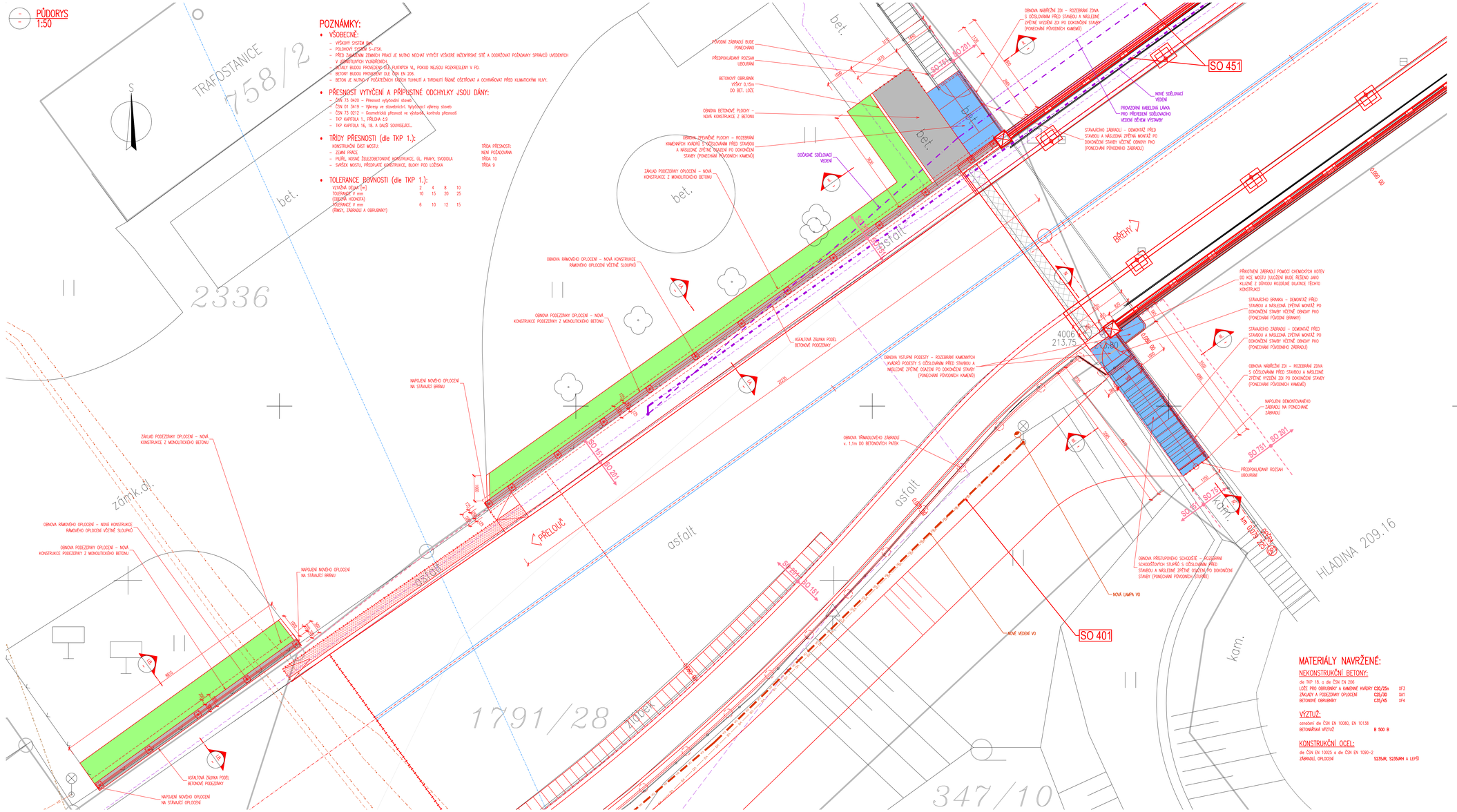
PŮDORYS
1:50
TRAFOSTANICE
758/2
2336
1791/28
347/10
zámk.d.
asfalt
bet.
kam.
PŘELOUČ
HLADINA 209.16
BŘEH
SO 451
SO 201
SO 151
SO 401
SO 751
SO 261
SO 254
SO 253
SO 252
SO 255
SO 256
SO 257
SO 258
SO 259
SO 260
SO 262
SO 263
SO 264
SO 265
SO 266
SO 267
SO 268
SO 269
SO 270
SO 271
SO 272
SO 273
SO 274
SO 275
SO 276
SO 277
SO 278
SO 279
SO 280
SO 281
SO 282
SO 283
SO 284
SO 285
SO 286
SO 287
SO 288
SO 289
SO 290
SO 291
SO 292
SO 293
SO 294
SO 295
SO 296
SO 297
SO 298
SO 299
SO 300
SO 301
SO 302
SO 303
SO 304
SO 305
SO 306
SO 307
SO 308
SO 309
SO 310
SO 311
SO 312
SO 313
SO 314
SO 315
SO 316
SO 317
SO 318
SO 319
SO 320
SO 321
SO 322
SO 323
SO 324
SO 325
SO 326
SO 327
SO 328
SO 329
SO 330
SO 331
SO 332
SO 333
SO 334
SO 335
SO 336
SO 337
SO 338
SO 339
SO 340
SO 341
SO 342
SO 343
SO 344
SO 345
SO 346
SO 347
SO 348
SO 349
SO 350
SO 351
SO 352
SO 353
SO 354
SO 355
SO 356
SO 357
SO 358
SO 359
SO 360
SO 361
SO 362
SO 363
SO 364
SO 365
SO 366
SO 367
SO 368
SO 369
SO 370
SO 371
SO 372
SO 373
SO 374
SO 375
SO 376
SO 377
SO 378
SO 379
SO 380
SO 381
SO 382
SO 383
SO 384
SO 385
SO 386
SO 387
SO 388
SO 389
SO 390
SO 391
SO 392
SO 393
SO 394
SO 395
SO 396
SO 397
SO 398
SO 399
SO 400
SO 401
SO 402
SO 403
SO 404
SO 405
SO 406
SO 407
SO 408
SO 409
SO 410
SO 411
SO 412
SO 413
SO 414
SO 415
SO 416
SO 417
SO 418
SO 419
SO 420
SO 421
SO 422
SO 423
SO 424
SO 425
SO 426
SO 427
SO 428
SO 429
SO 430
SO 431
SO 432
SO 433
SO 434
SO 435
SO 436
SO 437
SO 438
SO 439
SO 440
SO 441
SO 442
SO 443
SO 444
SO 445
SO 446
SO 447
SO 448
SO 449
SO 450
SO 451
SO 452
SO 453
SO 454
SO 455
SO 456
SO 457
SO 458
SO 459
SO 460
SO 461
SO 462
SO 463
SO 464
SO 465
SO 466
SO 467
SO 468
SO 469
SO 470
SO 471
SO 472
SO 473
SO 474
SO 475
SO 476
SO 477
SO 478
SO 479
SO 480
SO 481
SO 482
SO 483
SO 484
SO 485
SO 486
SO 487
SO 488
SO 489
SO 490
SO 491
SO 492
SO 493
SO 494
SO 495
SO 496
SO 497
SO 498
SO 499
SO 500
SO 501
SO 502
SO 503
SO 504
SO 505
SO 506
SO 507
SO 508
SO 509
SO 510
SO 511
SO 512
SO 513
SO 514
SO 515
SO 516
SO 517
SO 518
SO 519
SO 520
SO 521
SO 522
SO 523
SO 524
SO 525
SO 526
SO 527
SO 528
SO 529
SO 530
SO 531
SO 532
SO 533
SO 534
SO 535
SO 536
SO 537
SO 538
SO 539
SO 540
SO 541
SO 542
SO 543
SO 544
SO 545
SO 546
SO 547
SO 548
SO 549
SO 550
SO 551
SO 552
SO 553
SO 554
SO 555
SO 556
SO 557
SO 558
SO 559
SO 560
SO 561
SO 562
SO 563
SO 564
SO 565
SO 566
SO 567
SO 568
SO 569
SO 570
SO 571
SO 572
SO 573
SO 574
SO 575
SO 576
SO 577
SO 578
SO 579
SO 580
SO 581
SO 582
SO 583
SO 584
SO 585
SO 586
SO 587
SO 588
SO 589
SO 590
SO 591
SO 592
SO 593
SO 594
SO 595
SO 596
SO 597
SO 598
SO 599
SO 600
SO 601
SO 602
SO 603
SO 604
SO 605
SO 606
SO 607
SO 608
SO 609
SO 610
SO 611
SO 612
SO 613
SO 614
SO 615
SO 616
SO 617
SO 618
SO 619
SO 620
SO 621
SO 622
SO 623
SO 624
SO 625
SO 626
SO 627
SO 628
SO 629
SO 630
SO 631
SO 632
SO 633
SO 634
SO 635
SO 636
SO 637
SO 638
SO 639
SO 640
SO 641
SO 642
SO 643
SO 644
SO 645
SO 646
SO 647
SO 648
SO 649
SO 650
SO 651
SO 652
SO 653
SO 654
SO 655
SO 656
SO 657
SO 658
SO 659
SO 660
SO 661
SO 662
SO 663
SO 664
SO 665
SO 666
SO 667
SO 668
SO 669
SO 670
SO 671
SO 672
SO 673
SO 674
SO 675
SO 676
SO 677
SO 678
SO 679
SO 680
SO 681
SO 682
SO 683
SO 684
SO 685
SO 686
SO 687
SO 688
SO 689
SO 690
SO 691
SO 692
SO 693
SO 694
SO 695
SO 696
SO 697
SO 698
SO 699
SO 700
SO 701
SO 702
SO 703
SO 704
SO 705
SO 706
SO 707
SO 708
SO 709
SO 710
SO 711
SO 712
SO 713
SO 714
SO 715
SO 716
SO 717
SO 718
SO 719
SO 720
SO 721
SO 722
SO 723
SO 724
SO 725
SO 726
SO 727
SO 728
SO 729
SO 730
SO 731
SO 732
SO 733
SO 734
SO 735
SO 736
SO 737
SO 738
SO 739
SO 740
SO 741
SO 742
SO 743
SO 744
SO 745
SO 746
SO 747
SO 748
SO 749
SO 750
SO 751
SO 752
SO 753
SO 754
SO 755
SO 756
SO 757
SO 758
SO 759
SO 760
SO 761
SO 762
SO 763
SO 764
SO 765
SO 766
SO 767
SO 768
SO 769
SO 770
SO 771
SO 772
SO 773
SO 774
SO 775
SO 776
SO 777
SO 778
SO 779
SO 780
SO 781
SO 782
SO 783
SO 784
SO 785
SO 786
SO 787
SO 788
SO 789
SO 790
SO 791
SO 792
SO 793
SO 794
SO 795
SO 796
SO 797
SO 798
SO 799
SO 800
SO 801
SO 802
SO 803
SO 804
SO 805
SO 806
SO 807
SO 808
SO 809
SO 810
SO 811
SO 812
SO 813
SO 814
SO 815
SO 816
SO 817
SO 818
SO 819
SO 820
SO 821
SO 822
SO 823
SO 824
SO 825
SO 826
SO 827
SO 828
SO 829
SO 830
SO 831
SO 832
SO 833
SO 834
SO 835
SO 836
SO 837
SO 838
SO 839
SO 840
SO 841
SO 842
SO 843
SO 844
SO 845
SO 846
SO 847
SO 848
SO 849
SO 850
SO 851
SO 852
SO 853
SO 854
SO 855
SO 856
SO 857
SO 858
SO 859
SO 860
SO 861
SO 862
SO 863
SO 864
SO 865
SO 866
SO 867
SO 868
SO 869
SO 870
SO 871
SO 872
SO 873
SO 874
SO 875
SO 876
SO 877
SO 878
SO 879
SO 880
SO 881
SO 882
SO 883
SO 884
SO 885
SO 886
SO 887
SO 888
SO 889
SO 890
SO 891
SO 892
SO 893
SO 894
SO 895
SO 896
SO 897
SO 898
SO 899
SO 900
SO 901
SO 902
SO 903
SO 904
SO 905
SO 906
SO 907
SO 908
SO 909
SO 910
SO 911
SO 912
SO 913
SO 914
SO 915
SO 916
SO 917
SO 918
SO 919
SO 920
SO 921
SO 922
SO 923
SO 924
SO 925
SO 926
SO 927
SO 928
SO 929
SO 930
SO 931
SO 932
SO 933
SO 934
SO 935
SO 936
SO 937
SO 938
SO 939
SO 940
SO 941
SO 942
SO 943
SO 944
SO 945
SO 946
SO 947
SO 948
SO 949
SO 950
SO 951
SO 952
SO 953
SO 954
SO 955
SO 956
SO 957
SO 958
SO 959
SO 960
SO 961
SO 962
SO 963
SO 964
SO 965
SO 966
SO 967
SO 968
SO 969
SO 970
SO 971
SO 972
SO 973
SO 974
SO 975
SO 976
SO 977
SO 978
SO 979
SO 980
SO 981
SO 982
SO 983
SO 984
SO 985
SO 986
SO 987
SO 988
SO 989
SO 990
SO 991
SO 992
SO 993
SO 994
SO 995
SO 996
SO 997
SO 998
SO 999
SO 1000
POZNÁMKY:
• VŠEOBECNÉ:
– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
– POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
– PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
– DETAILY BUDOU PROVEDENY OTĚŽKAVACÍCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
– BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
– BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
• PŘESNOSTI VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
– ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
– ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčující výkresy staveb
– ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti
– TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
– TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISLÉ...
• TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
– ZEMNÍ PRÁCE
– PILÍŘE, MOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA
TŘÍDA PŘESNOSTI: NENÍ POŽADOVÁNA
TŘÍDA 10
TŘÍDA 9
• TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
VÝTAŽNÁ DÉLKA [m] 2 4 8 10
TOLERANCE V mm 10 15 20 25
(OBLOUKOVÁ KOMÍNKA)
TOLERANCE V mm 6 10 12 15
(RÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)
OBNOVA NÁBŘEŽNÍ ZDI – ROZEBRÁNÍ ZDIVA S OČÍSLOVÁNÍM PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÉ ZPĚTNÉ VYZDĚNÍ ZDI PO DOKONČENÍ STAVBY (PONECHÁNÍ PŮVODNÍCH KAMENŮ)
PŮVODNÍ ZÁBRADLÍ BUDE PONECHÁNO
PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH OBOURÁNÍ
BETONOVÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,15m DO BET. LŮŽ
OBNOVA BETONOVÉ PLOCHY – NOVÁ KONSTRUKCE Z BETONU
OBNOVA ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ROZEBRÁNÍ KAMENNÝCH KVÁDRŮ S OČÍSLOVÁNÍM PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÉ ZPĚTNÉ OSAZENÍ PO DOKONČENÍ STAVBY (PONECHÁNÍ PŮVODNÍCH KAMENŮ)
ZÁKLAD PODZEMNÍ OPLOCENÍ – NOVÁ KONSTRUKCE Z MONOLITICKÉHO BETONU
DOČASNÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
NOVÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
PROVIZORNÍ KABELOVÁ LÁVKA PRO PŘEVEDENÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ BĚHEM VÝSTAVBY
STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ – DEMONTÁŽ PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÁ ZPĚTNÁ MONTÁŽ PO DOKONČENÍ STAVBY VČETNĚ OBNOVY PKO (PONECHÁNÍ PŮVODNÍHO ZÁBRADLÍ)
OBNOVA RÁMOVÉHO OPLOCENÍ – NOVÁ KONSTRUKCE RÁMOVÉHO OPLOCENÍ VČETNĚ SLOUPKŮ
OBNOVA PODZEMNÍHO OPLOCENÍ – NOVÁ KONSTRUKCE PODZEMNÍHO OPLOCENÍ Z MONOLITICKÉHO BETONU
ASFALTOVÁ ZÁLIVKA PODÉL BETONOVÉ PODEZDĚNÍ
NAPOJENÍ NOVÉHO OPLOCENÍ NA STÁVAJÍCÍ BRÁNU
OBNOVA VSTUPNÍ PODESTY – ROZEBRÁNÍ KAMENNÝCH KVÁDRŮ PODESTY S OČÍSLOVÁNÍM PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÉ ZPĚTNÉ OSAZENÍ PO DOKONČENÍ STAVBY (PONECHÁNÍ PŮVODNÍCH KAMENŮ)
OBNOVA TŘÍMALOVÉHO ZÁBRADLÍ v. 1,1m DO BETONOVÝCH PATEK
PŘÍVOZENÍ ZÁBRADLÍ POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV DO KCE MOSTU (ULOŽENÍ BUDE ŘEŠENO JAKO KLUZNÉ Z DŮVODU ROZDÍLNÉ DILATACE TĚCHTO KONSTRUKCÍ
STÁVAJÍCÍHO BRANKA – DEMONTÁŽ PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÁ ZPĚTNÁ MONTÁŽ PO DOKONČENÍ STAVBY VČETNĚ OBNOVY PKO (PONECHÁNÍ PŮVODNÍ BRANKY)
STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ – DEMONTÁŽ PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÁ ZPĚTNÁ MONTÁŽ PO DOKONČENÍ STAVBY VČETNĚ OBNOVY PKO (PONECHÁNÍ PŮVODNÍHO ZÁBRADLÍ)
OBNOVA NÁBŘEŽNÍ ZDI – ROZEBRÁNÍ ZDIVA S OČÍSLOVÁNÍM PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÉ ZPĚTNÉ VYZDĚNÍ ZDI PO DOKONČENÍ STAVBY (PONECHÁNÍ PŮVODNÍCH KAMENŮ)
NAPOJENÍ DEMONTOVANÉHO ZÁBRADLÍ NA PONECHANÉ ZÁBRADLÍ
PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH OBOURÁNÍ
OBNOVA PŘÍSTUPOVÉHO SCHODIŠTĚ – ROZEBRÁNÍ SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ S OČÍSLOVÁNÍM PŘED STAVBOU A NÁSLEDNÉ ZPĚTNÉ OSAZENÍ PO DOKONČENÍ STAVBY (PONECHÁNÍ PŮVODNÍCH STUPŇŮ)
NOVÁ LAMPA VO
NOVÉ VEDENÍ VO
4006
213.75
210.80
LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 151 – OBNOVA CHODNÍKŮ NA PŘÍZMOSTÍ
SO 201 – MOST EV. Č. 333–003
SO 401 – PŘELOŽKA VO – TS MĚSTA PŘELOUČE
SO 431 – PŘELOŽKA VO – OSVĚTLENÍ A ENERGETICKÉ SYSTÉMY
SO 451 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – samostatná akce ČETIN a.s.
SO 471 – PŘELOŽKA VEDENÍ NN – POVODÍ LABE
SO 701 – OBNOVA OPLOCENÍ A SCHODIŠTĚ – POVODÍ LABE
SO 751 – OBNOVA OPLOCENÍ A SCHODIŠTĚ – ČEZ OZ
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
– ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
– PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ – ČEZ ICT SERVICES a.s.
– PODZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ POVODÍ LABE – OVLÁDACÍ KABELY
– PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ČETIN a.s.
– PODZEMNÍ VEDENÍ VO – TS MĚSTA PŘELOUČE
– PODZEMNÍ VEDENÍ VO – OSVĚTLENÍ A ENERGETICKÉ SYSTÉMY
– KANALIZACE – POVODÍ LABE
– ODLEHČOVACÍ ŠPIČSTOKA KANALIZACE – VAK PŘEROUBOCE
– VODOVODNÍ ŘAD – VAK PŘEROUBOCE
LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
– NOVÉ VEDENÍ VO – TS MĚSTA PŘELOUČE
– NOVÉ VEDENÍ VO – OSVĚTLENÍ A ENERGETICKÉ SYSTÉMY
– NOVÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ČETIN a.s.
– DOČASNÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ČETIN a.s. (PO DOBU VÝSTAVBY)
– NOVÉ VEDENÍ NN – POVODÍ LABE
– DOČASNÉ VEDENÍ NN – POVODÍ LABE (PO DOBU VÝSTAVBY)
LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV:
HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
ZAMĚŘENÉ BUDOVY
HRANICE KATASTRU
ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE KN
VĚCNÁ BŘEMENA/VNITŘNÍ KRESBA
146/15 ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
STROMY
DOPRAVNÍ ZNAČKA
LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
KANALIZAČNÍ VPUST
KANALIZAČNÍ ŠACHTA
LEGENDA NOVÝ STAV:
OSA KOMUNIKACE
NÁVRHOVÝ STAV
ODVODNĚNÍ/DRENÁŽE
STÁVAJÍCÍ ZELEŇ KE KÁCENÍ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
MĚŘÍTKO:
1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50
LEGENDA POVRCHŮ:
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
OBNOVA ZNIČENÉHO KRYTU
CHODNÍK NA MOSTĚ, KAMENNÁ DLAŽBA
SJEZDY, NAPOJENÍ, KRAJNICE – FRÉZING
ŽB A BETONOVÉ KONSTRUKCE
OBNOVA CHODNÍKU, ASFALTOBETONOVÝ KRYT
KAMENNÉ SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ A DLAŽBA
OCELOVÉ KONSTRUKCE, SCHODIŠTĚ, ATD...
MASTIXOVÉ SVAHY S OHUMUSOVÁNÍM A OSETÍM
ZÁŘEZOVÉ SVAHY S OHUMUSOVÁNÍM A OSETÍM
OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ OSTATNÍ PLOCHY
RELIÉFNÍ DLAŽBA / INŽENÝRSKÝ KÁMEN
MATERIÁLY NAVRŽENÉ:
NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 19, a dle ČSN EN 206:
LOŽE PRO OBRUBNÍKY A KAMENNÉ KVÁDRY C20/25e XF3
ZÁKLADY A PODEZDĚNÍ OPLOCENÍ C25/30 XA1
BETONOVÉ OBRUBNÍKY C35/45 XF4
VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B
KONSTRUKČNÍ OCEL:
dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2
ZÁBRADLÍ OPLOCENÍ S235JR, S235JRH A LEPŠÍ
D.8.2.
PDPS
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
KRESLIL: ING. MARTIN ROUŠAR
ZPRACOVAL: ING. MARTIN ROUŠAR
TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: PARDUBICE OBEC: PŘELOUČ
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE
MDS PROJEKT
FÜRSTENOVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
AKCE:
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333–003 PŘELOUČ
OBJEKT: D.8.2. SO 751 – OBNOVA OPLOCENÍ A SCHODIŠTĚ – ČEZ OZ
OBSAH:
PŮDORYS
STUPEŇ: PDPS
ZAK.ČÍSLO: 2076–19–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2076
DATUM: 11/2019
FORMÁT: 12xA4
MĚŘÍTKO: 1:50
ČÍSLO SOUPISKY:
ČÍSLO PŘÍLOHY: D.8.2.2.