

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát
Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Č. j. KRPE-21306-1/ČJ-2017-170606

Pardubice 22. března 2017
Počet stran: 2

HaskoningDHV Czech Republic s.r.o.
Ing. Zdeněk Tesař
SOKOLOVSKÁ 100
186 00 PRAHA

Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro územní řízení
K č. j. Hrobice/DUR/ZT/js

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, doručené dopravnímu inspektorátu dne 14. března 2017, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště-Hrobice (průtah)“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice II/324 v úseku od začátku obce Hrobice po okružní křižovatku v obci Staré Hradiště. Předpokládaná délka úseku je cca 5 km. Modernizovaná silnice je navržena v kategorii S 9,5/80 v extravilánu a MS2 16,5/8/50 v intravilánu. Související stavby komunikací funkční skupiny D2 jsou navrženy v šířce min. 1,5 m. K ochraně vozidel před střetem s pevnými překážkami je navrženo užití silničních svodidel. Propustky budou vybaveny šikmými nevyčnívajícími čely. Na vjezdech do obcí je navrženo provést vjezdové brány. Místa s častým příčným provozem chodců je navrženo provést s ochrannými ostrůvky.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště-Hrobice (průtah)“ k územnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

1. Budou dodrženy rozhledové poměry v místech křižovatek dle čl. 5.2.9 platné ČSN 73 6102 a v místech připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikaci dle čl. 12.8 platné ČSN 73 6110 a čl. 11.9 ČSN 73 6101. Toto je nutno zohlednit i při navrhování umístění dopravního značení a dopravního zařízení (např. svodidla).
2. V místech přechodů pro chodce a místech pro přecházení musí splňovat rozhledy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
3. Přechody pro chodce budou provedeny pouze v místech připojení zastávek veřejné linkové přepravy osob (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) v ostatních místech pouze při splnění podmínek daných čl. 10.1.3 ČSN 73 6110. Provedením míst pro přecházení s ochranným ostrůvkem je možné a pro bezpečnost provozu i bezpečnější než navržené přechody pro chodce s ochranným ostrůvkem v místech s minimálními intenzitami chodců. Osvětlení těchto míst pak provést splněním běžného osvětlení komunikace na průtahu silnice obcí dle ČSN EN 13 201 (světelná situace min. B2).

4. Pokud bude pro přechody pro chodce použito výraznějšího osvětlení, požadujeme toto kombinovat také s barevným odlišením světla. Provedení svítidla provést s plochým sklem, aby nedocházelo k oslnění řidičů výbojkou svítidla.
5. Požadujeme provedení vjezdových bran a opatření ke zklidnění dopravy na průtazích obcemi v souladu s platnými TP145.
6. Na příjezdu po silnici č. II/324 k nově navržené okružní křižovatce ve směru od obce Hrobice musí dojít k výškové úpravě silnice takovým způsobem, aby byla zajištěna včasná viditelnost okružní křižovatky (tzn. minimálně rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6101).
7. Umístění a provedení zastávek veřejné přepravy osob musí odpovídat platné ČSN 73 6425-1.

Závěrem s dovolujeme upozornit, že na území okresu Pardubice není situována silnice R37, ale silnice č. I/37, která je označena dz č. IP15a-b jako silnice pro motorová vozidla.

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

por. Ing. Jiří Moučka
komisař dopravního inspektorátu
tel.: 974566257

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Jiří Moučka
komisař dopravního inspektorátu