

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA

název akce

C SITUAČNÍ VÝKRESY A SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Řetůvka místo stavby	Pardubický kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Bezbariérové užívání název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu	<i>Müllerová</i>	A070/18 číslo zakázky	C.5.1 číslo přílohy
Bc. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant	<i>Hojný</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant	<i>Müllerová</i>	2/2019 datum	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka

OBJEDNATEL

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70 89 28 22

Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmanem Pardubického kraje

Ve věcech technických objednatele zastupuje:

Ing. Jiří Kunt, PhD., jiri.kunt@pardubickykraj.cz, 466 026 434

Ing. Radka Kroutilová, radka.kroutilova@pardubickykraj.cz, 724 652 007

Bohuslav Kučera, bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz, 724 652 007

INVESTOR STAVBY

-

PROJEKTANT

Bc. David Hojný, hojny@dik-hk.cz

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

OZNAČENÍ STAVBY

• Stručný popis stavby

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice II. třídy, část odsazené stykové křižovatky a mostu ev. č. 360-014 ve městě Řetůvka.

Začátek úseku je situován ve staničení v km 20,213 vedle stávajícího sjezdu a autobusové zastávky. V celém úseku bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, která je na hranici životnosti včetně výměny aktivní zóny.

Vpravo je zachování stávajícího sjezdu s nezpevněnou konstrukcí. Vlevo stavební úpravy zahrnují stávající autobusovou zastávku. Zastávka je doplněna nástupní hranou tvořenou silničním zastávkovým betonovým panelem a signálním pásem. Dále je prostor zastávky vymezen dlážděným krytem pro lepší optické a hmatové vymezení.

V km 20,243 je navrženo nové místo pro přecházení jehož součástí je i nově navržený dopravní ostrůvek s funkcí ochrannou. Místo pro přecházení je navrženo v šířce 3,0 m a výška obruby v místě pohybu chodců je navržena s podstupnicí 0,02 m. Místo pro přecházení je opatřeno vodícím pásem.

Po levé straně je součástí úprav SO 102 chodník (km 20,213-20,253) jedná se o navázání na stávající chodník a prodloužení v místě nároží křižovatky.

Vpravo v km 20,223 začíná SO 103 chodník jedná se o nově navrženou konstrukci s dlážděným krytem pro bezpečné vedení pěší dopravy do obce Řetůvka, nový chodník končí v km 20,273.

V km 20,253 je upraven poloměr oblouku nároží křižovatky vpravo na výjezdu směrem na Řetůvku. Nároží je upraveno pro bezpečnější výjezd vozidel z obce Řetůvka. Následuje úprava poloměru oblouku nároží vpravo na výjezdu z křižovatky směrem od Litomyšle, poloměr je upraven pro lepší průjezd kuka vozu.

V km 20,263 následuje rekonstrukce mostu ev. č. 360-014, který je součástí SO 201.

Od konce mostu je navržen vlevo pod obrubní rigol pro vedení vody z vozovky, aby nevytéká volně na terén. Vpravo je navrženo jednostranné ocelové svodidlo s ochrannou pro motocyklisty s úrovní zadržení N2 s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a pracovní šířkou 1,0 m, konstrukce je tvořena asfaltovým recyklátem.

Na konci úseku v km 20,313 je řešený úsek výškově a šířkově navázán na navazující projekt modernizace silnice II/360.

• Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, SO 102 Chodník (km 20,213-20,253), SO 103 (km 20,223-20,273)

ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z r. 2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Místo pro přecházení

Místo pro přecházení je navrženo šířky min. 3,00 m. Toto místo bude upraveno bezbariérovým přístupem a to snížením silniční obruby s převýšením max. 0,02 m. Místo pro přecházení bude opatřeno varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,80 m. Signální pás bude odsazen od varovného pásu 0,3 m a zároveň bude napojen na přirozenou vodící linii záhonový obrubník. Varovný a signální pás se provede z reliéfní dlažby z

odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na chodníku jsou řešena v podélném sklonu do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsádkou min. +6 cm, zídky.

Autobusová zastávka

Autobusová zastávka je navržena s délkou nástupní hrany 16,0 m. Tato zastávka je doplněna obrubníkem s podstupnicí 0,20 m. Autobusová zastávka bude opatřena kontrastním nehmatným pásem š. 0,35 m kontrastní barvy a signálním pásem š. 0,80 m. Signální pás bude navázán na přirozenou vodící linii. Signální pás se provede z reliéfní dlažby a kontrastní a signální pás se provedou odlišnou barvou (červená). Přirozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsádkou min. +6 cm.

Varovný pás

Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,80 mm. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 0,80 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,5 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 0,80 m při okraji signálního pásu.

Kontrastní pás

Kontrastní pás musí mít minimální šířku 0,35 m. Povrch kontrastního pásu musí být nehmatný a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,5 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Umělá vodící linie

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením pohybu. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka 0,40 m. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Vodící pás pro slabozraké

Vodící pás pro slabozraké má šířku 0,55 m a je odsazen od hrany obruby o 0,25 m. Vodící pás je tvořen šesti pruhy šířky 0,03 m. Vodící pruhy jsou seskupeny do dvou pruhů po třech šířky 0,15 m s rozestupy 0,03 m. Pruhy po třech jsou ve vzdálenosti 0,15 m.

SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736110 Projektování místních komunikací

TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Vyhláška č. 146/2008 Sb

ZÁVĚR

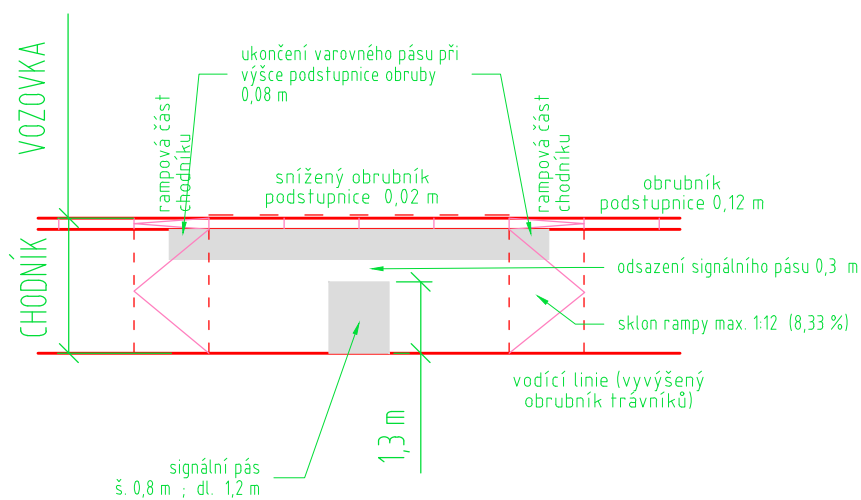
Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů.

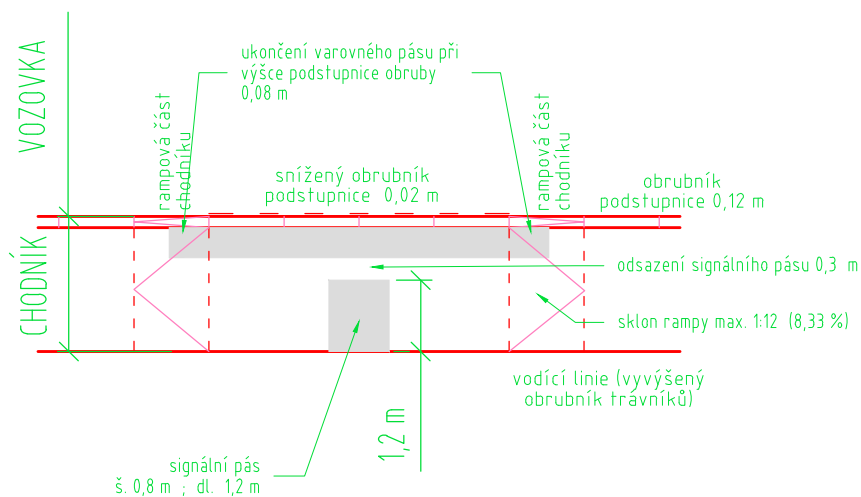
SEZNAM PŘÍLOH

- Místo pro přecházení (chodník SO 103 šířka 2,00 m)
- Místo pro přecházení (chodník SO 102 na straně u autobusové zastávky šířka 1,90 m)
- Místo pro přecházení vodící pás pro slabozraké
- Autobusová zastávka

DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
CHODNÍK SO 103 ŠÍŘKA 2,00 M
(NAPOJENÍ NA NOVÝ STAV)

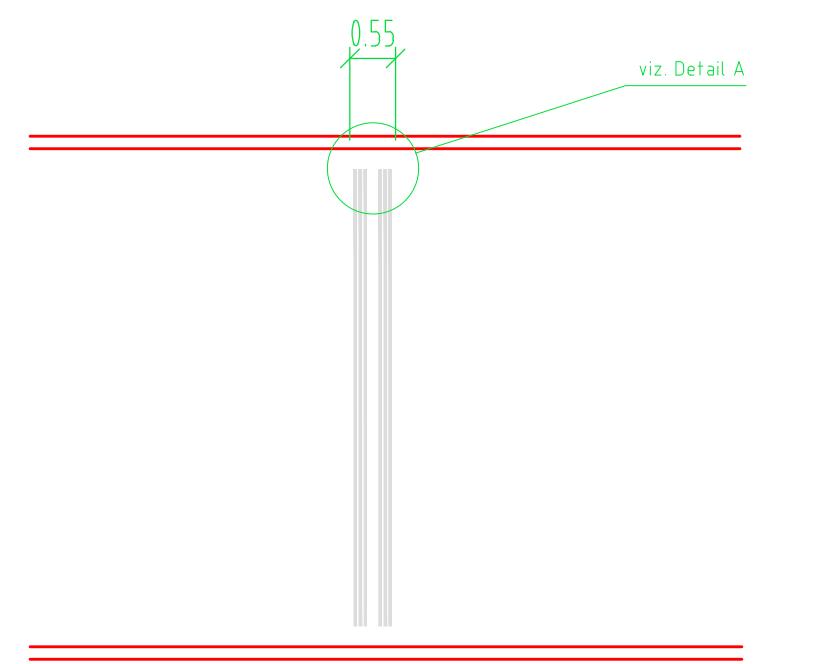


DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
CHODNÍK SO 102 NA STRANNĚ U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY ŠÍŘKA 1,90 M
(NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV)



MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ S VODÍCÍM PÁSEM PRO SLABOZRAKÉ

ZŘIZUJE SE V MÍSTECH, KDE DÉLKA
PŘECHODU PŘESAHUJE 8,0 M, NA
PŘECHODECH JEJICHŽ VSTUP JE V
OBLOUKU NEBO NA PŘECHODECH
ŠIKMÝCH.



Detail A

