

Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

SpKrÚ 5508/2016 ORG 0004601100007

Pardubický kraj

k. ú. Hrobice, Němčice, Brozany, Staré Hradiště

A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	4
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)	4
1.4	PODZHOTOVITELÉ ČÁSTÍ	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	6
2.2	PŘEDPOKLÁDÁNÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.3	VAZBA NA ÚP	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ	8
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	8
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v území	8
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	9
3.2	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	9
3.3	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	10
3.4	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	10
3.5	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ, INŽENÝRSKO–GEOLOGICKÝ PRŮZKUM	10
3.6	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE	10
3.7	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE	11
3.8	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ	11
4	ČLENĚNÍ STAVBY	11
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	11
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	11
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	11
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	13
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	13
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	13
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	14
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	14
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	14
6.1	SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ A SEZNAM OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT	14
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	14
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	16
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	16
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	17
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	17
8.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	17
8.1.2	Parametry a zdůvodnění trasy	17
8.1.3	Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací	18
8.1.4	Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	18
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	19
8.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	19
8.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	19

8.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	19
8.6	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	19
8.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	19
8.6.2	Dopravní značky a dopravní zařízení	19
8.7	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	20
8.8	OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE	21
8.9	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	21
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	21
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	23
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	23
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	23
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	24
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	24
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	24
11.1	BOURACÍ PRÁCE	24
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	24
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	24
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	24
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU	25
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	25
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	25
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	25
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY	25
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	25
12.2	TELEKOMUNIKACE	25
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	25
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	26
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)	26
12.6	DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	26
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	26
13.2	HLUK	26
13.3	EMISE Z DOPRAVY	26
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY	26
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	27
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	27
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	29
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	30
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	30
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK	30
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	30
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	30
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	30
15	DALŠÍ POŽADAVKY	31
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	31
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	31
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	31
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ VZNESENÝCH V RÁMCÍ SŘ	31

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)**
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení**
Datum: **08/2018**

1.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby, obec: silnice II/324, staničení km 55,497 99 – 60,527 30
Katastrální území: katastrální území Hrobice [648 230]
katastrální území Němčice [737 186]
katastrální území Brozany [754 340]
katastrální území Staré Hradiště [754 366]
Kraj: Pardubický

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Investor: **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125
Pardubice 532 11
IČ 708 92 822
DIČ CZ0892822
Zast. ve věcech smluvních: JUDr. Martin Netolický, PhD.
Zast. ve věcech technických: Ing. Jiří Kunt, Ph.D.
Milan Mňuk

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)

Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
IČ 45797170
DIČ CZ45797170
Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý (HaskoningDHV CZ),
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, ČKAIT 1004756
Vedoucí projektu: Ing. Z.Tesař, tel.: +420 732 819 547, email: zdenek.tesar@rhdhv.com
Archivní číslo projektu: CA 1294

1.4 PODZHOTOVITELÉ ČÁSTÍ

DOPRAVA: Ing. Zdeněk Tesař, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
tel.: +420 732 819 547 email: zdenek.tesar@rhdhv.com

Ing. Michaela Šamulková, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
email: michaela.samulkova@rhdhv.com

Bc. Jan Červenka, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
email: jan.cervenka@rhdhv.com

Ing. Viktor Nohál, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Brno, Černopolní 39, 613 00 Brno

ELEKTRO: Ing. Jaroslav Mikulášek, Donolovanská 393/9a, 149 00 Praha 4
tel.: +420 602 437 347 email: mikimiki02@seznam.cz

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba je součástí dopravní sítě Pardubického kraje. V současnosti slouží převážně pro dopravní obsluhu obcí Hrobice, Hradiště na Písku a Staré Hradiště, pro které slouží jako páteřní (sběrná) komunikace. Je přirozenou a nejkratší dopravní spojnici do krajského města Pardubice.

Před realizací silnice R37 byl dotčený úsek řešené silnice komunikací I. třídy a sloužil jako hlavní dopravní tepna mezi městy Pardubice – Hradec králové. Po realizaci komunikace R37 dopravní význam komunikace poklesl a využívání trasy má z hlediska zdrojů a cílů převážně lokální charakter. V současnosti je silnice zařazena mezi silnice II. třídy.

Modernizace silnice je prováděna z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na trase jsou vytvořeny vjezdové brány na vjezdech do obcí, v obcích jsou upraveny šířkové parametry komunikací, mezi obcemi Hradiště na Písku a Staré Hradiště je navržena samostatná stezka pro chodce a cyklisty a návrh obsahuje další bezpečnostní prvky.

2.2 PŘEDPOKLÁDÁNÝ PRŮBĚH STAVBY

Postup výstavby je předpokládán jako jeden celek dělený na etapy. Hranice staveniště je vymezená hranicí záboru stavby, která je zakreslena v koordinační situaci. Jako skládkové plochy a plochy pro zařízení staveniště je možné využívat plochy záboru stavby. Mimo záboru stavby je uvažováno v rámci stavby i se zřízením pěti zařízení stavenišť ve staničení:

staničení	parcela	katastr. úz.	vlastník
KM 0,420	L	parc.č. 9/2 k.ú. Hrobice	Obec Hrobice
KM 1,930	L	parc.č. 320/1 k.ú. Němčice nad Labem	Obec Němčice
KM 3,190	L	parc.č. 681/1 k.ú. Brozany nad Labem	Pardubický kraj
KM 4,530	L	parc.č. 919/1 k.ú. Staré Hradiště	Obec Staré Hradiště
KM 5,010	P	parc.č. 595 k.ú. Staré Hradiště	Obec Staré Hradiště

Předpokládané započetí stavebních prací 10/2019

Předpokládané ukončení stavebních prací 10/2022

Podrobný popis postupu stavebních prací a způsob uvádění do provozu je popsán v zásadách organizace výstavby (část E).

2.3 VAZBA NA ÚP

Umístění a změna stavby nijak nemění stávající charakter funkčních ploch v zastavěném území. Navržené řešení je v souladu se schválenými ZÚR a ÚP v řešeném úseku.

Územně plánovací dokumentace ve všech svých podkladech nadále zahrnuje silnici II/324 do komunikační sítě Pardubického kraje.

V řešeném území a jeho blízkém okolí se nachází tato ochranná a bezpečnostní pásma a následující limity území:

ochranné a bezpečnostní pásmo plynovodu

NT a ST plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m
technologické objekty	4 m

ochranné pásmo el. vedení

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení nad 110kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková	1,50 m

ochranné pásmo teplovodu

2,5 m

ochranné pásmo vodovodu

vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně	1,50 m
vodovodní potrubí nad průměr 500 mm	2,50 m

ochranné pásmo kanalizace

kanalizace do DN 500 včetně přípojek	1,50 m
kanalizace stoky nad DN 500	2,50 m

ochranné pásmo komunikace

silnice I. třídy (silnice pro motorová vozidla)	50 m
silnice II. a III. třídy	15 m

ochrana zemědělského půdního fondu**záplavová čára Q100****záplavová čára Q20****2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

V přilehlém okolí extravilánových úseků komunikace II/324 se nacházejí polnosti a lesní pozemky. Z části je komunikace vedena v souběhu s povrchovým teplovodem.

Intravilánové úseky komunikace jsou vedeny mezi zástavbou rodinných domků se zahradami a jsou doplněny chodníky pro pěší. Přímě na průjezdní úseky silnice jsou napojeny vjezdy na přilehlé pozemky. Na dotčených úsecích komunikací, které se nacházejí uvnitř obcí, je povolena max. rychlost vozidel 50 km/h.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešené území se nenachází v památkové rezervaci ani v jejím ochranném pásmu. Nezasahuje do chráněných krajinných celků a rezervací ani do soustavy chráněných území Natura 2000.

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využívání území se stavbou zásadním způsobem nemění. Silnice je územně stabilizovaná, při její modernizaci dojde pouze k minimálním změnám vedení nivelety a směrového řešení. Změnami vedení trasy komunikace dojde k záborům pozemků ZPF a lesních pozemků a současně s vypořádání nových záborů ZPF a PUPFL budou vypořádány i dosud nevypořádané zábory a vynětí z minulosti.

Celkový zábor zemědělského půdního fondu je 3991 m², zábor pozemků pro plnění funkce lesa je v součtu 2691 m².

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v území

Modernizace komunikace bude v obci Staré Hradiště koordinována se stavbou společenského centra ve Starém Hradišti.

Dále bude modernizace komunikace II/324 koordinována s dobudováním chybějícího propojení stávajících chodníků od jiho-východního nároží křižovatky II/324 x III/0373 x III/2987. Stavba bude součástí samostatné stavební akce, jejímž zadavatelem bude obec Staré Hradiště a bude řešena jako koordinovaná související samostatná stavba obce.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Modernizace silnice II/324 nevyvolá žádnou změnu stavby jiného stavebníka.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Místní šetření
Provedl: Ing. Zdeněk Tesař, Ing. Milan Ptáček
Royal Haskoning DHV CR spol. s.r.o, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
IČ: 457 97 170, DIČ: CZ45797170

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu metodou 3D-laser
Provedl: Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00
IČ: 293 05 381, DIČ CZ29305381
- Digitálním katastrální mapa
Provedl: Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00
IČ: 293 05 381, DIČ CZ29305381
- Kontinuální georeferencované měření georadrem (GPR)
Provedl: Vintegra s.r.o, Brunclíkova 1829/9 Praha 6 – Břevnov 162 00
IČ: 024 78 251, DIČ CZ2478251
- Diagnostika vozovky
Provedl: PavEX Consulting, s.r.o Srbská 56 Brno 612 00
IČ: 634 87 624, DIČ CZ63487624Vlastní fotodokumentace

3.1 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Území nemá regulační plán.

Pro území jsou aktuálně platné následující územní plány a jejich změny:

ÚPD	den nabytí účinnosti
Územní plán Hrobice	27.12.2011
změna ÚP Hrobice č. 1	14.5.2016
Územní plán Němčice	23.2.2009
Územní plán Staré Hradiště	20.7.2015

3.2 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETIKÉ PODKLADY

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

(Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00)

Zaměření bylo provedeno metodou 3D-laser, tedy nascanování mračna bodů s doměřením detailů pomocí klasických geodetických metod. Na základě získaných podkladů byla vypracována situace polohopisu a výškopisu (2D, 3D) a vygenerován DMT zaměřeného území v rastru 1x1 m (v souladu se zadáním objednatele).

Z hlediska dalšího navrhování stavby a vyhotovení projektové dokumentace byl DMT vyhotovený na podkladě zaměřeného mračna bodů s rastrem bodů nepoužitelný, neboť nezobrazoval odpovídající detaily obvyklé při zaměření polohopisu klasickými geodetickými metodami (obrubby, drobné terénní zlomy, rigoly apod.). Za použití podkladu polohopisné situace ve 3D byl vyhotoven nový DMT bez generalizování bodů do pravidelného rastru, který byl z hlediska následujícího využití vyhovující.

Porovnání výškové úrovně původního a nového modelu v linii nivelety nebyly zaznamenány zásadní rozdíly.

Digitálním katastrální mapa

(Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00)

Byl proveden záborový elaborát na podkladě obdržené digitální katastrální mapy. Byly identifikovány pozemky v majetku Pardubického kraje (investor) a pozemky v majetku obcí (Hrobice, Němčice, Staré Hradiště). Dále byly analyzovány historické územní zátěže zemního tělesa komunikace II/324 na přilehlých pozemcích a vyčleněny zábory pro provedení majetkového vypořádání. Byl proveden záborový elaborát navrhované modernizace komunikace II/324.

Kontinuální georeferencované měření georadrem (GPR)

(Vintegra s.r.o, Brunclíkova 1829/9 Praha 6 – Břevnov 162 00)

Údaje z GPR byly zpracovány a vyhodnoceny v softwaru Road Doctor 3®. Zároveň byly do softwaru importovány i dodané údaje z měření deflektometrem (FWD) a záznam digitálního videa pro komplexní interpretaci. Interpretace GPR údajů byla provedena pro dvě nejdůležitější rozhraní tohoto průzkumu, a to pro spodek stmelené vrstvy a rozhraní mezi konstrukcí vozovky a podloží/násypem.

Úsek silnice II/324 tvoří stmelené vrstvy s průměrnou tloušťkou 290,43 mm ve směru jih a 301,55 mm ve směru sever. Stmelené vrstvy dosahují průměrné hodnoty 381,99 mm ve směru jih a hodnoty 387,66 mm ve směru sever. Celková tloušťka konstrukce vozovky dosahuje průměrné hodnoty 672,42 mm ve směru jih, ve směru sever průměrné hodnoty 689,22 mm.

3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Specifický dopravní průzkum pro potřebu dokumentace pro stavební povolení nebyl prováděn.

3.4 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl v rámci přípravy této stavby prováděn. Jedná se o modernizaci stávajícího stavu. Stávající parametry se zásadním způsobem nemění. Průřezy propustků se budou zvětšovat, odvodňovaná plocha v intravilánu se naopak mírně zmenší úpravou šířkového uspořádání.

3.5 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ, INŽENÝRSKO–GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Diagnostika vozovky

(PavEX Consulting, s.r.o Srbská 56 Brno 612 00)

Diagnostický průzkum předmětného úseku silnice prokázal neuspokojivý stav vozovky ve smyslu nevyhovujících povrchových vlastností vozovky, projevujícími se vyjížděním kolejí, příčnými plošnými trhlinami v krytu vozovky i erozí povrchu s výtluky. Vzhledem k dostatečné únosnosti vozovky byla na většině úseku navržena výměna asfaltem stmelených vrstev s výjimkou dílčích úseků s lokální sanací podkladních vrstev.

IGP

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl v rámci přípravy stavby prováděn, protože se jedná o modernizaci stávající komunikace, přičemž nejsou navrhovány konstrukce, které by explicitně IGP vyžadovaly.

3.6 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Stávající stav se nemění.

Modernizovaná komunikace je mimo záplavové území Q20 a i Q100. V části trasy tvoří násypové těleso komunikace hranici záplavového území Q100.

3.7 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Neřeší se.

3.8 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNE

Zjištěné archeologické nálezy a situace na katastrálním území Hrobice náleží do mladší doby kamenné, doby bronzové, železné, raného a vrcholného středověku a novověku.

Na katastrálním území Němčice nad Labem jsou registrovány archeologické nálezy z doby kamenné.

Na katastrálním území Brozany nad Labem jsou registrovány nálezy z mladší doby bronzové, doby římské, raného a vrcholného středověku a novověku.

Zjištěné archeologické nálezy a situace na katastrálním území Staré Hradiště náleží do vrcholného středověku a raného novověku.

Z pohledu archeologické památkové péče je třeba katastrální území Hrobice, Němčice nad Labem, Brozany a Staré Hradiště považovat za území s archeologickými nálezy (dále ÚÁN) ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Pracovníci archeologického oddělení východočeského muzea se budou účastnit kontrolních dnů stavby a jejich zahajování.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je dělena na stavební objekty.

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ

Číslování příloh dokumentace je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není dělena na části stavby.

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je dělena na stavební objekty.

Řada 100 Komunikace a zpevněné plochy

101 Průjezdni úsek – Hrobice

- 101.1 Vozovka
- 101.2 Dopravní značení a zařízení
- 101.3 Úpravy křižovatek
- 101.4 Dělicí ostrůvky

- 102 Extravilánový úsek v k.ú. Hrobice**
 - 102.1 Vozovka
 - 102.2 Dopravní značení a zařízení
- 103 Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany**
 - 103.1 Vozovka
 - 103.2 Dopravní značení a zařízení
- 104 Okružní křižovatka II/324 x III/0373 x III/2987**
 - 104.1 Vozovka
 - 104.2 Dopravní značení a zařízení
 - 104.3 Úpravy křižovatek
 - 104.4 Dělicí ostrůvky
- 105 Průjezdni úsek - Hradiště na Písku**
 - 105.1 Vozovka
 - 105.2 Dopravní značení a zařízení
 - 105.3 Úpravy křižovatek
 - 105.4 Dělicí ostrůvky
- 106 Extravilán (k.ú. Staré Hradiště)**
 - 106.1 Vozovka
 - 106.2 Dopravní značení a zařízení
 - 106.3 Úpravy křižovatek
- 107 Průjezdni úsek - Staré Hradiště**
 - 107.1 Vozovka
 - 107.2 Dopravní značení a zařízení
 - 107.3 Úpravy křižovatek
 - 107.4 Dělicí ostrůvky

- 111 Nové chodníky v obci Hrobice**
- 114 Nové chodníky při OK (Hradiště na Písku)**
- 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště**
- 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice**
- 124 Přeložky chodníků při OK (Hradiště na Písku)**
- 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku**

- 132 Hospodářské sjezdy – k.ú. Hrobice**
- 133 Hospodářské sjezdy - k.ú. Němčice, Brozany**
- 136 Hospodářské sjezdy – k.ú. Staré Hradiště**

150 Stezka pro pěší a cyklisty*Řada 400 Elektro a sdělovací objekty***401 Veřejné osvětlení Hrobice**

- 401.1 Přisvětlení vjezdové brány
- 401.2 Přisvětlení přechodu pro chodce
- 401.3 Přisvětlení vjezdové brány

402 Veřejné osvětlení Hradiště na Písku

- 402.1 Osvětlení okružní křižovatky
- 402.2 Přisvětlení přechodu pro chodce při OK
- 402.3 Přisvětlení přechodu pro chodce
- 402.4 Přisvětlení vjezdové brány

403 Přisvětlení vjezdové brány - Staré Hradiště**404 Osvětlení stezky pro chodce a cyklisty****405 Přeložky sdělovacích kabelů**

- 405.1 Přeložka kabelu CETIN
- 405.2 Přeložka kabelu TELCO
- 405.3 Odstranění nefunkčního kabelu CETIN
- 405.4 Odstranění nefunkčního kabelu CETIN

421 Doplnění veřejného osvětlení Hrobice**5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavbu je nutné koordinovat se stavbami:

Nové chodníky v obci Hrobice – SO.111	investor: obec Hrobice
Nové chodníky při OK – SO.114	investor: obec Staré Hradiště
Nové chodníky v obci Staré Hradiště	investor: obec Staré Hradiště
Stezka pro pěší a cyklisty	investor: obec Staré Hradiště
Společenské centrum v obci Staré Hradiště	investor: obec Staré Hradiště

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI

Průběh výstavby popisuje příloha E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po celou dobu výstavby po stávající komunikační síti, zejména ze samotné silnice II/324.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Specifikaci dopravních omezení řeší příloha E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ A SEZNAM OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO 101 – 107 (komunikace)

Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

SO 111, 121 (chodníky)

Vlastník: Obec Hrobice, Hrobice 28, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

SO 114, 117, 124, 125 (chodníky)

Vlastník: Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

SO 132, 133, 136 (hospodářské sjezdy)

Vlastník: soukromí vlastníci

SO 150 (stezka pro pěší a cyklisty)

Vlastník: Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

SO 401, 421 (veřejné osvětlení)

Vlastník: Obec Hrobice, Hrobice 28, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

SO 402, 403, 404 (veřejné osvětlení)

Vlastník: Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

SO 405 (přeložky kabelů)

Vlastník: různí vlastníci

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Způsob využití jednotlivých stavebních objektů je dán vlastní povahou stavebního objektu.

Pozn.: *uváděné globální staničení je úsekové staničení silnice II/324, lokální staničení je staničení upravovaného úseku silnice od Hrobic k OK ve Starém Hradišti. Začátek lokálního staničení je předsunut před začátek úseku z projekčních důvodů (posunutí do přímého úseku mimo směrový oblouk).*

SO 101 Průjezdni úsek – Hrobice

staničení: lokální km 0,057 – 1,037 / globální km 55,498 – 56,477

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Součástí je i řešení autobusových zastávek a navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku.

SO 102 Extravilánový úsek v k.ú. Hrobice

staničení: lokální km 1,037 – 2,239 / globální km 56,477 – 57,680

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce. Součástí objektu je i příčný propustek pod vozovkou.

SO 103 Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany

staničení: lokální km 2,239 – 2,973 / globální km 57,680 – 58,414

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce.

SO 104 Okružní křižovatka II/324 x III/0373 x III/2987

staničení: lokální km 2,973 – 3,261 / globální km 58,414 – 58,702

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Jedná se o křížení silnic II. a III. třídy pomocí okružní křižovatky na území obce.

SO 105 Průjezdni úsek - Hradiště na Písku

staničení: lokální km 3,261 – 3,951 / globální km 58,702 – 59,392

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Součástí je i řešení autobusových zastávek a navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku. Dále také řešení příčného propustku pod komunikací.

SO 106 Extravilánový úsek v k.ú. Staré Hradiště

staničení: lokální km 3,951 – 4,744 / globální km 59,392 – 60,185

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce. Součástí objektu je i příčný propustek pod vozovkou.

SO 107 Průjezdni úsek - Staré Hradiště

staničení: lokální km 4,744 – 5,077 / globální km 60,185 – 60,517

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Součástí je i navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku.

SO 111 Nové chodníky v obci Hrobice

Objekt bude užíván pěší dopravou, jde o doplnění chybějících pěších tras podél silnice II/324.

SO 114 Nové chodníky při OK (Hradiště na Písku)

Objekt bude užíván pěší dopravou, jde o doplnění pěších tras v návaznosti na nově budovanou okružní křižovatku.

SO 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště

Objekt bude užíván pěší dopravou.

SO 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice

Objekt bude užíván pěší dopravou, zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

SO 124 Přeložky chodníků při OK (Hradiště na Písku)

Objekt bude užíván pěší dopravou, jde o obnovu chodníků dotčených nově budovanou okružní křižovatkou.

SO 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku

Objekt bude užíván pěší dopravou, zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

SO 132 Hospodářské sjezdy – k.ú. Hrobice

Objekt je určen k využívání silniční dopravou a řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastru obce Hrobice. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 133 Hospodářské sjezdy - k.ú. Němčice, Brozany

Objekt je určen k využívání silniční dopravou a řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastrálním území Němčice nad Labem a Brozany nad Labem. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 136 Hospodářské sjezdy – k.ú. Staré Hradiště

Objekt je určen k využívání silniční dopravou a řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastrálním území Staré Hradiště. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 150 Stezka pro pěší a cyklisty

Objekt je určen pro pěší a cyklistickou dopravu, spojuje Hradiště na Písku se Starým Hradištěm.

SO 401 Veřejné osvětlení Hrobice

Objekt zprostředkovává osvětlení uličního prostoru obce Hrobice.

SO 402 Veřejné osvětlení Hradiště na Písku

Objekt zprostředkovává osvětlení uličního prostoru obce Hradiště na Písku.

SO 403 Přisvětlení vjezdové brány - Staré Hradiště

Objekt řeší nasvětlení vjezdové brány do Starého Hradiště.

SO 404 Osvětlení stezky pro chodce a cyklisty

Objekt řeší samostatné nasvětlení stezky mezi Hradištěm na Písku a Starým Hradištěm.

SO 405 Přeložky sdělovacích kabelů

Objekt obsahuje přeložky sdělovacích kabelů.

SO 421 Doplnění veřejného osvětlení Hrobice

Objekt obsahuje doplnění veřejného osvětlení a nasvětlení vjezdové brány do obce ve směru od Hradce Králové.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do předčasného užívání po jednotlivých dokončených úsecích. Postupné předávání stavby do užívání je navrženo z důvodu minimalizace doby snížené dostupnosti

obcí vlivem uzavírek a objízdných tras. Stavba bude kolaudována jako celek, s kolaudací jednotlivých stavebních objektů se neuvažuje.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Důvodem předčasného užívání jednotlivých částí stavby je snaha o minimalizaci doby dopravních omezení v průběhu výstavby a tím i minimalizace omezení dostupnosti jednotlivých sídel v území.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je modernizace silnice II/342. Tato silnice je součástí komunikační sítě Pardubického kraje a má regionální význam. Modernizovaný úsek má délku 5,077 km. Počátek úprav se nachází na úrovni vjezdu do obce Hrobice ze severu a konec v obci Staré Hradiště před okružní křižovatkou, na styku ulic Hradecká, Brozanská, Ohrazenická.

Součástí stavby je návrh nové okružní křižovatky v obci Hradiště na Písku. Řešení přeložek chodníků vyvolaných modernizací úseku. Návrh vjezdových bran na začátku a konci obce. A doplnění osvětlení a záchytných systémů za účelem zvýšení bezpečnosti na komunikaci.

8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- silnice II/ 324 – stávající hlavní silnice, upravovaná v rozsahu staničení km 55,498 – 60,517
- vedlejší komunikace - III/2987 – větev navržené OK v obci Hradiště na Písku
- III/0373 – větev navržené OK v obci Hradiště na Písku

Základní charakteristiky hlavní pozemní komunikace (kategorie, třída, návrhová kategorie, zatížení)

Návrhové parametry silnice II/324 – nový stav (extravilán)

- návrhová kategorie S9,5/80
- navrhovaná třída dopravního zatížení je IV.
- komunikace je silnicí II. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje

Návrhové parametry silnice II/324 – nový stav (intravilán)

- návrhová kategorie MS2 16,5/8/50
- navrhovaná třída dopravního zatížení je IV.
- komunikace je silnicí II. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje

8.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o modernizaci stávající komunikace. Směrové a výškové řešení návrhu je co nejvíce přizpůsobeno stávajícímu stavu.

U SO.102 bylo směrové řešení upraveno z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti jízdy na komunikaci. V tomto případě byl navržen, na místo stávajících dvou za sebou jdoucích stejnosměrných oblouků, oblouk jeden.

Výškové řešení kopíruje stávající stav. Pouze v místech, kde bylo nutno z hlediska bezpečnosti upravit výšková zaoblení je niveleta podle potřeby snížena. Tím dochází ke zlepšení rozhledových poměrů.

8.1.3 Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso se bude měnit v místech vjezdových bran, kde bude v důsledku návrhu vjezdové brány na začátku a konci obce, rozšířeno. U objektu 101, v místě vjezdové brány, je stabilizace zemního rozšířeného tělesa zajištěna koši z gabionů. Dále, u objektů 106 a 107, bude zemní těleso rozšiřováno v rámci výstavby koordinované stavby stezky pro pěší a cyklisty. V tomto případě bude součástí modernizace zemní těleso komunikace zároveň se zemní tělesem stezky pro pěší a cyklisty. Konstrukce stezky patří pod koordinovanou stavbu SO.150. V ostatních případech zůstává zemní těleso zachováno.

8.1.4 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh vozovky byl zpracován firmou PavEx Consulting, s.r.o. na základě místních šetření a provádění potřebných zkoušek. Přesný postup a protokoly o průběhu zkoušek společně s výsledky naleznete v příloze G.2.2 a G.2.3.

8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné mostní objekty ani opěrné zdi.

8.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je provedeno v intravilánu podélným a příčným sklonem s následným zaústěním do kanalizačních vpustí, v extravilánu je voda z komunikace odváděna do přílehlého příkopu případně přímo do terénu.

Převedení vody z příkopů příčně přes vozovku je provedeno propustky, kterých je v délce modernizovaného úseku silnice II/324 celkem 5, z nichž 4 budou rekonstruovány a jeden zůstane ve stávajícím stavu bez dotčení. Na rekonstruovaných propustcích budou vytvořena šikmá čela, mimo východní čelo propustku ve staničení km 1,939, které zůstane kolmé z důvodu problematických majetkových vztahů v původně uvažovaném záboru pro čelo šikmé.

Při modernizaci komunikace je navrhováno její zúžení, čímž dojde k úpravě polohy většiny kanalizačních vpustí. Z důvodu homogenizace navržených prvků je navrženo osazení všech kanalizačních vpustí nových. V obci Hradiště na Písku budou osazeny kanalizační vpusti pachovou uzávěrou.

8.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Tunely nebo podzemní stavby nejsou předmětem stavby.

8.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrhovány.

V obci Hrobice a Hradiště na Písku jsou navrženy pruhy pro zastavení vozidel.

8.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní záchytná zařízení jsou navrhována především v místech, kde je podél komunikace v těsné blízkosti veden teplovod. Délka těchto svodidel se pohybuje od 45 – 458 metrů. Další záchytné zařízení je navrženo na vjezdu do obce Hrobice ze severu. Na tomto místě je navržena vjezdová brána, která rozšiřuje komunikaci, tím pádem i objem zemního tělesa. Násyp zemního tělesa je v tomto místě větší jak 3 metry. Délka svodidla 106 metrů. Umístění a délky svodidel jsou patrné z výkresů situací jednotlivých objektů a koordinační situace stavby.

8.6.2 Dopravní značky a dopravní zařízení

Svislé dopravní značení bude zachováno dle stávajícího stavu. Všechny značky budou vyměněny za nové. U nově navržené OK v obci Hradiště na Písku je navrženo značení nové.

Vodorovné dopravní značení je obnovováno po celé délce trasy a patřičně doplněno dle platných TP.

Umístění a typy značení jsou patrné z příloh C.1.X.6, které jsou součástí výkresové dokumentace každého objektu pozemních komunikací.

8.7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby bude rozšířeno též veřejné osvětlení, které je součástí SO 400 Veřejné osvětlení . Navrhované veřejné osvětlení bude součástí stávající sítě veřejného osvětlení obcí. Jedná se především o doplnění osvětlení na přechodech a vjezdových branách z důvodu bezpečnosti.

Základní technické údaje:

Provozní napětí : 3x230/400V, 50Hz

Napěťová soustava : TN-C

Třífázová soustava s uzemněným nulovým bodem a samostatným pracovním(N) a ochranným (PE) vodičem.

Ochrana zdraví a bezpečnost zdraví při práci

Dle vyhlášky ČUBP č.324/1990Sb o bezpečnosti práce investor předá dodavateli vyjádření správců existujících podzemních inženýrských sítí. Zajistí vyznačení směrového a hloubkového vyznačení sítí. Před odevzdáním staveniště investor písemně předá a dodavatel písemně převezme vyznačení sítí příp. jiných překážek

Bezpečnostní vypínání elektrického zařízení jako celku je v ZB. Před rozvodnicí udržovat volný prostor min 0,8 m Obsluhu (zapínání, vypínání) mohou provádět osoby seznámené, údržbu a opravy osoby znalé s vyšší kvalifikací dle příslušných vyhlášek. Práce na elektrických zařízeních se musí provádět dle bezpečnostních předpisů. Údržba světelných zdrojů v pravidelných intervalech.

Pomůcky určené k obsluze zařízení a zajištění bezpečnosti dle ČSN 381081 musí být před zajištěním zkušebního provozu uloženy na předepsaných místech (dle provozního řádu).

Ochranné a pracovní pomůcky nejsou součástí elektrododávky. Uživatel je povinen v pravidelných lhůtách provádět periodické revize v souladu s ČSN 331500.

Opatření z hlediska ochrany životního prostředí

Při stavbě nesmí být nadměrně narušeno životní prostředí a zejména je nutno dodržet základní hygienické podmínky.

- hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit 60 dB ve vzdálenosti 2m od domů
- přebytečná zemina bude průběžně odvážena tak, aby nedocházelo ke zbytečnému znečištění vozovek.
- pro zamezení znečištění okolí bude výkop co nejdříve po záhozu upraven definitivním povrchem.
- vstupy do objektů budou zajištěny pomocí lávek se zábradlí, výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny
- při stavbě musí být zachován průjezd sanitních a požárních vozidel
- musí být zajištěn přístup k vodovodním a příp. plynovým uzávěrům, ke kanalizačním vpustím atd

Stožáry

Svítidla budou osazena na přechodových stožárech výšky 10 m opatřených výložníkem 2,5 m (osazení stožáru se předpokládá při patě násypu z důvodu osazení svodidel a ponechání nutné deformační zóny). Výška stožáru a délka výložníku bude ověřena pro potřebu dokumentace pro provedení stavby na základě výpočtu osvětlenosti. Stožáry budou oboustranně žárově zinkovány a opatřeny plastovou protikorozi manžetou. Stožáry budou vybaveny stožárovou rozvodnicí GURO EKM 2035. Svítidla se svorkovnicí budou spojena kabelem CYKY 3Cx1,5 mm².

Stožáry budou osazeny v typových pouzdrových základech.

Závěr

- ochrana stávajícího zařízení
- respektovat ČSN 73 6005
- u stožárů 8 a 10 m, umístěných mimo zámkovou dlažbu zhotovit lem krycího betonu.

8.8 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE

V rámci modernizace nejsou navržena žádná opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikace.

Stávající komunikace kříží několik biokoridorů:

- Ve staničení km 0,787 kříží stávající trasa silnice II/324 lokální biokoridor LK66
- Ve staničení km 2,253 kříží stávající trasa silnice II/324 nadregionální biokoridor K74
- Ve staničení km 3,984 kříží stávající trasa silnice II/324 lokální biokoridor LVK175
- Ve staničení km 4,848 kříží stávající trasa silnice II/324 lokální biokoridor LVK174

8.9 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště jsou zahrnuty v jednotlivých stavebních objektech komunikací nebo chodníků. Sanace a demolice jsou rovněž součástí jednotlivých stavebních objektů řady 100. Jedná se zejména o odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovek.

Objekty technických sítí (elektro, řada 400)

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Místní šetření a koordinační schůzky (Royal Haskoning DHV CR spol. s.r.o + zástupci DOSS)

V úsecích souběhu komunikace a teplovod nelze zajistit dostatečné odstupné vzdálenosti od pevné překážky, z tohoto důvodu zde bude osazeno pevné svodidlo

Dva navazující stejnoměrné oblouky s krátkou mezilehlou tečnou jsou z hlediska volby adekvátní návrhové rychlosti nevhodné. Bude provedena směrová úprava trasy a dva navazující oblouky budou nahrazeny jedním

Stávající kolmé propustky budou nahrazeny propustky s šikmými čely

Bude upraven prostor křižovatek, zmenšení poloměru nároží

Budou osazeny zpomalovací prvky na vjezdech do obcí, tzv. vjezdové brány

Přechodná úprava křižovatky II/324 x III/0373 x III/2987 – kruhový objezd z dočasných prefabrikovaných prvků - bude zrušena a nově navržena do podoby plnohodnotné okružní křižovatky. Dobudování chybějícího propojení stávajících chodníků od jiho-východního nároží křižovatky II/324 x III/0373 x III/2987. Stavba bude součástí samostatné stavební akce, jejímž zadavatelem bude obec Staré Hradiště a bude řešeno jako koordinovaná související samostatná stavba obce

Bylo navrženo vybavit uliční vpusti v obci Hradiště na Písku pachovou uzávěrou, v návrhu bude zapracováno

V rámci rekonstrukce bude revidováno veřejné osvětlení, bude doplněno chybějící VO na části nového kruhového objezdu křižovatky II/324 x III/0373 x III/2987. Veřejné osvětlení bude protaženo až k navrhovaným „vjezdovým branám“ do obcí.

Příčné uspořádání modernizované komunikace - intravilán: jízdní pruhy 3,00 m, vodící proužek (čára) 0,25 m odsazený 0,25 m od obruby, chodník v min. šířce 1,50 m, pruh pro zastavení vozidel 2,00 m (včetně vodícího proužku)

Příčné uspořádání modernizované komunikace - extravilán: jízdní pruhy 3,50 m, vodící proužek (čára) 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,50 m, směrový sloupek 0,25 m

Po prověření smluv o umístění reklamních zařízení podél silnice II/324 bylo rozhodnuto, že bude zahájeno řízení o odměnění reklamních poutačů z ochranného pásma komunikace II. třídy.

Projekt společenského centra v obci Staré Hradiště bude koordinován s navrhovanými úpravami komunikace

Zastávky pro linkovou autobusovou dopravu budou zachovány ve stávajícím počtu. Bude prověřena jejich poloha z hlediska bezpečnosti.

Bude navrženo užití světelných plašičů zvěře v úseku procházejícím Kunětickým lesem

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00)

Zaměření bylo provedeno metodou 3D-laser, tedy nascanování mračna bodů s doměřením detailů pomocí klasických geodetických metod. Na základě získaných podkladů byla vypracována situace polohopisu a výškopisu (2D, 3D) a vygenerován DMT zaměřeného území v rastru 1x1 m (v souladu se zadáním objednatele).

Z hlediska dalšího navrhování stavby a vyhotovení projektové dokumentace byl DMT vyhotovený na podkladě zaměřeného mračna bodů s rastrem bodů nepoužitelný, neboť nezobrazoval odpovídající detaily obvyklé při zaměření polohopisu klasickými geodetickými metodami (obruby, drobné terénní zlomy, rigoly apod.). Za použití podkladu polohopisné situace ve 3D byl vyhotoven nový DMT bez generalizování bodů do pravidelného rastru, který byl z hlediska následujícího využití vyhovující.

Porovnání výškové úrovně původního a nového modelu v linii nivelety nebyly zaznamenány zásadní rozdíly.

Digitální katastrální mapa (Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00)

Byl proveden záborový elaborát na podkladě obdržené digitální katastrální mapy. Byly identifikovány pozemky v majetku Pardubického kraje (investor) a pozemky v majetku obcí (Hrobice, Němčice, Staré Hradiště). Dále byly analyzovány historické územní zátěže zemního tělesa komunikace II/324 na přilehlých pozemcích a vyčleněny zábory pro provedení majetkového vypořádání. Byl proveden záborový elaborát navrhované modernizace komunikace II/324.

Kontinuální georeferencované měření georadrem (GPR)

(Vintegra s.r.o, Brunclíkova 1829/9 Praha 6 – Břevnov 162 00)

Údaje z GPR byly zpracovány a vyhodnoceny v softwaru Road Doctor 3[®]. Zároveň byly do softwaru importovány i dodané údaje z měření deflektometrem (FWD) a záznam digitálního videa pro komplexní interpretaci. Interpretace GPR údajů byla provedena pro dvě nejdůležitější rozhraní tohoto průzkumu, a to pro spodek stmelené vrstvy a rozhraní mezi konstrukcí vozovky a podloží/násypem.

Úsek silnice II/324 tvoří stmelené vrstvy s průměrnou tloušťkou 290,43 mm ve směru jih a 301,55 mm ve směru sever. Stmelené vrstvy dosahují průměrné hodnoty 381,99 mm ve směru jih a hodnoty 387,66 mm ve směru sever. Celková tloušťka konstrukce vozovky dosahuje průměrné hodnoty 672,42 mm ve směru jih, ve směru sever průměrné hodnoty 689,22 mm.

Diagnostika vozovky (PavEX Consulting, s.r.o. Srbská 56 Brno 612 00)

Diagnostický průzkum předmětného úseku silnice prokázal neuspokojivý stav vozovky ve smyslu nevyhovujících povrchových vlastností vozovky, projevujícími se vyjížděním kolejí, příčnými plošnými trhlinami v krytu vozovky i erozí povrchu s výtluky. Vzhledem k dostatečné únosnosti vozovky byla na většině úseku navržena výměna asfaltem stmelených vrstev s výjimkou dílčích.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Způsob ochrany jednotlivých inženýrských sítí se bude řídit obecnými a speciálními podmínkami deklarovanými jednotlivými správci těchto zařízení. Jedná se o omezení strojních provádění stavebních prací v blízkosti vedení podzemních i nadzemních inženýrských sítí, uložení chrániček, ohrazení zachovávaných stromů apod. Dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou:

- Silové kabely, nadzemní vedení, sdělovací kabely - ČEZ
- Teplovodní řad, sdělovací kabely – Elektrárna Opatovice
- Plynovodní potrubí - RWE
- Sdělovací kabely - CETIN
- Veřejné osvětlení – Obec Hrobice, Obec Hradiště na Písku, Obec Staré Hradiště
- Vodovodní řad – Vodovody a kanalizace Pardubice
- Kanalizační řad - Vodovody a kanalizace Pardubice

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Vlastní staveniště nezasahuje do ochranného pásma Českých drah a.s. Staveniště není umístěno v záplavovém území řeky.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a svrchní vrstvu krytu vozovky položit co nejdříve. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky mimo těch, které jsou stanoveny zákony a jednotlivými správci inženýrských sítí.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Standardní podmínky stanovené zákony nebo jednotlivými správci inženýrských sítí.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Standardní.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Dojde k odstranění obrusné vrstvy vozovky. Rozhodnutí o rekonstrukci celého souvrství vozovky bude zpracováno na základě jádrových vývrtů živičných vrstev a rázových zkoušek, které budou vyhotoveny před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace.

V rámci modernizace komunikace dojde k rekonstrukci zpevněných i nezpevněných krajnic vozovky. Za účelem napojení nových konstrukčních vrstev dojde k zaříznutí a částečnému rozebrání stávající okrajů zpevněných ploch.

V místech kde úprava vozovky vyvolá změny na přilehlých plochách pro pěší, budou tyto nebo jejich části demolovány a nahrazeny novými. Změny mohou být vyvolané změnou směrového vedení trasy komunikace, změnou výškové úrovně nivelety, změnou šířkového uspořádání komunikace, případně zřízením stavebních prvků pro zklidnění dopravy na průjezdných úsecích obcí.

Vybourané podkladní vrstvy v množství 650 t budou užity zpětně beze zbytku na stavbě.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA

V období vegetačního klidu bude pokáceno několik vzrostlých stromů. Přesné vymezení kácení a specifikace rozsahu náhradní výsadby budou předmětem podobného je předmětem dendrologického průzkumu.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

V rámci stavby bude zhotoveno nové násypové zemní těleso pod komunikací pouze v místě směrové úpravy trasy (spojení stejnosměrných směrových oblouků). V případě změny výškové úrovně nivelety (úprava vrcholových zakružovacích oblouků) bude odpovídajícím způsobem upraveno také zemní těleso pod komunikací v zářezích. Dojde k prokopání a pročištění přilehlých povrchových příkopů. Povrchový příkop bude zhotoven se základním sklonem přivráceného svahu 1:3 a sklonem odvráceného svahu 1:2. Na upravovaných terénech a příkopech prováděných v rámci této stavby bude v tloušťce cca 0,30 m rozprostřena humózní vrstva smíchaná s travním semenem.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora stavby a byly provozem stavby dotčeny, budou po dokončení stavby rekultivovány a vráceny do původní podoby. Plochy určené k ozelenění budou ohumusovány a osety travním semenem.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Do pozemků s určenou ochrannou zemědělského půdního fondu zasahuje silnice II/324 již v současnosti za stávajícího stavu. Jedná se o nevypořádané zábory zemědělského půdního fondu, rozsah tohoto záboru je 1429 m². Stavbou dojde k dalšímu záboru ZPF o rozsahu 2562 m². Celkový zábor ZPF je 3991 m². V rámci stavby dojde k vypořádání celého dotčení zemědělského půdního fondu a vynětí celé této dotčené plochy ze ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa v celkové ploše 2691 m². Z důvodu nových prostorových nároků modernizované komunikace dojde k záboru 2078 m² těchto ploch, staré nevypořádané zábory lesních pozemků představují zbývajících 613 m² plochy pozemků pro funkci plnění lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Modernizace komunikace je navrhována v maximální možné míře v ploše stávajícího silničního pozemku. Po trase jsou však místa, jejichž vedení bylo nutno z důvodu modernizace prostorově upravit a zde došlo k dotčení pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora stavby. Jedná se např. o úpravu směrového oblouku za Hrobicemi, úpravu okružní křižovatky v křížení silnic II/324 x III/0373 x III/2987 a další. Podrobný soupis dotčených pozemků řeší záborový elaborát v samostatné příloze.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba řeší modernizaci silnice II/324. Mimo nutnosti koordinace se stavbou chodníků v jednotlivých obcích, tato stavba nevyvolává žádné změny staveb jiných stavebníků.

Úpravy vodních toků nejsou navrhovány.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na energie.

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Vlastní modernizovaná komunikace je bez požadavků na energie, mimo elektrické energie pro veřejné osvětlení v obci.

Zařízení staveniště bude zásobováno el. energií pomocí vlastních zdrojů (elektrocentrály zhotovitele stavby), napojení na zdroj tepla není vyžadováno. V rámci stavby nejsou navrhovány žádné technologické postupy, které by vyžadovaly zvýšenou spotřebu některé z energií.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Bude využíváno standardních komerčních sítí mobilních operátorů a poskytovatelů bezdrátového internetu.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Vodní hospodářství bude řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (mobilní WC, cisterna s vodou atd.)

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba sama o sobě je dopravní infrastrukturou, jde o silnici II/324. V průběhu výstavby jednotlivých úseků bude vlastní stavba napojena vždy na pokračování silnice II/324. Postup výstavby a místo napojení v závislosti na etapě výstavby řeší příloha ZOV – zásady organizace výstavby.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Bez nových nároků.

12.6 DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

Odpady, které užíváním stavby vznikají, jsou uliční smetky a zbytky inertních posypů po zimní údržbě. Stavba je modernizací stávající komunikace, tj. v intravilánech obcí je navrhováno zúžení profilu komunikace. Vnikající odpady budou v objemech stejných nebo mírně nižších oproti stávajícímu stavu. Nakládání a likvidace odpadů bude proto postupovat jako za stávajícího stavu v souladu s odpadovým hospodářstvím správce komunikace.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a uvedou se návrhy opatření na jejich minimalizaci případně eliminaci.

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba zásadním způsobem nemění současný ráz krajiny, komunikace zůstávají v úrovni terénu. Nejsou vytvářena žádná násypová tělesa, která by zásadně měnila panoramata v krajině. Stavbou dojde pouze k drobným změnám v geometrii vozovky, vliv na přírodu však tyto změny mít nebudou.

13.2 HLUK

Stavbou nedojde ke zvýšení hladiny hluku z dopravy. Stavba jako taková novou dopravní zátěž negeneruje a nelze předpokládat, že by se modernizací nějak podstatně zvýšil objem dopravy na této komunikaci. Vlivem modernizace, v rámci které budou na trase vybudovány nové zpomalovací prvky v podobě vjezdových bran do obcí, lze naopak předpokládat mírné snížení hlukové zátěže na základě snížení rychlosti vozidel na průjezdu obcemi.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY

Nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. [zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci](#).

Nařízení vlády 272/2011 Sb. [o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací](#).

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Stavba je realizována na silnici II. třídy, proto musí být všichni pracovníci oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Nebezpečné odpady v průběhu realizace ani provozování stavby nevznikají.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které budou zcela nebo částečně na stavbě zpětně využity (frézink asfaltových vrstev, konstrukční vrstvy vozovek) a odpady, které na dané stavbě využít nebo recyklovat nelze, jde zejména o vytěženou zeminu nevhodnou do násypů vozovek. Všechny tyto odpady lze zatřídit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní.

Rovněž vzniknou odpady z obalů od stavebních hmot, které také nelze na stavbě recyklovat a další drobný odpad zaměstnanců stavby.

Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Množství hlavních druhů odpadů, které nebudou zpracovány v rámci stavby:

N á z e v o d p a d u	Katalogo vé číslo	K ategorie	Způsob nakládání s odpadem
	(nový Katalog)		
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Beton	17 01 01	O	skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	skládka

			nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	skládka nebo recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	materiál ové využití nebo spalovna, resp. Skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	materiál ové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	materiál ové využití
Hliník	17 04 02	O	materiál ové využití
Olovo	17 04 03	O	materiál ové využití
Zinek	17 04 04	O	materiál ové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	materiál ové využití
Cín	17 04 06	O	materiál ové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	materiál ové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití

Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	skládka nebo recyklace
Stavební materiál na bázi sádry	17 08		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	skládka nebo recyklace
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	materiál ové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	materiál ové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO nebo skládka NO
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20		
Ostatní komunální odpady	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	splaškov á kanalizace, čistírna odpadních vod

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek musí splňovat základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost a stabilita je dána kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí. Při navrhování byly použity následující předpisy:

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – hutněné asfaltové směsi
- ČSN 73 6126 – Stavba vozovek – nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů
- TP83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (mechanická odolnost)

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Jedná se o pozemní komunikaci, která nevyžaduje zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru. Požadavkem na komunikaci je však umožnění přístupu požární techniky. Navržené řešení tento požadavek splňuje jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska prostorové dispozice.

Konstrukční skladba silnice II/324 jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích je navrhována pro třídu zatížení III. Mostní objekty se v modernizovaném úseku nenacházejí, odvodnění je řešeno pouze propustky pod komunikací, které jsou dimenzovány na pojezd těžké nákladní dopravy také v třídě zatížení III.

V celé trase komunikace je zajištěn průjezdní profil (šířka) větší než požadované minimum 3,5 m. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s šířkou vozovky mezi obrubami v intravilánu minimálně 6,5 m. V místě přechodů je vozovka dopravními ostrůvky rozdělena na dvě samostatné jednosměrné větve s minimální šířkou vozovky 3,5 m plus bezpečnostní odstup 0,5 m na obě strany (tj. průjezdní profil 4,5 m). V extravilánu obcí se žádné zúžené místo nenachází, šířka vozovky v extravilánu je 8,5 m.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK

Stavba žádným podstatným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí. Jedná se o modernizaci stávajícího stavu.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Nejsou navržena žádná opatření.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Nejsou žádné speciální požadavky na užitné vlastnosti povrchů vozovek a chodníků, provedení se řídí příslušnými technickými předpisy na kvalitu a provedení dopravních staveb.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba je veřejně přístupná s vazbami na pěší dopravu v intravilánových částech. Chodníky jsou navrženy tak aby odpovídaly vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Splnění podmínek je znázorněno v příloze B.6 Bezbariérové užívání. Konkrétní místa jsou řešena v příloze Situace PK jednotlivých objektů.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí. Stavba je navrhována z materiálů určených pro vnější použití.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ VZNESENÝCH V RÁMCI SŘ

Magistrát města Pardubice, odbor ŽP

Záměr vyžaduje vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle zákona 334/1992 Sb. v platném znění.

Policie ČR. KŘPPL, ÚO Pardubice – Dopravní inspektorát

Požadováno úpravu zakružovacích oblouků, vypracovat rozhledy na křižovatkách a sjezdech.

Povodí Labe, státní podnik

Požadavek na předložení dokumentace oprav propustků, opevnění vtoku v majetku investora

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková

Při realizaci oznámit uzavření II/324 Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, minimálně 3 týdny před zahájením prací.

Lesy ČR

Návrh bezúplatného převodu pozemků dotčených stavbou do vlastnictví pardubického kraje.

Východočeské Muzeum v Pardubicích

Požadavek na účast při kontrolních dnech stavby včetně jejího zahájení.

Zpracoval: Ing. V. Nohál, HaskoningDHV, Ing. M. Šamulková, haskoningDHV