

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA

název akce

### F.1 ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ


Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Řetůvka místo stavby	Pardubický kraj

**DIK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Zpráva o splnění požadavků dotčených orgánů</b> název přílohy	měřítka	DUSP+PDPS stupeň
---	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu		A070/18 číslo zakázky	<b>F.1.2</b> číslo přílohy
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant		ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant		2/2019 datum	

## Obsah

Obsah.....	2
1 Městský úřad Ústí nad Orlicí, OŽP (souhrnné stanovisko).....	3
2 MěÚ Ústí nad Orlicí - OŽP - § 79 Z. o odpadech .....	3
3 MěÚ Ústí nad Orlicí, OŽP - § 4 Z. o OPaK) .....	3
Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek: .....	3
4 MěÚ Ústí nad Orlicí, OŽP - § 17 Z. o vodách.....	4
Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek: .....	4
Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny v kap. 4.1 a)-h). .....	4
e) Podmínky správce toku viz kap. 13.....	4
5 MěÚ Ústí nad Orlicí, OŽP - ZPF .....	4
6 Městský úřad Ústí nad Orlicí, OSÚ .....	5
7 Městský úřad Ústí nad Orlicí, ODSHsSA .....	5
Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek: .....	5
8 Městský úřad Ústí nad Orlicí, ODSHsSA, zvláštní užívání silničního pozemku .....	6
Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek: .....	6
Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny viz kap. 8.1 1) - 22), avšak pouze ty, které se vztahují ke předmětné akci, nikoliv obecné požadavky, který vypsál příslušný úřad. ....	8
9 Městský úřad Ústí nad Orlicí, ORM.....	8
Bez požadavků.....	8
Všechny požadavky jsou splněny. ....	8
10 HZS Pardubického kraje, ÚO Ústí nad Orlicí .....	8
11 Správa a údržba silnic PK .....	8
12 Správa a údržba silnic PK, umístění inženýrských sítí .....	10
Souhlasí ze předpokladu dodržení následujících podmínek: .....	10
Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny viz kap. 12.1 1) - 25), avšak pouze ty, které se vztahují ke předmětné akci, nikoliv obecné požadavky, který vypsál příslušný správce komunikace. Dále bude použita skladba vozovky (viz bod 7), která by odsouhlasená na jednání, nikoliv která je výše popsána.....	12
13 Lesy ČR, správa toků - oblast Povodí Labe .....	12
14 Krajská hygienická stanice PK .....	12
15 Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí.....	12
16 Krajský úřad PK - ODaSH .....	13
17 Krajský úřad PK - OŽPZ .....	13
18 Obec Řetůvka.....	13
19 NIPI.....	13
20 MO - OOUZ SEM .....	13
21 Regionální úřad vojenské dopravy HK .....	13
22 Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě .....	13
23 Povodí Labe, .....	14
Všechny požadavky jsou splněny. ....	14

## 1 Městský úřad Ústí nad Orlicí, OŽP (souhrnné stanovisko)

### 1.1 Vyjádření a požadavky

Bylo vydáno souhrnné stanovisko

Z hlediska odpadového hospodářství: Je potřeba zažádat o samostatné závazné stanovisko.

Z hlediska ochrany ovzduší: Bez připomínek

Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Je potřeba opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody pro zásah do VKP, Žádost byla obdržena

Z hlediska ochrany ZPF: Je třeba odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu

Z hlediska vodního hospodářství: Bylo požádáno o vodohospodářský souhlas, je třeba doplnit

### 1.2 Splnění požadavků

Z hlediska odpadového hospodářství: Bylo požádáno, viz kap. 2).

Z hlediska ochrany ovzduší: je splněno

Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Bylo podáno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody pro zásah do VKP, viz kap. 3)

Z hlediska ochrany ZPF: Byla podána žádost o souhlas s odnětím půdy, viz kap. 5)

Z hlediska vodního hospodářství: Bylo požádáno o vodohospodářský souhlas, viz kap. 4)

## 2 MěÚ Ústí nad Orlicí - OŽP - § 79 Z. o odpadech

### 2.1 Vyjádření a požadavky

Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1.

### 2.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## 3 MěÚ Ústí nad Orlicí, OŽP - § 4 Z. o OPaK)

### 3.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek:

- 1) orgán ochrany přírody bude nejméně 14 dní předem písemně informován o započetí prací,
- 2) nejdéle 4 dny před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. O výsledcích této obhlídky bude proveden záznam do stavebního deníku a písemně bude informován příslušný orgán OOP, Městský úřad Ústí nad Orlicí. V případě přerušení prací na dobu delší než 30 dní bude tento postup opakován. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je provádění prací možné pouze na základě výjimky udělené příslušným orgánem ochrany přírody dle § 56 zákona,
- 3) v případě provádění prací v toku je třeba časově omezit dobu zákalu proudící vody a řešit odvedení protékající vody mimo vlastní pracoviště, k provádění prací budou použity stroje v dobrém technickém stavu,
- 4) po dokončení prací bude, zejména z důvodu prevence šíření invazních a rudérálních druhů, zajištěna rekultivace všech pozemků dotčených stavebními pracemi, práce je nutné provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zvýšené pozornosti je třeba dbát zejména při pohybu mechanizace. V případě kácení dřevin je třeba postupovat v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění,
- 5) nepotřebný materiál nebude použit k násypům, terénním úpravám apod., ani ukládán v okolí toku,
- 6) navrženými úpravami nebude zmenšen průtočný profil, niveleta dna zůstane zachována v původní výši, při výstavbě nedojde k poškození přirozeného řečiště potoka,

- 7) veškeré práce budou provedeny šetrným způsobem ve vhodném období, aby bylo minimalizováno ohrožení a rušení všech volně žijících živočichů, pro které tok představuje přirozený biotop, zcela nevhodné je provádění prací v toku v jarním období od března do července, kdy dochází k rozmnožování většiny živočichů.

### 3.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny viz body kap. 3.1.

## 4 MěÚ Ústí nad Orlicí, OŽP - § 17 Z. o vodách

### 4.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek:

- a) Během výstavby nesmí dojít ke znečištění prostředí, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami.
- b) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- c) Opravy mechanizačních prostředků, tankování a parkování, musí být prováděny na zpevněných plochách k tomu určených.
- d) Pokud by v průběhu zemních prací došlo k úniku pohonných hmot nebo mazacích látek, budou stavební práce okamžitě přerušeny, místo úniku ošetřeno příslušným sorbentem, kontaminovaná zemina bude odtěžena, odvezena na místo jejího zneškodnění a teprve poté bude pokračováno ve výstavbě. Staveniště pro tento účel bude vybaveno potřebnými sanačními pomůckami (*lopata, krumpáč, vapex*).
- e) Budou dodrženy tyto podmínky správce vodního toku – Lesy České republiky, s.p. uvedené ve vyjádření pod č.j. LCR953/000643/2019 ze dne 14.02.2019:
- Pro zabezpečení stability koryta nad a pod mostním objektem požadujeme zajištění stability břehů a dna samostatnými závěrnými stabilizačními pásy, které budou navázány na opevnění vodoteče.
  - Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 752130 (*křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními*).
  - Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude změněn průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována v původní výši.
  - Při výstavbě nedojde k poškození přirozeného řečiště koryta vodoteče.
  - Při rekonstrukci mostu bude dotčena poz. parc. č. 812/3 a 826/1 v k.ú. Řetůvka ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. Na trvale dotčenou část pozemku bude sepsána smlouva o zřízení služebnosti a pro dočasný zábor při výstavbě nájemní smlouva.
- f) Terén v okolí vodního toku nesmí být navyšován.
- g) Modernizací mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu mostu.
- h) V blízkosti vodního toku nesmí být volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.

### 4.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny v kap. 4.1 a)-h).

e) Podmínky správce toku viz kap. 13

## 5 MěÚ Ústí nad Orlicí, OŽP - ZPF

### 5.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasné závazné stanovisko a uvádí podmínky souhlasu.

1.V terénu bude žadatelem vyznačena hranice zájmového území a bude zajištěno její nepřekročení. Stavební pozemek nepřesáhne výměru uvedenou v souhlasu.

2.V místě stavby bude provedena skryvka vrchní kulturní vrstvy půdy do hloubky 30 a 15 cm o celkové kubatuře 28 m<sup>3</sup>.

3.Skryté vrstvy zeminy budou na náklady investora využity takto: Ornice skrytá z plochy celého záboru (tj. cca 28 m<sup>3</sup>) bude použita ke zpětnému ozelenění pozemku v okolí stavby v katastrálním území Řetůvka.

4.Žadatel je povinen písemně oznámit realizaci záměru nejpozději 15 dnů před jeho zahájením (§11 odst.4 písm. b) zákona) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tj. v tomto případě Městskému úřadu Ústí nad Orlicí. (Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500.000,- Kč)

5.Případné poškození odvodnění či závlah bude uvedeno do původního stavu investorem.

---

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Ing. Petra Müllerová, 730 895 948, [mullerova@dik-hk.cz](mailto:mullerova@dik-hk.cz)

6. Žadatel je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (§1 odst. 4 písm. a) zákona) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. (Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500.000,- Kč)

7. Za trvalé odnětí půdy se v souladu s § 11a odstavce 1) písm. b) odvod nestanoví pro stavbu silnic.

8. Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr uvedený v souhlasu (odstavec I zákona), nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu (§21 zákona) ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle §11 zákona. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.

## 5.2 Splnění požadavků

Požadavky se týkají vlastní realizace stavby a její přípravy, břímě splnění podmínek leží na investorovi a žadateli před realizací stavby.

## 6 Městský úřad Ústí nad Orlicí, OSÚ

### 6.1 Vyjádření a požadavky

Záměr nevyvolá změny v území, nevyžaduje se vydání závazného stanoviska.

### 6.2 Splnění požadavků

Všechny požadavky jsou splněny.

## 7 Městský úřad Ústí nad Orlicí, ODSHsSA

### 7.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek:

1) PD bude projednána s Policií DI Ústí nad Orlicí

2) K žádosti o sloučené územní a stavební řízení budou připojeny doklady a rozsah dokumentace dle ust. § 94I zákona 225/2017 Sb., novela zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

3) Při modernizaci mostu budou dodrženy příslušné ČSN, TP a TKP souvisejících s tímto projektem, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

4) V případě zásahu přeložek sítí do tělesa silnici a místní komunikace, investor stavby požádá odbor dopravy o zvláštní užívání silničního pozemku silnice II/360 a místní komunikace pro umístění sítí, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., (před zahájením sloučeného řízení). Žádost bude doložena souhlasem Správy a údržby silnic Pk, Ústí nad Orlicí (majetkový správce silnice) a jednoduchou situací s vyznačením míst umístění sítí.

5) Zhotovitel stavby požádá odbor dopravy o úplnou uzavírku silnice a místních komunikací (v dostatečném předstihu nejpozději 60 dní přede dnem uzavření), dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o povolení uzavírky a objížďky bude obsahovat náležitosti uvedené v ustanovení § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Přílohou žádosti také bude návrh dopravního značení.

6) Uzavírka bude probíhat mimo zimní období, které trvá od 1.11. do 31.3., a v souladu s případnými uzavírkami a objížďkami okolní silniční sítě. 7) Před vydáním kolaudačního souhlasu (min. 60 dní), investor stavby požádá odbor dopravy o stanovení místní úpravy dopravního značení na silnici a místní komunikaci, které bude vydáno opatřením obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení (umístění nového a odstranění stávajícího značení) a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) V průběhu stavby nesmí být na silnici a místní komunikace nanášeno bláto a nečistoty, silnice, místní komunikace, jejich součásti a příslušenství nesmí být poškozeny. Bez povolení nesmí být na silnici a místní komunikaci skládán stavební, výkopový či jiný materiál.

## 7.2 Splnění požadavků

- 1) PD byla projednána s Policií DI Ústí nad Orlicí, splněno
- 2) K žádosti jsou připojeny doklady, některé vyžadují doplnění
- 3) Splněno
- 4) Je zažádáno, čekáme na vyjádření Správy a údržby silnic PK
- 5) Zhotovitel je povinen dodržet tento požadavek
- 6) Zhotovitel je povinen dodržet tento požadavek
- 7) Objednatel je povinen dodržet tento požadavek
- 8) Zhotovitel je povinen dodržet tento požadavek

## 8 Městský úřad Ústí nad Orlicí, ODSHsSA, zvláštní užívání silničního pozemku

### 8.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek:

1) Podzemní vedení (kanalizace, vodovod) bude umístěno na silničním pozemku podélným a příčným výkopem v tělese silnice v místech takto:

**1 x podélný výkop na sil. II/360 v obci Řetůvka v km 20,218 podél sjezdu a chodníku vpravo, obecní kanalizace, v rozsahu 16,1 m x 1,0 m**

**1 x příčný překop na sil. II/360 a III/36012 v obci Řetůvka v km 20,227 – 20,250, obecní kanalizace, v rozsahu 20,6 m x 1,0 m**

**1 x příčný překop na sil. II/360 v obci Řetůvka v km 20,213 – 20,220 vpravo, vodovod, v rozsahu 8,9 m x 1,0 m**

**1 x podélný výkop na sil. II/360 v obci Řetůvka, zpevněný svah vpravo, trativod, v rozsahu 15,6 m x 1,0 m**

**1 x podélný výkop na sil. II/360 v obci Řetůvka, podél chodníku vpravo, trativod, v rozsahu 32,6 m x 1,0 m**

**1 x podélný výkop na sil. II/360 a v obci Řetůvka, podél chodníku vpravo, silniční kanalizace, v rozsahu 17,6 m x 1,0 m**

**1 x podélný výkop na sil. III/36012 v obci Řetůvka v km 20,238 podél chodníku vlevo, silniční kanalizace, v rozsahu 2,3 m x 1,0 m**

**1 x podélný výkop na sil. III/36012 v obci Řetůvka podél chodníku vlevo, trativod, v rozsahu 37,8 m x 1,0 m**

2) Definitivní výprava vozovky:

Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m. V případě, že překop pro uložení kanalizačního řadu bude ve vzdálenosti menší než 1 m od kraje vozovky, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky.

V případě, že dojde ke směrovému vybočení, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek; dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě. Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude



nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnění zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku. Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění).

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (ne-zasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).

V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem.

Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

3) Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu:

Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146. V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu. Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

4) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

5) Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.

6) V případě, že uložením zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).

7) Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti.

8) Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Ústí nad Orlicí pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.

9) Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.

10) Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.

11) Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví původních vlastníků a investora.

12) Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Ústí nad Orlicí a pracovník oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí), předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.

13) O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846).

Na základě předložení těchto dokladů bude vydán předávací protokol.

14) Silnice, její součásti a příslušenství nesmí být znečišťovány ani poškozeny. V opačném případě bude vše uvedeno do původního stavu na náklady žadatele.

15) Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu a manipulační prostor pro mechanismy. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.

16) Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01.11.-31.03.)

17) Při provádění silničních stavebních prací (na uvedené silnici) při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka uvedené silnice zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

18) Při výstavbě nové silnice, nebo při její rekonstrukci je objednatel této stavby povinen pouze uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací nebo se zvýšením výkonnosti vedení je povinen uhradit jejich vlastník.

19) Toto rozhodnutí po nabytí právní moci se stává pro příslušný stavební úřad podkladem pro územní rozhodnutí a pro stavebníka nedílnou součástí žádosti o vydání územního rozhodnutí.

20) Pokud by mělo dojít k časovému nebo místnímu rozšíření zvláštního užívání oproti rozsahu uvedeném v tomto rozhodnutí, musí být ze strany stavebníka podána nová žádost s uvedením změn a jejich odůvodnění. /§ 40 odst.10 vyhl.č.104/1997 Sb./

21) Rozhodnutí pro zvláštní užívání k umístění podzemního vedení – kanalizace, vodovodu platí po dobu dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Pokud v této lhůtě bude vydáno rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace za účelem provádění stavebních prací při uložení daného vedení, je platnost tohoto rozhodnutí na dobu životnosti umístěného vedení. Rozhodnutí také nepozbývá platnost, pokud ve lhůtě dvou let bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí případně stavebního povolení a pokud budou řádně splněny v něm stanovené podmínky.

22) Po vydání stavebního povolení v dostatečném časovém předstihu /min.30 dní/ před vlastním zahájením prací bude příslušným zhotovitelem stavebních prací předložena žádost s obsahem dle ustanovení **§ 40 odst. 5 vyhl.č.104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích o vydání povolení zvláštního užívání MK pro provádění stavebních prací (podle **§ 25 odst. 6 písm.c/ bod 3 zák.č.13/1997 Sb.**, v platném znění. Žádost podává zhotovitel stavby (odborná firma), doloženou souhlasem Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí, Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí a jednoduchou situací s vyznačením místa výkopů.

## 8.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny viz kap. 8.1 1) - 22), avšak pouze ty, které se vztahují ke předmětné akci, nikoliv obecné požadavky, který vypsal příslušný úřad.

## 9 Městský úřad Ústí nad Orlicí, ORM

### 9.1 Vyjádření a požadavky

Bez požadavků.

### 9.2 Splnění požadavků

Všechny požadavky jsou splněny.

## 10 HZS Pardubického kraje, ÚO Ústí nad Orlicí

### 10.1 Vyjádření a požadavky

Bez požadavků.

### 10.2 Splnění požadavků

Všechny požadavky jsou splněny.

## 11 Správa a údržba silnic PK

### 11.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí s předloženým navrženým řešením za podmínek:

1. Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
2. vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Ústí nad Orlicí – bez poplatku,
3. skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
4. případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
5. vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,



6. bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
7. v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
8. ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
9. svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
10. prověřit stavebně-technický stav stávající dešťové kanalizace, do které budou napojeny stávající i nové uliční vpusti, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
11. v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod
12. z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
13. v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
14. zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
15. aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
16. náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
17. v intravilánech obcí bude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),
18. v dalším stupni projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
19. mostní objekty budou sanovány a modernizovány dle závěru mostní prohlídky (obnova izolačního systému mostu, zádržného systému mostu, úpravy pod mostem, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, součástí modernizovaného mostu bude i statický přepočítatelnosti mostu po jeho modernizaci,
20. stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
21. předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku

## 11.2 Splnění požadavků

1. Smluvní vztahy jsou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
2. splněno,
3. splněno,
4. náhradní výsadba bude řešena na pozemcích vlastníky, tj OÚ Němčice nebo KÚ PK,
5. zhotovitel je povinen dodržet požadavky,
6. nezasakujeme, splněno,
7. nezasakujeme, splněno,
8. vybrané úseky silnice nejsou, splněno,
9. splněno,
10. nenapojujeme se, splněno,
11. dešťová kanalizace není, splněno
12. z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
13. dle platných TP a ČSN není kam umístit, splněno,
14. bude vyměněn, splněno,
15. geometrický plán řeší objednatel,
16. náklady na úpravu objízdných tras nebyly předmětem SoD ani investičního záměru, budou pouze provedeny nutné lokální opravy objízdných tras způsobené zvýšenou intenzitou dopravy,
17. v intravilánech obcí nebude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy), v rámci projednání nebylo požadováno a nebylo to předmětem SoD ani investičního záměru
18. zhotovitel je povinen dodržet tento požadavek,

19. mostní objekty budou kompletně modernizovány,
20. zhotovitel je povinen dodržet tento požadavek,

## 12 Správa a údržba silnic PK, umístění inženýrských sítí

### 12.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí ze předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. K umístění infrastruktury v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (MěÚ Ústí nad Orlicí odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytné oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí). **Náhrada za zásah do majetku – jedná se o přeložku pro stavbu Pardubického Kraje, poplatek se nevybírám. Nájemné za užití silnice nebo sil. pozemku pro provádění stavebních, jedná se o přeložku pro stavbu Pardubického Kraje-poplatek se nevybírám.**
5. Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
6. Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
7. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výsrava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení **v tělese silnice II. třídy** je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. Edef,2 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- ŠDA tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- SC C8/10 tl. 130mm
- PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- ACP 16 + tl. 50mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACL 16+ tl. 60 mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACO 11+ tl. 40 mm

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení **v tělese silnice III. třídy** je následující:

- zřízení zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 45 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- štěrkodrt' ŠDA tl. 200 mm s modulem přetvárnosti Edef,2 = 80 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C8/10 tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek; dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě. Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní štěrkodrt' - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude

nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku. Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)

Překop vozovky bude upraven dle přiloženého vzorového schéma uložení.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Veškeré spáry v živičném krytu budou prořiznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

8. Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu:

- Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146.

- V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu.

- Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

9. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

10. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.

11. V případě, že uložením zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).

12. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.

13. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Ústí nad Orlicí pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.

14. Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

15. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.

16. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.

17. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).

18. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

19. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví původních vlastníků a investora.

20. Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Ústí nad Orlicí a pracovník oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí), předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.

21. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky

pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846). Na základě předložení těchto dokladů a zaplacení faktury bude vydán předávací protokol.

22. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.

23. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“, číslo výkresu ...C.3, číslo zakázky ...A070/18, datum ...2/2019, společnost Dopravně inženýrská kancelář Hradec Králové.

24. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá společnost Dopravně inženýrská kancelář Hradec Králové.

25. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

## 12.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny viz kap. 12.1 1) - 25), avšak pouze ty, které se vztahují ke předmětné akci, nikoliv obecné požadavky, který vypsali příslušný správce komunikace. Dále bude použita skladba vozovky (viz bod 7), která by odsouhlasená na jednání, nikoliv která je výše popsána.

## 13 Lesy ČR, správa toků - oblast Povodí Labe

### 13.1 Vyjádření a požadavky

Souhlasí se předpokladem dodržení následujících podmínek:

(Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1)

1) pro zabezpečení stability koryta nad a pod mostním objektem požadujeme zajištění stability břehů a dna samostatnými závěrnými stabilizačními pásy, které budou navázány na opevnění vodoteče

2) navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována v původní výši

3) na trvale dotčenou část pozemku požadujeme sepsat smlouvu o zřízení služebnosti a pro dočasný zábor při výstavbě nájemní smlouvu

### 13.2 Splnění požadavků

Všechny požadavky jsou splněny:

1) stabilizační pásy jsou zřízeny

2) odtokové a průtokové vlastnosti nejsou zhoršeny

3) smlouvu řeší KÚ PK

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny v příloze F.1.1

## 14 Krajská hygienická stanice PK

### 14.1 Vyjádření a požadavky

Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1. Předložená dokumentace není v rozporu s požadavky na ochranu veřejného zdraví.

### 14.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## 15 Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí

### 15.1 Vyjádření a požadavky

Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1.

### 15.2 Splnění požadavků

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky, které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## **16 Krajský úřad PK - ODaSH**

### **16.1 Vyjádření a požadavky**

Toto vyjádření se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě. Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1

### **16.2 Splnění požadavků**

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## **17 Krajský úřad PK - OŽPZ**

### **17.1 Vyjádření a požadavky**

Předložený záměr nemá významný vliv na předměty ochrany.

### **17.2 Splnění požadavků**

Všechny požadavky jsou splněny.

## **18 Obec Řetůvka**

### **18.1 Vyjádření a požadavky**

Obec byla seznámena s PD. Byl vznesen požadavek na místo pro přeházení.

Obec Řetůvka žádá o doplnění veřejného osvětlení místa přechodu pro chodce.

### **18.2 Splnění požadavků**

Požadavek na místo pro přecházení byl zpracován

Požadavek na doplnění přechodu nemůže být realizován. Přechod není dovolen Policií ČR, DI Ústí nad Orlicí (v rámci projednání byl přímo zamítnut) a zároveň není ani doporučeno toto místo přisvětlovat. Celý prostor křižovatky je sám o sobě nasvícen. Požadavek není splněn.

## **19 NIPI**

### **19.1 Vyjádření a požadavky**

Souhlasí za splnění připomínek.

### **19.2 Splnění požadavků**

Všechny požadavky byly zpracovány.

## **20 MO - OOUZ SEM**

### **20.1 Vyjádření a požadavky**

Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1.

### **20.2 Splnění požadavků**

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## **21 Regionální úřad vojenské dopravy HK**

### **21.1 Vyjádření a požadavky**

Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1.

### **21.2 Splnění požadavků**

Objednatel je povinen dodržet požadavky které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## **22 Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě**



### **22.1 Vyjádření a požadavky**

Požadavky pro realizaci stavebního záměru jsou uvedeny v příloze F.1.1.

### **22.2 Splnění požadavků**

Zhotovitel je povinen dodržet požadavky které jsou uvedeny v příloze F.1.1.

## **23 Povodí Labe,**

### **23.1 Vyjádření a požadavky**

Požadavky jsou uvedeny v příloze F.1.1. Předložená dokumentace není v rozporu s požadavky.

### **23.2 Splnění požadavků**

Všechny požadavky jsou splněny.