


# D.8.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

|   |                    |               |   |                            |
|---|--------------------|---------------|---|----------------------------|
| KRESLIL:  | ING. MARTIN ROUŠAR |               | <br>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO<br>EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ |                            |
| ZPRACOVAL:  | ING. MARTIN ROUŠAR |               |   |                            |
| TECHNICKÁ KONTROLA:   | ING. JAN BURSA     |               |   |                            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  | ING. JAN BURSA     |               |   |                            |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:  | ING. JAN BURSA     |               |   |                            |
| KRAJ: PARDUBICKÝ  | OKRES: PARDUBICE   | OBEC: PŘELOUČ | STUPEŇ:   | PDPS                       |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE |                    |               | ZAK.ČÍSLO:  | 2076-19-3                  |
| AKCE:   |                    |               | ARCHIVNÍ ČÍSLO:   | 2076                       |
| MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333-003 PŘELOUČ                            |                    |               | DATUM:  | 11/2019                    |
|   |                    |               | FORMÁT:   | A4                         |
| OBJEKT: D.8.1. SO 701 - OBNOVA OPLOCENÍ A SCHODIŠTĚ - POVODÍ LABE   |                    |               | MĚŘÍTKO:  |                            |
| OBSAH:  |                    |               | ČÍSLO SOUPRAVY:   | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br>D.8.1.1. |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA  |                    |               |   |                            |



Stavba: MODERNIZACE MOSTU  
EV. **Č.** 333-003 **PŘELOUČ**

Objekt: SO 701 – Obnova oplocení a schodiště – Povodí  
Labe

D.8.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

|      |  |    |
|------|--|----|
| 1.   | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....  | 3  |
| 1.1. | Označení stavby .....  | 3  |
| 1.2. | Stavebník, objednatel stavby .....   | 3  |
| 1.3. | Zhotovitel projektové dokumentace .....                                    | 3  |
| 2.   | ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ<br>ŘEŠENÍ 4  |    |
| 2.1. | Architektonické a výtvarné řešení .....                                    | 4  |
| 2.2. | Dispoziční a provozní řešení .....   | 4  |
| 2.3. | Bezbariérové užívání stavby .....  | 4  |
| 3.   | KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI<br>STAVBY 5 |    |
| 3.1. | Zemní práce .....  | 5  |
| 3.2. | Výkopy .....   | 5  |
| 3.3. | Demolice .....   | 5  |
| 3.4. | Konstrukce .....   | 5  |
| 3.5. | Ostatní požadavky .....  | 8  |
| 4.   | STAVEBNÍ FYZIKA .....  | 9  |
| 4.1. | Tepelná technika .....   | 9  |
| 4.2. | Osvětlení .....  | 9  |
| 4.3. | Oslunění .....   | 9  |
| 4.4. | Akustika/hluk .....  | 9  |
| 4.5. | Vibrace .....  | 9  |
| 5.   | VÝPIS POUŽITÝCH NOREM .....  | 9  |
| 6.   | PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....   | 10 |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. Označení stavby

|                   |  |
|-------------------|--|
| Název stavby      | Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč                             |
| Kraj              | Pardubický   |
| Obec              | Přelouč  |
|                   | Břehy  |
| Katastrální území | Přelouč (číslo kat. území 734560)<br>Břehy (číslo kat. území 613771) |
| Druh stavby       | změna dokončené stavby – stavební úpravy                             |
| Stupeň PD         | PDPS   |

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

-

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar  
tel.: +420 723 468 588  
email.: [rousar@mdsprojekt.cz](mailto:rousar@mdsprojekt.cz)

#### Autorizace:

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

#### 1.3.3. Projektant objektu SO701

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,  
nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

## 2. ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

V rámci stavebních prací na objektu SO 201 budou dotčeny přístupové schodiště, zábradlí a oplocení ve správě Povodí Labe, které slouží jako příslušenství k technologickému zařízení pod mostem. Jedná se o vstupní podestu, přístupové schodiště, zábradlí a oplocení vpravo za mostem.

Stávající schodiště je ocelové včetně mezipodesty a zábradlí, které je provedené pouze na části schodiště, vstupní podesta je tvořena betonovými deskami. Oplocení je tvořeno betonovou podezdívkou se zabetonovanými sloupky, mezi kterými je rámové oplocení. V místě schodiště je provedena uzamykatelná branka.

V rámci stavby mostu budou provedeny výkopové a bourací práce na předmostí opěry OP6, takže tyto konstrukce budou muset být z tohoto důvodu odstraněny a vybourány.

Projekt uvažuje vybudování nové vstupní podesty, ocelového schodiště včetně zábradlí, oplocení a nové vstupní branky. Jedná se o konstrukce, které z historického hlediska nejsou součástí památkově chráněného mostu, ale jsou to nové prvky provedené z důvodu nově vzniklých požadavků v minulých letech. Konstrukčně bude nové řešení vycházet z původního stavu, požadavků Povodí Labe a NPÚ.

### 2.1. Architektonické a výtvarné řešení

Je patrné z výkresové části objektu.

### 2.2. Dispoziční a provozní řešení

Je patrné z výkresové části objektu.

### 2.3. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavebního objektu neplnou z vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, žádné zvláštní požadavky na bezbariérové užívání objektu. Působnost této vyhlášky se na tento typ staveb nevztahuje.

### 3. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY

#### 3.1. Zemní práce

Zemní práce jsou součástí objektu SO 201 – Most ev. č. 333-003.

#### 3.2. Výkopy

Výkopové práce jsou navrženy v otevřeném stavebním výkopu. Svahy výkopu jsou navrženy svislé nebo ve sklonu 1:1 s ohledem na vyskytované zeminy. Rozsah výkopu je navržen s ohledem na předpokládaný rozsah bouracích prací

Výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště a v případě vhodnosti se použije pro zásyp stavebních jam a obsyp objektu.

Výkop bude zajištěn proti vniknutí povrchové a povrchové vody.

#### 3.3. Demolice

##### 3.3.1. Rozsah bouracích prací (dle popisu budou provedeny následující práce):

- Kácení dřevin v blízkosti stavebního objektu,
- Zajištění sousedních nemovitostí,
- Zajištění inženýrských sítí,
- Demolice oplocení na předmostích,
- Demolice schodiště a vstupní podesty.

Podrobnější postup demoličních prací bude popsán v „Technologickém postupu prací“ dodavatele objektu!

##### 3.3.2. Způsob bouracích prací:

Bourání se provede takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávajících souvisejících inženýrských sítí a sousedních pozemků a objektů, technologického zařízení, apod...

Bourací práce budou provedeny mechanicky v kombinaci mechanické demolice s dělením jednotlivých konstrukcí.

Bourací práce, stejně jako každé jiné hlučné práce, je nutné provádět v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

##### 3.3.3. Postup bouracích prací

S ohledem na demoliční a bourací práce bude dodavatelem stavby zpracován podrobný technologický postup demolice se zohledněním ochrany vodního toku pod mostem. Tento postup bude před vlastním prováděním předložen investorovi nebo jeho zástupci, TDI a projektantovi na odsouhlasení!

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

#### 3.4. Konstrukce

##### 3.4.1. Vstup na schodiště:

Přístup na schodiště bude řešen z rampového napojení na konci mostu. Vnější okraj rampového napojení bude z důvodu uvedení do původního stavu proveden

kamennými kvádry uloženými do betonového lože. S ohledem na skutečnost, že původní materiály se nedochovala, bude nutné dodat nové materiály.

Materiál bude použit totožný, jako je na předmostí opěry OP1. Kamenné kvádry budou opracovány do požadovaných rozměrů s povrchovou úpravou dle původních konstrukcí. Jednotlivé kvádry budou kladeny do betonového lože z betonu C 20/25 – nXF3. Kvádry budou kladeny na sraz bez spáry, případná spára bude vyplněna zásypem z písku.

#### 3.4.2. Přístupové schodiště:

Nové přístupové schodiště se skládá z následujících částí: vstupní podesta, schodišťová ramena, mezipodesta a zábradlí. Konstrukce schodiště bude ocelové z oceli S235JR. Vlastní schody (schodišťová ramena, podesta a mezipodesta) budou tvořeny dvěma krajními schodnicemi z ocelových válcovaných profilů, schodišťové stupně budou provedeny z ocelových pororoštů. Součástí schodiště bude dvoumadlové ocelové zábradlí provedené z kruhových trub. Schody budou uloženy na monolitické betonové patky a podezdívku oplocení. Na vstupu a na výstupu (na podestě) bude schodiště uloženo na samostatné betonové patky provedené z monolitického betonu C 25/30 – XA1 vyztuženého KARI sítěmi, v místě mezipodesty bude schodiště uloženo na podezdívku oplocení.

Pro výrobu, dodávku a montáž všech ocelových prvků platí TKP 19A a 19B. Zhotovitel prací v dostatečném předstihu před realizací zpracuje VTD, Te-Př pro výrobu, PKO, montáž a údržbu (v době záruky a po záruce) a předloží odpovědnému zástupci objednatele (zástupci odpovědnému dle TKP 19A a 19B) a po jejich odsouhlasení proběhnou dílčí přejímky prací.

Třída provedení je EXC1 dle ČSN EN 1990-2+A1.

Požadavek na ocelové konstrukce mostů, zařazení svařovaných konstrukcí a výrobků dle TKP 19.A – tab. 2 – řádek 13. – Schodiště

| 1.                                 | 2.                 | 3.                                   | 4.                                    | 5.                               | 6.  | 7.  | 8.   | 9.  |
|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|---|--|---|
| Popis konstrukce (Část konstrukce) | Návrhová životnost | Třída provedení dle ČSN EN 1090-2+A1 | Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1 | Požadavky podle ČSN EN ISO 15607 | Požadavky na jakost svarů podle ČSN EN ISO 5817 | Specifikace postupu svařování (WPS), rozsah svarů | Kvalita postupu svařování WPQR, rozsah svarů | Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204 |
| 13. Podružné nenosné části         | 30 let             | EXC1                                 | Základní                              | -                                | C   | V rozsahu stanoveném objednatelem v ZDS           | Nepožaduje se                                | 2.2   |

#### Materiál schodiště:

- Dílce oplocení:
  - Materiál prvků konstrukce schodiště – ocel řady S 235 JR nebo vyšší pevnostní třídy
  - Dokument kontroly jakosti – Typ. 2.2.
- Svary:
  - Svary se uvažují konstrukční koutové s uvedenou výškou svaru min. 3 mm
  - Svary jsou po obvodě uzavřené
- Výroba
  - Úprava dílců bude provedena ve VDS dokumentaci v závislosti na realizaci PKO.

#### PKO ocelových ploch ocelového schodiště je navržena dle TKP 19.B:

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky I. a II. přílohy 19.B.P5 TKP 19 – Část B.



Požadavek na minimální životnost PKO je 30r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 30 (V)

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-1 je C4 + K8 (Speciální)

Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje: 0

Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje: III A

(alternativně dle TKP 19.B pro konstrukci oplocení možno použít III B, I B nebo i I C + I speciál ... více viz výkresová část dokumentace).

Celá plocha ocelové konstrukce oplocení bude opatřena PKO vyjma korozivzdorné oceli na stupeň povrchové úpravy C4 + K8:

|  |                 |
|--|-----------------|
| - žárově zinkování ponorem   | 80 µm           |
| - počet vrstev   | 1               |
| - epoxid zinkfosfát  | 150 µm          |
| - celkový počet vrstev   | 1-2             |
| - alifatický polyuretan  | 60 µm           |
| - celkový počet vrstev   | 1               |
| - celková tloušťka vrstvy – 70 µm min. průměrná tl. Zn   | 70+210 = 280 µm |
| - vrchní nátěr polyuretanový (barevný odstín RAL bude odsouhlasen majitelem/správcem oplocení) |                 |
| Celková tloušťka metalizace  | 80 µm           |
| Celková tloušťka nátěrů  | 210 µm          |
| Celková tloušťka ochranného systému  | 280 µm          |

#### 3.4.3. Oplocení:

Konstrukce nového oplocení bude tvořeno betonovým monolitickým základem, betonovou podezdívkou a rámovým oplocením do ocelových sloupků. Základ oplocení se předpokládá z monolitického betonu C 25/30 – XA1 vyztuženého KARI sítěmi betonovanými přímo do výkopu. Podezdávka oplocení bude tvořena rovněž z monolitického betonu do bednění z betonu C 25/30 – XA1 vyztuženého betonářskou výztuží z oceli B500B.

Povrchová úprava betonové podezdávky bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18.:

Aa - všechny neviditelné plochy

Bd – viditelné plochy.

Nové oplocení je navrženo ocelové se samostatnými sloupky s rámovou výplní. Sloupky jsou navrženy z ocelových trub potřebné délky. Plotová výplň je tvořena pletivovým rámem přišroubovaným na ocelové sloupky. Výška jednotlivých oplocení bude dopřesněna na stavbě před vlastním prováděním s ohledem na navazující oplocení.

Konstrukce oplocení je navržena pro kotvení do konstrukce podezdávky oplocení pomocí ocelových vlepených kotev do předvrtaných otvorů. Patní deska bude vyrovnána plastmaltou předpokládané tl. 10mm s těsněním z tmele.

V místě schodiště bude v oplocení provedena branka. Branka bude mít výšku totožnou s rámovým oplocením a bude uzamykatelná

Pro výrobu, dodávku a montáž všech ocelových prvků platí TKP 19A a 19B. Zhotovitel prací v dostatečném předstihu před realizací zpracuje VTD, Te-Př pro výrobu, PKO, montáž a údržbu (v době záruky a po záruce) a předloží odpovědnému zástupci objednatele (zástupci odpovědnému dle TKP 19A a 19B) a po jejich odsouhlasení proběhnou dílčí přejímky prací.

Třída provedení je EXC1 dle ČSN EN 1990-2+A1.

Požadavek na ocelové konstrukce mostů, zatřídění svařovaných konstrukcí a výrobků dle TKP 19.A – tab. 2 – řádek 13. – Oplocení

| 1.                                 | 2.                 | 3.                                   | 4.                                    | 5.                               | 6.  | 7.  | 8.   | 9.  |
|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|---|--|---|
| Popis konstrukce (Část konstrukce) | Návrhová životnost | Třída provedení dle ČSN EN 1090-2+A1 | Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1 | Požadavky podle ČSN EN ISO 15607 | Požadavky na jakost svařů podle ČSN EN ISO 5817 | Specifikace postupu svařování (WPS), rozsah svařů | Kvalita postupu svařování WPQR, rozsah svařů | Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204 |
| 13. Podružné nenosné části         | 30 let             | EXC1                                 | Základní                              | -                                | C   | V rozsahu stanoveném objednatelem v ZDS           | Nepožaduje se                                | 2.2   |

#### Materiál oplocení:

- Dílce oplocení:
  - Materiál prvků konstrukce oplocení – ocel řady S 235 JR nebo vyšší pevnostní třídy
  - Dokument kontroly jakosti – Typ. 2.2.
- Svary:
  - Svary se uvažují konstrukční koutové s uvedenou výškou svaru min. 3 mm
  - Svary jsou po obvodě uzavřené
- Výroba
  - Úprava dílců bude provedena ve VDS dokumentaci v závislosti na realizaci PKO.

#### PKO ocelových ploch ocelového oplocení je navržena dle TKP 19.B:

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky I. a II. přílohy 19.B.P5 TKP 19 – Část B.

Požadavek na minimální životnost PKO je 30r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 30 (V)

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-1 je C4 + K8 (Speciální)

Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje: 0

Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje: III A

(alternativně dle TKP 19.B pro konstrukci oplocení možno použít III B, I B nebo I C + I speciál ... více viz výkresová část dokumentace).

Celá plocha ocelové konstrukce oplocení bude opatřena PKO vyjma korozivzdorné oceli na stupeň povrchové úpravy C4 + K8:

|  |                 |
|--|-----------------|
| - žárově zinkování ponorem   | 80 µm           |
| - počet vrstev   | 1               |
| - epoxid zinkfosfát  | 150 µm          |
| - celkový počet vrstev   | 1-2             |
| - alifatický polyuretan  | 60 µm           |
| - celkový počet vrstev   | 1               |
| - celková tloušťka vrstvy – 70 µm min. průměrná tl. Zn   | 70+210 = 280 µm |
| - vrchní nátěr polyuretanový (barevný odstín RAL bude odsouhlasen majitelem/správcem oplocení) |                 |
| Celková tloušťka metalizace  | 80 µm           |
| Celková tloušťka nátěrů  | 210 µm          |
| Celková tloušťka ochranného systému  | 280 µm          |

### 3.5. Ostatní požadavky

Všechny nové konstrukce, tzn. část rampového napojení, přístupové schodiště, zábradlí a oplocení budou provedeny dle požadavků Povodí Labe a Národního památkového ústavu. Před vlastním prováděním budou geometrické a materiálové parametry, použité PKO a barevný odstín, atd... odsouhlaseny Povodím Labe a Národním památkovým ústavem.

## 4. STAVEBNÍ FYZIKA

### 4.1. Tepelná technika

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

### 4.2. Osvětlení

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

### 4.3. Oslunění

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

### 4.4. Akustika/hluk

S ohledem na charakter stavebního objektu se nepředpokládá.

### 4.5. Vibrace

S ohledem na charakter stavebního objektu se nepředpokládá.

## 5. VÝPIS POUŽITÝCH NOREM

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška MMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí – styčníky
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2015
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- ČSN 73 1101 Navrhování zděných konstrukcí
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – základní požadavky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

## 6. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Stavbu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP a PDPS, která bude upřesněna o dokumentaci RDS a případně i VDS před stavbou!

Tato dokumentace v tomto stupni neslouží jako podklad pro výstavbu objektu, ale investorovi pro výběr zhotovitele. K tomuto účelu bude vypracována dokumentace RDS dodavatelem stavby!

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí zhotovitel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

Ve Vysokém Mýtě 11/2019

Ing. Martin Roušar

