

**OPTIMA spol. s r.o.**  
Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto

**Váš dopis zn./ze dne**

**Naše značka**  
SÚSPK/2018

**Vyřizuje**  
J. Synek

**V Pardubicích dne**  
11.09.2018

**Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Modernizace silnice II/371 Jevíčko – Jaroměřice, km 19,950-17,100“.**

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/371 v délce 2830m na kategorii S7,5/50. Trasa komunikace kříží dva vodní toky řeku Jevíčku a Malonínský potok, a železniční trať Chornice – Skalice nad Svitavou. Přes vodní toky jsou navrženy nové betonové mosty, železniční přejezd bude ponechán bez úprav, komunikace bude modernizována v ložní a krytové vrstvě až po kolejnice železniční trati. V blízkosti železniční trati je navržena opěrná zeď u komunikace v délce 26m, rovněž u mostu je navržena opěrná zeď v délce 67,90m. V obci Jaroměřice bude třeba modernizovat veřejné osvětlení, včetně nasvětlení přechodů pro chodce a úseku u nádraží.

Stavba je rozdělena do několika objektů:

- SO 101 Silnice II/371
- SO 102 Chodníky - Jaroměřice
- SO 103 Chodníky - Kraj
- SO 104 Chodníky - Jevíčko
- SO 105 Odstavná plocha – Jaroměřice
- SO 201 Most ev.č.371-013
- SO 202 Most ev.č.371-014
- SO 203 Opěrná zeď
- SO 204 Opěrná zeď
- SO 401 Přeložka veřejného osvětlení - Jaroměřice
- SO 651 Úprava železničního přejezdu

**SO 101- Silnice II/371**

Návrh směrového řešení vychází ze stávajícího zpevnění. Šířka jízdního pruhu je 3,00m se základním střechovitým sklonem 2,5%. V obloucích bude příčný sklon proveden jednostranný. V zastavěné části s chodníky bude základní šířka komunikace mezi obrubníky 6,50m. Obrubníky jsou navrženy betonové s výškou nad živичným krytem 120mm. U nástupiště autobusových zastávek budou obrubníky bezbariérové (kasselský typ) s podsázkou 160mm.

### **Konstrukce vozovky**

Z údajů diagnostiky vyplývá, že v části úseku je třeba provést odstranění obrusné a krytové vrstvy, **zesílení** a sanace poruch. V úseku s dlážděnou komunikací je třeba provést kompletní konstrukci včetně sanace podloží. Vzhledem k rozsahu sanací a poruch a pro zajištění požadované kvality bude provedena kompletní konstrukce v celé délce úpravy. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 typ D1-N-8 pro dopravní zatížení IV:

### **Odvodnění**

Odvodnění komunikace bude v celém úseku modernizované silnice zachováno stávající, dochází pouze k drobným úpravám. Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, kde se bude vsakovat a následný přepad se svede do stávajících vodotečí, případně se bude vsakovat do terénu. V zastavěném území bude část dešťové vody svedena podélným a příčným sklonem komunikace do uličních vpustí a následně do kanalizace. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění maximálně se využije vsakování dešťových vod. V úseku 2,0-2,6km je stávající komunikace na zemním násypu, do konstrukce zemního tělesa se nezasahuje je navrženo vhodně vyspárování přilehlých příkopů.

### **Přechod pro chodce**

V km 0,013 200 je v současnosti přechod pro chodce, který bude zachován, budou upraveny obrubníky pro bezbariérové využití. Délka přechodu 6,5m, bude nasvětlen.

Dle požadavku obce Jaroměř je doplněn přechod pro chodce ve staničení 0,27350 v blízkosti sportovní haly a sportovního areálu. Šířka přechodu je 4,0m, délka 6,50m s bezbariérovou úpravou a intenzivním nasvícením.

V trase jsou doplněna místa usnadňující přecházení, kde je snížen obrubník na 20mm. Tato úprava je v blízkosti autobusových zastávek v km 0,391000 a 1,81390km.

### **Autobusové zastávky**

V km 0,405-0,447 vpravo je doplněn záliv u stávající autobusové zastávky. Stávající zastávka u odbočky k vlakovému nádraží, je přesunuta do staničení 1,79220-1,81020km vlevo (bez zálivu pro směr do Jaroměře) a vpravo do staničení 1,81540-1,86840km se zálivem pro směr na Jevíčko. U nástupiště autobusových zastávek budou obrubníky bezbariérové (kasselský typ) s podsázkou 160mm osazené do lože z betonu. Vlastní nástupiště a chodníky jsou řešeny samostatným objektem.

### **Odstavná plocha – Jaroměřice**

V úseku 0,28450 - 0,37850km (94m) je navržena odstavná plocha pro krátkodobé parkování osobních vozidel. Jedná se o 12 stání z toho jedno pro tělesně postižené občany. Šířka stání je navržena 2,0m (u stání pro tělesně postižené 3,50m).

### **Vstupní brána**

V km 0,60780-0,62130 je navržen dělicí ostrůvek pro zajištění snížení rychlosti vjíždějících vozidel. Ostrůvek bude ohraničen žulovými obrubníky s výškou podsázky 200mm, a se zadlážděním zámkovou dlažbou. Rovněž bude doplněno dopravní značení.

### **Bezpečnostní prvky**

V úseku bez chodníků budou doplněny směrové sloupky, u účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

### **Vjezdy na pozemky**

Stávající vjezdy na pozemky budou zachovány, bude doplněno zpevnění do úrovně nivelety, zatrubnění a šikmá čela.

### **Dopravní značení**

Dopravní značení bude kompletně vyměněno, a to jak vodorovné, tak i svislé. Vodorovné značení se předpokládá plastem. Přechody pro chodce budou nasvíceny – viz. samostatný objekt.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz



#### **SO 201 Most ev.č.371-013**

Stávající mostní konstrukce bude nahrazena novou mostní konstrukcí.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací na kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Šířka komunikace mezi obrubníky je 7,00 m a celková šířka mostu je 10,100 m. Celková délka mostu je 23,891 m s délkou přemostění 8,20 m.

Konstrukce rámových stěn je navržena konstantní tloušťky 0,70 m. Konstrukce stěn je navržena z monolitického železobetonu.

Na konstrukci opěr mostu navazují křídla. Konstrukce křídel je navržena z monolitického železobetonu s vhodně navrženými pracovními spárami. Křídla plynule navazují na stávající zemní těleso komunikace

Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednopólová desková konstrukce. Monolitická železobetonová deska je navržena tloušťky 0,55m celkové šířky 9,50m.

Na mostě bude provedena monolitická konstrukce římsy a chodníku. Na konstrukci římsy je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní. Na konstrukci chodníku je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Opevnění koryta toku je navrženo těžkým kamenným záhozem s urovnaným lícem. Tvar koryta toku pod mostem bude symetrický lichoběžníkový se šířkou dna 4,2 m.

#### **SO 202 Most ev.č. 371-014**

Stávající mostní konstrukce bude nahrazena novou mostní konstrukcí.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací na kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Šířka komunikace mezi obrubníky je 7,0 m a celková šířka mostu je 10,010 m. Celková délka mostu je 13,042 m s délkou přemostění 8,00 m. Konstrukce rámových stěn je navržena konstantní tloušťky 0,65 m. Konstrukce stěn je navržena z monolitického železobetonu.

Na konstrukci opěr mostu navazují křídla. Konstrukce křídel mají konstantní tloušťku 0,50m. Konstrukce křídel je navržena z monolitického železobetonu s vhodně navrženými pracovními spárami.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednopólová desková konstrukce. Monolitická železobetonová deska je navržena tloušťky 0,45m celkové šířky 9,50m.

Na mostě bude provedena monolitická konstrukce římsy a chodníku. Na konstrukci římsy je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Na konstrukci chodníku je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Opevnění koryta toku je navrženo těžkým kamenným záhozem s urovnaným lícem. Tvar koryta toku pod lávkou bude symetrický lichoběžníkový se šířkou dna 4,2 m.

#### **SO 203 Opěrná zeď 1,62350-1,65005km**

Opěrná zeď je navržena mezi staničeními km 1,623 50 - 1,650 05 v celkové délce 26,25 m.

Jedná se o úhlovou železobetonovou zeď s výškou dříku 1,16-2,03m. Tloušťka dříku je navržena 0,5m z betonu a ocele. Na dříku je osazena římsa ze železobetonu, s přesazením před líc dříku o 100 mm. Dřík je osazen na základovém pasu ze železobetonu.

Odvodnění rubu zdi je tvořeno pomocí rubové drenáže DN150mm s vyústěním skrz dřík opěrné zdi. Opěrná zeď je navržena podél komunikace z důvodu rozšíření vozovky. Opěrná zeď tedy bude zabraňovat sesuvu silničního tělesa na soukromý pozemek. Na římsu opěrné zdi je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m, jedná se o úsek u železničního přejezdu s dovolenou rychlostí max. 50km/h.

#### **SO 204 Opěrná zeď 1,98230-2,04930**

Opěrná zeď je navržena mezi staničeními km 1,98230 - 2,04355 v celkové délce 61,80 m.

Jedná se o úhlovou železobetonovou zeď s výškou dříku 2,20-2,30m. Tloušťka dříku je navržena 0,55m z betonu a ocele. Na dříku je osazena římsa ze železobetonu s předsazením před lic dříku o 250 mm. Dřík je osazen na základovém pasu ze železobetonu. Odvodnění rubu zdi je tvořeno pomocí rubové drenáže DN150mm s vyústěním skrz dřík opěrné zdi. Opěrná zeď je navržena podél komunikace z důvodu rozšíření vozovky. Opěrná zeď tedy bude zabraňovat sesuvu silničního tělesa na soukromý pozemek. Na římsě opěrné zdi je osazeno zábradelní svodidlo výšky 1,1 m.

#### **SO 401 Přeložka veřejného osvětlení - Jaroměřice**

V úseku 0,000-0,860km jsou v těsné blízkosti stávající komunikace sloupy veřejného osvětlení, které není možné v této poloze zachovat z důvodu modernizace (rozšíření) silnice. Požadavek obce je zachovat rozsah veřejné osvětlení, které bude obsahovat i nasvětlení obou přechodů pro chodce.

V úseku 1,630-1,950km prochází komunikace zastavěnou částí u nádraží a rovněž v tomto úseku je třeba modernizovat veřejné osvětlení.

#### **SO 651 Úprava železničního přejezdu**

Stávající celogumové panely mezi kolejnicemi budou ponechány bez úprav, stávající asfaltový kryt bude po obou stranách ve vzdálenosti 1,0 m od vnější hrany koleje odfrézován v tloušťce 100 mm a bude nahrazen novým asfaltovým krytem souvislým s navazující komunikací. Podélný profil silnice II/371 je v prostoru železničního přejezdu upraven, tak aby odpovídal platné normě ČSN 736380.

**Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:**

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Moravské Třebové – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ, provedené průzkumy dle TP,
- délka přechodu pro chodce bude navržena v souladu s ČSN 73 6101,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo (např. geotechnickým posudkem), že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN včetně obnovy vodorovného dopravního značení v plastu,
- odvodnění pozemní komunikace bude navrženo tak, aby dešťová voda odtékající



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz





- z pozemní komunikace a jejího příslušenství nepoškozovala přilehlé nemovitosti,
- prověřit stavebně-technický stav stávající dešťové kanalizace/zatrubnění, do které budou napojeny stávající i nové uliční vpusti, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
  - v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, bude prověřen její stavebně-technický stav nebo doloženo stanovisko jejího vlastníka, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky), v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
  - v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající nebo budované jednotné kanalizace, bude doloženo souhlasné stanovisko jejího vlastníka s napojením uličních vpustí a dále, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky),
  - prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu navrhnout jejich výměnu za nové,
  - v případě, že dešťová kanalizace/zatrubnění nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
  - v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
  - zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
  - aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
  - náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
  - umístění chodníkové části na mostních objektech (vpravo/vlevo) bude odsouhlaseno zástupcem příslušné obce,
  - mostní objekty budou modernizovány na základě závěrů mostní prohlídky a provedených diagnostických prací, správce mostních objektů upřednostňuje v rámci modernizace mostních objektů konstrukční řešení v provedení rámových konstrukcí, součástí modernizace mostních objektů bude přístupové revizní schodiště, modernizace mostů musí být provedena, aby zatížitelnosti mostů byla v souladu s ČSN 73 6222,
  - v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
  - stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům a správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

19

Ing. Jiří Synek

technický náměstek

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!

Průzkumné a diagnostické práce vozovky a mostních objektů nebyly součástí předložené projektové dokumentace.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: [jiri.synek@suspk.cz](mailto:jiri.synek@suspk.cz)