



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-100369-1/ČJ-2018-170906

Svitavy 21. prosince 2018

Počet stran: 3

Česká stavební aliance s.r.o.  
Zelený Pruh 95/97  
140 00 Praha 4**Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení na stavbu: "Modernizace mostu ev.č. 644-002 Pěčíkov" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 19.12.2018 doručena Vaše žádost o stanovisko k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: "Modernizace mostu ev.č. 644-002 Pěčíkov".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

**souhlasné stanovisko**

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích s projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení na akci: "Modernizace mostu ev.č. 644-002 Pěčíkov", která řeší obnovu stávajícího mostního objektu, který převádí silnici II/644 přes Bohdalovský potok při dodržení těchto podmínek:

1) Při stavbě je třeba dbát zejména platné ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů. Při instalaci zábradlí budou dodrženy technické podmínky TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích a u konstrukce vozovky na mostě a na předmostích také TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných

Purkyňova 1907/2  
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

**2)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti sil. provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

**3)** Na mostním objektu bude instalováno mostní zábradlí s vodorovnou výplní, které bude sloužit jako bezpečnostní zařízení proti možnému pádu do Bohdalovského potoka. Zábradlí musí být umístěno na vnějším okraji mostu. Nejmenší výška horního povrchu mostního zábradlí nad pochůzným nebo jízdným povrchem bude nejméně 1,30 m z důvodu provozu cyklistů.

**4)** Zábradlí nesmí žádnou svou část zasahovat do jízdního profilu komunikace.

**5)** Při realizaci autobusového zálivu budou dodrženy ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště a vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

**6)** Místo pro nastupování a vystupování cestujících z autobusu bude vyvýšené a tím odlišené od nivelety ostatní pozemní komunikace. Zastávkový prostor bude dále odvodněn účinným opatřením (dle ČSN 736110 - Projektování místních komunikací) tak, aby nedocházelo k ostřikování cestujících na nástupišti.

**7)** Zastávka by měla být osvětlená dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

**8)** Autobusová zastávka bude označena označníkem, dopravním značením (I4b - "Zastávka"), zastávkovými informačními prvky (název zastávky, typ zastávky, označení zastavujících linek, tabule s jízdním řádem aj.). Označník musí být viditelný pro všechny účastníky sil. provozu a nesmí překrývat jiné dopravní značení.

**9)** U zastávky bude dále zabezpečen bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Délka nástupní hrany bude min. v délce nejdelšího provozovaného vozidla linky.

**10)** Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a podélným 4% a musí umožnit bezpečné poježdění osob na vozíku. Zpevnění se řeší obdobně jako u chodníků. Výška nástupní hrany má být 200 mm. Z důvodu stávajícího stavu bude volná šířka nástupiště dle PD 2,00 m.

**11)** Plocha vozovky na mostě bude mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN s dodržením TP83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

**12)** Trvalé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru, DI Svitavy zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

13) Při realizaci dojde v důsledku akce k celkové uzavírci sil. II/644, proto bude třeba zhotovitelem místo zásahu a celkovou objízdnou trasu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska k přenosnému DZ Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a také k objízdné trase.

S předloženým návrhem přenosného DZ předběžně souhlasíme a upozorňujeme na to, aby DZ IS11a-"Návěst před objíždkou" byla vyznačena dle skutečného tvaru.

14) Žádost o přechodnou úpravu dopravního značení na PK a k uzavírci, které vydá příslušný úřad po předložení písemného stanoviska PČR musí obsahovat důvod a přesné určení dopravního omezení, dobu trvání omezení a zodpovědnou osobu za instalaci dopravního značení.

15) Upozorňujeme, že pokud tedy dojde k úplné uzavírci uvedené komunikace bude se stavbou: "Modernizace mostu ev. č. 644-002 Pěčikov" probíhat současně i projektovaná stavba: "Modernizace mostu ev. č. 644-003 Pěčikov - Hraničky".

16) Uzavřené místo zásahu musí být dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky sil. provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot, bet. svodidla apod.) dle čl. 4.5 TP66.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI  
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová  
*schváleno elektronicky*

Bc. Martin Pavliš

03.01.2019 09:12:44

Digitálně podepsal:  
Bc. Martin Pavliš  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod: Za správnost vyhotovení