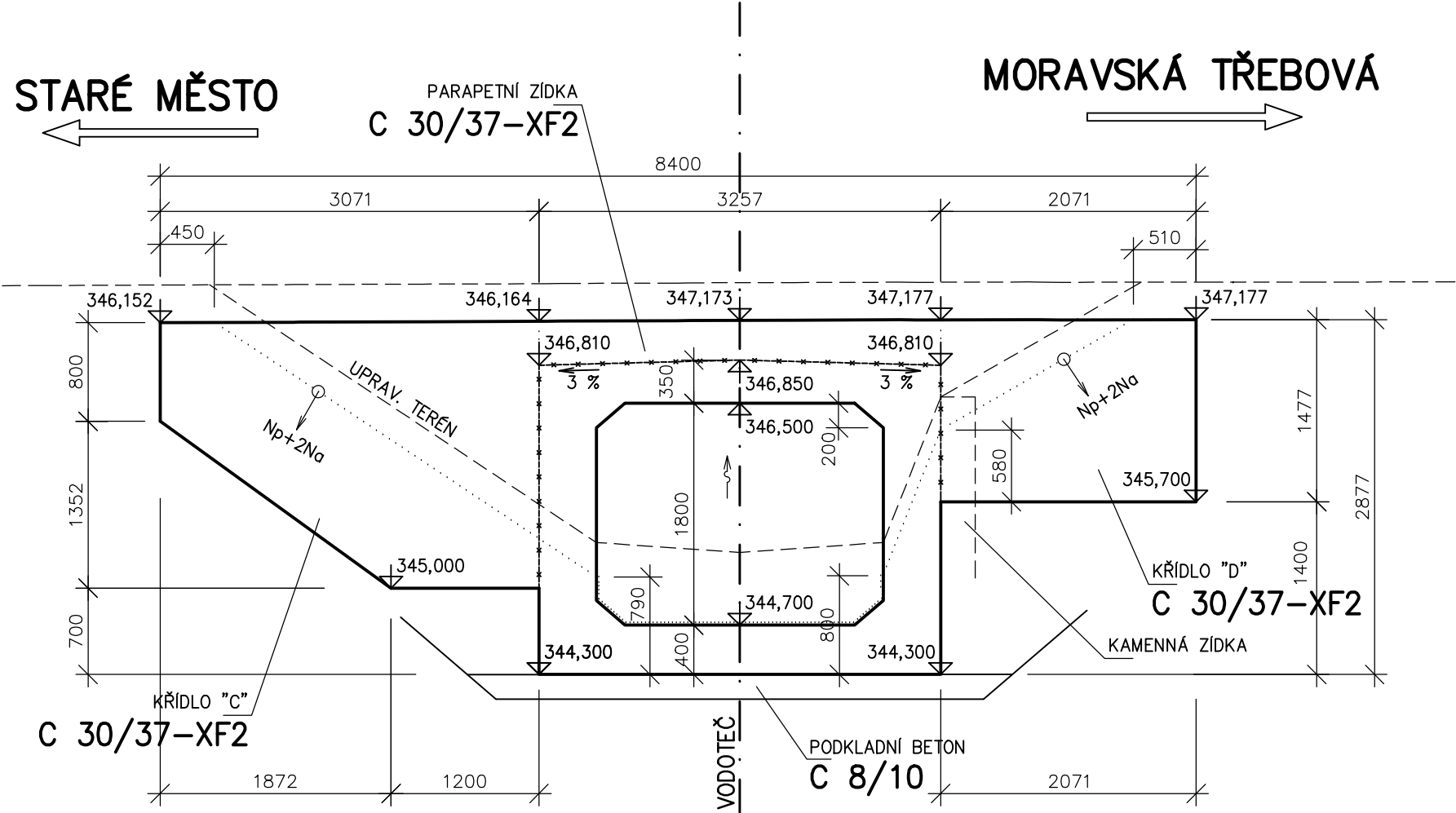
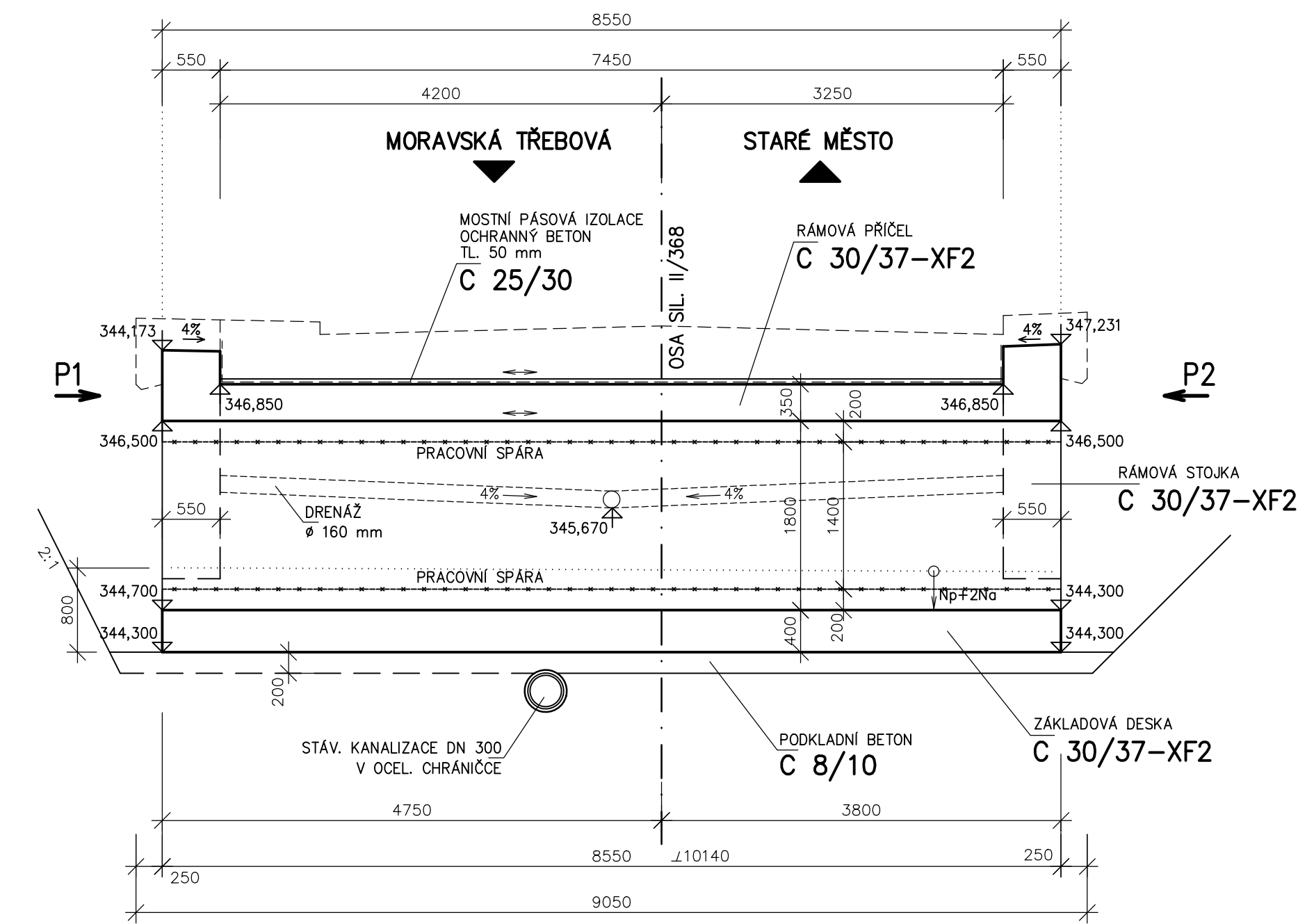


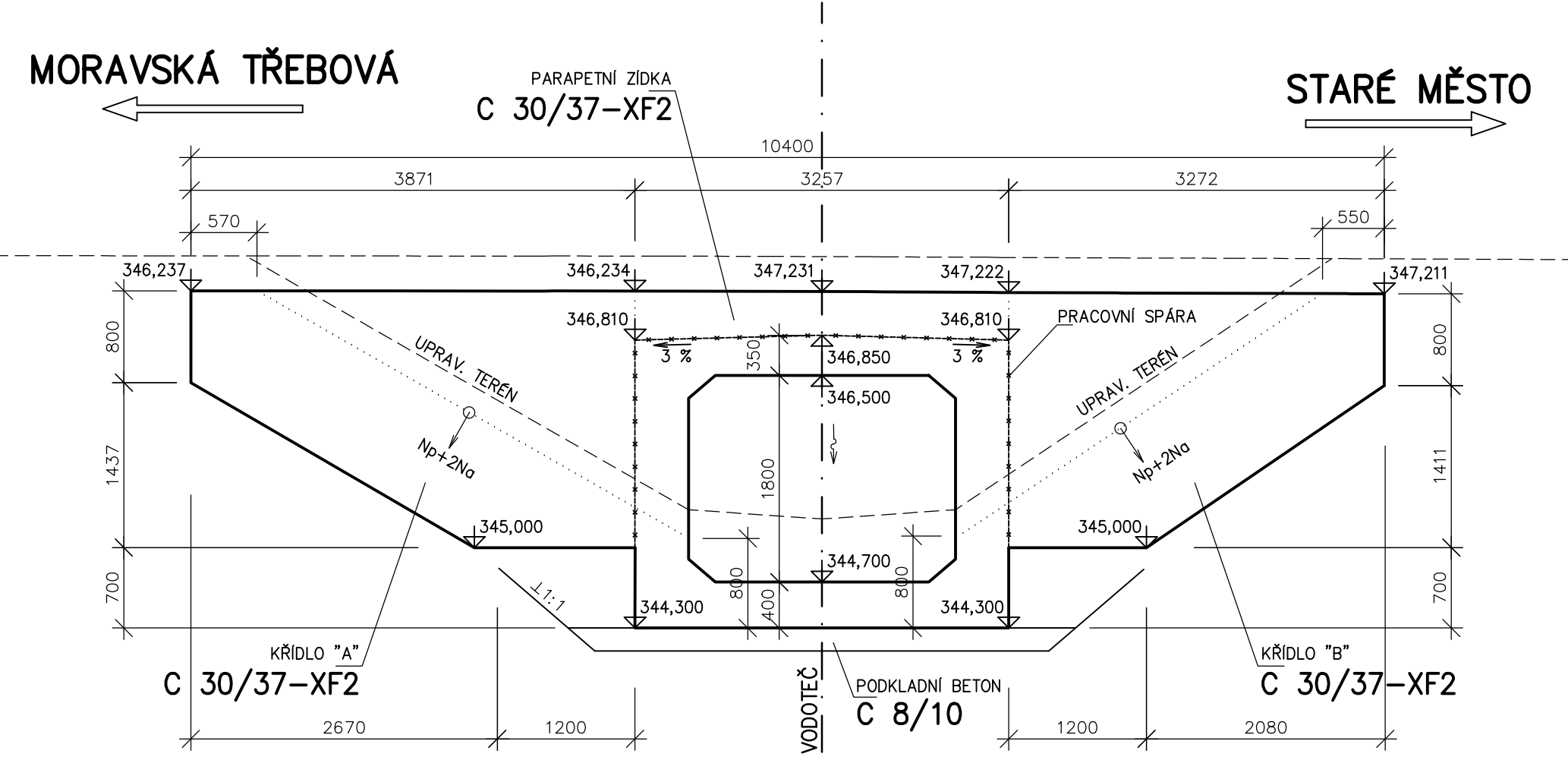
POHLED "P1" NA VTOK 1:50



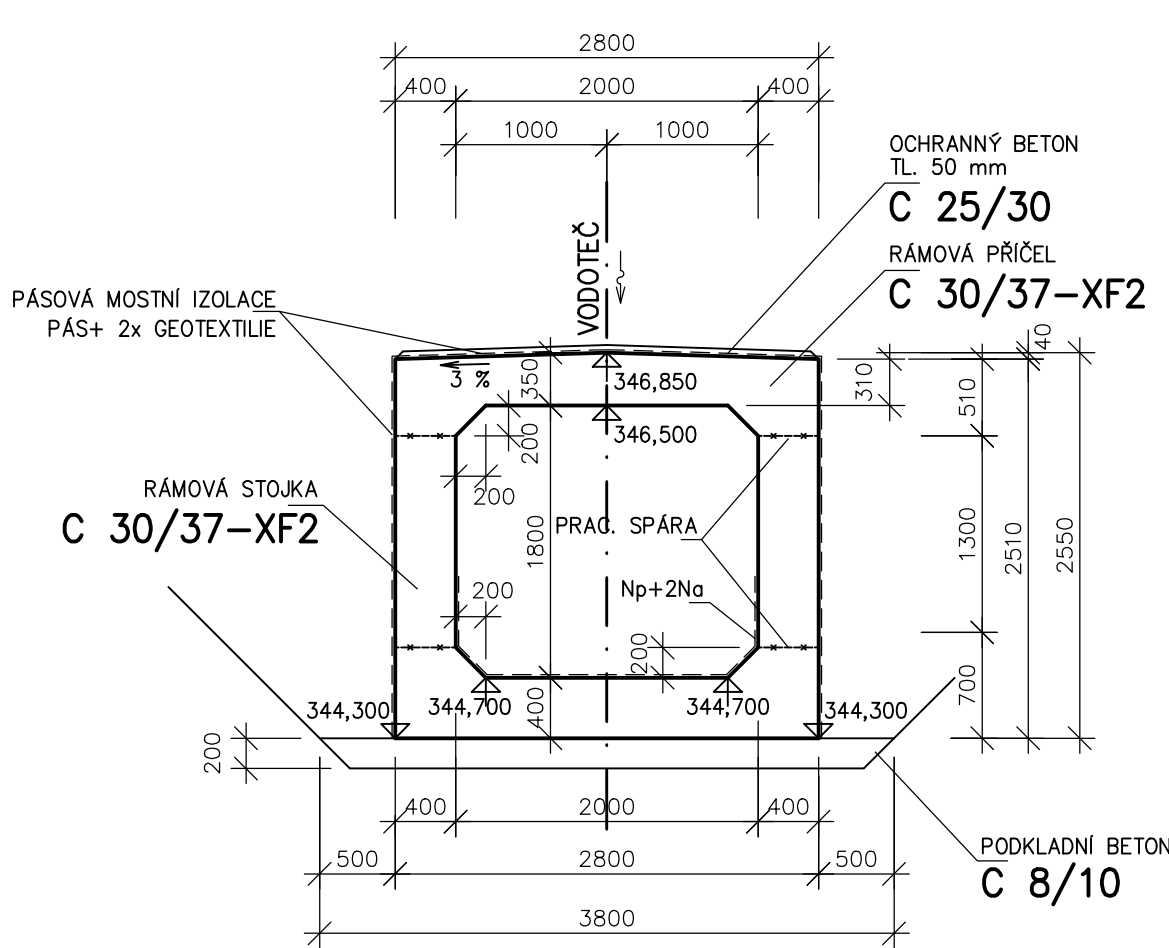
PODÉLNÝ ŘEZ A-A RÁMEM 1:50



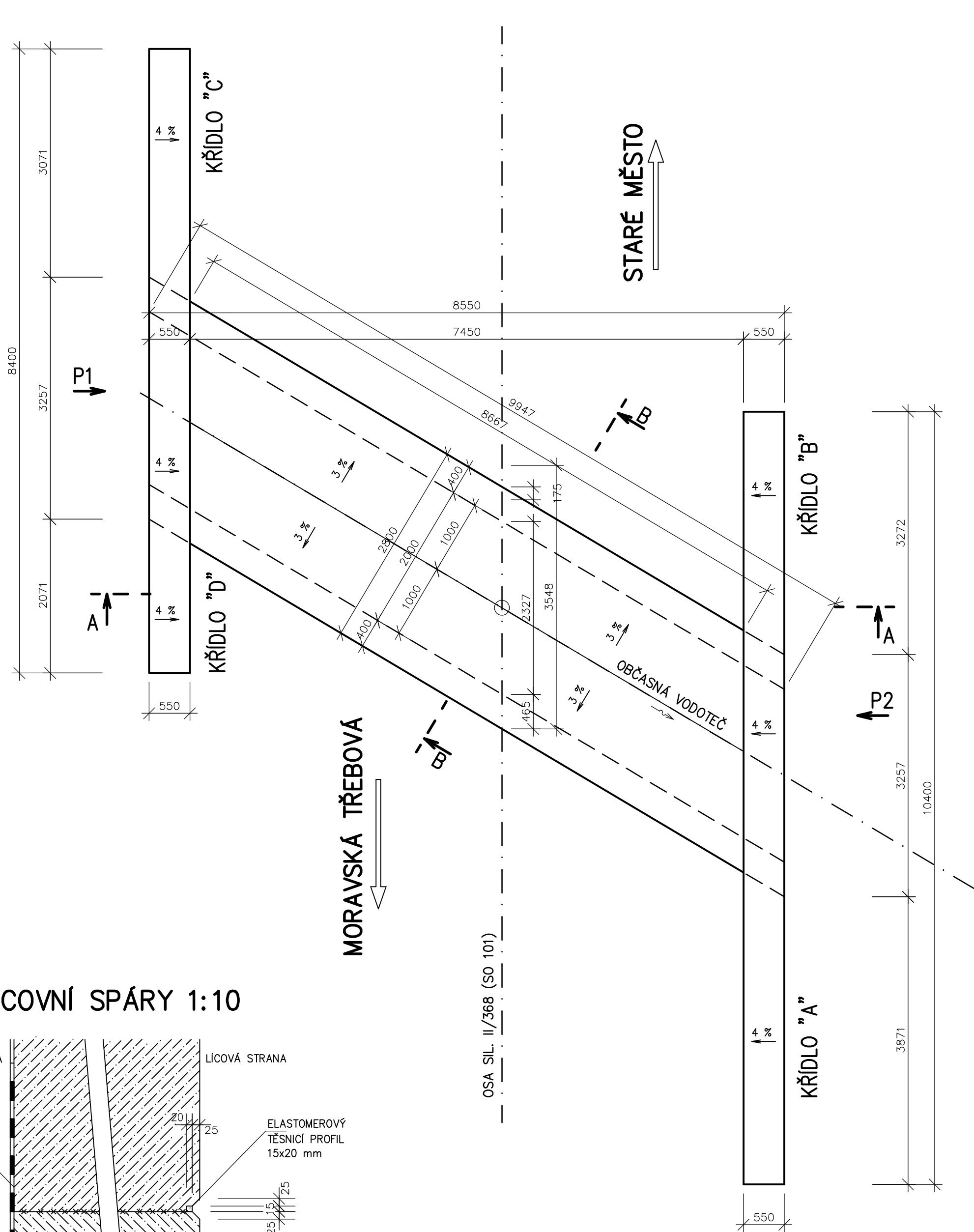
POHLED "P2" NA VÝTOK 1:50



KOLMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B RÁMEM 1:50

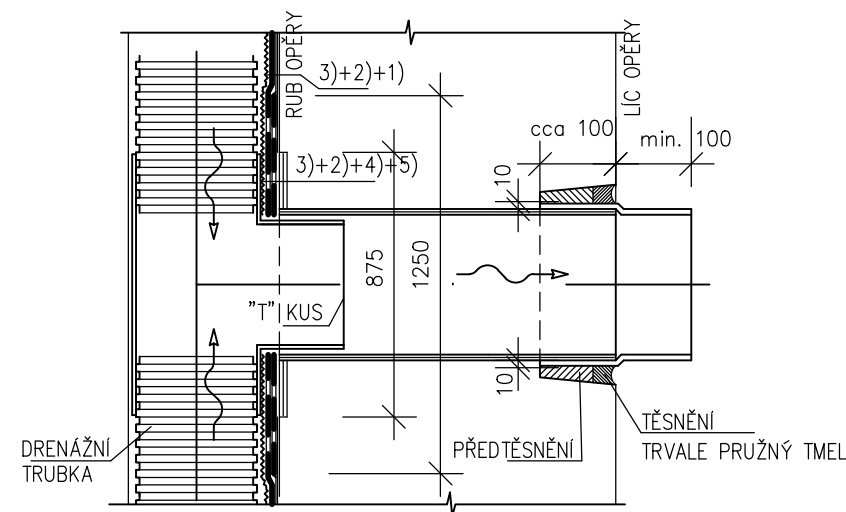


PŮDORYS RÁMU 1:50

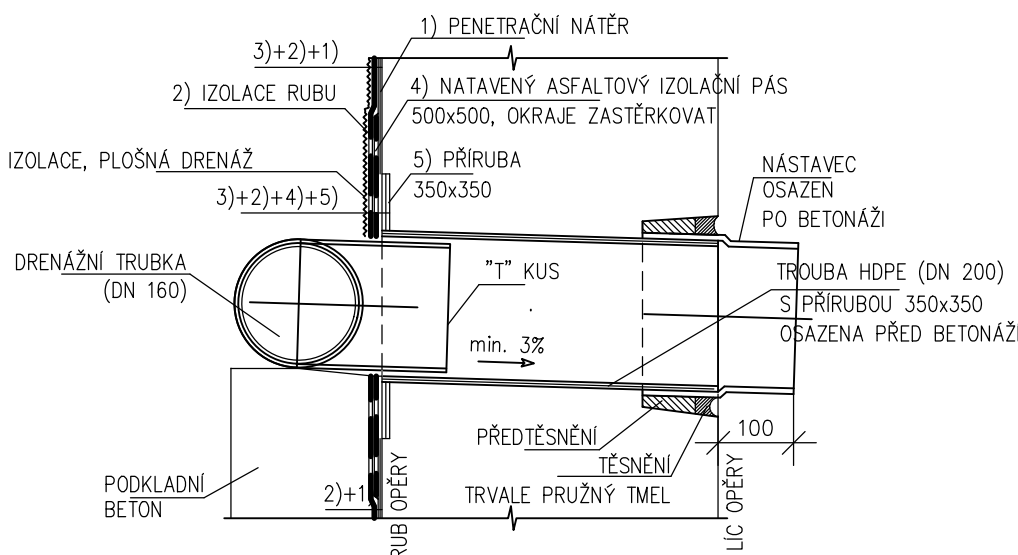


DRENÁŽ ZA RUBEM RÁMU

VÝSTĚNÍ DO LICE RÁMOVÉ STÓJKY
PŮDORYS 1:10



VÝSTĚNÍ DO LICE RÁMOVÉ STÓJKY
PODÉLNÝ ŘEZ 1:10



C 30/37-XF2
ZÁKLADOVÁ DESKA: 1,32 m² x 10,0 m = 13,20 m³
RÁMOVÉ STÓJKY: 2 x (1,30 x 10,0 x 0,40) = 10,40 m³
RÁMOVÁ PŘÍČEL: 1,12 m² x 10,0 m = 11,20 m³
PARAPET. ZIDKY: (1,12 + 1,30) m² x 0,55 m = 1,32 m³
ZÁVĚŠENÁ KŘÍDLA: "A": 6,90 m² x 0,55 = 3,80 m³
"B": 5,80 m² x 0,55 = 3,20 m³
"C": 5,40 m³ x 0,55 = 3,00 m³
"D": 3,05 m³ x 0,55 = 1,68 m³

CELKEM: V = 47,80 m³

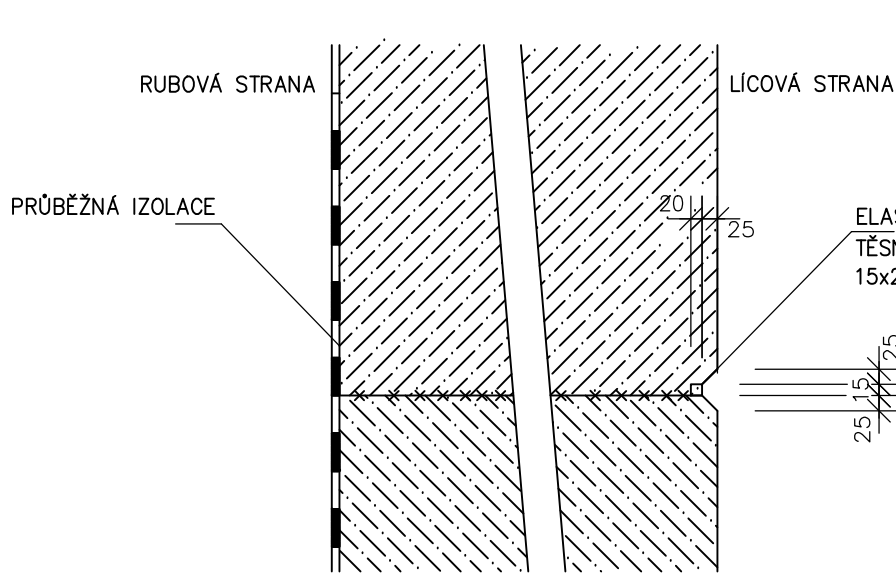
C 8/10
PODKLADNÍ BETON: 3,80 x (10 + 0,5 + 0,5) x 0,2 = 8,40 m³
PODKLAD DRENÁŽE: 2 x (1,35 x 8,70 x 0,20) = 4,70 m³

CELKEM: V = 13,10 m³

DRENÁŽ Ø160 mm:
2 x (8,7 + 0,7) = 18,80 m

POZNÁMKA:
VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 20/20 mm VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
ZHOTAVATEL BUDE POSTUPOVAT PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH TAK, ABY NEDOŠLO PŘÍTOKU VODY DO STAVEBNÍ JÁMY A ZNEHODNOCENÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY (ZŘÍDÍ ODTOKOVÉ KORYTO, TVAR VÝKOPU ZVOLÍ TAK ABY ZABRÁNIL PŘÍTOKU VODY, BUDE PROVÁDĚT ČERPÁNÍ)
ZÁSYP RÁMOVÝCH STÓJEK JE MOŽNÉ PROVÉST AŽ PO VYBETOVNÁNÍ RÁMOVÉ PŘÍČEL A DOSAŽENÍ 100% PEVNOSTI BETONU

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY 1:10



laboro atelier
Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE	PDPS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR GOTTWALD	ZAK. ČÍSLO	16861
VYPRACOVAL	ING. PETR GOTTWALD	DATUM	ČERVEN 2019
NÁZEV STAVBY	Modernizace silnice II/368 - Moravská Třebová - průtah	FORMÁT	8x A4
NÁZEV OBJEKTU	PROPUSTEK	MĚŘÍTKO	1:50
NÁZEV PŘÍLOHY	TVAR RÁMU A KŘÍDEL	POR. ČÍSLO	5
		SOUPRAVA	