



Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
www.pardubickykraj.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:

Podpis:

Datum:

Zpracovatel dokumentace



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Kolektiv

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Barbara Jelínková

Investor:
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Vlček

Odpovědný projektant:
Ing. Jan Petr

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D-15-029

Datum:
10/2019

Akce:

„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace
silnice II/298 Býšť– hranice kraje, km 9,700 – 14,420

Měřítko:

Formát:

5 x A4

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Příloha:

B. Stavební část
SO 001 Technická zpráva

Číslo přílohy:

B.1.1

Obsah:

a) Identifikační údaje	2
b) Stručný popis návrhu stavby	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
d) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	2
e) Návrh zpevněných ploch	2
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..	2
g) Příprava území a zařízení staveniště	2
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	3
i) Vazba na případné technologické vybavení	3
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací	4

a) Identifikační údaje

<u>Označení stavby:</u>	„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700-14,420“
<u>Stavebník:</u>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
<u>Název objektu:</u>	SO 001 Příprava území a zařízení staveniště
<u>Katastrální území:</u>	Býšť, Hoděšovice, Bělečko, Běleč nad Orlicí
<u>Majetkový správce objektu:</u>	Pardubický kraj (KSÚS PK)

b) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o modernizace silnice II/298 od křižovatky se silnicí I/35 v obci Býšť až po hranici pardubického a královéhradeckého kraje. Délka úseku je cca 4,735 km. Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Součástí stavby je rekonstrukce stávajících trubních propustků a chodníků v obci Býšť.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Vyhodnocení průzkumů a podkladů je součástí přílohy E.

d) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

S výstavbou stavebního objektu SO 001 bezprostředně souvisí všechny ostatní stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je předmětem samostatného objektu SO 101.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových, podzemních vod a odvodnění řeší objekty SO 101 a SO 141.

g) Příprava území a zařízení staveniště

V rámci přípravy území proběhne demolice stávajících silničních propustků, odstranění vzrostlé zeleně a náletových dřevin (v rozsahu dle přílohy B.1.2). Dřevo z kácených porostů bude využito podle dohody majitele pozemku a investora stavby, klestí křoviny a větve budou drceny nebo štěpkovány a následně kompostovány. Další podmínky ohledně nakládání s kácenými dřevinami jsou uvedeny ve vyjádření Obecního úřadu Býšť (č.j. 845/ŽP/2018). Nekácené dřeviny budou v průběhu stavby ochráněny.

Dále dojde k nutným zemním pracím a k rušení inženýrských sítí, které budou dále v rámci stavby překládány do nových poloh.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku zakreslené v příloze B.1.2 Přehledná situace. Přesné určení polohy zařízení staveniště je v gesci zhotovitele.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek nebo plochy zařízení staveniště.

Do tohoto objektu dále spadá kácení porostu, demolice a následná rekonstrukce silničních propustků a demolice dalších drobných objektů. Pomník ve staničení cca 4,500 km bude přesunut.

Součástí tohoto objektu je taktéž splnění podmínky Městského úřadu Holice, kdy před zahájením prací musí být provedena fotodokumentace stavby kaple v Bělečku (Kaple Panny Marie) se zaměřením na poruchy a stavebně technický stav. V rámci stavby musí být průběžně prováděn monitoring a pasportizace stavebně technického stavu objektu. V případě změny stavebního stavu objektu, musí být tyto změny neprodleně oznámeny vlastníkově památky a orgánu státní památkové péče.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Vzrostlé stromy, které se nebudou kácet, budou v případě možného poškození chráněny a ošetřeny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochranná pásma:

Stromy, které nejsou chráněny podle zvláštních předpisů, a vztahuje se na ně pouze obecná ochrana, zákonem definované ochranné pásmo nemají.

ČSN 83 9061 vymezuje tzv. kořenovou zónu a kořenový prostor. Kořenová zóna je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Kořenový prostor je definován jako kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se čtyřnásobku obvodu kmene, nejméně však 2,5 m.

Veškeré činnosti v takto vymezeném prostoru by měly být co nejšetrnější, rozsáhlejší výkopové práce by měly být minimalizovány a prováděny, pokud možno ručně.

Ochrana kmene:

Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit.

Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhuťněním půdy.

Ochrana půdy uvnitř chráněné kořenové zóny:

Půda v ochranném pásmu musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhuťnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, popř. aby nedošlo k zamokření vodou odváděnou ze stavby. V ochranném pásmu stromu nesmí být zakládána ohniště a současně se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla, které by mohly způsobit jeho poškození.

V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhuťněním.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí

Součástí objektu nejsou žádné statické výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací

Přístup po komunikaci II/298. Více viz příloha A.5. ZOV.