

Modernizace mostu ev. č. 322-011 Trnávka

E2/ Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 | Identifikační údaje | 2 |
| 2 | Všeobecně | 2 |
| 3 | Bezpečnostní zařízení | 2 |
| 4 | Dopravní opatření..... | 3 |
| 5 | Objízdná trasa po dobu výstavby | 3 |
| 6 | Přechodné dopravní značení | 3 |
| 7 | Trvalé dopravní značení..... | 3 |

1 Identifikační údaje

| | |
|------------------------------------|--|
| Název stavby: | Modernizace mostu ev. č. 322-011 Trnávka |
| Místo: | silnice II/322 mezi Chvaleticemi a Trnávkou |
| Obec: | Trnávka |
| Katastrální území: | Trnávka (744794) |
| Kraj: | Pardubický |
| Objednatel: | Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice |
| Správce silnice a mostu: | Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice |
| Zhotovitel projektové dokumentace: | Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno |
| Zodpovědný projektant: | Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240 |
| Stupeň dokumentace: | DSP+PDPS |

2 Všeobecně

Stavba mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na lokální objízdné trase.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Městského úřadu Přelouč.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště je navržen pozemek stávající komunikace a případně pozemek p. č. 466/1.

Stavba mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

3 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

4 Dopravní opatření

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky silnice II/322 v místě modernizovaného úseku komunikace a mostu a návrh objízdných tras (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby. Stavební práce na mostním objektu budou prováděny při úplné uzavírci a vedení dopravy po objízdných trasách.

5 Objízdná trasa po dobu výstavby

Bylo dohodnuto, že přestavba mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné lokální objízdné trase pro veškerou dopravu. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 17 týdnů. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po lokální objízdné trase souběžně se stávající komunikací.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na omezení silničního provozu. Dále je povinen jej požádat o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“ za předchozího souhlasu DI Policie ČR a je povinen zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Umístění přechodného DZ dle TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a TP65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Stávající DZ v rozporu s přechodným DZ bude zakryto. Přesný termín realizace není znám. Předpokládaný termín realizace 07-11/2019. Termín bude objednatelem upřesněn a koordinován dle ostatních plánovaných staveb v zájmové lokalitě. Délka trvání přibližně 17 týdnů.

6 Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů. Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha. Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

Doprava na obousměrné lokální objízdné trase bude řízena SSZ. Přechodné dopravní značení je součástí tohoto elaborátu.

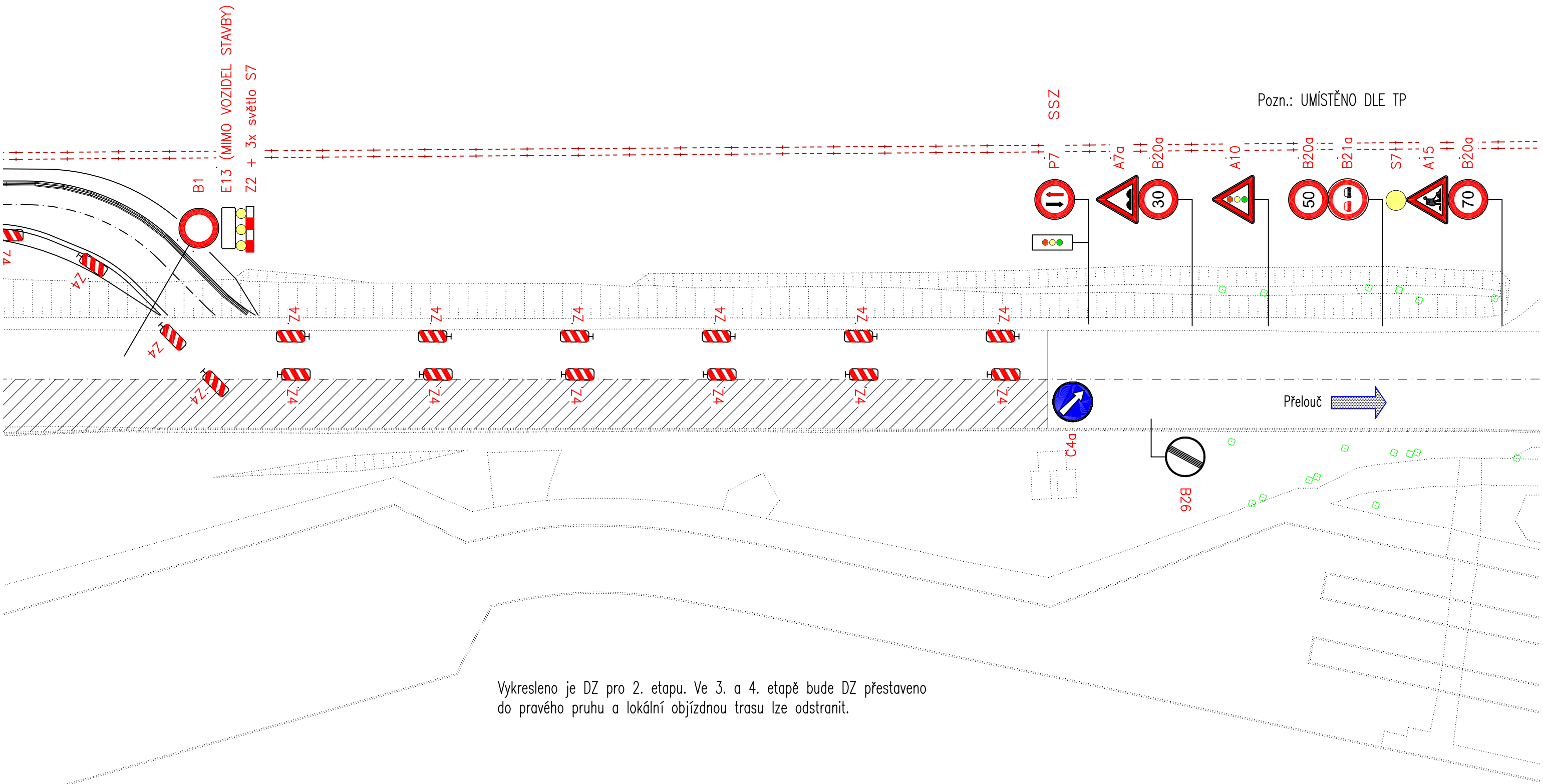
7 Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením bude zakryto nebo se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení modernizace budou oranžové pásy strženy.

Trvalé značení, které bude osazeno v místě modernizovaného úseku po dokončení stavby je uvedeno v samostatné příloze objektu C101-6 „Trvalé dopravní značení“.

Brno, prosinec 2018

Ing. František Pokorný

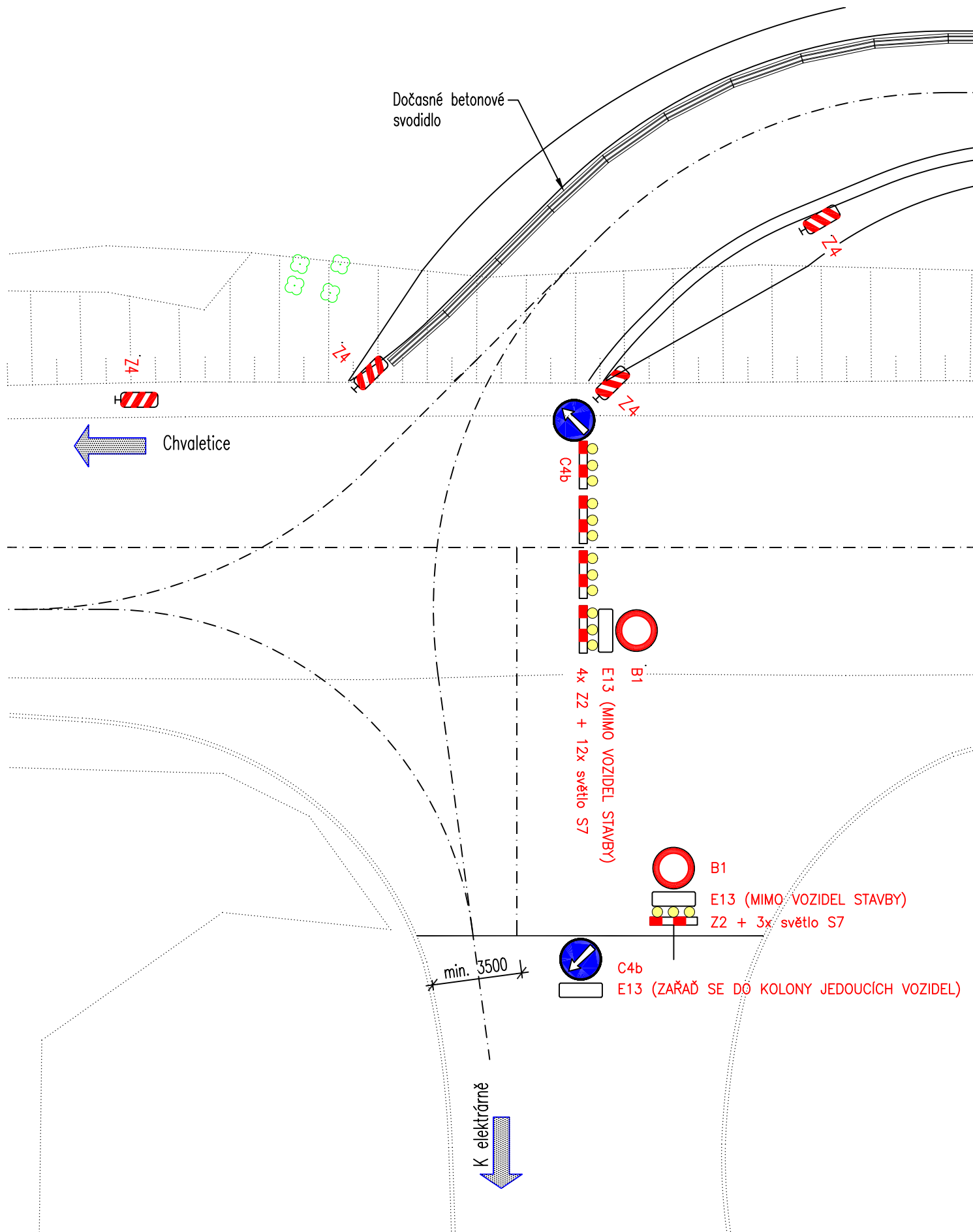


TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU. SILNICE II/322 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU MODERNIZACE MOSTU. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.

O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

| | | |
|---|---------------|----------------------------|
| Modernizace mostu ev.č. 322–011 Trnávka | | |
| DSP+PDPS | PROSINEC 2018 | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |



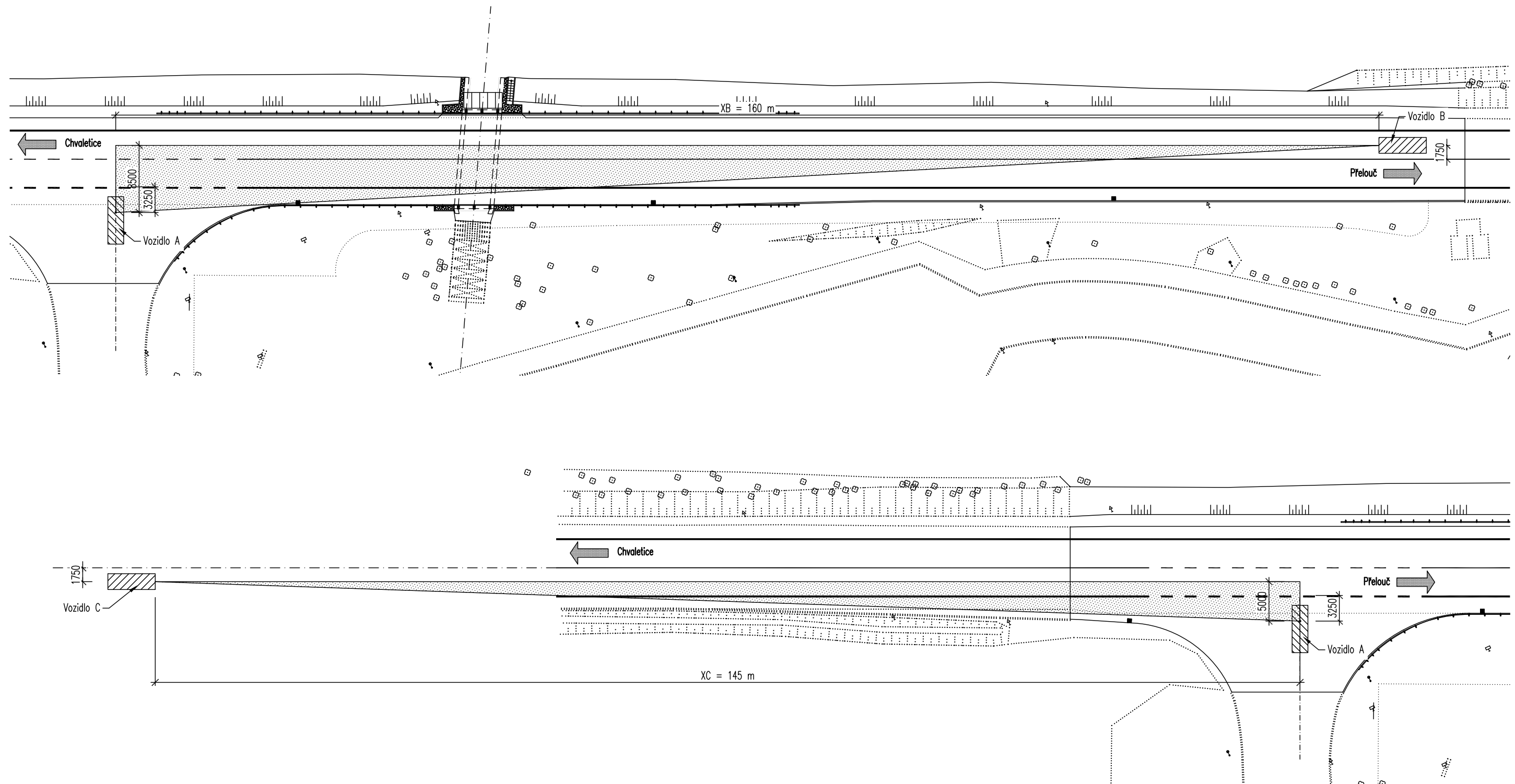
Modernizace mostu ev.č. 322-011 Trnávka

DSP+PDPS

PROSINEC 2018

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY 1:500



Délky stran rozhledových trojúhelníků byly stanoveny v dle ČSN 73 6102, uspořádání A podle čl. 5.2.9.2.4 obr. 51a a) a tab. 19.
V místě napojení místní komunikace bude osazena nová dopravní značka P6 – "Stůj, dej přednost v jízdě!" viz. příloha 201.6 Dopravní značení.