

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-016 NĚMČICE

název akce





F.1 ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Němčice místo stavby	Pardubický kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Vyjádření a požadavky dotčených orgánů název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu		A071/18 číslo zakázky	F.1.1 číslo přílohy
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant		ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant		2/2019 datum	

Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice DUSP/PDPS

Vyjádření a požadavky dotčených orgánů

Existence sítí

č.	organizace	vydáno	platnost	sítě ANO/NE
1	Obec Němčice	04.10.2018	-	ANO
2	MO - OOUZ SEM	18.10.2018	1R	NE

VYJÁDŘENÍ K PD

č.	organizace	vydáno	platnost	souhlas ANO/NE
1	Obec Němčice	13.02.2019	-	ANO
2	Obec Němčice (žád. o kácení)	07.05.2019	-	ANO
3	Město Litomyšl, odbor rozvoje a investic	08.03.2019	-	ANO
4	Město Litomyšl, odbor místního a siln.hospodářství	06.02.2019	-	ANO
5	Město Litomyšl, ODaMSH (zvláštní užívání)	03.04.2019	-	-
6	Město Litomyšl, OŽP (souhrnné stanovisko)	13.02.2019	-	ANO
7	MěÚ Litomyšl, OŽP (záv.stanovisko k § 17 v.z.)	06.05.2019	2R	ANO
8	MěÚ Litomyšl, OŽP (záv.stanovisko k § 4 Z.o OPK)	08.03.2019	-	ANO
9	MěÚ Litomyšl, OŽP (záv. stanovisko k § 79 Z.o o.)	11.02.2019	-	ANO
10	Krajský úřad PK, OŽP (žád.o výjimku na ZCHD §56)	14.03.2019	31.12.2023	ANO
11	Národní památkový ústav	26.02.2019	-	ANO
12	HZS Pardubického kraje, ÚO Svitavy	11.03.2019	-	ANO
13	KHS Pardubického kraje, ÚP Svitavy	28.01.2019	-	ANO
14	MO - OOUZ SEM	21.02.2019	2R	ANO
15	Lesy ČR, správa toků - oblast povodí Labe	14.02.2019	2R	ANO
16	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	20.02.2019	2R	ANO
17	Krajský úřad PK - ODSH	07.02.2019	-	ANO
18	NIPI	21.02.2019	-	ANO
19	Východočeské muzeum v Pardubicích	31.01.2019	-	ANO
20	Agentura logistiky - RS vojenské dopravy HK	28.01.2019	-	ANO
21	Policie ČR, DI Svitavy	06.02.2019	-	ANO
22	Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí	26.02.2019	-	ANO
23	Povodí Labe	06.03.2019	2R	ANO

4.10. 6
50012

Obecní úřad Němčice

Němčice 107
561 18 Němčice
IČO: 279277

Telefon 461 610 113 Fax 461 610 113

E-mail: podatelna@uo.cz

E-mail: racek@uo.cz

E-mail: nemcice@uo.cz

www.orlicko-trebovsko.cz

www.litomysl.cz/mikroregion/

www.nemcice.uo.cz

Adresát:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Valéria Vargová
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Zapsáno do deníku: 5. 10. 2018 jako vlastní

Naše č.j.: 384-2/2018/St

Vyřizuje: Ing. Josef Racek

Počet listů: 1

Počet příloh: / 1/- /listů

Počet svazků: -

Spisový znak: 060.3

Skartační znak: V5

Místo a datum: V Němčicích 4. 10. 2018

Věc: Vyjádření k existenci sítí

Akce: Modernizace mostu ev. č. 360-016

V příloze zasílám orientačně zakreslené sítě (vodovod, veřejné osvětlení) ve vlastnictví a správě obce Němčice.

Veřejné osvětlení je uloženo při mostní konstrukci v železné chráničce.

S pozdravem

OBEČ NĚMČICE

Němčice 107

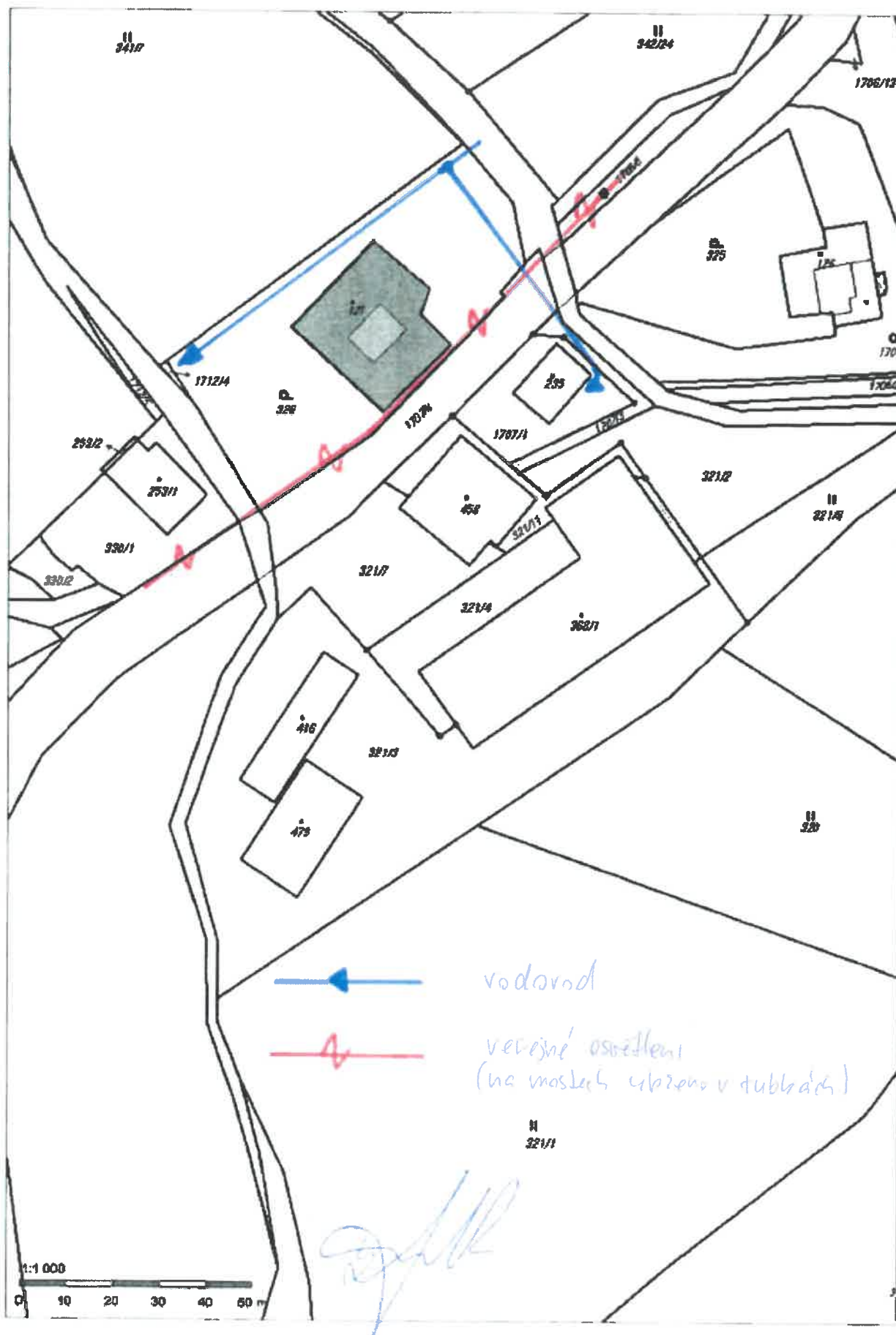
IČ: 00279277

DIČ: CZ00279277

Ing. Josef Racek

starosta obce Němčice

Příloha: Situace



Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 8328/73272/2018-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 18. října 2018
Výtisk jediný

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace
Modernizace mostu ev.č. 360-016, k.ú. Němčice u České Třebové
K čj. 0000256393

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Pardubice v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů České Budějovice, Český Krumlov, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Chrudim, Jablonec nad Nisou, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kolín, Kutná Hora, Liberec, Náchod, Pardubice, Pelhřimov, Rychnov nad Kněžnou, Semily, Svítavy, Tábor, Trutnov, Ústí nad Orlicí, Žďár nad Sázavou, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

vyjádření

pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

1) Ministerstvo obrany ČR neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

2) Území prověřovaného stavebního záměru se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem MO-ČR, a proto Ministerstvo obrany ČR požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.

Žádost o vydání závazného stanoviska MO-ČR SNM, OOÚZ, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice ve fázi územního nebo stavebního řízení musí obsahovat níže uvedené podklady:

- zastavovací situaci se zákresem všech objektů a vyznačením zájmového území,
- situaci širších vztahů (měř. 1 : 25 000, 1 : 10 000),

- stručnou technickou zprávu,
- stanovisko Agentury logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01.

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany ČR prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany ČR deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto vyjádření Ministerstva obrany ČR má charakter předběžné informace a je platné 1 rok ode dne vydání. Vyjádření nelze použít pro ohlášení, územní ani stavební řízení a bylo vydáno pouze pro potřebu vyhotovení projektové dokumentace.

Kontaktní osoba: Ing. Eliška Machová, tel: 973 245 682, fax. 973 245 628

Ing. Eliška Machová
rada
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 8328/73272/2018-1150-OÚZ-PCE tohoto vyjádření Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
IČO: 60162694

Obecní úřad Němčice

Němčice 107
561 18 Němčice
IČO: 279277

Telefon 461 610 113 Fax 461 610 113
E-mail: podatelna@uo.cz
E-mail: racek@uo.cz
E-mail: nemcice@uo.cz

www.orlicko-trebovsko.cz
www.litomysl.cz/mikroregion/
www.nemcice.uo.cz

Adresát:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Petra Müllerová
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Zapsáno do deníku: 13. 2. 2019 jako vlastní
Naše č.j.: 75/2019/St
Vyřizuje: Ing. Josef Racek
Počet listů: 1
Počet příloh: / -/- /listů
Počet svazků: -
Spisový znak: 060.3
Skartační znak: V5

Místo a datum: V Němčicích 13. 2. 2019

Věc: Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice

Obecní úřad Němčice s odvoláním na vaši žádost ze dne 25. 1. 2019 vám sděluje, že souhlasí s předloženou PD na akci „Modernizace mostu ev. č. 360 - 016 Němčice“

S pozdravem

Ing. Josef Racek
starosta obce Němčice

Obecní úřad Němčice

Němčice 107

561 18 Němčice

IČ: 00279277, DIČ: CZ00279277

Telefon/fax 461 610 113

E-mail: racck@uo.cz

E-mail: nemcice@uo.cz

E-mail: podatelna@uo.cz

www.orlicko-trebovsko.cz

www.litomysl.cz/mikroregion/

www.uo.cz

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

č.j.: 238/2019

naše zn.: 2/2019/KS/203.3/V5

vyřizuje: Miláčková

Němčice 7. 5. 2019

ROZHODUTÍ

Obecní úřad Němčice jako orgán ochrany přírody místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“) a věcně příslušný podle § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 114/1992 Sb.“), k povolování kácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a k uložení náhradní výsadby podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb. po provedeném řízení podle správního řádu vydává

povolení ke kácení

následujících dřevin rostoucích mimo les:

1. Jasan ztepilý, obvod kmene 200 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/7 v k.ú. Němčice u České Třebové
2. Jasan ztepilý, obvod kmene 195 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/7 v k.ú. Němčice u České Třebové
3. Jasan ztepilý, obvod kmene 175 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/7 v k.ú. Němčice u České Třebové
4. Lípa srdčitá, obvod kmene 210 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/6 v k.ú. Němčice u České Třebové
5. Lípa srdčitá, obvod kmene 185 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/6 v k.ú. Němčice u České Třebové
6. Lípa srdčitá, obvod kmene 215 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/6 v k.ú. Němčice u České Třebové
7. Jasan ztepilý, obvod kmene 205 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 1706/6 v k.ú. Němčice u České Třebové
8. Líska obecná, keř, rostoucí na pozemku p.č. 325 v k.ú. Němčice u České Třebové
9. Líska obecná, keř, rostoucí na pozemku p.č. 1713/1 v k.ú. Němčice u České Třebové
10. Bříza bílá, obvod kmene 140 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku p.č. 326 v k.ú. Němčice u České Třebové

Přesná specifikace místa růstu uvedených dřevin je uvedena v zákresu do mapy katastru nemovitostí, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

Kácení uvedených dřevin se povoluje za následujících podmínek:

- e) kácení bude provedeno v období od 1.11. daného roku do 31.3. následujícího roku, tj. v období vegetačního klidu;
- f) do jednoho roku od provedení kácení bude na pozemku p.č. 1501 v k.ú. Němčice u České Třebové provedena náhradní výsadba 10 ks neovocných listnatých stromů stáří min. 3 roky
- g) po dobu 3 let od provedení náhradní výsadby bude vysazeným dřevinám zajištěna následná péče spočívající zejména v jejich dostatečné zálivce v období sucha;
- h) v případě úhynu dřeviny v období uložené následné péče bude tato uhynulá dřevina za stejných podmínek bezodkladně nahrazena novou dřevinou stejných parametrů.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Praskačka 100, 503 33 Praskačka
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Karel Kopecký, Němčice 87, 561 18 Němčice
Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice

Odůvodnění:

Obecní úřad Němčice(dále „úřad“) obdržel dne 30. 1. 2019 žádost Pardubického kraje, Komenského nám. 125, Pardubice zastoupený na základě plné moci Dopravně inženýrskou kancelář s. r. o., Praskačka 100, 503 33 Praskačka o povolení kácení dřevin z důvodu výstavby „Modernizace mostu ev. č. 360-017 Němčice“.

Doručením žádosti, tj. dne 30. 1. 2019, bylo zahájeno správní řízení o povolení kácení dřevin, v rámci kterého úřad ověřil, že předmětná žádost obsahuje veškeré náležitosti stanovené § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Úřad současně vymezil okruh účastníků řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou všichni vlastníci pozemku, na němž předmětné dřeviny rostou. Dopravně inženýrská kancelář dodala zpětně chybějící souhlas dotčených vlastníků pozemků.

Dne 4. 3. 2019 úřad provedl místní šetření, při kterém ověřil správnost údajů o dřevinách uvedených v žádosti. Dále úřad na místě vyhodnotil funkční a estetický význam předmětných dřevin, a to následovně.

Jasany a lísky jsou v celkem dobrém zdravotním stavu, bříza a lípy jeví známky prosychání či jiných vad. Na základě údajů uvedených v žádosti, na základě zjištění učiněných v průběhu místního šetření a z důvodu stavby „Modernizace mostu ev. č. 360-017 Němčice“ úřad konstatoval, že zájem na pokácení dřevin převážil nad veřejným zájmem na jejich zachování. Z uvedeného důvodu úřad povolil kácení dřevin, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

S ohledem na zajištění ochrany volně žijících ptáků, pro které mohou být předmětné dřeviny hnízdním biotopem, úřad omezil dobu kácení na období vegetačního klidu, které je současně i mimohnízdním obdobím.

Ke kompenzaci újmy vzniklé pokácením předmětných dřevin úřad v souladu s § 9 zákona č. 114/1992 Sb. zároveň uložil podmínku provedení náhradní výsadby, a to v poměru 1:1, tj. v poměru, který zajistí kontinuitu zachování dřevin v lokalitě. Za tímto účelem úřad současně stanovil podmínky následné péče. Při stanovení druhového složení náhradní výsadby úřad v plném rozsahu zohlednil návrh žadatele.

Úřad současně upozorňuje:

- že kácení dřevin je možno provést až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, tj. po marném uplynutí odvolací lhůty všech účastníků řízení, resp. poté, co se všichni účastníci řízení vzdají práva podat odvolání;
- na nutnost provedení kácení v souladu se zásadami bezpečnosti.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s ust. § 81 a následujících správního řádu lze ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, a to podáním učiněným u Obecního úřadu Němčice, orgánu ochrany přírody, který rozhodnutí vydal.



Ing. Josef Racek
starosta obce Němčice

Vážená paní
Bohdana Nastoupilová
Dopravně inženýrská kancelář
Hradec Králové

MĚSTO LITOMYŠL

Městský úřad Litomyšl - Odbor rozvoje a investic - Oddělení majetkoprávní

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MěÚ Litomyšl 006806/2019
NAŠE ZN.: RIM/MJ/Smo
VYŘIZUJE.: Ing. Ivana Smolová
TELEFON/MOBIL: 461 653 373
E-MAIL: ivana.smolova@litomysl.cz
DATUM: 2019-03-08

Souhlas se stavbou

Na základě jednání stavební komise rady města Litomyšle ze dne 19. 2. 2019 a jednání Rady města Litomyšle ze dne 26. 2. 2019 Vám sděluji, že Město Litomyšl **souhlasí** se stavbou: Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice dle projektové dokumentace vypracované společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové dle čísla zakázky A071/18 v 2/2019. Stavebníkem je Pardubický kraj, Pardubice.

S pozdravem



Ing. Ivana Smolová
referent majetkoprávního oddělení
odbor rozvoje a investic

Na vědomí: Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu v Litomyšli
Odbor místního a silničního hospodářství

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL
ODBOR MÍSTNÍHO A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: 25.1.2019
NAŠE ČJ.: **MěÚ Litomyšl 6807/2019**
NAŠE SZ: MH/Cin
VYŘIZUJE: Ing. Miloslav Cink
TELEFON: 461 653 365
E-MAIL: miloslav.cink@litomysl.cz

DATUM: 6.2.2019

Stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Název akce: stavba „**Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice**“

Místo stavby: silnice II/360 v intravilánu obce Němčice

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací pro správní obvod MěÚ Litomyšl a jako silniční správní úřad věcně a místně příslušný ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. b) téhož zákona, k Vaší žádosti sděluje:

S předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení pro výše uvedenou stavbu, která řeší obnovu stávajícího mostního objektu přes potok Zlatý pásek včetně přeložek stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace (silniční staničení km 28,445 – 28,545), vyrovnání stávajících sjezdů, odvodnění *souhlasíme* bez připomínek. V průběhu realizace stavby bude dodržena platná legislativa.

Naším odborem bude vydáno na základě žádosti zhotovitele stavby v dostatečném časovém předstihu:

- **povolení uzavírky** silnice II/360 na základě § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, před zahájením stavebních prací
- **stanovení přechodné úpravy** provozu na pozemních komunikacích na základě § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, před zahájením stavebních prací
- **stanovení místní úpravy** provozu na pozemních komunikacích na základě § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, před uvedením do provozu.

otisk razítka

Ing. Miloslav Cink
referent odboru

Litomyšl
moderní historické město

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ
KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL
ODBOR MÍSTNÍHO A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: DS 13.3.2019

NAŠE ČJ.: MěÚ Litomyšl 19215/2019

NAŠE SZ: MH/Cin

VYŘIZUJE: Ing. Miloslav Cink

TELEFON: 461 653 365

E-MAIL: miloslav.cink@litomysl.cz

DATUM: 3.4.2019

Vyjádření

Název akce: stavba „Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice“

Místo stavby: silnice II/360 v intravilánu obce Němčice

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací pro správní obvod MěÚ Litomyšl a jako silniční správní úřad věcně a místně příslušný ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. b) téhož zákona, k Vaší žádosti o povolení zvláštního užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí sděluje:

Nutná přeložka stávajících inženýrských sítí bude řešena speciálním stavebním úřadem (Městský úřad Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování) v rámci stavebního řízení jako SO 301 (vodovod), SO 401 (vedení nn), SO 411 (VO). Z tohoto důvodu není potřeba naším silničním správním úřadem vydávat povolení zvláštního užívání silnice II/360 na přeložku sítí dle § 25 odst. 6 písm. d).



Ing. Miloslav Cink
referent odboru

otisk razítka



M ě s t s k ý ú ř a d L i t o m y š l

odbor životního prostředí, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

tel.: 461 653 333, fax.: 461 612 218, mail: podatelna@litomysl.cz, www.litomysl.cz

Č.j. MěÚ Litomyšl 006808/2019

SZ MěÚ Litomyšl 006808/2019 ZP/Jan/S

VYŘIZUJE : Jansová Zdislava

TELEFON: 461 653 423

E-MAIL: zdislava.jansova@litomysl.cz

DATUM: 2019-02-13

Žadatel: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Odbor životního prostředí Městského úřadu Litomyšl v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává toto

souhrnné stanovisko odboru životního prostředí

na základě žádosti o vyjádření ze dne 28.1.2019, kterou podala Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové k záměru „**Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice**“ v k.ú. Němčice u České Třebové. Po prošetření předložených podkladů odbor životního prostředí MěÚ Litomyšl vydává toto stanovisko:

-z hlediska vodního hospodářství (Ing. Randák)

- Bylo požádáno o vodohospodářský souhlas s tím, že dokumentaci je třeba doplnit (viz samostatné řízení).

-z hlediska lesního hospodářství a myslivosti (Ing. Havranová)

- bez připomínek

- z hlediska ochrany přírody a rybářství (Mgr. Laška)

- Lokalita, na níž má dojít k rekonstrukci mostu se nachází v území, které požívá ochrany jako významný krajinný prvek (dále jen VKP) a údolní niva. Údolní nivy a vodní toky jsou v § 3 odst. 1 písm. b) zákona taxativně vymezené jako VKP. Dle § 4 odst. 2 jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením a využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (MěÚ Litomyšl).

Pokud realizace akce vyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les, tak Vás upozorňujeme, že podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákona) je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povoleného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (OÚ Němčice). Pokud stavba nepodléhá žádnému z výše uvedených aktů stavebního či jiného úřadu, je ke kácení dřevin rostoucích mimo

les je podle § 8 odst. 1 zákona nutné získat povolení od příslušného obecního úřadu (OÚ Němčice). Povolení ke kácení není třeba pro dřeviny nedosahující obvodu 80 cm či souvislé plochy zapojených porostů do 40 m² a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada a jiná plocha se způsobem využití zeleň, za předpokladu, že tyto nejsou součástí **významného krajinného prvku** nebo stromořadí (souvislá řada nejméně 10 dřevin s pravidelnými rozestupy).

OOP má ve stavbu dotčeném úseku vodního toku povědomost o výskytu zvláště chráněného druhu vranky obecné (*Cottus gobio*). Podle § 50 odst. 1 zákona, jsou zvláště chránění živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněn je taktéž jejich biotop. Podle § 56 odst. 1 zákona, může výjimku ze zákazu u zvláště chráněných druhů živočichů v případě, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany přírody, povolit orgán ochrany přírody (Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství). Proto je vhodné požádat KÚ PK o informaci, zda realizace předmětné akce vyžaduje vydání rozhodnutí k zásahu do biotopu ZCHDŽ.

- z hlediska ochrany ZPF (p. Jansová)

- bez připomínek

- z hlediska odpadového hospodářství (Ing. Pandulová)

- Bude vydáno samostatné závazné stanovisko.

- z hlediska ochrany ovzduší (Ing. Pandulová)

- bez připomínek

Předložená žádost byla posouzena z hledisek zájmů chráněných těmito předpisy:

- zákonem 254/2001 Sb., o vodách v platném znění
- zákonem 289/1995 Sb., o lesích v platném znění
- zákonem 449/2001 Sb., o myslivosti v platném znění
- zákonem 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění
- zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění
- zákonem 99/2004 Sb., o rybářství v platném znění
- zákonem 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění
- zákonem 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Toto vyjádření k výše uvedenému záměru není rozhodnutím ve smyslu správního řádu, a proto se nelze proti němu odvolat, nenahrazuje závazná stanoviska dotčených orgánů ve smyslu § 149, odst. 1 správního řádu, popřípadě jejich vyjádření a rozhodnutí podle zvláštních zákonů.

Ing. Olga Paclíková

vedoucí odboru životního prostředí

Městský úřad Litomyšl

odbor životního prostředí

vodoprávní úřad

Ul. Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Sp.zn.: SZ MěÚ Litomyšl/007910/2019 ZP/Ran

Č.j.: MěÚ Litomyšl 034377/2019/Ran

Vyřizuje: Ing. Randák

Pracoviště: J.E.Purkyně 918, Litomyšl

Tel.: 461 653 421

jiri.randak@litomysl.cz

Litomyšl, dne 6.5.2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

SOUHLAS

Odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., právní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 31.1.2019 podal

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice,
zastoupený společností

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

v y d á v á s o u h l a s

ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry:

„MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“

na vodním toku Zlatý Pásek

Údaje o místu předmětu souhlasu:

Název kraje	Pardubický
Název obce	Němčice
Název katastrálního území	Němčice u České Třebové
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 321/11, 325, 326, 1579/1, 1706/4, 1706/6, 1706/7, 1707/1, 1707/3, 1707/4, 1711/1, 1713/1 v katastrálním území Němčice u České Třebové
Název vodního toku	Zlatý pásek
Číselný identifikátor vodního toku	10185437
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-03-02-035
Ríční km vodního toku	0,06
Hydrogeologický rajon	4270 vysokomýtská synklinála
Umístění jevu vůči břehu (Č 09)	na vodním toku
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)	1081450 - 609720

Údaje o předmětu souhlasu:

Vodohospodářský systém v místě stavby tvoří koryta Zlatého Pásku a Končinského potoka v širší údolní nivě. Soutok těchto vodotečí je v Dolních Němčicích cca 60 m pod silnicí č.360. I když obě koryta byla v minulosti směrově upravena, lze na nich pozorovat prvky přirozeného vývoje. Kapacita obou koryt se odhaduje na Q_{10} . Stávající most má obdélníkový průtočný profil o kolmé šířce 4,30 m a o výšce 1,10 m.

Modernizace se týká obou přemostění řešených samostatnými projekty. Stavebním pracím mají předcházet bourací práce všech stávajících mostních konstrukcí. Stávající úprava koryta kamennou dlažbou toku bude pod mostem a v nejbližším okolí rozebrána a v místě napojení na stávající koryto očištěna.

Konstrukce modernizace mostního objektu ev.č. 360-017 je navržena jako integrální rámová konstrukce založená na železobetonových pilotách s horní polohou mostovky. Šikmost mostu je $77,38^\circ$, vnitřní kolmá šířka průtočného profilu se uvádí 4,5 m s výškou 1,6 m. Zpevnění dna v prostoru mostu má být lomovým kamenem do betonového lože. Zpevnění dna koryta pod mostem a v nejbližším okolí bude dlažbou z lomového kamene tl.20 cm do betonu ukončenou betonovým prahem. Obdobné zpevnění bude i u opěr na svazích. Přímému zatékání vod Zlatého pásku během stavebních prací do staveniště bude zabráněno provizorním převedením pomocí PE trub průměru 80 cm se zajímaváním.

Součástí má být SO 301 Přeložka a úprava podzemního vodovodu – OÚ Němčice

Navržený průtočný profil mostu převede průtok Q_{20} a to zcela bez minimální volné výšky nad návrhovou hladinou. I když normovým hodnotám ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními potažmo ČSN 6201 Projektování mostních objektů pro nové mosty nevyhovuje, modernizací dojde ke zkapacitnění mostního objektu.

Stanoví podmínky souhlasu:

1. Doba, po kterou se souhlas uděluje pro navazující rozhodnutí: 2 roky ode dne obdržení tohoto dokumentu
2. Stavba bude provedena podle předložené dokumentace „Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice vyhotovené Dopravně inženýrskou kanceláří pod zak.č.A071/18 v únoru 2019
3. Před zahájením stavebních prací bude vodoprávnímu úřadu předložen povodňový plán areálu staveniště, případně i havarijní plán.
4. Za povodně nebo v době nebezpečí povodně nebude při vodních tocích v prostoru možných záplav skladován rozplavitelný či odplavitelný materiál
5. Po dobu realizace stavby a nesmí docházet ke znečištění či k ohrožení kvality vody ve vodním toku zejména ropnými látkami
6. Zahájení prací bude předem oznámeno zdejšímu vodoprávnímu úřadu
7. Opevnění vodoteče bude ukončeno závěrnými stabilizačními pasy s tím, že vnější část koryta, přirozené řečiště, nesmí být poškozeno
8. Niveleta dna bude zachována v původní výši
9. Odkácená dřevní hmota z pozemků ve správě Lesů České republiky, s.p. bude předána LČR s.p. zpět
10. Na trvala dotčenou část pozemku ve správě Lesů České republiky, s.p. bude do zahájení stavebních prací sepsána smlouva o zřízení služebnosti a pro dočasný zábor pro výstavbu bude sepsána smlouva nájemní

Odůvodnění:

Dne 31.1.2019 podal žadatel Pardubický kraj zastoupený na základě plné moci Dopravně inženýrskou kancelář, s.r.o., žádost o souhlas vodoprávního úřadu ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry umístěním do koryta vodního toku. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost nebyla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a tak vodoprávní úřad po prostudování předložené dokumentace usoudil, že stanovisko nelze vydat. Proto si vyžádal doplnění dokumentace o:

Doplnění výšky průtočného profilu, tvaru kynety dna, úroveň hladiny návrhového průtoku

Doplnění dokumentace o způsob a zásady převedení vody během výstavby.

Doplnění dokumentace o stanoviska správce toku (Lesy České republiky s.p.) a správce povodí (Povodí Labe)

Doplnění o hydrotechnické výpočty, které by měly posoudit zda navržený profil hydrotechnicky vyhovuje údajům ČHMÚ (viz ČSN 736201 zejména článek 12 *Prostorové uspořádání otvorů mostních objektů přes vodní překážky a tabulka 12.1 Nejmenší přípustné NP. KNP a minimální volné výšky nad návrhovými hladinami, apod.*)

Po doplnění žádost zahrnovala potřebné doklady:

- projektovou dokumentací „Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice vyhotovenou Dopravně inženýrskou kancelář pod zak.č.A071/18 v únoru 2019
- stanovisko Povodí Labe, s.p. evidované pod čj.PLa/2019/007761 ze dne 6.3.2019
- stanovisko správy toků podniku Lesy České republiky čj.LCR953/000641/2019 ze dne 14.2.2019
- Hydrotechnickým posouzením mostu ev.č. 360-016 pro stavbu „Modernizace mostu ev.č. 360-016“ vypracovaným Ing. Evou Netopilovou, projektantem vodohospodářských staveb Dopravně inženýrské kanceláře, s.r.o.
- kopií plné moci podepsané hejtmánem JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D. dne 28.8.2018

I když navržený průtočný profil mostu převede průtok jen do výše Q_{20} a to zcela bez minimální volné výšky nad návrhovou hladinou, modernizací dojde ke zkapacitnění mostního objektu a to nad úroveň současné kapacity navazujících vodních toků. Záplavové území při vodních tocích v Němčicích dosud stanoveno nebylo. Je věcí vlastníků přilehlých nemovitostí a Obce Němčice k ochraně před povodněmi si aktualizovat vlastní povodňové plány.

Vodoprávní úřad posoudil výše uvedené doklady a shledal, že projekt „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Litomyšl“ dostatečně akceptuje místní podmínky a je doložen posouzením hydrotechnickým výpočtem. S uvedenými podmínkami správce toku Lesů České republiky, s.p. a správce povodí Povodí Labe,s.p. se vodoprávní úřad ztotožnil a zakomponoval je do výroku tohoto souhlasu nebo jsou zakomponovány do projektu. Ve výroku jsou zakomponovány požadavky vodoprávního úřadu (nutnost vypracování povodňového plánu a vypracování havarijního plánu při užití většího množství závadných látek podle Vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Další podmínku Lesů České republiky, s.p. na vypořádání majetkových vztahů musí investor vyřešit před zahájením stavby či před podáním žádosti o územní či stavební povolení.

Doplnění dokumentu o ustanoveních vodního zákona :

Dle vodního zákona § 64:

3) *Za nebezpečí povodně se považují situace zejména při*

a) *dosažení stanoveného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci,*

b) *déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popřípadě prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů, nebo*

c) *vzniku mimořádné situace na vodním díle, kdy hrozí nebezpečí jeho poruchy.*

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící souhlasu.

Protože v rámci povolovacího řízení bude navazovat dokument ve formě rozhodnutí, vydává se tento souhlas jako závazné stanovisko dotčeného orgánu. Podle § 149 správního řádu je závazné stanovisko vodoprávním úřadem učiněný úkon, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí správního orgánu – stavebního úřadu či speciálního stavebního úřadu. Zároveň platí, že vodoprávní úřad příslušný k vydání závazného stanoviska je dotčeným orgánem.

Ing. Olga Paclíková
vedoucí odboru životního prostředí Městského úřadu Litomyšl

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)
Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IDDS: imzzkk8

ostatní účastníci (doručenky)
Obec Němčice, IDDS: ncpa5sh
Lesy České republiky, s.p., Správa toků- oblast povodí Labe, IDDS: e8jcfsn
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL

Odbor životního prostředí

Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl, pracoviště J.E.Purkyně 918, 570 20 Litomyšl

Vaše zn.	Značka/spis. značka/č.j.	Vyřizuje/tel./e-mail	Datum
	ZP/LAS	Mgr. Vratislav Laška, Ph. D.	2019-03-08
	SZ MěÚ Litomyšl 10203/2019	tel.: 461 653 425, fax: 461 653 414	
	ČJ MěÚ Litomyšl 17870/2019	vratislav.laska@litomysl.cz	

Vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Městský úřad Litomyšl, orgán ochrany přírody (dále jen OOP) věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) a místně příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (dále jen zákon o obcích) dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení v platném znění (dále jen správní řád) na základě žádosti o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Končinský potok a jeho údolní nivy vydává Pardubickému kraji, IČ: 708 92 822, sídlo Komenského náměstí 125, 532 11 zastoupenému na základě plné moci společností Dopravně inženýrská společnost, s. r. o., IČ: 274 66 868, sídlo Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové (dále jen žadatel) v souladu s § 4 odst. 2 zákona

souhlas se zásahem do významného krajinného prvku (dále jen VKP) vodního toku Zlatý Pásek a jeho údolní nivy,

který se týká realizace akce „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“, při které by mělo dojít k modernizaci výše uvedeného stávajícího mostu přes Zlatý Pásek na pozemcích p.č. 1713/1, 1711/1, 1706/6, 1707/4, 1707/3, 1706/4 a 1706/7, vše v k.ú. Němčice u České Třebové.

Pro uskutečnění zásahů se stanovují tyto podmínky:

1. Kácení dřevin musí být provedeno takovým způsobem a v takovém období, aby při odstranění předmětných dřevin nedošlo k neodůvodněnému rušení či ohrožení organismů, pro něž břehový porost představuje stanoviště, zejména musí být provedeno s ohledem na hnízdění ptáků. Odstraněné dřeviny budou nahrazeny adekvátní výsadbou odpovídající náhradě dle kalkulačky oceňování dřevin AOPK ČR. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději ke kolaudaci stavby. U lípy pak vzhledem k přítomnosti biologicky atraktivních prvků je nutné před kácením provést biologický průzkum, zda se na ní necnacházejí zvláště chráněné druhy živočichů.
2. Nad stavenišťem bude zbudována zemní hrázka a voda přes staveniště bude převedena zatrubněním. V případě, pokud to nebude z objektivních příčin možné (např. vysoký průtok), budou práce uzpůsobeny tak, aby v důsledku nich nedocházelo k zaka lování vody delšímu než 6 hodin.
3. Před realizací stavby je nutné provést odlovení zde se nacházejících ryb v součinnosti se subjektem rybářsky hospodařícím na tomto vodním toku, tedy MO ČRS Litomyšl. O odlovu bude proveden záznam do stavebního deníku a budou zaznamenány zde ulovené ryby, a to konkrétně jejich druh a počet a tento soupis předán nejpozději při kolaudaci OOP. Z prostoru staveniště budou taktéž šetrným způsobem odstraněny kameny, které tam budou po dokončení stavby vráceny.
4. Po výkopových pracích budou stavební jámy utěsněny jílovým materiálem, případně geotextilií tak, aby nedocházelo k propadu vody z koryta vodního toku do podloží.
5. Ze dna vodního toku bude odstraněn výškový stupeň. Při případném novém opevňování dna pod mostním objektem nebudou vytvářeny žádné výškové stupně.

Odůvodnění

Orgán ochrany přírody (dále jen OOP) obdržel dne 7.2.2019 žádost o závazné stanovisko zásahu do VKP Zlatý Pásek a jeho údolní nivy, který souvisí s realizací akce „Modernizace mostu ev. č. 360-016

Němčice“ podle § 4 odst. 2 zákona od Pardubického kraje. Přílohou žádosti byla projektová dokumentace. Formu závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 správního řádu, zvolil OOP v souvislosti s ustanovením § 90 odst. 1 zákona, který říká, že souhlasy a závazná stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu jsou závazným stanoviskem podle správního řádu. **Podle sdělení stavebního úřadu bude v této věci vydáno územní rozhodnutí.** OOP zjistil stav věci v místě samém dne 1.3.2019, z čehož učinil záznam, který je společně s fotodokumentací, založen ve spisu. Protože OOP zjistil stav věci tak, aby o něm nebyly důvodné pochybnosti v souladu s § 3 správního řádu, tak přistoupil k vydání tohoto závazného stanoviska.

Shromážděné podklady

Projektová dokumentace

Předložená projektová dokumentace akce „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“ řeší podle investičního záměru kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes Zlatý Pásek a přeložení stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby. Dle mimořádné mostní prohlídky z roku 2017 je mostní objekt ve špatném stavu s doporučením celkové modernizace. V současnosti má most sníženou zatížitelnost, nevyhovuje současným požadavkům na průjezdný průřez a jeho jednotlivé části jsou ve velmi špatném stavu. Projektová dokumentace je mimo opravu vlastní komunikace dále členěna na dva mostní stavební objekty- SO 201 – Most ev. č. 360-017 – trvalý mostní objekt a SO 202 – Provizorní lávka pro pěší a cyklisty a pět dalších stavebních objektů - Přeložka a úpravy vodovodu – obec Němčice, SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení NN – ČEZ, SO 411 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO – obec Němčice, SO 801 Sadové úpravy, SO 901 Dopravně-inženýrské opatření.

SO 201 – Most ev. č. 360-016 - Délka 10,8 m, šířka 9,6 m, průjezdní prostor 6,50 m x 2,0 m, ŽB rámová konstrukce, s vetknutými stojkami do pilotového základu. Pochozí plocha chodníkové římsy bude upravena striáží. Pojezdová plocha bude z asfaltového betonu průběžného a shodného s okolní obrusnou vrstvou komunikace. Most bude monolitická ŽB konstrukce s hlubinným založením a zavěšenými křídly. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické s ocelovým mostním zábradlím montovaným co vrtaných otvorů pomocí chemických lepených kotev.

SO 202 – Provizorní lávka pro pěší a cyklisty - Délka 12,0 m, šířka 2,50 m, průjezdní a průchozí prostor 2,02 m x 2,50 m, ocelová montovaná provizorní modulová lávka s uložením na ŽB panely do terénu. Pochozí plocha bude plechová s nájezdovými rampami umožňujícími bezbariérový přístup. Lávka bude opatřena závěsnými konzolami pro umístění provizorních přeložek.

SO 301 Přeložka a úpravy vodovodu – obec Němčice - V řešené trase bude nutné přemístit podzemní vedení vodovodu z důvodu výměny mostní konstrukce a rozšíření komunikace.

SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení NN – ČEZ V řešené trase bude nutné přemístit podzemní vedení NN – ČEZ z důvodu výměny mostní konstrukce a rozšíření komunikace.

SO 411 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO – obec Němčice V řešené trase bude nutné přemístit podzemní vedení veřejného osvětlení – obec Němčice z důvodu výměny mostní konstrukce a rozšíření komunikace. Pro zachování osvětlení budou realizovány dočasné přeložky vedené závěsem po provizorní mostní konstrukci – lávce a trvale potom v tělese chodníkové římsy.

SO 801 Sadové úpravy - Bude pokácen několik vzrostlých stromů a náletový porost v nezbytně nutném rozsahu. Veškeré nezpevněné plochy budou následně ohumusovány a zatravněny.

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření - Kompletní návrh objízdných tras, dočasného dopravního značení, uzavírek bude součástí samostatné přílohy.

Výsadba stromů není uvažována, budou vysazeny pouze keřové porosty a nezpevněná ohumusovaná plocha bude zatravněna. Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy

komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice a nezpevněné svahy koryta), kromě zpevnění kamenem do betonu v návaznosti na mostní objekt včetně požadovaných revizních schodišť na každé straně mostu. Koryto toku Končinského potoka bude zachováno, bude opraveno a doplněno zpevnění koryta i břehů pod mostem.

Úřední záznam

Vodní tok Zlatý Pásek, je pravostranným přítokem vodního toku Končinský potok, do kterého se vlévá cca 50 m pod rekonstruovaným mostem. Zlatý pásek pramení nad v hlubokém údolí nad Němčicemi, kdy především v části nad obcí se jedná o nadprůměrně ekologicky hodnotný vodní tok, s přítomností celé řady indikátorů dobré kvality vody i geomorfologického stavu vodního toku, jako jsou například páskovec kroužkovaný, praménka rakouská či pošvatka *Protomenura autumnalis*. Tyto organismy s úzkou ekologickou valencí se však v obci, kde je tok významně antropogenně ovlivněn mizí. Délka toku je 7,5 km. Zlatý Pásek pramení na zásaditých křídových sedimentech, které významným způsobem, ovlivňují vlastnosti vody ve vodním toku, především jeho pH.

Na lokalitě je pod most, včetně dna a břehů za mostem opevněn monolitickým betonem. Pod mostem je pak schod vysoký cca 30 až 40 cm, který vytváří migrační překážku ve vodním toku pro zde přítomnou vrunku obecnou. Z dalších rybích druhů se na lokalitě vyskytuje též pstruh potoční. Pod i nad opevněním břehů a dna v blízkosti mostu jsou břehy i dno vodního toku přírodního charakteru s přítomným břehovým porostem složeným z druhů odpovídajících stanovišti L 2.2 údolní jasanovoškové luhy. Mimo vlastní těleso mostu se dnem opevněním kamennou dlažbou do betonu má dno písčito-kamenitý substrát, přičemž kamenitá složka je tvořena deskovými kameny opuky. V loňském roce byl i přes extrémní sucha tok celý rok protékán, díky pramenům vývěrům ze spodních kolektorů v synklinále. Na lokalitě se též nachází společenstvo bentosu, které je oproti úseku nad obcí ochuzeno mnoho ekologicky citlivých druhů, avšak stále je na místní podmínky průměrně diverzifikované. Dominantní složku bentosu zde tvoří blešivec potoční, hojně byly zaznamenávány též jepice (8 druhů), chrostíci či střechatky. Pošvatky, které jsou náročné jak na kvalitu vody, tak na geomorfologické vlastnosti koryta zde nebyly zastíženy.

Závěrem lze konstatovat, že vodní tok Zlatý Pásek, je v lokalitě, v níž má dojít k rekonstrukci mostu průměrně hodnotným vodním tokem na Litomyšlsku. Při renovaci mostu je nutné dbát toho, aby zásahy do VKP s realizací akce související byly minimální.

Správní úvaha

V ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona je specifikován pojem významný krajinný prvek. Mimo jiné jsou v tomto ustanovení jako VKP taxativně vymezeny lesy, rašeliniště, **vodní toky**, rybníky, jezera a **údolní nivy**. Podle § 4 odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením a k zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo snížení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko OOP.

V § 4 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí v platném znění, je ekologická stabilita schopnost ekosystému vyrovnávat změny způsobené vnějšími činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce. Begon et al. 1997 charakterizují ekologickou stabilitu jako schopnost ekosystému zachovat se i za působení rušivých vlivů a reprodukovat své charakteristiky, přičemž ekologickou stabilitu určují dva faktory a to resistance a resilience. Resistance, kterou se rozumí schopnost odolávat nepříznivým vlivům. Resilience je pak schopnost ekosystému vrátit se po určitém narušení do původního stavu.

Vodní toky jsou svou povahou lineární, s jednosměrným proudem, typický je pro ně též proměnlivý průtok a neustálý pohyb substrátu dna, které je tak velmi nestabilním prostředím. Relativně nepatrná šířka toků (vzhledem k jejich délce) také znamená, že jsou velmi ovlivňovány okolními terestrickými ekosystémy, **proto se za „jednotkový“ říční ekosystém často bere tok včetně jeho celé říční nivy**. Nejvýznamnějšími faktory, které určují složení říčních společenstev, a to jak obratlovců, tak i bezobratlých, jsou obsah kyslíku, pH, teplota vody a průtok, který silně ovlivňuje i disturbance říčního dna (Begon et al. 1997).

Z popisu vodního toku i údolní nivy a z charakteru stavby zřejmé, že samotná stavba je bodovým prvkem, který může ovlivnit vodní tok na delším úseku pouze při realizaci stavby například zaka lením vody a chodu splavenin níže po proudu, a po své realizaci již pouze bodově na úseku kratším.

Negativní vliv na vodní tok lze spatřit především v odpřírodnění břehů, které byly v minulosti opevněny pouze kamennou rovnalinou, nyní má být bezprostřední okolí mostu opevněno kamennou dlažbou do betonu. Přímě v tělese mostu pak již bylo dno opevněné. V předloženém stavu však lze konstatovat, že dojde k opevnění dna a břehů pouze v úseku nezbytně nutném, který je vzhledem k celkové délce vodního toku zanedbatelný.

Dále je zřejmé, že má dojít k odstranění dřevin, rostoucích v prostoru údolní nivy, konkrétně i vzrostlejších dřevin – jasanů či lípy, které jsou stanovištně původními dřevinami, jejichž funkci je nutné adekvátně nahradit. Na životě říčního společenstva se významně podílí břehová vegetace dvojným způsobem. Za prvé může tok zastínovat a bránit tak autochtonní primární produkci nárostových řas a vodních rostlin. Za druhé opad listů je významným alochtonním zdrojem potravy pro celou škálu vodních živočichů a mikrobů. Toky (zejména jejich horní úseky) často protékají zalesněným územím a přísun alochtonního organického materiálu je dominantním zdrojem pro existenci celého společenstva. Dřeviny též zpevňují břehy koryt vodních toků. V údolní nivě pak dřeviny zvyšují její hydraulickou drsnost či představují biotop pro různé druhy organismů. Především v případě lípy je pak nutné před jejím odstraněním provést průzkum, zda se na ní nenacházejí zvláště chráněné druhy živočichů.

Dále je zřejmé, že při realizaci stavby je třeba počítat se zakalováním vody a to především v navazujícím úseku vodního toku. Zvýšení zákalu a tedy i turbidity vede při dlouhodobém působení ke snížení fotosyntézy a ovlivnění reace toků, níže k vypadávání sedimentu z toku a změně charakteru dna a v neposlední řadě také k poškození žaber ryb a zanášení těla a dýchacích orgánů bezobratlých živočichů. Proto je nutné tomuto jevu v co největší možné míře předejít. OOP požaduje, aby pokud to podmínky, především průtok dovolí, před stavbou byla nad staveništem provedena zemní hrázka a voda převedena do úseku pod stavbou zatrubněním. Pokud toto nebude možné, je nutné uzpůsobit práce v korytě tak, aby nedocházelo v důsledku realizace prací souvisejících s touto stavbou k zakalování vody delšímu než 6 hodin.

Vzhledem k předpokládanému pohybu mechanizace v korytě či případnému převedení vody a vyschnutí části vodního toku je nutné před realizací stavby oslovit subjekt rybářky hospodařící na vodním toku a provést kompletní odlovení rybí obsádky a její přemístění na úseky nad či pod stavbu. Je nutné odlovit všechny ryby, tedy i ty hospodářsky nevýznamné (vranky, mřenky či hrouzky). O provedení odlovu je nutné uvést záznam do stavebního deníku včetně počtu a druhu zde zaznamenaných ryb. Nutné je též z prostoru staveniště, přes který bude převedena voda odstranit kameny, na nichž se vyskytuje většina biomasy bentosu.

Dále OOP požaduje, aby při celkové rekonstrukci mostu došlo k odstranění výškového stupně na opevnění dna pod mostem. V současnosti je zde výškový schod vysoký cca 30 cm, který může pro některé organismy představovat migrační bariéru. Proto je žádoucí jeho odstranění a při případném opevňování dna ve vodním toku nevytvářet jiné výškové stupně.

Poslední možný negativní vliv stavby na vodní tok souvisí s puklinovým geologickým podložím. Při narušení tohoto podloží a to někdy i do malých hloubek okolo 1 až dvou metrů může dojít jednak obnažení pramenů a drah podzemních vod či vytvoření propadu vody z koryta do podloží. Proto je nutné tomuto možnému negativnímu vlivu stavby předejít a v místech zásahu do podloží tyto odpovídajícím způsobem utěsnit.

OOP definoval pět negativních vlivů, které může realizace předmětné stavby znamenat ve vztahu k ochraně VKP. Zároveň je však možné tyto negativní vlivy kompenzovat.

Po zvážení veřejného zájmu na ochraně přírody, který OOP spatřuje v ochraně VKP vodní tok a jeho ekologicko-stabilizační funkce a zájmu na straně žadatele, OOP konstatuje, že realizací akce dojde za předpokladu dodržení omezujících podmínek pouze k minimálnímu dotčení VKP, a tudíž je možné udělit souhlas se zásahem do VKP. K tomuto závěru došel OOP po uvážení dopadu zásahu na VKP.

Je zřejmé, že stavba si vyžádá kácení dřevin v prostoru údolní nivy především v úseku nad mostem. Kácení je nutné provést v období mimo rozmnožování ptactva či organismů na dřeviny vázaných. Odstranění dřevin je pak nutné adekvátním způsobem kompenzovat výsadbou geograficky původních druhů dřevin (olše lepkavá, jasan ztepilý, jilm drsný, lípa srdčitá), v rozsahu, který vyžaduje metodika MŽP ke kácení, tedy v počtu dle kalkulačky oceňování dřevin AOPK ČR. Na některých dřevinách, především nejmohutnější lípě podél silnice se nacházejí prvky se zvýšenou biologickou atraktivitou, které mohou být kolonizovány zvláště chráněnými druhy živočichů. Byť OOP v současnosti nemá

povědomí o přítomnosti ZCHDŽ na lipě, tak toto se v průběhu času může změnit, a proto je nutné před pokácením dřevin, především výše uvedené lípy prověřit případný výskyt ZCHDŽ, především letounů či xylofágního hmyzu. V případě jejich zjištění pak postupovat v souladu s platnou legislativou.

V druhé omezující podmínce OOP upravuje realizaci prací, tak aby nedošlo ke dlouhodobému zakalování vody v toku. Voda by přes stavbou dotčený úsek měla být převedena v trubce, pokud to podmínky, tedy především průtok dovolí. Každopádně je nutné, aby nedocházelo k dlouhodobému zakalování vody, a s tím souvisejících negativních jevů na vodní tok (zvýšení turbidity, snížení fotosyntézy a reareace toku, změna charakteru dna níže - pokrývání vrstvou sedimentů), ale i samotné organismy (usazování jemných částic v žábrech ryb, zanášení žaber a povrchu těla bentosu), proto nebude nedocházet v jednom dni k zakalování vody v důsledku prací delšímu 6 hodin, a to především poroto, že v Končinském potoce se vyskytují některé organismy typické pro pstruhová pásma vodních toků, které jsou náročné na obsah kyslíku ve vodě. Dlouhodobé zakalování by mohlo vést k jejich úhynu či poškození.

Aby nedošlo k usmrčení zde se nacházejících ryb, bude před vlastní realizací stavby provedeno slovení rybí obsádky elektrickým agregátem, které je nutné zajistit v součinnosti se zde hospodařícím subjektem, tedy MO ČRS Litomyšl. Nutné je odlovení nejen velkých ryb, ale především menších druhů s nižší mobilitou. Ryby budou přemístěny do navazujících úseků vodního toku. Zároveň je nutné vhodným způsobem přemístit kameny z úseku vodního toku, který po dobu stavby nebude protékán, aby nedošlo k nadměrnému úhynu bentosu.

Čtvrtá omezující podmínka požaduje utěsnění okolí výkopu buď geotextilií nebo jílovým materiálem, a to tak, aby nedocházelo k nežádoucímu propadu vody do podloží.

V poslední podmínce OOP požaduje odstranění výškového stupně v opevnění dna pod mostem. Ten v současnosti představují migrační bariéru pro některé méně mobilní druhy organismů. Například migrační výkonnost vranky je ovlivněna tím, že tyto ryby nemají plovací měchýř, a tak se prakticky nemohou pohybovat ve vodním sloupci. Proto nejsou schopny překonávat příčné překážky, byť jsou přetékány nízkým paprskem vody.

Podklady pro vydání závazného stanoviska: žádost o závazné stanovisko včetně příloh doručená OOP dne 7.2.2019 včetně projektové dokumentace, úřední záznam ze dne 1.3.2019 včetně fotodokumentace, Begon, M., Harper, J. L., Townsend, C. R. (1997): Ekologie: jedinci, populace a společenstva. Vydavatelství Univerzity Palackého, Olomouc, 949 pp..

Poučení o opravném prostředku

Toto závazné stanovisko nenahrazuje jiné souhlasy ani jiná stanoviska, zejména stavební povolení či jiné opatření příslušného vodoprávního úřadu či rozhodnutí ke kácení dřevin příslušného obecního úřadu.

Nedodržení podmínek tohoto stanoviska bude kvalifikováno jako protiprávní jednání nebo přestupek. Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části.

Ing. Olga Paclíková
vedoucí odboru ŽP

Obdrží:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 zastoupený Dopravně inženýrská společnost, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Lesy ČR, správa toků, oblast povodí Labe, s. p., Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové
Obec Němčice

ZO ČSOP Litomyšl, T. G. Masaryka 653, 570 01 Litomyšl

Východočeská pobočka České společnosti ornitologické, Zámek č. 2, 530 02 Pardubice

ZO ČSOP RYBÁK Svitavy, Dimitrovova 29, 568 02 Svitavy

MO ČRS Litomyšl, M. Švabinského 374, 570 01 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl
odbor životního prostředí

Bří Štastných 1000, 570 20 Litomyšl

Č.j.: MěÚ Litomyšl 008165/2019

Litomyšl 2019-02-11

SZ MěÚ Litomyšl 008165/2019/02 ZP/Pan

Vyřizuje: Alexandra Pandulová

Telefon: 461 653 424

Obdrží:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech) a ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a orgán podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění

souhlasí

se stavebním záměrem „**Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice**“, investora: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ 70892822, za níže uvedených podmínek. Předložený záměr řeší kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes potok Zlatý pásek, přeložení stávajících inženýrských sítí a modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace v obci Němčice.

Podmínky závazného stanoviska pro realizaci stavebního záměru:

- 1) Odpady vzniklé při stavební činnosti budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přednostně bude zajištěno jejich využití.
- 2) Vzniklé odpady budou předávány do vlastnictví pouze oprávněné osobě – provozovateli zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů.
- 3) O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazujícími nakládání s odpady, předloží po ukončení prací MěÚ Litomyšl, OŽP.

Toto závazné stanovisko se vydává k řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.

Odůvodnění

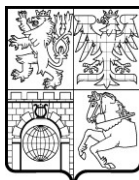
Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, obdržel dne 31.1. 2019 žádost o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k záměru „Modernizace mostu

ev.č. 360-016 Němčice“, investora: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ 70892822. Žádost podala v zastoupení Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ 27466868, k žádosti byla přiložena projektová dokumentace zpracovaná touto firmou a plná moc. Uvedené podmínky pro realizaci stavebního záměru jsou stanoveny v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství a vychází ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů – vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 93/2016., o Katalogu odpadů. Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech posoudil žádost a přiložené doklady z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů a dospěl k závěru, že v případě provedení stavby podle předložené projektové dokumentace a dodržení podmínek závazného stanoviska, nedojde k ohrožení zájmů chráněných zákonem o odpadech, proto vydal souhlasné závazné stanovisko.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Ing. Olga Paclíková
Vedoucí odboru životního prostředí



KUPAX00QHRD3

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis ze dne:
Vaše značka:
Spisová značka: SpKrÚ 14639/2019/OŽPZ
Č. j.: 23028/2019/OŽPZ/Si
Vyřizuje: Ing. T. Sigl
Telefon: 466 026 474
E-mail: tomas.sigl@pardubickykraj.cz
Vyhотовeno: v Pardubicích dne 14. 3. 2019

dle rozdělovníku

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (dále též „krajský úřad“) dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též „zákon o ochraně přírody“), a dle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, rozhodl tak, že výjimku dle § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně přírody ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně výjimku ze zákazů chytat, sbírat vývojová stádia a přemísťovat vývojová stádia druhu vranka obecná (*Cottus gobio*), a to z důvodu zamýšlené realizace záměru s názvem „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“ v k. ú. Němčice u České Třebové, Pardubickému kraji, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí č. 125, 532 11 Pardubice,

POVOLUJE.

Záměr je možné realizovat pouze v rozsahu vyplývajícím z předložené projektové dokumentace - DSP + PDPS (zhotovitel: Dopravně inženýrská kancelář s. r. o., z. č. A071/18, 2/2019). Pro činnosti případně prováděné nad rámec uvedené dokumentace není výjimka povolena.

Pro zajištění minimalizace negativních dopadů a pro zajištění podmínek přežití populace výše uvedeného druhu stanovuje orgán ochrany přírody v souladu s ustanovením § 56 odst. 3 zákona o ochraně přírody tyto podmínky a provedení následujících opatření:

1. V místech realizace záměru a v obou navazujících úsecích vodního toku o délce alespoň 100 metrů od místa záměru, musí být bezprostředně před započítáním prací v korytě toku proveden ČRS MO Litomyšl (či osobou pověřenou tímto subjektem) odlov celého společenstva ryb. Odlovené ryby musí být vypuštěny do toku Zlatý pásek nad místem záměru a do Končinského potoka pod místem záměru, a to přibližně ve stejném poměru.
2. Krajskému úřadu musí být po provedeném odlovu ryb předložena alespoň stručná zpráva o jeho průběhu, jejíž součástí bude informace o tom, kdo odlov provedl, o přibližných počtech odlovených ryb a jejich druhovém složení a o místech vypuštění odlovených ryb.
3. Koryto toku, kde bude docházet k jeho úpravám, musí být po dobu stavby zatrubněno (voda musí být přes tento úsek převedena potrubím), případně musí být voda v daném úseku svedena do úzkého profilu mimo výstavbu, tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě zákalu či ke kontaminaci vody vymýváním cementového mléka apod.

Výjimka povolená tímto rozhodnutím se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem výjimky prokazatelným způsobem poučení (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto rozhodnutí.

Výjimka povolená tímto rozhodnutím je platná ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí do doby kolaudace stavby, nejpozději však do 31. 12. 2023.

Druh vranka obecná je předmětem ochrany dle práva Evropského společenství, konkrétně dle Směrnice Rady 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále též „správní řád“), je: Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí č. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář s. r. o., IČ 27466868, se sídlem Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové.

ODŮVODNĚNÍ:

Krajský úřad obdržel dne 18. 2. 2019 žádost Pardubického kraje o povolení výjimky z výše uvedených základních ochranných podmínek druhu vranka obecná, tj. druhu, který byl dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody, zařazen mezi zvláště chráněné druhy.

Stávající šířkové uspořádání a stav a kvalita mostního objektu a vozovky, zádržných systémů i odvodnění ve stávajícím stavu nesplňují požadavky příslušných norem a neodpovídají požadované zbytkové životnosti. Stavba modernizace mostu ev. č. 360-016 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Němčice proto zahrnuje podle investičního záměru kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes potok Zlatý pásek a přeložení stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy. Předpoklad realizace stavby je v letech 2020 nebo 2021. Stavba není členěna na etapy, předpokládá se doba výstavby v rámci jedné stavební sezóny.

Krajský úřad opatřením č. j. 15925/2019/OŽPZ/Si ze dne 21. 2. 2019 oznámil zahájení řízení účastníkům tohoto řízení a zároveň tímto opatřením informoval spolky o možnosti oznámit účast v daném řízení. V řízení neoznámil účast žádný ze spolků. Krajský úřad shora uvedeným opatřením rovněž seznámil účastníky řízení s návrhem podmínek rozhodnutí. Účastníci řízení nenavrhli během správního řízení žádné nové důkazy, nevyjádřili se k projednávané věci, k návrhu podmínek rozhodnutí ani neučinili žádné jiné návrhy, a proto krajský úřad přistoupil následně k vydání rozhodnutí. Krajský úřad na základě provedeného řízení a dostupných podkladů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podkladem rozhodnutí byly žádost, projektová dokumentace (zpracovala společnost Dopravně inženýrská kancelář s. r. o., z. č. A071/18, 2/2019) a výstupy Nálezové databáze ochrany přírody potvrzující výskyt vranky obecné v záměrem dotčeném úseku vodního toku.

Krajský úřad má za to, že v případě předloženého záměru **bude vyloučeno závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí a ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena**, pokud by takové vyrušování mohlo být významné z hlediska účelu zákona. Nejblíže evropsky významnou lokalitou k zamýšlenému záměru je lokalita Psí kuchyně. Ta se nachází přibližně 9,5 km jihovýchodně od místa realizace předmětného záměru. Nejblíže ptačí oblast je oblast Králícký Sněžník nacházející se přibližně 25 km severovýchodně od místa záměru. Vzhledem k charakteru záměru považuje krajský úřad uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Dle ustanovení § 50 odst. 2 zákona o ochraně přírody je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů.

Výjimku ze základních podmínek ochrany lze dle ustanovení § 56 zákona o ochraně přírody udělit mimo jiné v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody a u zvláště chráněných druhů, které jsou navíc předmětem ochrany podle práva Evropského společenství, jen pokud je dán některý z důvodů uvedených v § 56 odst. 2 zákona o ochraně přírody, neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a pokud povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu z hlediska ochrany.

Druh vranka obecná je předmětem ochrany dle práva Evropského společenství (viz výrok rozhodnutí).

Zájem ochrany přírody krajský úřad shledává v ochraně předmětného druhu, jenž byl dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody, v platném znění, zařazen mezi zvláště chráněné druhy. Krajský úřad dále shledává zájem ochrany přírody v ochraně stanovišť (biotopů) těchto druhů. Dle ustanovení § 16 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, je základem ochrany zvláště chráněných druhů komplexní ochrana jejich stanovišť. Ochrana přírody je dle ustanovení § 58 odst. 1 zákona o ochraně přírody veřejným zájmem a každý je povinen při užívání přírody a krajiny strpět omezení vyplývající z tohoto zákona.

Vranka obecná obývá horské a podhorské potoky v úsecích s členitým šterkovým nebo šterkopískovým dnem, kde se po většinu času ukrývá pod kameny. Její přítomnost vykazuje vysokou kvalitu toku, jde o tzv. bioindikační druh. Pohybuje se jen krátkými poskoky, neboť je vzhledem k absenci plynového měchýře špatným plavcem. Živí se bentickými živočichy. O nakladené jikry pečuje samec. Vranka obecná žije maximálně osm let a dorůstá velikosti do 15 centimetrů.

Vranka je velmi citlivá na znečištění toků a dostatek kyslíku ve vodě a je také ohrožena především ničením obývaného biotopu. Toky horních částí povodí s vhodným kamenitým substrátem byly totiž často nevhodně upravovány (v rámci meliorací či protipovodňových opatření). Ohrožovat predacím tlakem ji mohou také lososovité ryby, především pstruh obecný (*Salmo trutta*), vysazované v nadměrných počtech.

Ochrana vranky obecné je v přímé souvislosti s kontrolou čistoty vod a se zamezením necitlivých technických zásahů do koryt toků a jejich substrátu.

Stávající šířkové uspořádání a stav a kvalita mostního objektu a vozovky, zádržných systémů i odvodnění ve stávajícím stavu nesplňují požadavky příslušných norem a neodpovídají požadované zbytkové životnosti. Stavba modernizace mostu ev. č. 360-016 s přilehlým sto metrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Němčice zahrnuje podle investičního záměru a předložené dokumentace kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes Končický potok a přeložení stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy.

Cílem zamýšlených opatření je tak zejména zvýšení bezpečnostních charakteristik dané stavby, a to provedením její modernizace v souladu s nejnovějšími normami. Tímto má být zásadně zvýšena bezpečnost provozu v řešeném úseku silniční komunikace. V uvedeném žadateli i krajský úřad shledávají **jiný veřejný zájem**, tj. zejména zájem na veřejné bezpečnosti a zájem na předcházení vzniku škod.

Poměří-li krajský úřad zájem ochrany přírody a shora uvedený jiný veřejný zájem, tak v daném konkrétním případě **převažuje tento jiný veřejný zájem nad zájmem ochrany vranky obecné**. Důvodem k tomuto závěru je fakt, že realizací předmětného záměru může být dotčena jen velmi malá část lokální populace tohoto druhu, a to proto, že záměr má spíše jen bodový charakter. Jedinci tohoto druhu mají rovněž takové migrační schopnosti, které jim umožní záměrem dotčenou část koryta toku opustit a dočasně osídlit navazující části toku. Místní populace vranky obecné by tak neměla být realizací záměru významněji dotčena.

Dle § 56 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně přírody je jedním z důvodů pro povolení výjimky zájem na **předcházení vzniku závažných škod** a dle § 56 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně přírody zájem **veřejného zdraví a veřejné bezpečnosti**. Krajský úřad v realizaci předloženého záměru shledává oba shora uvedené důvody (zájmy), pro které lze výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů povolit. Výše bylo uvedeno, v čem krajský úřad oba tyto zájmy shledává.

Krajskému úřadu byl předložen záměr jako **invariantní**. V průběhu správního řízení nebyla krajskému úřadu předložena žádná jiná varianta. Z předložených podkladů vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí..., v platném znění. Lze konstatovat, že předložené řešení je možné považovat za jediné známé

a technicky možné. Krajskému úřadu není známo žádné jiné uspokojivější řešení, než to, které předložil žadatel. Krajský úřad považuje předloženou variantu, realizovanou v souladu se stanovenými podmínkami rozhodnutí, **za variantu z pohledu ochrany přírody nejuspokojivější.**

Krajský úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky k minimalizování negativního dopadu záměru na zvláště chráněné druhy. Ještě před tím však krajský úřad opatřením č. j. 15925/2019/OŽPZ/Si ze dne 21. 2. 2019 seznámil účastníka řízení a dotčené orgány státní správy s návrhem těchto podmínek. Účastník řízení ani nikdo jiný se k návrhu podmínek nevyjádřil, resp. neuplatnil stanovisko. Krajský úřad má za to, že v případě dodržení všech podmínek **povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu daného druhu z hlediska jeho ochrany.**

K jednotlivým podmínkám rozhodnutí krajský úřad uvádí následující:

První podmínkou rozhodnutí byla stanovena povinnost provedení záchranného odlovu. Provedením záchranného odlovu má být minimalizováno riziko přímého ohrožení ryb při provádění záměru. Odlov musí být proveden místní organizací Českého rybářského svazu, u níž je předpoklad, že disponuje dostatečnými odbornými znalostmi pro provedení šetrného odlovu a pro manipulaci s rybami. Dle druhé podmínky rozhodnutí musí být krajskému úřadu předložena alespoň stručná zpráva o provedeném odlovu, a to zejména z důvodu kontroly naplnění první podmínky rozhodnutí, a dále pro potřeby zpracování reportingu, který je krajský úřad povinen každoročně zpracovat pro Evropskou komisi (týká se druhů chráněných dle práva Evropského společenství).

Aby nedocházelo k nadměrné a neopodstatněné kontaminaci vodního prostředí cizorodými látkami či nedocházelo ke zhoršení kvality vody z důvodu jejího zakalení vznikajícího například pohybem techniky v korytě toku, musí být po dobu výstavby voda svedena mimo vlastní prostor stavby. Kontaminace vody či zvýšené množství plavenin ve vodním prostředí by byly dalším faktorem, který by negativně působil na jedince nejen předmětného druhu.

Jelikož byly splněny všechny zákonem určené předpoklady, za kterých může orgán ochrany přírody výjimku dle § 56 zákona o ochraně přírody povolit, krajský úřad požadovanou výjimku Pardubickému kraji za stanovených podmínek povolil.

Účastníkem řízení dle § 27 správního řádu jsou Pardubický kraj a obec Némčice.

POUČENÍ:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat, v souladu s ustanovením § 81, § 82 a § 83 správního řádu do 15 dnů od jeho doručení, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

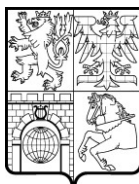
ROZDĚLOVNÍK:

Účastníci řízení nebo zmocněnci:

- Dopravně inženýrská kancelář s. r. o. (DS)
- obec Némčice (DS)

Na vědomí:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát HK, oddělení ochrany přírody (DS)
- Městský úřad Litomyšl, orgán ochrany přírody (DS)
- Český rybářský svaz, MO Litomyšl, M. Švabinského 374, Zahájí, 570 01 Litomyšl



KUPAX00QIPIF

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spisová značka: SpKrÚ 14639/2019/OŽPZ

Č. j.: 24046/2019/OŽPZ/Si

Vyřizuje: Ing. T. Sigl

Telefon: 466 026 474

E-mail: tomas.sigl@pardubickykraj.cz

Vyhotoveno: v Pardubicích dne 20. 3. 2019

dle rozdělovníku

O P R A V N É R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (dále též „krajský úřad“) dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též „zákon o ochraně přírody“), a dle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, v souladu s ustanovením § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále též „správní řád“)

rozhodl z moci úřední o opravě zřejmých nesprávností
ve výrokové části rozhodnutí č. j. 23028/2019/OŽPZ/Si ze dne 14. 3. 2019,

vydaného v řízení o žádosti Pardubického kraje, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí č. 125, 532 11 Pardubice, ve věci povolení výjimky dle § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně přírody ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně výjimky ze zákazů chytat, sbírat vývojová stádia a přemisťovat vývojová stádia druhu vranka obecná (*Cottus gobio*), a to z důvodu zamýšlené realizace záměru s názvem „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“, takto:

Část výroku rozhodnutí ve znění „DSP + PDPS“ se nahrazuje opraveným textem „DUSP + PDPS“.

Účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu je: Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí č. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář s. r. o., IČ 27466868, se sídlem Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové.

ODŮVODNĚNÍ:

Krajský úřad provedl z moci úřední, z důvodu nesprávně uvedeného stupně předložené dokumentace opravu svého rozhodnutí ze dne 14. 3. 2019 vydaného pod č. j. 23028/2019/OŽPZ/Si. Ve výroku shora uvedeného rozhodnutí původně uvedený stupeň dokumentace označený jako „DSP + PDPS“ byl opraven, resp. nahrazen, označením „DUSP + PDPS“, což je stupeň projektové dokumentace, který byl krajskému úřadu skutečně předložen v rámci správního řízení vedeného pod spisovou značkou SpKrÚ 14639/2019/OŽPZ, jako jeden z podkladů pro vydání rozhodnutí.

V ostatních částech rozhodnutí č. j. 23028/2019/OŽPZ/Si nebyly shledány žádné další zřejmé nesprávnosti. Opravné rozhodnutí bylo vydáno v souladu s § 70 správního řádu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opravného rozhodnutí.

Účastníkem řízení dle § 27 správního řádu jsou Pardubický kraj a obec Němčice.

POUČENÍ:

Proti tomuto rozhodnutí může ve smyslu ustanovení § 70 správního řádu účastník řízení, který jím může být přímo dotčen, podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvo-

lání, ve kterém uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

ROZDĚLOVNÍK:

Účastníci řízení nebo zmocněnci:

- Dopravně inženýrská kancelář s. r. o. (DS)
- obec Němčice (DS)

Na vědomí:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát HK, oddělení ochrany přírody (DS)
- Městský úřad Litomyšl, orgán ochrany přírody (DS)
- Český rybářský svaz, MO Litomyšl, M. Švabinského 374, Zahájí, 570 01 Litomyšl



**NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV**

**ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVISTĚ
V PARDUBICÍCH**

Naše čj.: NPU-361/7039/2019
Vyřizuje: Mgr. Švec Jiří
Spisový znak: 820.3.6

Pardubice 26. 2. 2019

Dopravně inženýrská kancelář,
s.r.o., Bozděchova 13a/1668,
50002 Hradec Králové

Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice v. k.ú. Němčice u České Třebové, okres Svitavy; celková rekonstrukce

Stavba modernizace mostu ev. č. 360-016 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Němčice zahrnuje podle investičního záměru kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes potok Zlatý pásek a přeložením stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy. Dokončená stavba významně přispěje k plynulejšímu a bezpečnějšímu silničnímu, pěšímu i cyklistickému provozu a zlepší celkový architektonický i urbanistický ráz dané lokality.

Stavba je liniová a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění silničního i pěšího provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby. Most bude monolitická ŽB konstrukce s hlubinným založením a zavěšenými křídly. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické s ocelovým mostním zábradlím montovaným co vrtaných otvorů pomocí chemických lepených kotev.

Stavba vyvolává tyto úpravy:

1. Úpravy přilehlých sjezdů a přilehlých zpevněných ploch.
2. Kácení stávajících dřevin.
3. Přeložky inženýrských sítí.
4. Posun části stávajícího oplocení.
5. Úpravu stávajícího odvodnění komunikace.

Součástí stavebního objektu je:

1. Příprava stavby – bourací práce
2. Vybourání části původní silnice II/360 v rozsahu daném projektem, dále vybourání stavbou dotčených ploch.
3. Odstranění stávajících dopravních značek.
4. Odstranění části oplocení.

V místech kde podél komunikace není uvažována nebezpečná krajnice, jsou navrženy silniční obrubníky s podstupnicí 8 - 16 cm, v místech vjezdů 0-5 cm. Dle požadavku NPÚ budou před objektem čp. 98 podél komunikace kamenné obrubníky 150/250mm.

Zřízení obruby je požadavek obce Němčice na stavební přípravu budoucího chodníku podél vozovky. Odvodnění v tomto úseku bude provedeno do podobrubníkových vpustí a dále zatrubněným příkopem do vodoteče Zlatý pasek (k mostu ev.č.360-016). Dále je navržena silniční obruba a vpust' podél silnice v místě, kde by dešťové vody vtékaly mimo vozovku a podmáčely tak přilehlý objekt čp. 98, který je kulturní památkou.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové 500 02 nás požádala o vyjádření se k dané stavbě. Po prostudování přiložené projektové dokumentace sdělujeme, že **k dané akci nemáme z památkového hlediska námitek a považujeme ji přípustnou bez podmínek**, protože dopravní stavba žádným způsobem nenaruší památkovou ani stavební podstatu domu čp. 98, který je od roku 1964 kulturní památkou zapsanou v ústředním seznamu kulturních památek pod rejstříkovým číslem 40185/6-4037 a tak jak navržena nebude narušovat historický vzhled domu čp. 98.

S pozdravem

PhDr. Václav Paukert
vedoucí odboru

„otisk úředního razítka“



Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

územní odbor Svitavy Olbrachtova 37, 568 02 Svitavy

č.j. : HSPA-17 -102 /2019 Značka: PS – 033 / LI/ Ln

PID : HZSEX00496K0

Adresa žadatele:

Dopravně inženýrská kancelář

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Svitavy : 11. března 2019

Počet listů : 1

Počet příloh : 0

Vyřizuje : por. Ing. Jiří Lněnička

tel : 950 575 154

e-mail: jiri.lnenicka@pak.izscr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice

Místo stavby:

Němčice

Stavebník:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Předložená dokumentace:

pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení

Zpracovatel PBŘ:

Ing. Miloš Burianec, ČKAIT 0600437

PBŘ ze dne:

02/2019 samostatná příloha

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona 183/2017Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 30. 01. 2019 a doplněnou dne 27. 02. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS Pardubického kraje, územní odbor Svitavy vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení (zpracovatel: Ing. Miloš Burianec, ČKAIT 0600437, 02/2019)
- Výkres koordinační situace (zpracovatel: Ing. Miloš Burianec, ČKAIT 0600437, 02/2019)

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



por. Ing. Jiří Lněnička
komisař – pracoviště prevence

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Stránka 1 z 1

**Pardubický Kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice**

Váš dopis zn./ze dne
25.1.2019

Naše číslo jednací
KHSPA 01418/2019/HOK-Sy

Vyřizuje/linka
Trmač

Svitavy dne:
28. 1. 2019

Závazné stanovisko

Na žádost společnosti: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668/13a, 500 02, Hradec Králové - Pražské Předměstí, IČ: 27466868, která na základě předložené plné moci zastupuje investora: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822, o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro **sloučené územní a stavební řízení – „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“**, doručené dne **25. 1. 2019**, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro **sloučené územní a stavební řízení – „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“**, souhlasí.

O d ů v o d n ě n í :

Předloženou projektovou dokumentaci „Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice“, zpracovala společnost: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668/13a, 500 02, Hradec Králové - Pražské Předměstí, IČ: 27466868, hlavní projektant: Ing. Petra Müllerová, s datem zpracování: 2/2019, číslo zakázky: A071/18, paré č.: neuvedeno.

Stavba modernizace mostu ev. č. 360-016 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Němčice zahrnuje podle investičního záměru kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes potok Zlatý pásek a přeložením stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby. Dle mimořádné mostní prohlídky z roku 2017 je mostní objekt ve špatném stavu s doporučením celkové modernizace. V současnosti má most sníženou zatížitelnost, nevyhovuje současným požadavkům na průjezdný průřez a jeho jednotlivé části jsou ve velmi špatném stavu.

Stavba bude užívána pro silniční i pěší provoz, jde o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci v souvislosti s výměnou konstrukce mostního objektu.

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy. S odpady bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Předložená dokumentace není v rozporu s požadavky na ochranu veřejného zdraví stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ing. Jitka Kubešová, DiS.
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

Do datové schránky – imzzkk8 - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové (PD zaslána elektronicky)
KHS-ÚP Svítavy (2x HOK)

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn. zn.: 76361/2019-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 21. února 2019
Výtisk jediný

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Závazné stanovisko pro územní řízení, stavební řízení
Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice, k.ú. Němčice u České Třebové

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“) a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po odborném vyhodnocení záměru Ministerstvo obrany ČR konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR (viz ÚAP - jev 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Při uzavírce sil. II/360 požaduji tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Eliška Machová, tel: 973 245 682, fax. 973 245 628

Ing. Eliška Machová
rada
oddělení ochrany územních zájmů Čechy
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 76361/2019-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Čechy
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
IČO: 60162694



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391, ost53@lesy-cr.cz, ID DS:e8jcfns

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
Hradec Králové
500 02

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ
LCR953/000641/2019

SPISOVÁ ZNAČKA
731

DATUM
14.2.2019

VYŘIZUJE
Hromádka

TELEFON
956 953 241

GSM
724 523 998

FAX

E-MAIL
libor.hromadka@lesy-cr.cz

Vyjádření správce drobného vodního toku

Zlatý pásek č.h.p.: 1-03-02-035 IDVT: 10185437 ř.km 0,050

Věc: „Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice“

Investor: Pardubický kraj
PD: DUSP a PDPS

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové, správci DVT Zlatý pásek, souhlasí s modernizací mostu ev.č. 360-016 v Němčicích dle předložené části PD za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- stavba bude realizována dle předložené dokumentace,
- pro zabezpečení stability koryta nad a pod mostním objektem požadujeme zajištění stability břehů a dna samostatnými závěrnými stabilizačními pasy, které budou navázány na opevnění vodoteče,
- realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- při realizaci požadujeme dodržet ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními),
- navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována v původní výši,
- při výstavbě nedojde k poškození přirozeného řečiště koryta vodoteče,

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesy-cr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách. www.lesy-cr.cz

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391, ost53@lesy-cr.cz, ID DS:e8jcfns

- při výstavbě nedojde k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace,
- při provádění stavebních prací nebude na přilehlých pozemcích podél vodoteče skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách,
- vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona o vodách č.254/2001 Sb. v platném znění,
- souhlasíme s odkácením dřevin v prostoru nutného záboru a vlastní stavby, odkácená dřevní hmota v majetku Lesů ČR, s.p. nám bude předána zpět k dalšímu využití,
- při rekonstrukci mostů bude dotčena p.p.č. 1713/1 v k.ú. Němčice u České Třebové ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p.. Na trvale dotčenou část pozemku požadujeme sepsat smlouvu o zřízení služebnosti a pro dočasný zábor při výstavbě nájemní smlouvu. Pro vyřešení majetkoprávních vztahů kontaktujte paní Odvarkovou, referentku pro katastr, tel. 956 953 237, email: renata.odvarkova@lesy-cr.cz.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání pro účely stavebního řízení.

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. (02)
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků - oblast povodí Labe
Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Ing. Tomáš Sajdl
Lesy České republiky, s.p.
vedoucí Správy toků-oblast povodí Labe



Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
 Bozděchova 1668
 500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2019	J. Synek	20. 2. 2019

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostního objektu a přilehlé pozemní komunikace II/360 v obci Němčice. Stavba zahrnuje kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes Končický potok a přeložení stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy.

Provozní staničení km 28,445 – 28,545 na kategorii MS2 -/7,5/50 (2 x 3,25 m).

SO 101 Komunikace

Trasa je vedena v koridoru stávající komunikace. Výškové řešení silnice II/360 respektuje v maximální možné míře stávající stav. Niveleta je navržena s ohledem na nově přebudovaný most ev. č. 360-016. Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Na začátku a konci úseku je příčný sklon napojen na stávající proměnný střechovitý sklon. Ve směrovém oblouku R=500m je uvažován střechovitý sklon 2,50%, z ohledem na malý středový úhel $\alpha \leq 10^\circ$. Ve směrovém oblouku R=300m je uvažován jednostranný příčný sklon 3,50%.

Sjezdy

Součástí stavebních úprav je i vyrovnaní stávajících sjezdů. Jedná se o vyvolanou úpravu v minimálním možném rozsahu. Materiál krytu sjezdů bude zachován s původním.

Sjezdy jsou od komunikace odděleny silniční obrubou (rozměr 150x150x1000mm) s výškou podstupnice 2-5cm. Sjezd v km 28,550 je oddělen silniční obrubou (100x250x1000mm) výškově zapuštěnou do úrovně vjezdu.

Nové sjezdy nejsou navrženy.

Odvodnění

Návrh modernizace komunikace se snaží v maximální možné míře zachovat stávající princip odvodnění, tj. odvodnění příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu. Tento způsob odvodnění nelze použít v místě podél komunikace v úseku cca km 28,445 - 28,503 vpravo, kde je nově zřízena silniční obruba. Odvodnění v tomto úseku bude provedeno do podobrubníkových vpustí a dále zatrubněným příkopem do vodoteče Zlatý pásek (k mostu ev.č.360-016). Dále je navržena silniční obruba a vpust' podél silnice v místě, kde by dešťové vody vtékaly mimo vozovku a podmáčely tak přilehlé objekty (např.čp.98, nebo v úseku cca km 28,512 - 28,530 vlevo).

SO 201 – Most ev. č. 360-016

Délka 10,8 m, šířka 9,6 m, průjezdní prostor 6,50 m x 2,0 m, ŽB rámová konstrukce, s vetknutými stojkami do pilotového základu. Pochozí plocha chodníkové římsy bude upravena striáží. Pojezdová plocha bude z asfaltového betonu průběžného a shodného s okolní obrusnou vrstvou komunikace.

Most bude monolitická ŽB konstrukce s hlubinným založením a zavěšenými křídly. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické s ocelovým mostním zábradlím montovaným co vrtaných otvorů pomocí chemických lepených kotev.

V chodníkové římsě bude uložena trvalá přeložka veřejného osvětlení.

SO 202 – Provizorní lávka pro pěší a cyklisty

Délka 12,0 m, šířka 2,50 m, průjezdní a průchozí prostor 2,02 m x 2,50 m, ocelová montovaná provizorní modulová lávka s uložením na ŽB panely do terénu. Pochozí plocha bude plechová s nájezdovými rampami umožňujícími bezbariérový přístup. Lávka bude opatřena závěsnými konzolami pro umístění provizorních přeložek. Lávka bude smontována na přilehlé uzavřené části komunikace II/360 a pomocí jeřábu umístěna do provozní polohy.

SO 301 Přeložka a úpravy vodovodu - obec Němčice

V řešené trase bude nutné přemístit podzemní vedení vodovodu z důvodu výměny mostní konstrukce a rozšíření komunikace.

SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení NN - ČEZ

V řešené trase bude nutné přemístit podzemní vedení NN – ČEZ z důvodu výměny mostní konstrukce a rozšíření komunikace.

SO 411 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO – obec Němčice

V řešené trase bude nutné přemístit podzemní vedení veřejného osvětlení – obec Němčice z důvodu výměny mostní konstrukce a rozšíření komunikace. Pro zachování osvětlení budou realizovány dočasné přeložky vedené závěsem po provizorní mostní konstrukci – lávce a trvale potom v tělese chodníkové římsy.

SO 801 Sadové úpravy

Bude pokácen několik vzrostlých stromů a náletový porost v nezbytně nutném rozsahu.

Veškeré nezpevněné plochy budou následně ohumusovány a zatravněny.

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Kompletní návrh objízdnych tras, dočasného dopravního značení, uzavírek bude součástí samostatné přílohy. Během modernizace bude provoz po stávající trase úplně vyloučen. Pro zachování provozu pro pěší a pro cyklisty bude umístěna provizorní lávka pro chodce a cyklisty s bezbariérovým přístupem. Automobilová doprava bude vedena po objízdnych trasách.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Ústí nad Orlicí – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice


IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031


tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- prověřit stavebně-technický stav stávající dešťové kanalizace, do které budou napojeny stávající i nové uliční vpusti, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v intravilánech obcí bude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),
- v dalším stupni projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- mostní objekty budou sanovány a modernizovány dle závěru mostní prohlídky (obnova izolačního systému mostu, zádržného systému mostu, úpravy pod mostem, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, součástí modernizovaného mostu bude i statický přepoččet zatížitelnosti mostu po jeho modernizaci,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

v.z. 
Ing. Jiří Synek
za dokumentační výbor


Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(47)

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



KUPAX00Q4GSU

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.: -
Ze dne: 25.01.2019
Číslo jednací: KrÚ 7667/2019-Li
Vyřizuje: Ing. Lutobor Lipan
Telefon: 466026172
E-mail: lutobor.lipan@pardubickykraj.cz
Datum: 07.02.2019

**Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové**

**Stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení (DUSP).
Název akce: „MODERNIZACE MOSTU ev. č. 360-016 NĚMČICE“.**

Dne 25. ledna 2019 obdržel náš odbor dopravy a silničního hospodářství Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) na akci „MODERNIZACE MOSTU ev. č. 360-016 NĚMČICE“.

Projektová dokumentace řeší modernizaci mostu ev. č. 360-016 přes potok Zlatý pásek v obci Němčice, spolu s přilehlým stometrovým úsekem silnice II/360. Stavba se nedotýká silnice I. třídy.

Z hlediska dopravního úřadu na území Pardubického kraje uvádíme, že uzavírka se dotkne autobusové hromadné dopravy.

Dopravní obslužnost v uvedeném úseku je v současnosti zajišťována linkami č. 680901 (dopravce ČSAD Ústí n. Orlicí).

Objízdné trasy pro autobusovou dopravu budou řešeny až při předložení žádosti o uzavírku komunikace v závislosti na termínu předložení žádosti a aktuálního stavu provozu na okolních komunikacích. Uzavírka silnice bude projednávána v rámci správního řízení o uzavírce a objízďce podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Řízení o uzavírce povede příslušný silniční správní úřad. V tomto řízení bude naším dopravním úřadem jako dotčeným orgánem odsouhlasen způsob obsluhy autobusových zastávek, popř. konkrétní objízdná trasa pro autobusy podle technického stavu v úvahu připadajících pozemních komunikací v době realizace stavebního záměru.

V závislosti na délce objízdné trasy může dojít ke schvalování výlukových jízdních řádů. Z tohoto důvodu je nutné včas podat žádost o vyjádření.

Modernizaci mostu je nutné koordinovat s dalšími připravovanými projekty (např. modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka, modernizace mostu ev.č. 360-012 Ústí nad Orlicí, modernizace mostu ev.č. 360-017 Němčice a další).

Z hlediska silničního hospodářství sdělujeme, že našemu úřadu není známa informace, která by bránila plánovanému záměru. Záměr nebude mít dle našeho názoru negativní dopad na funkci a rozvoj přilehlé silniční sítě, neohroží - při zachování zákonných norem a předpisů bezpečnost silničního provozu, a proto s realizací stavby „MODERNIZACE MOSTU ev. č. 360-016 NĚMČICE“ souhlasíme.

Záměr není v rozporu se schválenými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje.

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40, odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů („zákon o PK“) Vám tímto sděluje, že podle § 40, odst. 3 písm. f) zákona o PK není příslušný se k výše uvedené projektové dokumentaci pro společné územní řízení a stavební řízení ve věcech silnic II. či III. třídy vyjadřovat. Na základě ustanovení § 40, odst. 3, písm. f) zákona o PK je krajský úřad oprávněn uplatňovat stanovisko pouze **k územně plánovací dokumentaci** (tj. k územním plánům apod.) a závazné stanovisko **v územním řízení** z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Územní (společné) řízení nebylo dosud příslušným stavebním úřadem zahájeno. K věci se proto budeme vyjadřovat až v rámci zahájeného společného územního a stavebního řízení řádně oznámeného příslušným stavebním úřadem, kdy vydáme závazné stanovisko.

S Žadostí o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení se obraťte na příslušný silniční správní úřad na silnicích II. a III. tříd, tj. na **Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství** a dále na majetkového správce silnic II. a III. tříd, tj. na Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, která vykonává vlastnická práva ve věcech technických za Pardubický kraj.

Ke společnému řízení musí být též získáno stanovisko Policie ČR DI Svitavy, dle **§ 16, odst. 2** zákona o PK, jakožto dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Na vědomí: KrÚ Pk – dopravní úřad, Ing. Gregorová, zde

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Dopravné inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668
50002 Hradec Králové

Vaše žádost ze dne, značka:
21.01.2019

Naše značka:
125190007
(07/19/Vra)

Vyřizuje:
Ing. Andrea Vraspirová

dne:
21.02.2019

Věc: Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Němčice

Stavebník: Pardubický kraj, IČ: 70892822, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Projektant: Dopravné inženýrská kancelář s.r.o., IČO: 27486868, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Č. zakázky: A071/18

Datum: 02/2019

Předmětem předložené dokumentace je dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení na akci:

"Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice".

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT -125-

Andrea Vraspirová
Ing. Andrea Vraspirová, odborný konzultant
Adr. střediska: , Svitavy
776653000, andrea.vraspirova@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vážená paní
Bohdana Nastoupilová
Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne
25. 1. 2019

Naše značka
262/063/2019

Vyřizuje
Mgr. Tereza Jošková

Místo a datum
Pardubice 31. 1. 2019

Odborné posouzení k akci: „**Modernizace mostu ev. č. 360-016**“

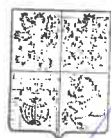
Vážená paní Nastoupilová,

dne 25. 1. 2019 jste se obrátila na Východočeské muzeum v Pardubicích (dále VČM) s žádostí o odborné posouzení k akci: „**Modernizace mostu ev. č. 360-016**“, parc. č. viz projektová dokumentace, k. ú. Němčice, okr. Pardubice, k možné přítomnosti archeologických situací a nálezů v místech stavby.

Z pohledu archeologické památkové péče je třeba katastrální území Němčice, okr. Pardubice považovat za území s archeologickými nálezy (dále ÚAN) ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění („*Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum*“).

Zjištěné archeologické nálezy a situace na katastrálním území Němčice náleží do pozdního úseku doby kamenné (eneolitu), dále do raného i vrcholného středověku a novověku. Nelze tedy vyloučit přítomnost archeologických situací a nálezů v místech stavby. VČM je oprávněnou organizací a je schopné záchranný archeologický výzkum na této stavební akci zajistit.

S pozdravem



VÝCHODOČESKÉ MUZEUM
V PARDUBICÍCH
ZÁMEK čp. 2, 530 02 PARDUBICE
IČ: 144 50 542, DIČ: CZ14450542

Mgr. Tomáš Libánek

ředitel Východočeského muzea v Pardubicích



Zřizovatelem
Východočeského muzea
je Pardubický kraj

Zámek 2
53002 Pardubice

vcm@vcm.cz
tel.: +420 466 799 240

IČ: 14450542
DIČ: CZ14450542

Agentura logistiky
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 30811/2019-5512HK

Hradec Králové 28. ledna 2019

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2017 č. 180 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 až 2020, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené věci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Při uzavírce silnice II/360 požaduji tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 180 z 8. 3. 2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 – 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 – 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 – 16 Vojenské silnice a cesty.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519

major Ing. Pavel Vrba
náčelník
podepsáno elektronicky



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-7640-1/ČJ-2019-170906

Svitavy 6. února 2019

Počet stran: 2

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové**Projektová dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení k objízdné trase při akci: "Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 25.1.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci: "Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice" zejména k navržené objízdné trase dle místní příslušnosti.

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení k objízdné trase při akci: "Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice" při dodržení těchto podmínek:

1) Při akci dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a celkové uzavírce komunikace silnice II/360, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu a objízdnou trasu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad (MěÚ Litomyšl, odbor místního a sil. hospodářství), na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy a Ústí nad Orlicí jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77,

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

2) Předběžně souhlasíme s navrženou objízdnou trasou v okrese Svitavy dle místní příslušnosti po komunikacích silnic III/36018 a II/358.

3) Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného dopravního značení. Žádost musí být podána v dostatečném předstihu.

4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.

5) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závazné slouží Technické podmínky 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.

6) K celkové projektové dokumentaci na uvedenou akci musí být vydáno stanovisko Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Ústí nad Orlicí.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-13793-1/ČJ-2019-171106

Ústí nad Orlicí 26. února 2019
Počet stran: 2DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
Hradec Králové**Stavba - Modernizace mostu ev.č. 360-16 Němčice - stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 18.2.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

dle § 16 odst. Odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s předloženou projektovou dokumentací pro sloučené řízení pro stavební povolení na akci: „Modernizace mostu ev.č. 360-16 Němčice“, při dodržení těchto podmínek:

1) V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude ve smyslu § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. projednána pouze jedna objízdná trasa.

2) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude požádán silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu § 25 odst 1) k provádění stavebních prací, umísťování materiálu, apod., dle § 25 odst. 6 písm. c 2,3 nebo i k umístění sítí dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v úplném znění pozdějších předpisů. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydá zdejší součást Policie ČR závazné stanovisko k zvláštnímu užívání silnic.

Tvardkova 1191
562 27 Ústí nad OrlicíTel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

3) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení nebo DIO.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Jiří Kaplan DiS.
974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-13793-2/ČJ-2019-171106

Ústí nad Orlicí 26. února 2019
Počet stran: 1DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
Hradec Králové**Stavební úpravy stávajících sjezdů v rámci provádění stavby - Modernizace mostu ev.č. 360-16 Němčice - závazné stanovisko**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 18.2.2019 podána žádost. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o závazné stanovisko Policie ČR ve smyslu § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát **SOUHLASÍ** se stavebními úpravami stávajících sjezdů v rámci provádění stavby: "Modernizace mostu ev.č. 360-16 Němčice".

Zpracoval:
por. Jiří Kaplan DiS.
974580258npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DITvardkova 1191
562 27 Ústí nad OrlicíTel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2019/007761

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacáková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
6.3.2019

Modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice

Dne 15.2.2019 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o modernizaci mostu ev.č. 360-016 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Němčice. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna dožilého silničního mostu přes vodní tok Zlatý pásek (IDVT 10185437 – ve správě Lesů ČR), přeložení stávajících inženýrských sítí, modernizace přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy.

Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_0890 - Končinský potok od pramene po ústí do toku Loučná, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 609719, X: 1081447.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

➤ Modernizací mostu nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu mostu.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Příloha
PD

Na vědomí
PL – Z2 Pardubice