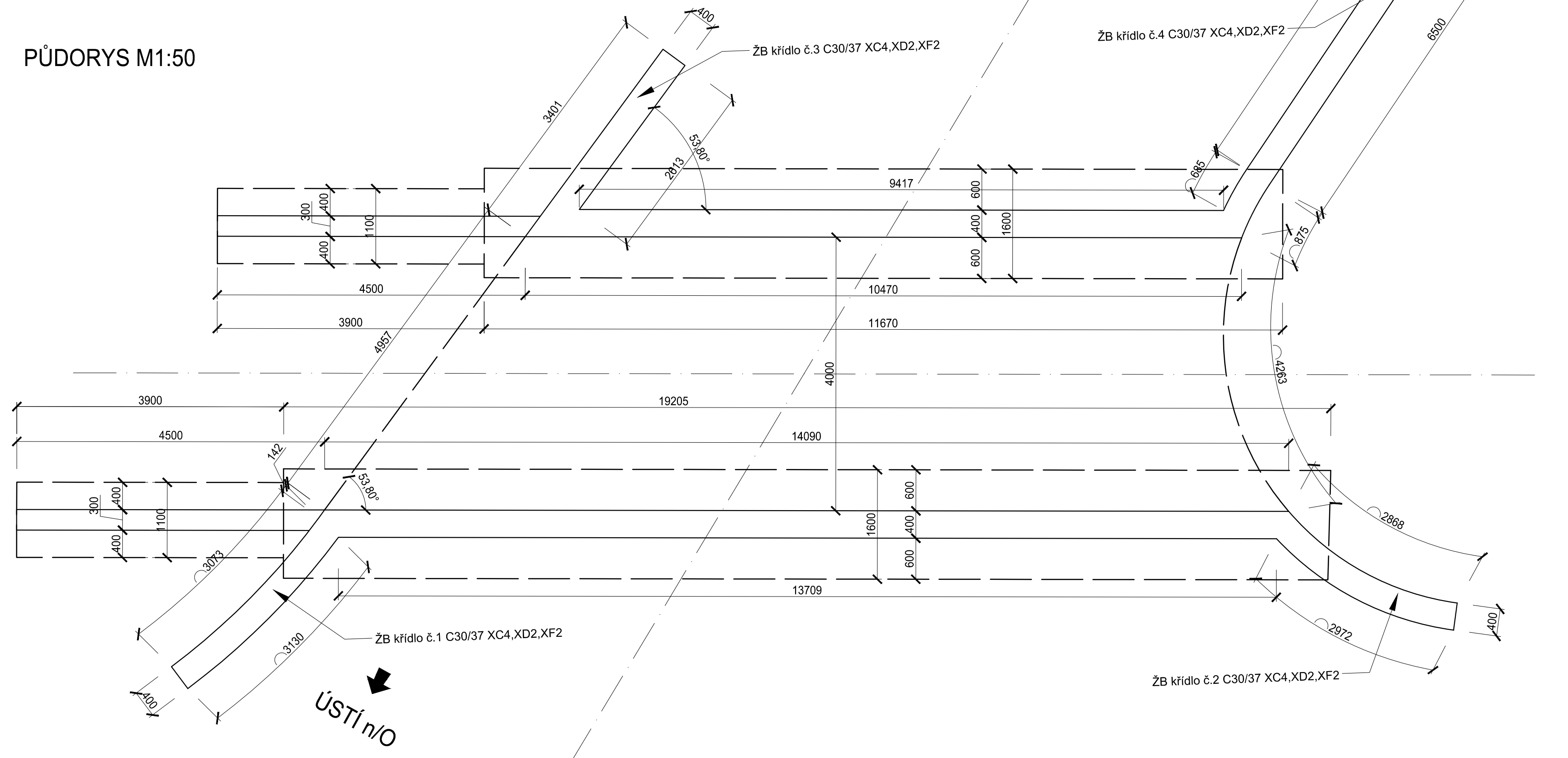
ŘEZ M1:50  
PRAVÁ ŘÍMSA



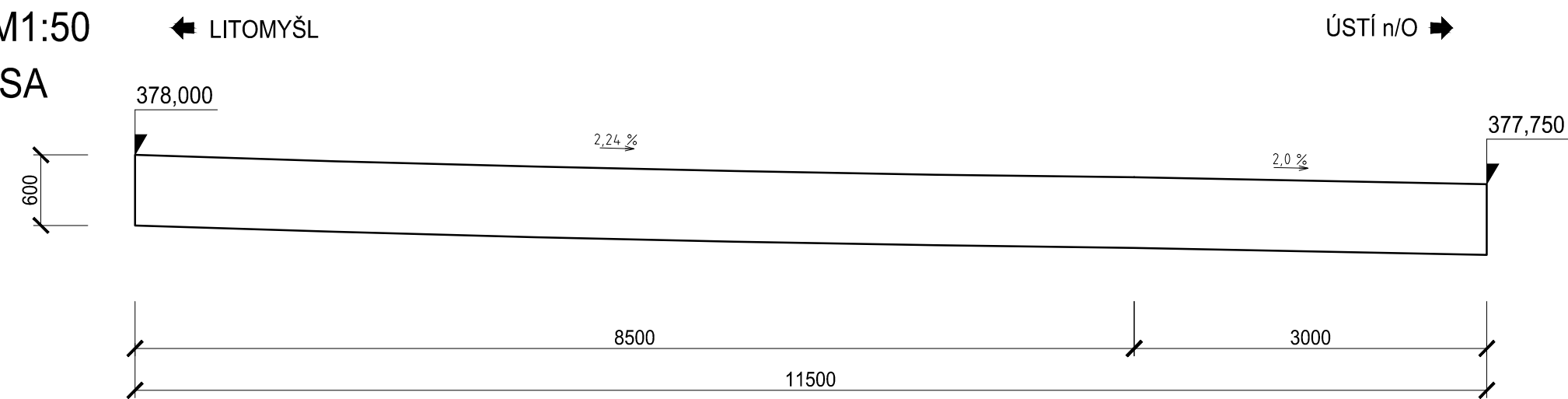
PŮDORYS M1:50  
PRAVÁ ŘÍMSA



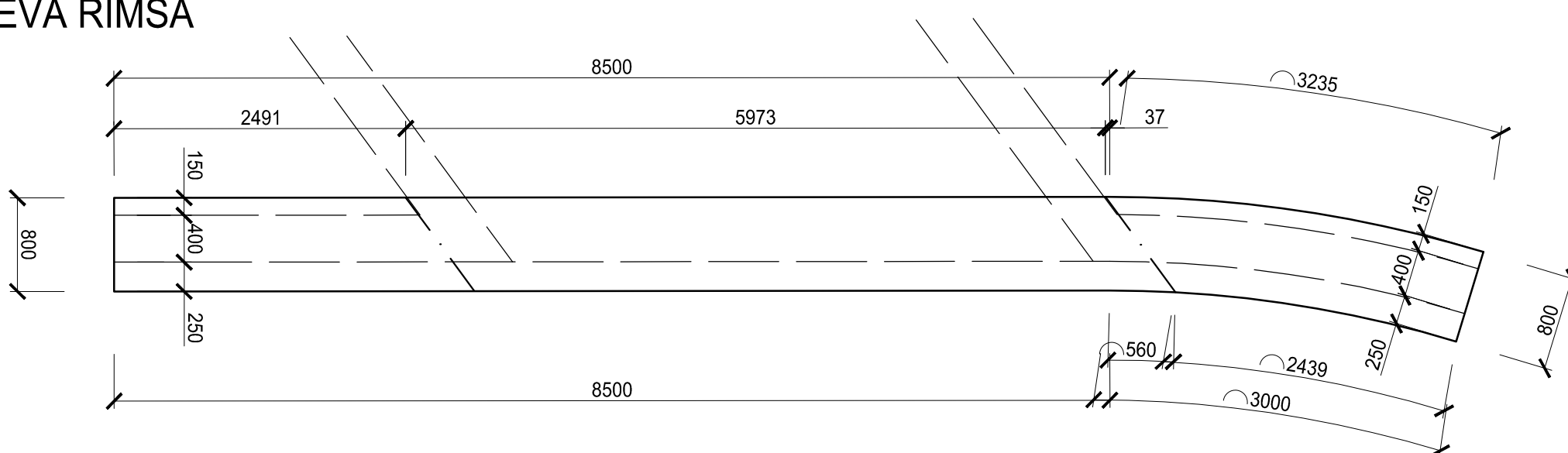
## PŮDORYS M1:50



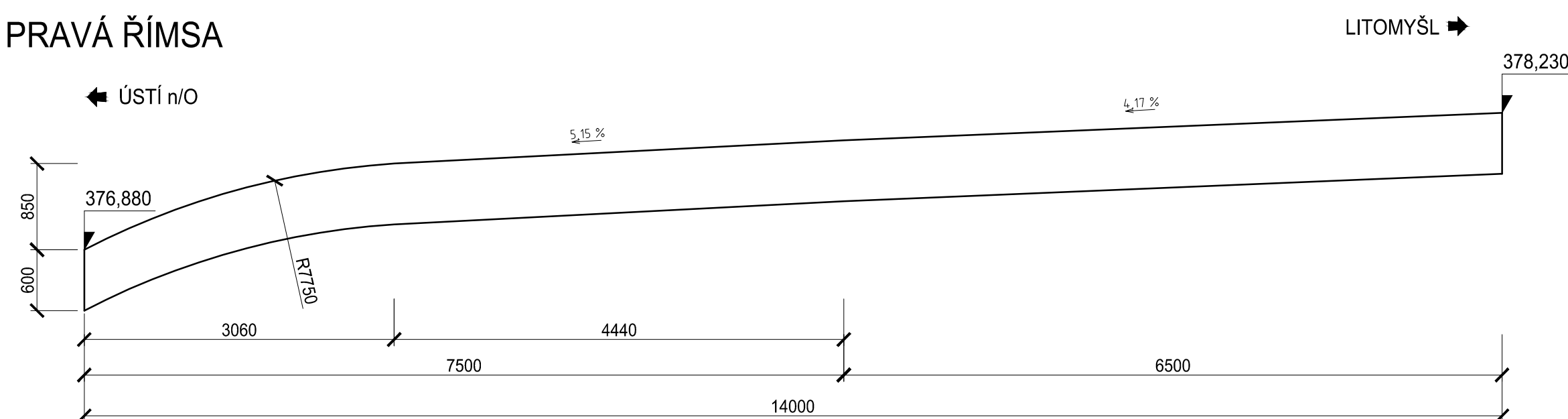
POHLED M1:50  
LEVÁ ŘÍMSA



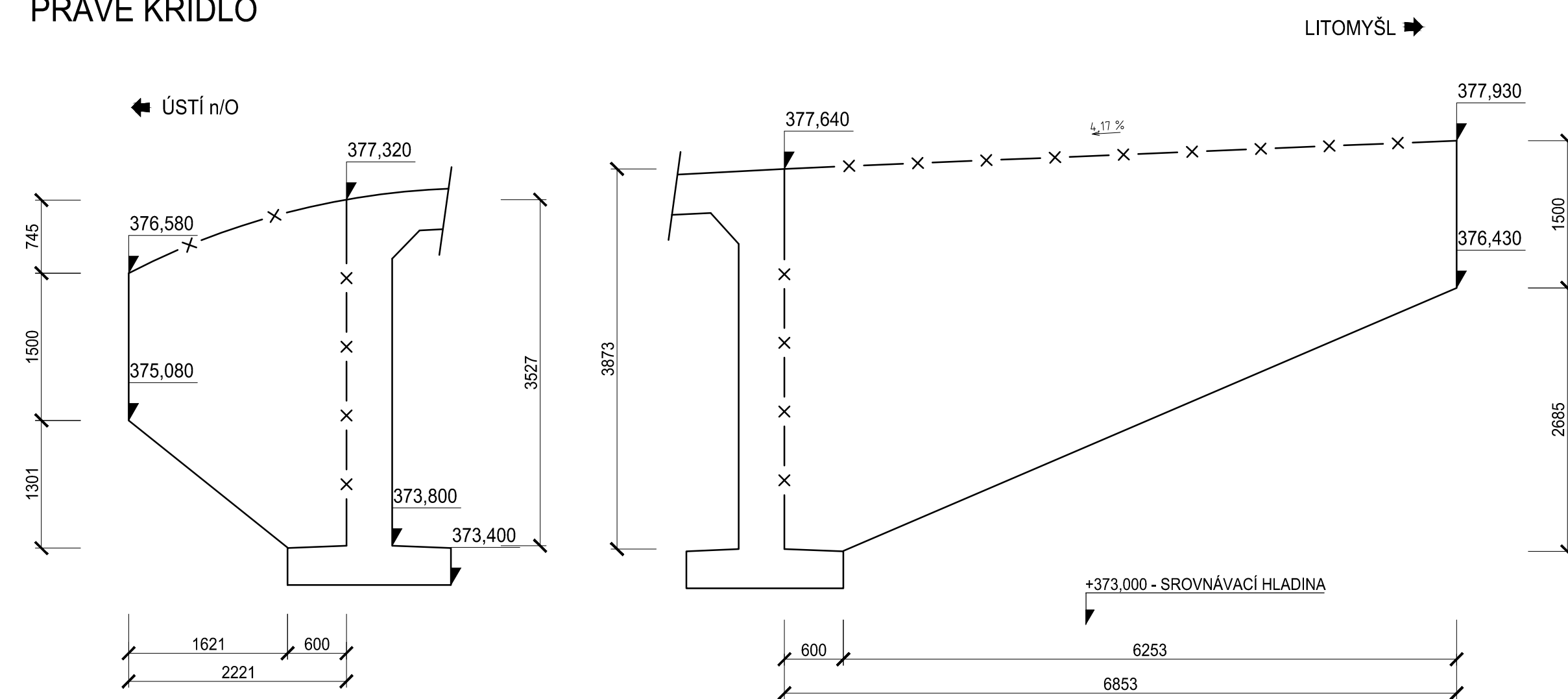
PŮDORYS M1:50  
LEVÁ ŘÍMSA



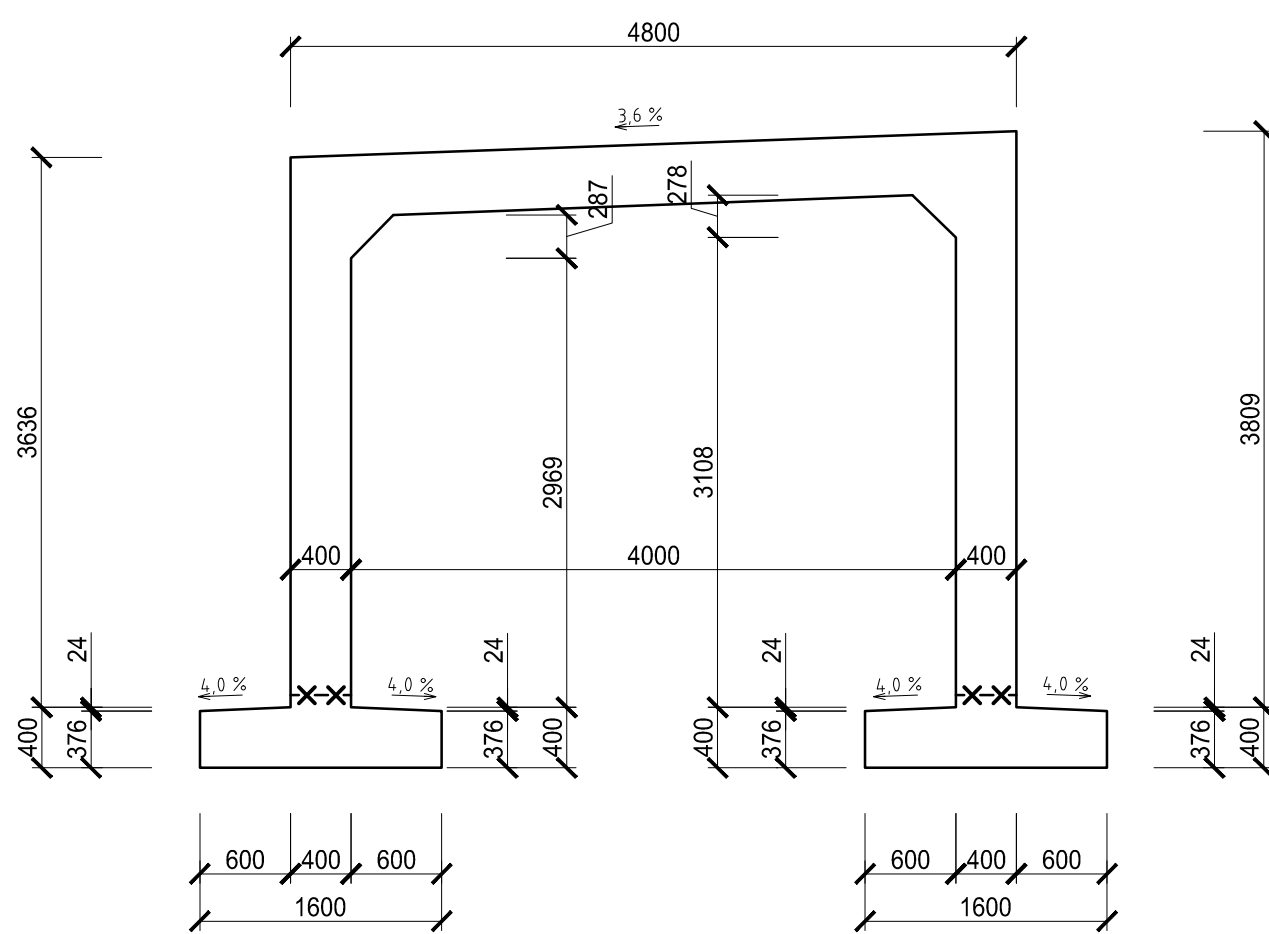
POHLED M1:50  
PRAVÁ ŘÍMSA



POHLED M1:50  
PRAVÉ KŘÍDLO



ŘEZ 1-1 M 1:50  
RÁM



## POUŽITÝ MATERIÁL:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

### KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADOVÝ PAS	C 25/30 XF1,XC2,XA1
RÁM	C 30/37 XF1,XC4,XD2
KŘÍDLA	C 30/37 XF1,XC4,XD2
ŘÍMSA	C 30/37 XF4, XC4, XD3

OSTATNÍ BETONY:






PODKLADNÍ BETON	C 12/15 XF1, XC2
SPÁDOVÝ BETON	C 16/20 XF1, XA2, XC2

**VÝZTUŽ:**  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B (10505-R)

**KONSTRUKČNÍ OCEL:**  
ZÁBRADLÍ S 235 JR (JRH)  
SVODIDLA TKP 19, TP 140/2011

POZNÁMKY:

- VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENÝ PENETRÁČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PŘEDANÉ DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- BETONÝ BUDOU PŘEDVYENÉ DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TuhnUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDĚNĚ OCHRANOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY

AUTORIZACE		Číslo PRÁCE	
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/BSAH ZMĚNY	PODPIS
<b>MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA</b> název akce			
<b>SO 201 Most ev. č. 360-014</b> Projektová část / stavební objekt			
Paroubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce		
Řetůvka místní část	Paroubický kraj		
<b>Výkres tvarů - půdorys, řezu</b> název výkresu		1:50 měřítko	DUSP+PDPS stupeň
ING. M. BURIANEČ kontroloval  ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant	  	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu  ING. JAN FELGR vedoucí projektant	  
A707/18 číslo zakázky  2/2019 datum		<b>D.12.5</b> číslo přílohy	