

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

nám. T. G. Masaryka č.o. 29, 571 01 Moravská Třebová

SPIS. ZN.: S MUMT 21154/2016
Č. J.: MUMT 22917/2016
VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Polák
TEL.: 461 353 042
FAX: 461 353 074
E-MAIL: zpolak@mtrebova.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM: 8. 8. 2016

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Moravská Třebová, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů k vykonávání přenesené působnosti v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu, posoudil žádost, kterou dne 20. 7. 2016 podala společnost

OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

uděluje souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) vodního zákona ke stavbě, která se nachází na pozemku, sousedícím s pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku, která se nachází v záplavovém území, která se nachází ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku, a která může ovlivnit vodní poměry:

Modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, km 19,950 – 17,100 (mimo SO 201 Most ev. č. 371-013 a SO 202 Most ev. č. 371-014)

(dále jen „stavba“) na pozemcích st. p. 377, parc. č. 679/1, 710/1, 747/1, 747/2, 747/4, 747/6, 747/7, 805/1, 806/2, 822, 825, 828, 832/1, 832/2, 833/3, 847/2, 850, 853/2, 856/2, 860/1, 861/2, 866/1, 872/2, 984/5, 1200/1, 1221/1, 2755/1, 2770/3, 2770/8, 2770/9, 2771, 2807/3, 2807/4, 2821, 3291/1, 3500, 3513, 3573, 3620, 3621/1, 3621/2, 3622, 3630, 3645, 3646, 3647, 3705, 3706, 3707, 3708, p. p. k. 750/2, 753/1, 754/2, 756/1, 757/1, 758/2, 759/1, 760/3, 761/1, 762/3, 763/1, 766/2, 767/1, 771/2, 772/1, 775/2, 776/1, 779/2, 780/1, 783/2, 784/1, 788/2, 789/1, 794/2, 795/1, 800/2, 801/1, 801/2, 805/1, 805/2, 806/1, 806/2, 810/2, 811, 815/1, 815/2, 816/1, 816/2, 820/1, 820/2, 821, 822, 826, 827, 832/1, 833/1, 855, 860/2, 874/2, 879/2, 880/2, 885/2, 886/2, 897/2, 897/3, 898/1, 898/2, 902/2, 902/3, 903/1, 903/2, 908/2, 908/3, 909/2, 914/2, 915/2, 919/2, 920/2, 923/3, 925/1, 928/2, 928/3, 931/2, 932/2, 934/2, 937/1, 938/2, 942/1, 948, 965, 966, 971, 972, 977, 978, 983, 984, 990, 995, 996, 1001, 1002, 1007, 1008, 1013, 1014, 1019, 1020, 1025, 1026, 1031, 1032, 1037, 1038, 1043, 1044, 1050, 1051, 1058, 1059, 1064, 1065, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164/2, 1165, 1166, 1167, 1168, 1175, 1176, 1329/8, 1329/9, 1329/12, 2765, 2771, 3291 v katastrálním území Jaroměřice, parc. č. 205/7, 1751/5, 1751/16, 1751/18, 1751/20, 1751/62, 1751/64, 1751/68, 1757/8, 2557/1, 2557/2, 2557/3, 2557/4, 2558, 2559, 2561, 2562/1, 3063, 3064/1 v katastrálním území Jevíčko – předměstí.

Název vodního toku
Číslo hydrologického pořadí povodí
Název vodního útvaru
Kód vodního útvaru

Jevíčka, Malonínský potok
4-10-02-091, 4-10-02-092
Jevíčka od toku Úsobrný potok po ústí do toku
Třebůvka
MOV_0380

| | |
|---|--|
| Říční kilometr vodního toku (staničení) | Jevíčka: 11,220, Malonínský potok: 0,680 |
| Určení polohy místa stavby (orientačně) | |
| souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému | Jevíčka: 1 113 512, 584 536 |
| Jednotné trigonometrické sítě katastrální) | Malonínský potok: 1 113 309, 585 023 |

Základní popis a polohopisné vymezení stavby:

Předložená projektová dokumentace ve stupni pro vydání rozhodnutí o umístění stavby řeší opravu silnice v k. ú. Jaroměřice a Jevíčko – předměstí. Projektovou dokumentaci stavby vypracovala společnost OPTIMA, spol. s r.o. (zodpovědný projektant Ing. Z. Neudert, hlavní projektant Ing. B. Shejbal) v červenci 2016, zakázkové číslo 4111 – 16 – 2. Investorem stavby je Pardubický kraj. Předmětem projektové dokumentace je modernizace silnice II/371 v délce 2830 m mezi obcemi Jevíčko a Jaroměřice ve stávající trase a profilu, kategorie S7,5/50. Trasa komunikace kříží dva vodní toky – v km 2,059 vodní tok Jevíčka, v km cca 2,621 drobný vodní tok Malonínský potok a železniční trať.

Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad stanovuje podle § 17 odst. 2 vodního zákona podmínky souhlasu i dobu, po kterou souhlas uděluje:

1. V úseku, ve kterém stavba zasahuje do záplavového území, nesmí dojít ke zvýšení nivelety silnice oproti stávajícímu stavu.
2. Doba, po kterou se souhlas uděluje: **2 roky**, nebude-li využit pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V tom případě bude platnost závazného stanoviska totožná s platností rozhodnutí nebo jiného opatření vydaného podle stavebního zákona.

Odůvodnění:

Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad vydal ke stavbě nesouhlasné závazné stanovisko č. j. MUMT 20812/2016 ze dne 15. 7. 2016. Důvodem vydání nesouhlasného závazného stanoviska byla skutečnost, že způsob odvádění srážkových vod navržený v projektové dokumentaci byl v rozporu s ustanovením § 5 odst. 3 vodního zákona.

Dne 20. 7. 2016 obdržel vodoprávní úřad Moravská Třebová žádost o vydání nového závazného stanoviska na stavbu – o udělení souhlasu vodoprávního úřadu ke stavbě, s výjimkou stavebních objektů SO 201 Most ev. č. 371-013 a SO 202 Most ev. č. 371-014. Na tyto objekty je podána samostatná žádost o udělení souhlasu pod č. j. MUMT 23052/2016.

Žádost neobsahovala stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodního toku. Tento doklad byl k žádosti doplněn dne 26. 7. 2016. Po doplnění byla žádost doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 odst. 1 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti byla doložena i opravená projektová dokumentace, ve které byl změněn způsob hospodaření se srážkovými vodami, a to tak, že srážkové vody ze silnice mají být v maximální možné míře zasakovány. Ve dnech silničních příkopů nejsou navrženy příkopové tvárnice do lože z betonu, silniční příkopy je navrženo pouze ohumusovat v tl. 150 mm a osít travním semenem. Způsob odvádění srážkových vod navržený v opravené projektové dokumentaci je tedy v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 vodního zákona i se všemi ostatními ustanoveními vodního zákona a souvisejících právních předpisů.

Stavba se nachází na pozemku, sousedícím s pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku, nachází se v záplavovém území, nachází se ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku a mohla by ovlivnit vodní poměry.

Projektovou dokumentaci stavby ve stupni pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vypracovala společnost OPTIMA, spol. s r.o. (zodpovědný projektant Ing. Z. Neudert, hlavní projektant Ing. B. Shejbal) v červenci 2016, zakázkové číslo 4111 – 16 – 2. Investorem stavby je Pardubický kraj.

K žádosti bylo doloženo stanovisko a vyjádření společnosti Povodí Moravy, s.p., jako stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodních toků Malonínský potok a Jevíčka zn. PM033591/2016-203/Fi ze dne 25. 7. 2016.

Správce toku ve vyjádření uvádí mj. své technické požadavky na provedení stavby. Vodoprávní úřad posuzoval pouze soulad navržené stavby s ustanoveními vodního zákona a souvisejících právních předpisů. Vodoprávní úřad neposuzoval oprávněnost technických požadavků správce toku na provedení stavby. To by mělo být předmětem posouzení speciálního stavebního úřadu, který bude stavbu povolovat. Dále správce vodního toku ve svém vyjádření upozorňuje na povinnosti, které vyplývají z vodního zákona. Tyto povinnosti musí být plněny automaticky ze zákona a není třeba tyto povinnosti uvádět do podmínek tohoto souhlasu.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Stavba zasahuje do záplavového území i do aktivní zóny záplavového území významného vodního toku Jevíčka. Omezení v aktivních zónách jsou uvedena v § 67 odst. 1 vodního zákona cit.:

„V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.“

V případě modernizace silnice se jedná o stavební úpravu, která podle výše citovaného ustanovení je přípustná, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Za účelem nezhoršení odtokových poměrů stanovil vodoprávní úřad podmínku č. 1 tohoto souhlasu, že v úseku, ve kterém stavba zasahuje do záplavového území, nesmí dojít ke zvýšení nivelety silnice oproti stávajícímu stavu.

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že provedením stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Lze předpokládat, že stavbou nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu. Vodoprávní úřad proto udělil souhlas k provedení stavby podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) vodního zákona a podle § 17 odst. 2 vodního zákona stanovil podmínky i dobu, po kterou souhlas uděluje.

Poučení:

Předloženou dokumentaci si ponecháváme jako součást spisového materiálu.

Toto závazné stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje jiná povolení, souhlasy apod., vyžadovaná jinými předpisy k provedení stavby.

Ing. Pavel Báča
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrželi:

žadatel (dodejka)

1. OPTIMA, spol. s r.o., IDDS: u2j6wf7

sídlo: Žižkova 738, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

ostatní (dodejky)

2. Městský úřad Jevíčko, stavební úřad, IDDS: behbdug

sídlo: Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko

3. Městský úřad Moravská Třebová, silniční správní úřad, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

4. OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova č.p. 738, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

sídlo: Žižkova 738, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto