



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-66825-1/ČJ-2019-170906

Svitavy 2. září 2019

Počet stran: 3

APOLO CZ s.r.o.  
Tyršova 155  
572 01 Polička**Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení na akci "Novostavba pro dětský domov Polička" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 26.8.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci "Novostavba pro dětský domov Polička", která řeší připojení navrhované stavby, chodníky a parkovací stání.

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

**souhlasné stanovisko**

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci "Novostavba pro dětský domov Polička" při dodržení těchto podmínek:

**1)** Celkově při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací, TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací a vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Purkyňova 1907/2  
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

**2)** Při realizaci chodníkových ploch musí být dodržen příslušný příčný sklon (2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle ČSN 736110. Šířka chodníkové plochy od domu po MK ul. Bezručova bude 2,0 m. Při napojení na uvedenou místní komunikaci vznikne místo pro přecházení, kde bude užit snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru 0,02 m a toto místo musí být vyznačeno varovným pásem z dlažby s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.,.

**3)** Kolmá parkovací stání budou realizována dle podmínek ČSN 736056 - odstavné a parkovací plochy. Budou vyznačena vodorovným DZ **V10b**- "Stání kolmé". Vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno svislým dopravním značením **IP12**- "Vyhrazené parkoviště se **symbolem č. 225** - osoba na invalidním vozíku" a vodorovným dopravním značením **V10f**- "Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Vodorovné značení lze řešit i dlažbou v jiné reliéfní barvě.

**4)** Pro rozměry kolmých parkovacích stání v šířce 2,50 m a délce 4,50 m bude zajištěn převis 0,50 m s rozšířením krajního stání min. o 0,25 m (dle PD 3,0 m). Vyhrazené parkování pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou musí být realizováno v šířce min. 3,5 m. U těchto míst musí být zohledněno bezbariérové užívání.

**5)** Příčný sklon parkovacích stání nesmí překročit 5% a podélný 3%. Plocha parkovacích stání s nepropustnou vrstvou musí být vhodným způsobem odvodněna (TP83-Odvodnění pozemních komunikací).

**6)** Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

**7)** Pokud při realizaci akce dojde k narušení nebo omezení provozu na jakékoliv stávající komunikaci, bude třeba toto zhotovitelem řádně označit na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru, DI Svitavy, přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává MěÚ Polička, odbor dopravy.

**8)** Žádost o přechodnou úpravu provozu na PK musí obsahovat důvod a přesné určení dopravního omezení, termín a dobu trvání omezení a zodpovědnou osobu za instalaci přenosného dopravního značení.

**9)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Paviš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI  
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová  
*schváleno elektronicky*

