

Royal Haskoning DHV CR spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
 SÚSPK//2018

Vyřizuje
 J. Synek

V Pardubicích dne
 6. 11. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“.

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice ve 4 katastrálních územích.

Modernizovaný úsek má délku 5,077 km. Počátek úprav se nachází na úrovni vjezdu do obce Hrobice ze severu a konec v obci Staré Hradiště před okružní křižovatkou, na styku ulic Hradecká, Brozanská, Ohrazenická.

Součástí stavby je návrh nové okružní křižovatky v obci Hradiště na Písku. Řešení přeložek chodníků vyvolaných modernizací úseku. Návrh vjezdových bran na začátku a konci obce a doplnění osvětlení a záchytných systémů za účelem zvýšení bezpečnosti na komunikaci. V obcích jsou upraveny šířkové parametry komunikací, mezi obcemi Hradiště na Písku a Staré Hradiště je navržena samostatná stezka pro chodce a cyklisty. Bude upraven prostor křižovatek, zmenšení poloměru nároží.

Extravilán - návrhová kategorie S9,5/80 (jízdni pruhy 3,50 m, vodící proužek (čára) 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,50 m, směrový sloupek 0,25 m)

Intravilán - návrhová kategorie MS2 16,5/8/50 (jízdni pruhy 3,00 m, vodící proužek (čára) 0,25 m odsazený 0,25 m od obruby, chodník v min. šířce 1,50 m, pruh pro zastavení vozidel 2,00 m (včetně vodícího proužku))

SO 101 Průjezdni úsek – Hrobice

staničení: lokální km 0,057 – 1,037 / globální km 55,498 – 56,477

v intravilánu obce. Součástí je i řešení autobusových zastávek a navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku.

SO 102 Extravilánový úsek v k.ú. Hrobice

staničení: lokální km 1,037 – 2,239 / globální km 56,477 – 57,680

jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce. Součástí objektu je i příčný propustek pod vozovkou. Na místo stávajících dvou za sebou jdoucích stejnosměrných oblouků je navržen oblouk jeden.

SO 103 Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany

staničení: lokální km 2,239 – 2,973 / globální km 57,680 – 58,414

jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce.

SO 104 Okružní křižovatka II/324 x III/0373 x III/2987

staničení: lokální km 2,973 – 3,261 / globální km 58,414 – 58,702

v intravilánu obce. Jedná se o křížení silnic II. a III. třídy pomocí okružní křižovatky na území obce. Bude doplněno chybějící VO.

SO 105 Průjezdni úsek - Hradiště na Písku

staničení: lokální km 3,261 – 3,951 / globální km 58,702 – 59,392

v intravilánu obce. Součástí je i řešení autobusových zastávek a navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku. Dále také řešení příčného propustku pod komunikací.

SO 106 Extravilánový úsek v k.ú. Staré Hradiště

staničení: lokální km 3,951 – 4,744 / globální km 59,392 – 60,185

jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce. Součástí objektu je i příčný propustek pod vozovkou.

SO 107 Průjezdni úsek - Staré Hradiště

staničení: lokální km 4,744 – 5,077 / globální km 60,185 – 60,517

v intravilánu obce. Součástí je i navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku.

SO 111 Nové chodníky v obci Hrobice

jde o doplnění chybějících pěších tras podél silnice II/324.

SO 114 Nové chodníky při OK (Hradiště na Písku)

jde o doplnění pěších tras v návaznosti na nově budovanou okružní křižovatku.

SO 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště

SO 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice

zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

SO 124 Přeložky chodníků při OK (Hradiště na Písku)

jde o obnovu chodníků dotčených nově budovanou okružní křižovatkou.

SO 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku

zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

SO 132 Hospodářské sjezdy – k.ú. Hrobice

řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastru obce Hrobice. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 133 Hospodářské sjezdy - k.ú. Němčice, Brozany

řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastrálním území Němčice nad Labem a Brozany nad Labem. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 136 Hospodářské sjezdy – k.ú. Staré Hradiště

řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastrálním území Staré Hradiště. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 150 Stezka pro pěší a cyklisty

spojuje Hradiště na Písku se Starým Hradištěm.

SO 401 Veřejné osvětlení Hrobice

Objekt zprostředkovává osvětlení uličního prostoru obce Hrobice.

SO 402 Veřejné osvětlení Hradiště na Písku

Objekt zprostředkovává osvětlení uličního prostoru obce Hradiště na Písku.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715

fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

SO 403 Přisvětlení vjezdové brány - Staré Hradiště

Objekt řeší nasvětlení vjezdové brány do Starého Hradiště.

SO 404 Osvětlení stezky pro chodce a cyklisty

Objekt řeší samostatné nasvětlení stezky mezi Hradištěm na Písku a Starým Hradištěm.

SO 405 Přeložky sdělovacích kabelů

Objekt obsahuje přeložky sdělovacích kabelů.

SO 421 Doplnění veřejného osvětlení Hrobice

Objekt obsahuje doplnění veřejného osvětlení a nasvětlení vjezdové brány do obce ve směru od Hradce Králové.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je provedeno v intravilánu podélným a příčným sklonem s následným zaústěním do kanalizačních vpustí, v extravilánu je voda z komunikace odváděna do přilehlého příkopu případně přímo do terénu.

Převedení vody z příkopů příčně přes vozovku je provedeno propustky, kterých je v délce modernizovaného úseku silnice II/324 celkem 5, z nichž 4 budou rekonstruovány a jeden zůstane ve stávajícím stavu bez dotčení. Na rekonstruovaných propustkách budou vytvořena šikmá čela, mimo východní čelo propustku ve staničení km 1,939, které zůstane kolmé z důvodu problematických majetkových vztahů v původně uvažovaném záboru pro čelo šikmé. Při modernizaci komunikace je navrhováno její zúžení, čímž dojde k úpravě polohy většiny kanalizačních vpustí. Z důvodu homogenizace navržených prvků je navrženo osazení všech kanalizačních vpustí nových. V obci Hradiště na Písku budou osazeny kanalizační vpusti pachovou uzávěrou.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní záchytná zařízení jsou navrhována především v místech, kde je podél komunikace v těsné blízkosti veden teplovod. Délka těchto svodidel se pohybuje od 45 – 458 metrů. Další záchytné zařízení je navrženo na vjezdu do obce Hrobice ze severu. Na tomto místě je navržena vjezdová brána, která rozšiřuje komunikaci, tím pádem i objem zemního tělesa. Délka svodidla 106 metrů.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých záborů pozemku pro potřebu modernizace silnice a zbytných pozemků budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Pardubicích – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky v rámci modernizace silnice bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na navrženou TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- případná vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,

- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- šíře propustků v místě hospodářských sjezdů bude navržena v závislosti na jeho využívání (osobní auta, zemědělská technika, nákladní auta, atd.),
- v případě navržení zasakování dešťových vod bude doloženo, že nebudou poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, bude prověřen její stavebně-technický stav nebo doloženo stanovisko jejího vlastníka, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky), v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající nebo budované jednotné kanalizace, bude doloženo souhlasné stanovisko jejího vlastníka s napojením uličních vpustí a dále, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky),
- ložná vrstva vozovky bude navržena s modifikací CRmB, kryt se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín,
- prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu navrhnout jejich výměnu za nové,
- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- u nového směrového vedení silnice II/324 před obcí Hrobice ve směru od Pardubic v rámci její přeložky nebude zbytný (stávající) pozemek pod silnicí II/324 ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- svodné potrubí bude uloženo na pozemku Pardubického kraje,
- svodné potrubí bude sloužit výhradně pro potřeby odvodnění silnice II/324, na potrubí budou umístěny revizní a čistící šachty, které budou volně přístupné,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- v intravilánech obcí bude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
532 53 Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031

(19)



Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!

Průzkumné a diagnostické práce vozovky nebyly součástí předložené projektové dokumentace.