



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO203

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR GOTTWALD		
VYPRACOVAL	ING. PETR GOTTWALD		
NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,530 00 - 2,246 87		ZAK. ČÍSLO	16061
NÁZEV OBJEKTU SO203 - Most 368-013		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO 1	SOUPRAVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce:	Modernizace silnice II/368 – Moravská Třebová - průtah
Objekt:	Most ev. č. 368 – 013 (Před Moravskou Třebovou)
Místo stavby:	Moravská Třebová
Katastr. území:	Moravská Třebová (698806) Staré Město u Moravské Třebové (754480)
Kraj:	Pardubický
Objednatel	
dokumentace:	Pardubický kraj, Komenského nám. 125 532 11 Pardubice
Správce objektu:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
Projektant:	Laboro ateliér s.r.o., Bř. Krawce 1130, 565 01 Chocẽ Zodpovědný projektant mostů Ing. Petr Gottwald
Stupeň dokum.:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH

1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1	Základní údaje mostu.....	2
1.2	Účel mostu a požadavky na jeho řešení, charakter překážky	2
1.3	Popis konstrukce mostu	2
1.4	Vybavení mostu	3
1.5	Zvláštní zařízení na mostě	3
2.	Podmiňující předpoklady	3
2.1	Provádění mostu	3
2.2	Související objekty stavby	3
2.3	Vztah k území	3
2.4	Doklady	4
2.5	Požadavky pro další stupeň	4
2	VZOROVÉ DETAILY	5

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Základní údaje mostu

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace

pozemní komunikace

Překračovaná překážka

vodoteč – Hraniční potok

Počet mostních polí

1

Počet mostovkových podlaží

jednopodlažní most

Výšková poloha

horní mostovka

Měnitelnost základní polohy

nepohyblivý most

Doba trvání

trvalý most

Průběh trasy na mostě

přímá, přechodnice

Situativní uspořádání

šikmý most

Projektovaná zatížitelnost

skupina 1 pozemních komunikací

dle ČSN EN 1991-2

Nosná konstrukce

železobetonový rošt (6 trámů)

Volná výška na mostě

neomezená

Délka přemostění

10,043 m (kolmo 8,33 m)

Délka mostu

10,16 m

Šířka mostu

8,30 m

Volná šířka mostu

7,00 m (mezi svodidly)

Výška mostu

3,31 m

Stavební výška

1,35 m

Podjezdová výška

neomezená

Plocha mostu

$12,85 \times 7,70 = 98,95 \text{ m}^2$

(součin šířky a délky nosné konstrukce)

Zatížení mostu

skupina 1 pozemních komunikací

dle ČSN EN 1991-2

1.2 Účel mostu a požadavky na jeho řešení, charakter překážky

Silnice II/368 překračuje v km 38,517 koryto Hraničního potoka.

1.3 Popis konstrukce mostu

Stávající most je tvořen šikmou železobetonovou roštovou konstrukcí o jednom prostém poli kolmé světlosti 8,33 m.

V rámci stavby nedochází ke změně nivelety, ani ke změně šířkového uspořádání. Niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku o poloměru 9600 m. Podélný sklon je cca 0,63 % - stoupání směrem ke Starému městu. Vozovka na mostě má střešovitý příčný sklon 2,5 %.

Úpravy spodní stavby a nosné konstrukce

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně vedení silnice, nedochází k žádným změnám spodní stavby ani nosné konstrukce.

1.4 Vybavení mostu

Ložiska

Nejsou. Stávající nosná konstrukce je na opěrách uložena na lepenku a uložení nevykazuje žádné poruchy.

Římsy

Stávající římsy jsou celomonolitické železobetonové. V rámci modernizace dojde pouze k očištění povrchu říms, sanaci trhlin a povrchu říms.

Vozovka

Obrusná vrstva bude v rámci modernizace silnice odfrézována a provedena nová – součást silničního objektu SO 101. Podélná spára mezi obrubou a vozovkou bude vyplněna trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Mostní závěry

Nejsou. Po provedení nové obrusné vrstvy (v rámci SO 101) bude nad oběma konci nosné konstrukce proříznuta spára, která bude vyplněna zálivkou z modifikovaného asfaltu. Po odfrézování stávající vozovky (v rámci SO 101) je nutno zaměřit přesnou polohu konce nosné konstrukce.

Odvodnění mostu

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem vozovky, stejně jako vozovka mimo most.

Silniční záchytný systém

Na obou římsách je osazeno zábradelní svodidlo, které zůstane zachováno.

1.5 Zvláštní zařízení na mostě

Ochranné zařízení

Na mostě není zvláštní ochranné zařízení.

Cizí zařízení

Na mostě nebude osazeno žádné nové cizí zařízení.

2. Podmiňující předpoklady

2.1 Provádění mostu

Modernizace mostu se předpokládá běžným způsobem. Práce na vozovce a římsách lze provádět i za částečné uzavírky (po polovinách šířky).

2.2 Související objekty stavby SO 101 Silnice II/368

2.3 Vztah k území **Inženýrské sítě**

Opravy mostu lze zahájit zcela samostatně. V místě mostu nejsou žádné inženýrské sítě.

Omezení provozu

Stavba mostního objektu bude probíhat současně s modernizací silnice II/368 za úplné uzavírky.

2.4 Doklady

Objekt byl projednán s investorem (Pardubický kraj), se zástupci Správy a údržby silnic Pardubického kraje, a se zástupci města Moravská Třebová. Doklady o projednání jsou v dokladové části.

2.5 Požadavky pro další stupeň

V rámci RDS budou zpracovány zhotovitelem vybrané výrobky.

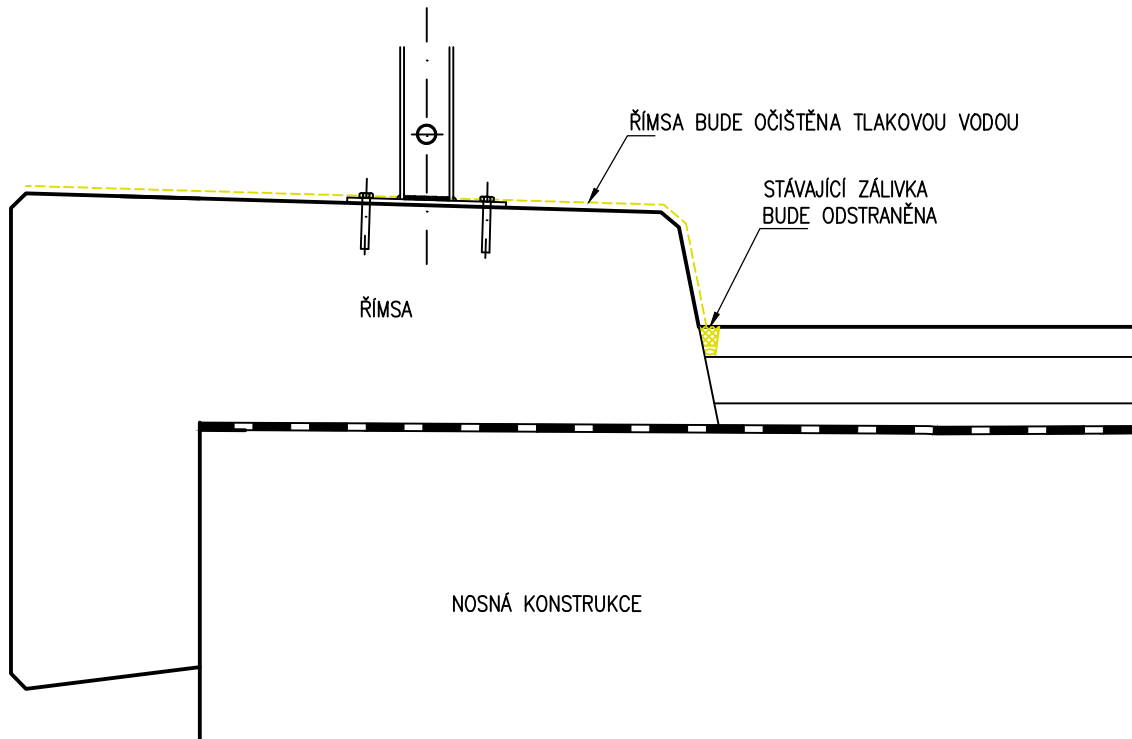
Brno, říjen 2018

Ing. Petr Gottwald

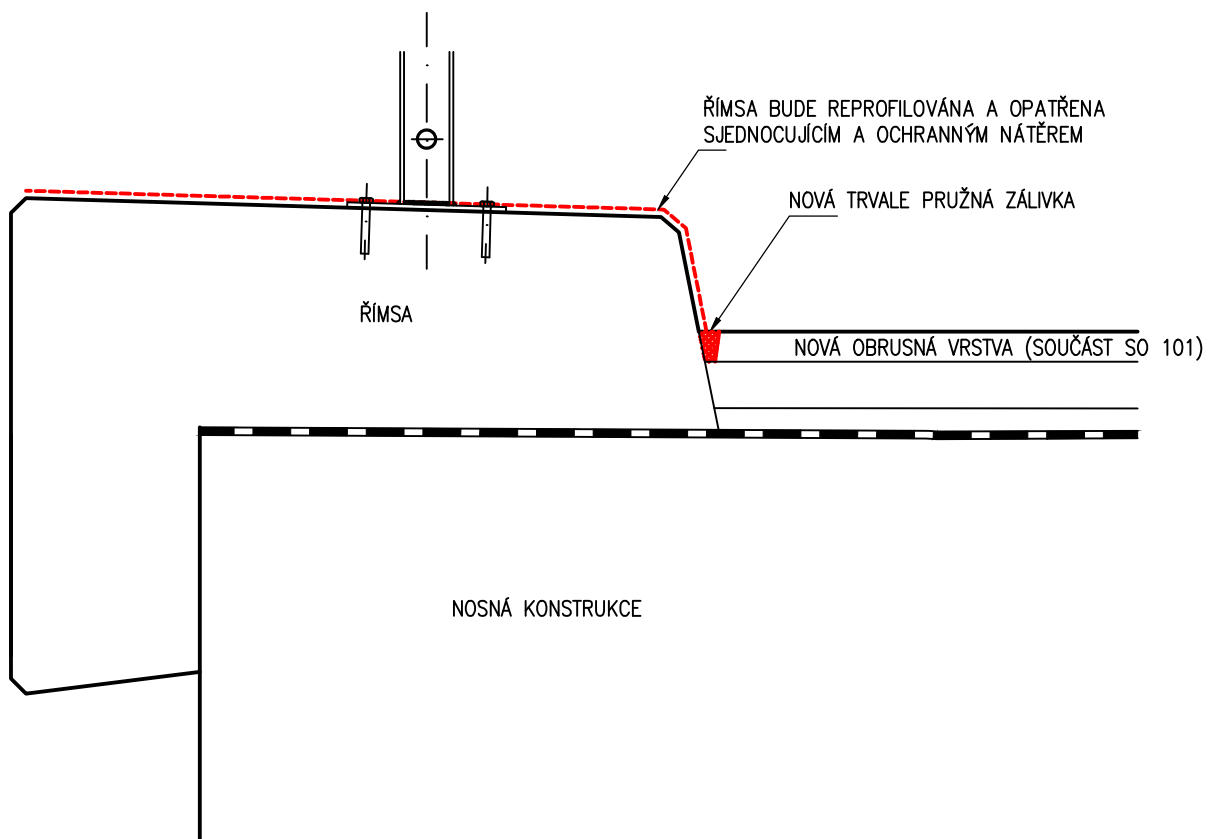
2 VZOROVÉ DETAILS

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU 1:10

STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



PODÉLNÝ ŘEZ VOZOVKOU NAD KONCEM N.K. 1:10

