

Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)
SpKrÚ 5508/2016 ORG 0004601100007

PARDUBICKÝ KRAJ

k. ú. Hrobice, Němčice, Brozany, Staré Hradiště

**E.1 Technická zpráva ZOV (zásady organizace
výstavby) a DIO (dopravně inženýrské opatření)**

Haskoning DHV CR spol. s r.o.
Sokolovská 100/94
Praha 8 – Karlín
186 00

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby.....	4
1.2	Stavebník / objednatel	4
1.3	Projektant / zhotovitel dokumentace	4
2.	Základní údaje o stavbě.....	6
2.1	Stručný popis stavby.....	6
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3	Etapy výstavby.....	6
A)	charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	6
A.1.	Charakteristika staveniště	6
A.2.	Uspořádání staveniště	7
A.3.	Odvodnění staveniště	7
B)	stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště	7
B.1.	Stanovení velikosti staveniště	7
B.2.	Zábory pozemků potřebných pro výstavbu, způsob využití pozemků	7
C)	zásady návrhu zařízení staveniště	7
C.1.	Předpokládané úpravy staveniště	7
C.2.	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	8
C.3.	Návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce.....	8
D)	návrh postupu a provádění výstavby	8
D.1.	Přístup k přilehlým objektům	8
D.2.	Podmínky pro realizaci stavebních objektů	9
E)	objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	9
F)	možné napojení staveniště na zdroje.....	9
F.1.	Voda.....	9
F.2.	Elektrická energie	9
F.3.	Telekomunikace.....	9
G)	možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	9
G.1.	Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.....	9
G.2.	Recyklace, uložení na skládky	10
G.3.	Obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě	10
H)	přístupy na staveniště	11
I)	požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	12
I.1.	Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	12
I.2.	Ochrana kulturních památek	12
I.3.	Ochrana proti hluku a vibracím	12
I.4.	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	13
I.5.	Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	13

I.6.	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	13
J)	zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	13
J.1.	Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech.....	13
J.2.	Ochranná pásma vedení a objektů	14
J.3.	Podmínky pro provádění výkopových prací	16
K)	Návrh řešení dopravy během výstavby	16
K.1.	Přepravní a přístupové trasy	16
K.2.	Uzavírky	16
K.3.	Objíždky	16
K.4.	Výluky	17
K.5.	Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem	17
L)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.	17
L.1.	Bezpečnostní předpisy.....	17
L.2.	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
L.3.	Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
L.4.	Činnost koordinátora BOZP	20
L.5.	Označení a zabezpečení stavby	21
L.6.	Pracovní doba, fond pracovní doby	21
L.7.	Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	21
3.	Dopravně inženýrské opatření, provizorní dopravní značení.....	24
4.	Závěrečná ustanovení	25

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

Místo stavby: okres Pardubice

Katastrální území: katastrální území Hrobice [648 230]
katastrální území Němčice [737 186]
katastrální území Brozany [754 340]
katastrální území Staré Hradiště [754 366]

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2 Stavebník / objednatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, Pardubice 532 11
Zastoupen ve věcech smluvních:
JUDr. M. Netolický, PhD.
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Ing. Jiří Kunt, PhD.

IČ: 708 92 822
DIČ: CZ0892822

1.3 Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Zdeněk Tesař, Ing. Václav Starý
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zdeněk Tesař

Vypracovali:

Ing. Zdeněk Tesař, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
tel.: +420 732 819 547 email:

Ing. Michaela Šamulková, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
email: michaela.samulkova

Archivní číslo:

CA1294

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

Stavba je součástí dopravní sítě Pardubického kraje. V současnosti slouží převážně pro dopravní obsluhu obcí Hrobice, Hradiště na Písku a Staré Hradiště, pro které slouží jako páteří (sběrná) komunikace. Je přirozenou a nejkratší dopravní spojnici do krajského města Pardubice.

Před realizací silnice R37 byl dotčený úsek řešené silnice komunikací I. třídy a sloužil jako hlavní dopravní tepna mezi městy Pardubice – Hradec králové. Po realizaci komunikace R37 dopravní význam komunikace poklesl a využívání trasy má z hlediska zdrojů a cílů převážně lokální charakter. V současnosti je silnice zařazena mezi silnice II. třídy.

Modernizace silnice je prováděna z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na trase jsou vytvořeny vjezdové brány na vjezdech do obcí, v obcích jsou upraveny šířkové parametry komunikací, mezi obcemi Hradiště na Písku a Staré Hradiště je navržena samostatná stezka pro chodce a cyklisty a návrh obsahuje další bezpečnostní prvky.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude vzhledem k rozsáhlému úseku. Který činí 5,07679 km, rozdělena do několika etap. Intravilánové úseky jsou řešeny polovičními uzavěrami, aby byla zachována co nejvíce obslužnost přilehlých nemovitostí. V úsecích procházejících extravilánem je počítáno s úplnou uzavírkou komunikace a využitím objízdnych tras.

Průběh výstavby bude řešen tak, aby byl zajištěn po celou dobu přístup ke všem pozemkům pro složky IZS (hasiči, záchranná služba a Policie).

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020, předpokládané ukončení v roce 2022.

2.3 Etapy výstavby

- **Etapa I. – situace ZOV**, modernizace II/324, realizace v obci Hrobice po polovičních profilech
- **Etapa II. - situace ZOV**, modernizace III/324, realizace v obci Hrobice po polovičních profilech
- **Etapa III. - situace ZOV**, modernizace II/324, celková uzavírka, objízdna trasa
- **Etapa IV. - situace ZOV**, výstavba okružní křižovatky II/324, III/0373, III/2987
- **Etapa V. - situace ZOV**, modernizace II/324, realizace v obci Hradiště na Písku po polovičních profilech
- **Etapa VI. – situace ZOV**, modernizace II/324, celková uzavírka, objízdna trasa
- **Etapa VII. – situace ZOV**, modernizace II/324, realizace v obci Staré Hradiště po polovičních profilech

A) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

A.1. Charakteristika staveniště

Staveniště je v podstatě tvořeno prostorem modernizované komunikace II/324 v jednotlivých úsecích. V průběhu výstavby budou u jednotlivých úseků zřizovány stavební buňky vždy na pozemku investora. Staveniště se budou nacházet mimo oblast ohroženou záplavami. Před zahájením stavby je nutné vytyčit jednotlivé vedení IS příslušnými správci a majiteli IS.

A.2. Uspořádání staveniště

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště je dána rozsahem jednotlivých budovaných úseků.

V prostoru staveniště lze zajistit pouze nezbytné manipulační plochy pro pohyb stavebních mechanismů, vykládku stavebních materiálů a hmot, vzhledem k nutnosti zachovat v maximální míře dopravní obslužnost.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben.

A.3. Odvodnění staveniště

Odvedení odpadních dešťových vod je zachováno stávající a to do příkopů podél komunikace II/324 a kanalizace. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímky, ve kterých bude zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace. Polohu usazovacích jímek určí dodavatel stavby, tak aby v jednotlivých fázích výstavby bylo možno použití alespoň jedné z nich.

V místech, kde je navržena výměna celé konstrukce vozovky bude zhotovena podélná drenáž, aby nedocházelo ke zvodnění zemní pláně. Tato drenáž bude uložena min. 0,3 m pod hranou zemní pláně, z perforovaného PVC potrubí DN150 a se štěrkovým zásypem. Drenáž bude zároveň plnit funkci základní retence vody.

B) stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

B.1. Stanovení velikosti staveniště

Stavba bude realizována v prostoru jednotlivých úseků komunikace II/324. Zařízení staveniště (ZS) je navrženo v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou vymezeny následujícím způsobem:

- | | |
|--|---|
| – trvalý zábor | - zastavěná plocha objektů |
| – dočasný zábor (nepředpokládáme) | - doba záboru po celou dobu stavby |
| – krátkodobý dočasný zábor (zhotovitel stavby) | - doba záboru pozemku potřebného pro výstavbu nezbytně nutná pro realizaci daného objektu |

Vzhledem k charakteru stavby (komunikace) bude vymezení staveniště provedeno mobilními ploty (zábrany), které budou umístěny primárně na hranici zařízení staveniště a v místech kde je nutno dbát vyššího zřetele bezpečnosti.

B.2. Zábory pozemků potřebných pro výstavbu, způsob využití pozemků

Staveniště se nachází na komunikaci II/324 mezi obcemi Hrobice a Staré Hradiště. Zábory pozemků jsou součástí vydaných stavebních povolení.

C) zásady návrhu zařízení staveniště

C.1. Předpokládané úpravy staveniště

Na pozemku určeném pro výstavbu nejsou žádné objekty, které by bylo možno využít pro potřeby staveniště. V místech, kde by vzniklo riziko poškození ponechané zeleně, bude tato opatřena fyzickou ochranou.

V prostoru staveniště budou na náklady zhotovitele umístěny buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Polohu těchto buněk určí zhotovitel stavby. Nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Případné ubytování pracovníků na staveništi je nutné zabezpečit. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení.

C.2. Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Zhotovitelé jednotlivých úseků v rámci nabídky ocení a zajistí skládku vytěžené zeminy určené k dalšímu použití na stavbě. V prostoru staveniště se v podstatě nenachází větší množství humosní vrstvy, není tedy nutno zřizovat zvláštní deponii. Vytěžená humózní zemina bude zpětně využita na ozelenění nově upravených ploch.

Vybouraný materiál nevhodný k druhotnému využití a veškerá přebytečná zemina bude bez mezideponování na staveništi odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku a odvoz odpadového materiálu ze stavební činnosti na vhodnou skládku.

V případě potřeby dovozu vhodného materiálu pro násypy terénních úprav a zásyp rýh inženýrských sítí zajistí vhodný zdroj tohoto materiálu dodavatel v rámci dodávky stavby.

C.3. Návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce

Zemní práce – komunikace, inženýrské sítě

- rýpadlo - nakladač
- kolový nakladač (bobcat apod.)
- nákladní vozy
- vibrační válec malý - hutnění zásypů rýh

Komunikace - vrstvy vozovky

- kolový nakladač (bobcat apod.)
- kompresor, sbíjecí kladivo
- silniční válec
- vibrační válec
- souprava na pokládku živice

Celková hmotnost nákladního vozidla bude do 25t. Pro stanovení počtu nákladních vozidel odvázejících přebytečnou vytěženou zeminu je uvažováno s naložením max. 20 m³ zeminy na jednu soupravu (nákladní vozidlo + přívěs) a max. 12 m³ zeminy na jeden nákladní automobil. Automixy pro dopravu betonové směsi budou použity se zásobníky vel. 3 - 8 m³.

D) návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována po jednotlivých úsecích a etapy jednotlivých úseků budou realizovány dle harmonogramu. Před zahájením prací musí být dopravní opatření a omezení opět projednáno se všemi dotčenými orgány vzhledem k aktuálnímu stavu na komunikační síti v okolí stavby (Policie ČR, Odbory dopravy, popřípadě s dalšími).

V rámci stavby budou osazeny mechanické ochrany silových kabelů a přemístěny nebo upraveny uliční vpusti včetně přípojek. Dojde k osazení obrub, budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, bude osazeno dopravního značení a provedeny souvisejících terénních úpravy.

D.1. Přístup k přilehlým objektům

- 1) Během stavby musí být zachována v maximální možné míře dopravní obslužnost hromadné dopravy.
- 2) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům, zejména pro pohotovostní vozidla (IZS).
- 3) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace, rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících sítí technického vybavení.
- 4) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

- 5) Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- 6) Po celou dobu realizace stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky.
- 7) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- 8) Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.

D.2. Podmínky pro realizaci stavebních objektů

- 1) Před zahájením stavebních prací budou provedeny kamerové zkoušky stávajících kanalizací. V případě, že bude kamerovými zkouškami prokázán zhoršený stav kanalizace, který by vedl k porušení budoucí modernizované komunikace, budou navržena opatření, která tomuto zabrání. V každém případě musí být kanalizace pročištěna.
- 2) Realizace komunikačních úprav musí být prováděna dle platných technických předpisů
- 3) Investor zajistí osobu dohlížející na BOZP.

E) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Kolaudace proběhne po dokončení jednotlivých staveb. V případě, že bude stavba pokračovat přes zimní období bude investorem požádáno o předčasné užívání stavby nebo zkušební provoz.

F) možné napojení staveniště na zdroje

F.1. Voda

Staveništní přípojka vody nebude budována. Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena pomocí mobilních nádrží a cisteren.

F.2. Elektrická energie

Staveništní přípojka NN nebude budována. El. energii si dodavatel stavby zajistí pomocí mobilních generátorů.

F.3. Telekomunikace

Budou používány mobilní telefony

G) možnosti nakládání s odpady z výstavby

G.1. Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Opad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z

hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku
- **Vybourané stávající zpevněné plochy** (beton a živice) bude odvážen na vhodnou skládku, v případě živice vyhodnocena jeho způsobilost k recyklaci a opětovnému použití
- **Vytěžená přebytečná zemina** bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku.

G.2. Recyklace, uložení na skládky

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky

G.3. Obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Beton	17 01 01	O	skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	skládka nebo recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	materiálové využití nebo spalovna, resp. Skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	materiálové využití

Zinek	17 04 04	O	materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	materiálové využití
Cín	17 04 06	O	materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	skládka nebo recyklace
Stavební materiál na bázi sádry	17 08		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	skládka nebo recyklace
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO nebo skládka NO
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20		
Ostatní komunální odpady	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živice plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. do skupiny 20 s katalog čís. 20 03 99.

H) přístup na staveniště

Hlavní příjezdovou komunikací na staveniště je stávající komunikace II/324 dále to budou komunikace III/0373 a III/2987

I) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

I.1. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb.).

Silnice se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Realizací stavby dojde k záborům zemědělského půdního fondu.

Před zahájením výstavby je pak potřeba požádat o stanovení dopravního značení na částečnou nebo úplnou uzavírku jednotlivých etap samostatných úseků.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o povolení částečných či úplných uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

V území se nachází řada sítí vč. jejich ochranných pásem (viz. koordinační situace). Všechny sítě je nutné před zahájením prací vytyčit jejich správci. Při ukládání inženýrských sítí budou respektovány vzájemné vzdálenosti podle ČSN 736005 a pokyny správců sítí.

I.2. Ochrana kulturních památek

Pozemky určené pro výstavbu neleží v oblasti památkově chráněná území ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Ve vlastním prostoru staveniště se nenacházejí kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek dle téhož zákona.

Připravovaná stavba se nalézá na území s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací bude v případě nutnosti umožněno provedení archeologického průzkumu příslušné organizaci dle Zákona č. 20/1987 Sb..

V průběhu veškerých zemních prací bude umožněno v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu. Započetí stavby bude předem oznámeno příslušným orgánům státní zprávy, zajištění odborného dohledu je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací.

I.3. Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je POvinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje

hluk na hodnoty stanovené hygienický mi předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hladiny hluku ze stavební činnosti nesmí v prostoru 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty přestoupit nevyšší přístupnou ekvivalentní hladinu hluku, my nejsme tímto omezením dotčeni: v době od 22.00 do 6.00 – 45dB/A/Leg

I.4. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

I.5. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Před výjezdem ze staveniště bude provedeno mechanické dočištění vozidel. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

I.6. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

J) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

V prostoru staveniště vedou stávající sítě technické infrastruktury různého druhu (slaboproudé vedení, kanalizační stoky, kabelová vedení NN, VO a plynové vedení). Souběh a křížení nově budovaných přeložek sítí technické infrastruktury s ostatními podzemními sítěmi technické infrastruktury bude řešen v souladu s ČSN 736005.

J.1. Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

1) Veškeré stávající inženýrské sítě nacházející se na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit. V případě potřeby bude jejich vedení ověřeno kopanými sondami.

2) Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu dané inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

3) Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, zejména při pojíždění stávajících sítí stavebními mechanismy mimo stávající komunikace budou položeny provizorně silniční panely.

4) Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.

- 5) povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- 6) Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin – v blízkosti zařízení staveniště se nachází stávající stanice čerpacích hmot.
- 7) Práce v ochranných pásmech stávajících i nových podzemních kabelových rozvodů a trubních inženýrských sítí budou prováděny ručně. Tento požadavek platí i pro i pro místa křížení s vedením.
- 8) Kabelové sítě elektrizační soustavy nacházející se v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- 9) Případně odkryté vodovodní, kanalizační nebo plynovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- 10) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu sítě) nebude pojížděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- 11) Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení je nutné nahlásit útvaru Dohled správy sítě.
- 12) Při činnostech prováděných v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací je dodavatel povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
- 13) Před započítím zemních prací zajistí investor vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích § 3 bod b. I., příloha č.3, kap.U.čl.1; 4 a 5.
- 14) V případě provádění prací v objektu je povinen provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení sítí elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591)2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod 5, příloha č. 3 kap.XII 61.1.).
- 15) Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL plynovodů a přípojek a 4 m od VTL plynovodů, přípojek a regulačních stanic nesmí být bez předchozího písemného souhlasu správce sítě umísťovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- 16) Provádění stavebních činností a zemních prací ve vzdálenosti menší než 1 m od provozovaných STL plynovodů a přípojek a 4 m od VTL plynovodů a regulačních stanic je možné pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynového potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů, a to po předchozím písemném souhlasu správce sítě. Podle §68 odst. 3 zákona č.458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu a při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo něj nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Je nutno dodržet nařízení vlády č.406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, krytí podle ČSN 736005, dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
- 17) Stávající zařízení veřejného osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno. Při předčasné demontáži VO je investor stavby povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení, jehož stupeň bude odpovídat funkční třídě komunikace.
- 18) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.

J.2. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m měřený od osy vozovky.

Rychlostní komunikace	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m	od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m	od osy vozovky

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

a) podzemní vedení	do 110kV včetně	1 m
b) podzemní vedení	nad 110kV	3 m
c) podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková		1,50 m

Plynárenství zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

a) NT a ST plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m
c) technologické objekty	4 m

Objekty zařízení stavenišť umisťovat do vzdálenosti min. 2,5 m od plynárenských zařízení. Staveništní komunikace vedené nad plynovodem provést z panelů jako ochranu plynovodu před vlivem staveništní dopravy.

Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně	1,50 m
nad průměr 500 mm	2,50 m
b) kanalizace do DN 500 včetně přípojek	1,50 m
stoky nad DN 500	2,50 m

J.3. Podmínky pro provádění výkopových prací

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu. V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.

V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami. Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyzoomět stavební dozor stavebníka, který zabezpečí další postup.

K) Návrh řešení dopravy během výstavby

Veškeré práce musí být prováděny **po úsecích** tak, aby byl zajištěn příjezd k okolním objektům, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí v dotčené oblasti po celou dobu provádění prací.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tónáž, rychlost, výšková omezení atd.).

K.1. Převážní a přístupové trasy

Jako hlavní přístupová trasa na staveniště bude sloužit stávající komunikace II/324. Nejbližší kapacitní komunikace je silnice I/37. Zvláštní užívání pozemní komunikace: Mimo rozsah staveniště není zřízeno zvláštní užívání komunikace.

K.2. Uzavírky

V prostou, kde hrozí objektivní riziko pádu do výkopu budou umístěny mobilní zátaras a místa budou označena světelnou signalizací pro zajištění bezpečnosti za snížené viditelnosti. Zhotovitel stavby pak předloží investorovi vlastní návrh optimálního pracovního postupu, případně etapizace stavby, nebo efektivně zkrátit dobu výstavby.

K.3. Objížd'ky

Pro individuální automobilovou dopravu a pro hromadnou dopravu osob jsou stanoveny objízdné trasy. Budou využity v maximální míře stávající komunikace. V celém řešeném úseku provozuje autobusovou dopravu několik provozovatelů. CDS s.r.o. Náchod, CAR – TOUR spol. s.r.o., ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Zlatovánek spol. s.r.o., ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., ZDAR, a.s. a někteří soukromí provozovatelé. Detaily objízdných tras jsou v příložených situacích a schéma linek je v příloze E.2.

K.4. Výluky

V průběhu stavební činnosti dojde k omezení v hromadné dopravě osob, ale bude zachována obslužnost.

K.5. Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavební činností dojde k zásahu do veřejných komunikací. Na samotné stavbě se pak nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ploch a dočasných objektů ZS.

L) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

L.1. Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb. o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Zákon č. 379/2005 Sb. Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb. o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb, kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů- úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce a ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách;
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 392/2003 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.;
- Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb, kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Související technické normy:

- ČSN 733050 Zemní práce
- ČSN 732810 Dřevěné konstrukce
- ČSN 743305 Ochranné lešení
- ON 2701144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 341010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

L.2. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

L.3. Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru majitele elektrických rozvodů. Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami. Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

L.4. Činnost koordinátora BOZP

Před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby bude stavebníkem stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Stavebník uzavře smlouvu a zajistí na staveništi přítomnost koordinátora BOZP, který bude dohlížet na dodržování bezpečnostních vyhlášek a předpisů v rámci stavebních a montážních prací, jeho činnost během přípravy a realizace stavby bude následující:

Činnost koordinátora BOZP během přípravy stavby

- d) dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,
- e) poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- f) zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- g) zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.

Činnost koordinátora BOZP během realizace stavby

- a) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- b) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- c) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- d) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,
- e) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- f) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- g) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

Koordinátor během realizace stavby:

- a) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
- b) sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- c) provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

L.5. Označení a zabezpečení stavby

Staveniště bude ohrazeno. U vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

L.6. Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště. Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu v době od 07.00 do 21.00 hod v pracovní dny (pondělí – pátek) a v době od 8.00 do 19.00 hod mimo pracovní dny s tím, že hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 07.00 hod do 18.00 hod a v době od 8.00 do 18.00 hodin mimo pracovní dny (sobota, neděle a státní svátky). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod. Při určování dob trvání činností jsou respektovány státní svátky, je uvažováno s přerušением stavby v době od 22.12. do 02.01.

L.7. Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V následujícím textu jsou stanoveny zásady pro rozhodující práce a činnosti prováděné na stavbě:

- 1. Zemní práce
- 2. Manipulace s materiály
- 3. Nahřívání živců
- 4. Betonářské práce

1. Zemní práce**a) Přípravné práce**

Na základě provedeného průzkumu staveniště projektant určí třídu horniny, polohy inženýrských sítí nebo jiných podzemních překážek a ochranná pásma elektrických, plynových nebo jiných nebezpečných vedení. Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli. Ve spolupráci s ostatními účastníky výstavby musí být stanovena opatření a podmínky k bezpečnému provedení zemních prací. Jde zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, zabezpečení sousedních objektů ohrožených výkopem a bezpečnost osob v ohroženém prostoru.

b) Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

- ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek,

- stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět,
- zabezpečení okolních objektů a komunikací, jejichž stabilita by mohla být při provádění zemních prací ohrožena.

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m. Jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží. Zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Ke kolaudaci budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

c) Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutyčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území se musí výkopy pažit do hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m,
- vstupu do nezajištěného výkopu
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:

- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm.
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.
- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

- podzemní práce, pokud se nejedná o hornický způsob, musí být podrobně řešeny projektem a zvláštní důraz je kladen na technologii provádění, větrání, dopravu, odvodnění, osvětlení, apod.
- u vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením.
- výkopy u veřejných komunikací musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou a v případě snížené viditelnosti červeným světlem na začátku a konci výkopu.
- přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

2. Manipulace s materiály

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd. Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:

- ostré hrany přepravovaného materiálu
- vyčnívající hřebíky
- pásy obalů
- drsný nebo nerovný povrch materiálu
- třísky
- pád břemen způsobený:
 - chybnou manipulací
 - velkou hmotností
 - Úchopovými možnostmi
 - nedostatečným manipulačním prostorem

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou). Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

3. Práce se živiciemi.

Základní bezpečnostní požadavky pro práci se živicemi:

- dodržování stanovených technologických postupů.
- zabezpečení nucené výměny vzduchu v uzavřených prostorech.
- provádění prací minimálně dvěma pracovníky.

- zabránit vniknutí vody do zásobníků, cisteren nebo jiných nádob, určených k uskladňování a rozehtřívání živíc.
- tavné nádoby na rozehtřívání živíc upravit tak, aby nemohlo dojít ke styku živice s ohněm. Nádoby zabezpečit proti převržení.
- dodržování zákazu rozehtřívání živíc otevřeným ohněm přímo v obalech.
- rozehtřívání živíc otevřeným ohněm ve výškách provádět jen v krytých topeništích s hořáky na plynná nebo tekutá paliva.
- skladování tekutého paliva v prostorách k tomu určených a při dodržení vzdálenosti hořlavého materiálu od otevřeného ohně minimálně 4 m.
- přítomnost obsluhy u kotle po celou dobu rozehtřívání živice otevřeným ohněm.
- ruční svislá doprava rozehtřáté živice v „asfaltových vědrech“, provádět pomocí kladky do výše max. 8 m, s podmínkou možného sledování nádoby po celé dopravní dráze.
- Zabezpečit prostor, kde se provádí postřik horkou živicí, proti vstupu nepovolaných osob.

4. Betonářské práce

Jedná se o klasické stavební práce, při nichž musí být na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m. Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, musí být dodržena zásady pro ukládání (sypání) směsi do armované části z maximální výšky 2 m. Při pádu z větších výšek dochází k rozmísení betonové směsi, a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště musí být zajištěno proti pádu osob z výšky.

Doprava a ukládání směsí (betonová, maltová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno.

Při výrobě a zpracování malt nebo prací s vápnem musí pracovníci používat určené OOPP. Jedná-li se o klasické omítání, je postačující ochrannou zbraň přilba s rozšířením nad čelem.

3. Dopravně inženýrské opatření, provizorní dopravní značení

Zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby na všech komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí částí přílohy

V průběhu výstavby budou na stávajících silnicích uplatněna typová řešení dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst.

Svislé dopravní značení

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Vodorovné dopravní značení

Úpravy stávajícího vodorovného značení nejsou navrhovány.

Případné úpravy budou provedeny žlutými páskami a značkovacími knoflíky. Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

Obecné informace

V případě použití přechodného vodorovného dopravní značení, budou použity žluté pásy a značkovacími knoflíky.

Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Pohyb vozidel bude usměrněn provizorním vodorovným a svislým značením.

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základní technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

4. Závěrečná ustanovení

- Projektové dokumentace jsou ve stupni pro stavební povolení a není určena pro realizaci stavby. V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuelně doplnění nebo úpravu tohoto projektu.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopravy MěÚ v Pardubicích, DI PČR Pardubice, Pardubickému kraji a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které vyplynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

V Praze, prosinec 2018

Ing. Michaela Šamulková