

<b>Základní údaje a informace o stavbě a staveništi .....</b>	<b>3</b>
<b>1) Základní údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1) Identifikační údaje stavby .....	3
1.2) Účastníci výstavby .....	3
1.2.1) Investor .....	3
1.2.2) Hlavní projektant .....	3
1.2.3) Zhotovitel stavby .....	3
1.3) Další údaje .....	4
1.3.1) Účel dokumentace .....	4
1.3.2) Projektant předmětné části dokumentace .....	4
1.3.3) Výchozí podklady .....	4
<b>2) Členění stavby .....</b>	<b>4</b>
2.1) Seznam stavebních objektů .....	4
2.2) Seznam dočasných objektů zařízení staveniště .....	4
<b>3) Staveniště .....</b>	<b>5</b>
3.1) Charakteristika staveniště .....	5
3.2) Významné sítě technické infrastruktury a dotčená ochranná pásma .....	5
3.2.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází .....	5
3.2.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací .....	5
3.2.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech .....	7
<b>4) Zařízení staveniště .....</b>	<b>8</b>
4.1) Užitkové plochy pro zařízení staveniště .....	8
4.1.1) Vnitrostaveništní plochy .....	8
4.1.2) Mimostaveništní plochy .....	9
4.2) Sociální a administrativní zařízení staveniště .....	9
4.2.1) Předpoklad personálního zajištění výstavby .....	9
4.2.1.1) Pracovníci zhotovitele stavby .....	9
4.2.1.2) Odborný dozor stavby .....	9
4.2.2) Propočet potřeby objektů zařízení staveniště .....	9
4.2.3) Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště .....	10
4.3) Provozní zařízení staveniště .....	10
4.3.1) Zabezpečení staveniště .....	10
4.3.1.1) Oplocení .....	10
4.3.1.2) Zajištění bezpečnosti zachovávaného stávajícího provozu .....	10
4.3.1.3) Ostraha staveniště .....	11
4.3.1.4) Osvětlení staveniště .....	11
4.3.1.5) Informační zařízení .....	11
4.3.2) Zpevněné plochy .....	11
4.3.2.1) Zpevněné užitkové plochy .....	11
4.3.2.2) Zpevněná plocha pro očistu vozidel .....	11
4.3.3) Sklady, skladovací plochy .....	11
4.4) Výrobní zařízení staveniště .....	11
<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>12</b>
<b>a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</b>	<b>12</b>
a.1) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií pro výstavbu, jejich zajištění .....	12
a.1.1) Elektrická energie .....	12
a.1.2) Voda .....	12
a.1.3) Teplo .....	13
a.1.4) Telefon .....	13
a.2) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot pro výstavbu, jejich zajištění .....	13
<b>b) Odvodnění staveniště .....</b>	<b>14</b>
b.1) Odvodnění zařízení staveniště .....	14
b.2) Odvodnění staveniště .....	14
<b>c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</b>	<b>14</b>
c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu .....	14
c.1.1) Horizontální doprava .....	14
c.1.1.1) Staveništní doprava v pohybu .....	14
c.1.1.2) Staveništní doprava v klidu .....	14
c.1.1.3) Omezení pro horizontální dopravu .....	15
c.1.1.4) Přístup na staveniště .....	15

c.1.1.5) Převážné trasy .....	15
c.1.2) Vertikální doprava .....	15
c.1.2.1) Řešení vertikální dopravy .....	15
c.1.2.2) Omezení a podmínky pro vertikální dopravu .....	15
c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu .....	15
<b>d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</b>	<b>16</b>
d.1) Vliv stavby na okolní stavby .....	16
d.1.1) Koordinace s jinými stavbami .....	16
d.1.2) Podmínky a požadavky pro realizaci k eliminaci negativních vlivů výstavby na okolní stavby .....	16
d.2) Vliv stavby na okolní pozemky .....	17
d.2.1) Protierozní a sedimentační opatření .....	17
d.2.2) Ochrana proti znečištění .....	17
d.2.3) Jiná zjištění a předepsaná opatření .....	17
d.3) Výluky stávajícího provozu .....	17
d.4) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....	17
d.5) Vliv dopravní obsluhy stavby na stávající provoz .....	18
<b>e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....</b>	<b>18</b>
e.1) Ochrana okolí staveniště .....	18
e.2) Požadavky na související asanace .....	19
e.3) Demolice .....	19
e.4) Kácení zeleně .....	19
<b>f) Maximální zábory pro staveniště .....</b>	<b>19</b>
f.1) Dočasné zábory .....	19
f.2) Trvalé zábory .....	19
<b>g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</b>	<b>19</b>
g.1) Specifikace odpadů a jejich úložiště .....	19
g.2) Podmínky pro manipulaci s odpady .....	20
g.3) Produkované odpady .....	21
g.4) Předpokládaná místa úložišť a zdrojů .....	21
<b>h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</b>	<b>21</b>
h.1) Bilance zemních prací .....	21
h.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	21
<b>i) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>21</b>
i.1) Ochrana stávající zeleně .....	21
i.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy .....	22
i.3) Ochrana před prachem .....	22
i.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů .....	23
i.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů .....	23
<b>j) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi .....</b>	<b>23</b>
j.1) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	23
j.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	24
j.3) Požární ochrana stavby .....	26
j.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce .....	26
<b>k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</b>	<b>27</b>
<b>l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....</b>	<b>27</b>
<b>m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....</b>	<b>28</b>
<b>n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</b>	<b>28</b>
n.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny .....	28
n.1.1) Etapizace stavby .....	28
n.1.2) Realizace stavby .....	28
n.1.3) Provoz stavby .....	29
n.2) Příprava staveniště .....	29
n.2.1) Příprava staveniště do zahájení stavby .....	29
n.2.2) Příprava staveniště po zahájení stavby .....	29
n.3) Návrh postupu provádění stavby .....	29
n.4) Likvidace zařízení staveniště .....	29
n.5) Plán kontrolních prohlídek stavby .....	29
n.6) Harmonogram .....	30
<b>Výkresy .....</b>	<b>30</b>
<b>Autorizační doložka .....</b>	<b>30</b>

# Základní údaje a informace o stavbě a staveništi

## 1) Základní údaje

### 1.1) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	REKONSTRUKCE STRAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ A JÍDELNY PRO ZAMĚSTNANCE PARDUBICKÉ NEMOCNICE
Místo stavby:	p.č. st. 1456 Kyjevská 44
Katastrální území:	Pardubičky
Městská část:	Pardubičky
Okres:	Pardubice
Kraj:	Pardubický kraj
Stát:	Česká republika
Charakter stavby:	trvalá
Druh stavby:	stavební úpravy uvnitř dispozice se zásahem do nosné konstrukce
Typ stavby:	veřejná vybavenost – nemocniční areál, provozu gastro pro nemocnici

### 1.2) Účastníci výstavby

#### 1.2.1) Investor

Stavebník/investor:	Pardubický kraj
Sídlo:	Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

#### 1.2.2) Hlavní projektant

Hlavní projektant:	Digitronic CZ spol. s r. o. Zápis v obchod. rejstříku, C 4096 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Sídlo:	Za Pasáží 1429, Zelené Předměstí (Pardubice I), 530 02 Pardubice
IČ:	48168017

#### 1.2.3) Zhotovitel stavby

Stavbu bude na základě výběrového řízení provádět stavební podnikatel (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takových oprávnění.

## 1.3) Další údaje

### 1.3.1) Účel dokumentace

Zásady organizace výstavby jsou částí dokumentace pro provedení stavby.

### 1.3.2) Projektant předmětné části dokumentace

Název:	Architektonická kancelář Křivka s.r.o.
Sídlo:	Veronské náměstí 377, 109 00 Praha 10
IČ:	257 30 037
Odpovědný projektant:	Ing. Radek Dědina, autorizovaný inženýr,

### 1.3.3) Výchozí podklady

Elaborát ZOV byl zpracován dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. z těchto podkladů:

- a) Dokumentace pro vydání stavebního povolení, kterou v 04/2019 dohotovil hlavní projektant.
- b) Rozhodnutí o povolení stavby, které dne ..... vydal ..... pod čj. ....
- c) Mapové podklady, které poskytl hlavní projektant.
- d) Šetření na místě stavby ke zjištění podmínek pro provádění stavby.
- e) Informace, poskytnuté hlavním projektantem.

## 2) Členění stavby

### 2.1) Seznam stavebních objektů

Navrhovaný objekt tvoří jeden stavební objekt včetně technických a technologických zařízení.

**S.01 – Stavební úpravy v části objektu č. 47 - na úrovni 1NP a 2NP v provozu varny se zázemím a jídelny pro zaměstnance, s přesahem stavebních prací na střeche (výměny VZT zařízení) a do 1PP výměny rozvodů kanalizace, stavební práce budou prováděny ve třech fázích výstavby**

### 2.2) Seznam dočasných objektů zařízení staveniště

SO 01.02.01 Dočasné oplocení staveniště  
SO 01.02.02 Dočasná sestava mobilních objektů ZS  
SO 01.02.03 Dočasné informační zařízení

## 3) Staveniště

### 3.1) Charakteristika staveniště

Staveniště navrhované stavby je situováno na pozemcích v katastrálním území Pardubičky v obvodu Městské části Pardubičky.

Staveniště je vymezeno vlastní budovou stravovacího zařízení na úrovni 1NP a 2NP. Pro provoz stavby budou zřízeny dva dočasné oplocené zábory, jeden na úrovni 1NP a druhý na úrovni 2NP, vždy přiléhají ke stávajícím vstupům do objektu, které budou využívány pro zásobování stavby.

Přípojky inženýrských sítí, napojení na stávající komunikace jsou stávající a nemění se.

Řešená část objektu č. 47 se nachází v areálu Pardubické nemocnice.

Stavba bude realizována v dočasných záborech staveniště, které jsou vymezeny v situaci staveniště pro všechny řešené fáze výstavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na plochách popsanych v kap. 3.2.

Příjezd ke staveništi a vjezd na staveniště jsou řešeny v kap. c.1.1).

### 3.2) Významné sítě technické infrastruktury a dotčená ochranná pásma

#### 3.2.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází

- a) Specifikace sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba a objekty zařízení staveniště nachází:
  - vodovodních řadů,
  - kanalizačních řadů,
  - plynovodu NTL,
  - kabelů silnoproudého vedení 22 kV,
  - kabelů silnoproudého vedení 1 kV,
  - metalických a optických slaboproudých (sdělovacích) kabelů,
  - kabelů VO.
  - Areálový teplovod
- b) Nad řešeným územím procházejí vzdušné paprsky.
- c) Stavba se dále nachází v ochranných pásmech:
  - dráhy,
  - trafostanice.
- d) Stavba leží v území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

#### 3.2.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací

##### Dráhy

Dle zákona 266/1994 Sb. o dráhách ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy

krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje.

### **Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie**

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Ochranné pásmo tepelných rozvodů CZT je u předizolovaného potrubí oboustranně 2,5 m, měřeno od pískového lože uloženého předizolovaného potrubí v ochranné geotextilii (nikoliv od vnějšího pláště předizolované trubky či od osy trubky), resp. u uložení potrubí v klasickém kanále je oboustranně 2,5 m od vnější steny kanálu (včetně tloušťky hydroizolace) s uloženým potrubím.

### **Plynovody**

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL 1 m na obě strany od půdorysu

plynovody NTL 1 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu

technologické plynárenské objekty 4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

### **Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena v zák. č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Při hloubkách nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

### **Elektro - silnoproud**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče

Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče

Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m

Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

### **Telekomunikační zařízení**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.127/2005 Sb., o elektronických

komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Nadzemní telekomunikační vedení dle konkrétního místa

### Kolektory

Ochranné pásmo podpovrchového kolektoru je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního líce vedení 2,0 m na každou stranu.

### 3.2.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- a) Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit.
- b) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- c) **Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení, kteří mají v dotčeném území sítě, a jednak příslušných stavebních povolení a respektovat příslušné podmínky a stanoviska.**
- d) Během stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření jednotlivých správců poduličních zařízení, zejména ohlášení zahájení prací.
- e) Budou respektovány platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a normy související.
- f) Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádřeních k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.
- g) Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, jmenovitě: plynárenská zařízení, vodovod a kanalizaci, stávající rozvodné tepelné zařízení.
- h) Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.
- i) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- j) Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- k) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, komunikačních vedení veřejné komunikační sítě, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení provádět ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.
- l) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- m) Před obsypem odhalených podzemních zařízení vyzvat příslušného správce ke kontrole dodržení prostorové normy.
- n) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- o) Nesmí dojít ke snížení krytí stávajících vodovodů.
- p) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu) nebude pojížděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- q) Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení je nutné nahlásit útvaru Dohled správy sítě.

- r) Při činnostech v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
- s) Stávající zařízení veřejného osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno.
- t) Vlivem stavby nedojde k omezení dráhy.
- u) Výstavbou nebudou nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani zařízení v majetku SŽDC, s.o.

## 4) Zařízení staveniště

### 4.1) Užité plochy pro zařízení staveniště

#### 4.1.1) Vnitrostaveništní plochy

Pro potřeby výstavby budou využívány plochy:

**V 1. etapě** budou stavební práce probíhat převážně na úrovni 1NP , ve vyčleněných prostorech a na úrovni 2.NP budou prováděny stavební úpravy v prostorech , které budou od provozu varny odděleny dočasnými stavebními přepážkami. Vstup do těchto prostor bude dle dohodnutého časového harmonogramu aby nenastala kolize s přípravou pokrmů. Dále pak budou probíhat práce na střeše – úroveň 3NP – stavební úpravy pro novou VZT.

- a) Sociální a administrativní zařízení staveniště bude řešeno v severozápadní části staveniště na ploše PZS o výměře cca 51 m<sup>2</sup>. Toto zařízení bude užíváno společně se stavbou všech tří etap.
- b) Pro skládku stavebního materiálu a pro manipulaci a odstav vozidel stavby a stavební mechanizace bude užívána plocha PSM1 o výměře cca 115 m<sup>2</sup>, pro práce na úrovni 1NP situovaná v severovýchodní části staveniště a plocha PSM2 o výměře cca 92 m<sup>2</sup>, pro práce na úrovni 2NP situovaná v jižní části staveniště
- c) Pro provozní potřeby výstavby bude v záboru na jihu objektu osazeno venkovní dočasné schodiště a osobo-nákladní výtah pro přístup na střechu.

**Ve 2. etapě** budou stavební práce probíhat převážně na úrovni 2NP , ve vyčleněných prostorech a na úrovni 1.NP budou prováděny krátkodobé stavební úpravy v prostorech v koordinaci s provozem varny. Vstup do těchto prostor bude dle dohodnutého časového harmonogramu aby nenastala kolize s přípravou pokrmů. Dále pak budou probíhat práce na střeše – úroveň 3NP – stavební úpravy pro novou VZT.

- a) Sociální a administrativní zařízení staveniště bude řešeno v severozápadní části staveniště na ploše PZS o výměře cca 51 m<sup>2</sup>. Toto zařízení bude užíváno společně se stavbou všech tří etap.
- b) Pro skládku stavebního materiálu a pro manipulaci a odstav vozidel stavby a stavební mechanizace bude užívána plocha PSM2 o výměře cca 92 m<sup>2</sup>, pro práce na úrovni 2NP situovaná v jižní části staveniště
- c) Pro provozní potřeby výstavby bude v záboru na jihu objektu osazeno venkovní dočasné schodiště a osobo-nákladní výtah pro přístup na střechu.

**Ve 3. etapě** budou stavební práce probíhat pouze na úrovni 2NP , ve vyčleněných prostorech a na úrovni 1.NP budou prováděny krátkodobé stavební úpravy v prostorech v koordinaci s provozem varny. Vstup do těchto prostor bude dle dohodnutého časového harmonogramu aby nenastala kolize s přípravou pokrmů.

- a) Sociální a administrativní zařízení staveniště bude řešeno v severozápadní části staveniště na ploše PZS o výměře cca 51 m<sup>2</sup>. Toto zařízení bude užíváno společně se stavbou všech tří etap.



- b) Pro skládku stavebního materiálu a pro manipulaci a odstav vozidel stavby a stavební mechanizace bude užívána plocha PSM2 o výměře cca 92 m<sup>2</sup>, pro práce na úrovni 2NP situovaná v jižní části staveniště

#### 4.1.2) Mimostaveništní plochy

Případná potřeba dalších užitkových ploch nad rámec ploch, popsanych v předchozí kapitole, bude řešena ze zdrojů zhotovitele stavby.

### 4.2) Sociální a administrativní zařízení staveniště

#### 4.2.1) Předpoklad personálního zajištění výstavby

##### 4.2.1.1) Pracovníci zhotovitele stavby

Pro provedení stavebních prací v rozsahu předmětné projektové dokumentace v daném čase je v nejsilnější směně předpokládáno nasazení nejvýše:

- 30 výrobních pracovníků;
- 3 pracovníků vedení stavby.

##### 4.2.1.2) Odborný dozor stavby

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

- technický dozor stavebníka - 1 osoba trvale;
- autorský dozor projektanta - 1 osoba občasně;
- koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby (viz kap. j.2).

#### 4.2.2) Propočet potřeby objektů zařízení staveniště

##### Rekapitulace předpokladu personálního nasazení

Počet výrobních pracovníků v nejsilnější směně celkem:	20 osob
- z toho:	0 žen
Počet THP (vč. vedení stavby) v nejsilnější směně celkem:	3 osob
Trvalý odborný dozor stavby	1 osob

<b>Šatny</b> - muži, podlahová plocha:	20 os. × 1,35 m <sup>2</sup> /os. =	27 m <sup>2</sup>
- ženy, podlahová plocha:	0 os. × 1,35 m <sup>2</sup> /os. =	0 m <sup>2</sup>

**Počet šatnových buněk:** 2 ks

<b>Umyvadla</b> - muži	20 os. :	10 ks /os. =	2 umyvadla
- ženy	0 os. :	10 ks /os. =	0 umyvadel
<b>Sprchy</b> - muži	20 os. :	10 ks /os. =	2 sprchy
- ženy	0 os. :	10 ks /os. =	0 sprch

**Počet umývárenských buněk:** 1 ks

<b>Záchody</b> - muži	20 os. :	20 ks /os. =	1 WC
- muži	20 os. :	15 ks /os. =	2 pisoáry
- ženy	0 os. :	20 ks /os. =	0 WC

**Počet záchodových buněk:**

**1 ks**

**Orientační propočet minimálních nároků na kanceláře**

Kanceláře pro vedení stavby: 3 os. × 5,00 m<sup>2</sup> /os. = 15 m<sup>2</sup>

Kanceláře pro odborný dozor stavby: 1 os. × 5,00 m<sup>2</sup> /os. = 5 m<sup>2</sup>

Zasedací místnost: 26 m<sup>2</sup>

**Počet kancelářských buněk:**

**1 ks**

**Počet provozních buněk:**

**0 ks**

**Orientační propočet minimálních nároků na stravování**

Stravování pracovníků stavby bude řešeno v okolních restauračních zařízeních.

**Celkový minimální počet buněk v sestavě:**

**4 ks**

### 4.2.3) Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou v rámci SO 01.02.02 řešeny v sestavě mobilních objektů kontejnerového typu. Tato sestava bude osazena na ploše PZS – viz kap. 3.2 odst. 2.d a Situace staveniště a organizace výstavby. O konečném typu buněk a rozsahu sestavy rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb. Sestava, stohovatelná až do dvou nadzemních podlaží, bude napojena na staveništní rozvody elektrické energie, vody a kanalizace.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

V obvodu dlouhodobého záboru staveniště bude umístěn mobilní chemický záchod podle potřeb zhotovitele stavby.

## 4.3) Provozní zařízení staveniště

### 4.3.1) Zabezpečení staveniště

#### 4.3.1.1) Oplocení

Obvod záboru staveniště bude v rámci SO 01.02.01 dočasně oplocen plným plotem v. 2,00 m na ocelových sloupcích kotvených do systémových patek. , lokálně z důvodu délky budou osazeny vzpěry kotvené do přiléhajícího zeleného pásu , pro zajištění stability Část oplocení před výjezdem vozidel na komunikaci bude z bezpečnostních důvodů (pro zajištění rozhledu řidičů) průhledná, provedená z drátěného pletiva. Ve vjezdech do staveniště budou osazena otevíravá vjezdová vrata.

Rozsah oplocení je vyznačen v situaci organizace výstavby v příloze . Oplocení bude dočasné, po dokončení 1. etapy stavby bude severní zábor redukován pouze na ohrazení objektů zařízení staveniště .

#### 4.3.1.2) Zajištění bezpečnosti zachovávaného stávajícího provozu

Po dobu stavby bude zachován provoz pěších podél staveniště včetně zásobování . pro zajištění přístupu osob do části objektu , kde je ubytovací zařízení – bude zřízen dočasný chodník z dřevěných trámů a fošen vedoucí od komunikací u pavilonu č. 40 . Chodník bude mít šíři 2,0m a bude dlouhý cca. 23 m.

#### **4.3.1.3) Ostraha staveniště**

Zhotovitel zajistí přiměřenou ostrahu staveniště.

#### **4.3.1.4) Osvětlení staveniště**

Vnitřní a vnější osvětlení staveniště a osvětlení jeřábů bude zajištěno ze staveništního rozvodu elektrické energie a bude provedeno v souladu s ČSN EN 12 464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory.

Zhotovitel umístí a nasměruje venkovní osvětlení staveniště tak, aby při výstavbě nedošlo k nadměrnému osvětlení blízké zástavby a veřejné komunikace.

#### **4.3.1.5) Informační zařízení**

V úvodu výstavby bude na oplocení severního a jižního záboru části staveniště umístěna informační tabule se základními identifikačními údaji o stavbě a hlavních účastnících výstavby.

### **4.3.2) Zpevněné plochy**

#### **4.3.2.1) Zpevněné užitkové plochy**

Užitkové plochy pro zařízení staveniště, popsané v kap. 3.2, jsou umístěny na zpevněné ploše.

#### **4.3.2.2) Zpevněná plocha pro očistu vozidel**

Pro suché (mechanické) dočištění kol a podběhů vozidel stavby bude před hlavním výjezdem ze staveniště udržována k tomuto účelu určená plocha, Komplex opatření pro zajištění čistoty účelových komunikací s veřejným provozem a místních komunikací je popsán v kap. i.3).

#### **4.3.3) Sklady, skladovací plochy**

Plochy PSM1 a PSM2 (viz kap. 3.2) bude možno využít k umístění jednotlivých mobilních skladových kontejnerů podle potřeb zhotovitele stavby a pro skládku stavebního materiálu.

### **4.4) Výrobní zařízení staveniště**

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dovezeny v hotovém resp. připraveném stavu (cementobeton, asfaltobeton apod.). Na vnitřních volných plochách staveniště budou umístěny míchačka malty pro vyzdívký a síla na suché maltové směsi.

## Zásady organizace výstavby

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

#### a.1) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií pro výstavbu, jejich zajištění

##### a.1.1) Elektrická energie

Tab. 2 Propočet celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Příkon			
Typ	Název	Počet ks	Jednotkový v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS typ 1	2	2,1	46,2		
1	Mobilní objekty ZS typ 2	1	6,1	30,5		
1	Mobilní objekty ZS typ 4	1	3,1	9,3		
1	Svářečka elektrická	1	15,9	47,7		
1	Kalové čerpadlo	1	6,0	12,0		
1	Míchačka na maltu SM 250	2	4,4	8,8		
1	Malá stavební mechanizace	10	3,0	90,0		
1	Ponorný vibrátor	1	3,5	10,5		
1	Nákladní a osobní výtah NOV 1000	1	13,0	39,0		
2	Vnitřní osvětlení staveniště	50	0,2		10,0	
3	Vnější osvětlení staveniště	2	2,0			4,0
<b>Celkový výkon instalovaných zařízení</b>				<b>92,7</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>

Maximální elektrický příkon:

$$P_i = 1,1 \times (0,5 \times P_1 + 0,8 \times P_2 + P_3)^2 + (0,7 \times P_1)^{2/2} = \quad \quad \quad \mathbf{96 \text{ kW}}$$

Soudobý elektrický příkon:

Předpokládaná soudobost mezi jednotlivými odběry: 0,5

$$P_s = \quad \quad \quad \mathbf{48 \text{ kW}}$$

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna dočasnou přípojkou – viz kap. c.2).

##### a.1.2) Voda

Propočet potřeby vody pro výstavbu a zařízení staveniště

$Q_{dmax} = Q_d \times k_d$ , kde:

$Q_{dmax}$  ... maximální denní spotřeba

$Q_d$  ... denní spotřeba vody;  $Q_d = Q_{da} + Q_{dv} + Q_{dt}$ , kde:

$Q_{da}$  ... denní spotřeba vody administrativními pracovníky stavby;  $Q_{da} = A \times Q_{na}$ , kde:

A ... počet administrativních pracovníků; A = 3 osob

$Q_{na}$  ... normová spotřeba vody administrativními pracovníky;  $Q_{na} = 60 \text{ l/prac./den}$

$Q_{da} = 180 \text{ l/den}$   
 $Q_{dv}$  ... denní spotřeba vody výrobními pracovníky stavby;  $Q_{dv} = V \times Q_{nv}$ , kde:  
 $V$  ... počet výrobních pracovníků;  $V = 20$  osob  
 $Q_{nv}$  ... normová spotřeba vody výrobními pracovníky;  $Q_{nv} = 120 \text{ l/prac./den}$   
 $Q_{dv} = 2\,400 \text{ l/den}$   
 $Q_{dt}$  ... denní spotř. vody pro technologické účely, stanovená odbor. odhadem;  $Q_{dt} = h_d \times Q_{oth}$   
průměrná délka pracovní doby;  $h_d = 11$  hod  
předpokl. max. hodinová spotř.  $Q_{oth} = 1\,000 \text{ l/hod}$   
 $Q_{dt} = 11\,000 \text{ l/den}$   
 $Q_d = 13\,580 \text{ l/den}$   
 $k_d$  ... koeficient spotřeby vody;  $k_d = 1,25$   
 $Q_{dmax} = 16\,975 \text{ l/den}$

#### Přepočet teoretické spotřeby vody:

$Q_{hod} = 707 \text{ l/hod, tj.:}$   
 $Q_{sec} = 0,19 \text{ l/sec}$

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna dočasnou přípojkou – viz kap. c.2).

### a.1.3) Teplo

Kanceláře, šatny a hygienická zařízení v sestavě dočasných objektů zařízení staveniště budou vytápěny elektrickými konvektory.

### a.1.4) Telefon

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Je předpokládáno, že vedení stavby bude užívat sítě mobilních operátorů.

## a.2) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot pro výstavbu, jejich zajištění

#### Potřeba rozhodujících hmot:

##### Hlavní objekty

Nosné konstrukce

- cementový beton,
- ocelová výztuž,
- bednění,
- ocelové prefabrikáty (podnože VZT).

Nenosné vnitřní konstrukce

- keramické nebo betonové bloky,
- sádkartony.

Střecha

- provozní střecha.

#### Zajištění:

Cementový beton bude na stavbu přivezen v hotovém stavu v autodomíchávačích; z dopravního hlediska je nejbližší betonárna M-BET ul. Milheimova, Pardubice.

Ostatní materiály a konstrukční prvky budou na staveniště přepravovány nákladními automobily.

## **b) Odvodnění staveniště**

### **b.1) Odvodnění zařízení staveniště**

Hygienické objekty v sestavě ZS budou odvodněny dočasnou přípojkou do stávající kanalizace (více viz kap. c.2)).

### **b.2) Odvodnění staveniště**

Je zachováno odvodnění budovy, respektive její ploché střechy stávajícími svody do stávající dešťové kanalizace, stávající zpevněné plochy v záboru stavby budou odvodňovány do stávajících uličních vpustí (více viz kap. c.2)).

## **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

### **c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

#### **c.1.1) Horizontální doprava**

##### **c.1.1.1) Staveništní doprava v pohybu**

###### **c.1.1.1.1) Příjezd ke staveništi**

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke staveništi bude veden Kyjevskou ulicí.

###### **c.1.1.1.2) Vjezdy do staveniště**

Do staveniště budou zřízeny:

- hlavní vjezd do severní části staveniště jako dočasné připojení,
- hlavní vjezd do jižní části staveniště jako dočasné připojení,

###### **c.1.1.1.3) Sjezd z veřejné komunikace**

Sjezdy z veřejné komunikace v místě stávajícího vjezdu do areálu nemocnice.

###### **c.1.1.1.4) Staveništní komunikace**

Stavba bude využívat stávajícího systému zpevněných komunikací v rámci areálu nemocnice.

##### **c.1.1.2) Staveništní doprava v klidu**

Osobní vozidla dopravní obsluhy stavby a stavební mechanizmy budou odstavovány na zpevněné manipulační ploše PPM viz kap. 3.2.

### **c.1.1.3) Omezení pro horizontální dopravu**

- Zhotovitel stavby zajistí pro nákladní vozidla dopravní obsluhu stavby výjimku pro průjezd oblastí se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 t.
- Couvání vozidel stavby musí být vždy zajištěno poučenými osobami zhotovitele stavby.

### **c.1.1.4) Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště bude totožný s vjezdy do staveniště.

### **c.1.1.5) Přepravení trasy**

Dále specifikované přepravní trasy jsou orientačním návrhem projektanta pro určení hlavních přístupových komunikací. Vybraný zhotovitel stavby po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst navrhne příslušné přepravní trasy a projedná je se správcem komunikace. Pro staveništní dopravu bude užívat pouze a jenom tyto odsouhlasené trasy. Základní přepravní trasy jsou navrženy takto:

#### **Návrh trasy k betonárně**

Staveniště – Kyjevská – Nemošická – Chrudimská – Jana Palacha – Milheimova - betonárna, a zpět.

## **c.1.2) Vertikální doprava**

### **c.1.2.1) Řešení vertikální dopravy**

Vertikální přeprava materiálu a zařízení bude řešena kombinovaně:

- a) Přeprava cementobetonu ve staveništi na místo určení bude zajištěna čerpadly na beton, doplňkově ručně v kolečkách.
- b) Pro přístup na střechu bude dopravní obsluha zajišťována nákladním a osobním výtahem, který bude instalován u pracovního lešení při fasádách jižního průčelí budovy.
- c) Pracovní a pomocné lešení, instalované při fasádě budovy bude zakryto.

### **c.1.2.2) Omezení a podmínky pro vertikální dopravu**

- a) Pro práci s osobo nákladním výtahem musí být poučená osoba zhotovitele.

## **c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu**

### **Elektrická energie**

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude na staveniště přivedena v rámci 1. etapy výstavby dočasnou přípojkou NN, napojenou na vývod NN v hlavní rozvodně objektu v 1.NP. Hlavní staveništní rozvaděč s měřením spotřeby bude instalován v severní části staveniště.

### **Voda**

Voda pro technologické potřeby výstavby a pro hygienické objekty, umístěné v sestavě ZS, bude zajištěna dočasným napojením na odbočku z vnitřních rozvodů objektu, kde bude osazeno i měřidlo.

Zhotovitel stavby má povinnost uzavřít s vlastníkem objektu Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

### **Odvodnění zařízení staveniště**

Hygienické objekty v sestavě dočasných objektů zařízení staveniště na ploše PZS budou odvodněny dočasnou přípojkou, provedenou v rámci 1. etapy výstavby, do stávající splaškové kanalizace před objektem

### **Odvodnění staveniště**

Stávající objekt má funkční střechy s vnitřními svody dešťových vod. Zhotovitel zajistí, aby při práci na střeše nebyly tyto svody, respektive vpusti zaneseny či znečištěny.

Stávající zpevněné plochy v rámci záborů staveniště má funkční uliční vpusti pro likvidaci dešťových vod. Zhotovitel zajistí, aby ze skladované materiály nebyly splavovány do uličních vpustí, respektive aby vpusti nebyly zaneseny či znečištěny.

## **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

### **d.1) Vliv stavby na okolní stavby**

#### **d.1.1) Koordinace s jinými stavbami**

Pro realizaci stavby nejsou předepsány žádné koordinace. Zhotovitel se bude chovat dle provozního řádu nemocnice. Zásobování stavby bude realizováno v dobách dle dohody s provozovatelem nemocničního areálu.

#### **d.1.2) Podmínky a požadavky pro realizaci k eliminaci negativních vlivů výstavby na okolní stavby**

- a) Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení a jednak příslušných stavebních povolení.
- b) Chodníky jako součásti místních komunikací nebudou pojížděny při přejížděny žádnou staveništní / zásobovací dopravou, nebudou-li účinně chráněny před poškozením od zvýšené zátěže, a nebudou znečišťovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými právními předpisy viz §19 odstavec 1/ ZPK).
- c) Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace na náklady investora.
- d) Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana je buď přímo řešena projektovou dokumentací nebo bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- e) Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních pozemcích či zařízeních, je stavebník povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.
- f) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního značení (např. pevné sloupky) a značení včetně vodorovného.



## **d.2) Vliv stavby na okolní pozemky**

### **d.2.1) Protierozní a sedimentační opatření**

- a) V průběhu výstavby nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků.
- b) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny všechny možné dotčené kanalizační vpusti.

### **d.2.2) Ochrana proti znečištění**

- a) Vozidla vyjíždějící ze stavby na veřejnou komunikaci budou očištěna na zpevněné ploše PO, pro tento účel vytvořené a určené (viz kap. 3.5.3)).
- b) Vnitrostaveništní komunikace jsou zpevněny.
- c) Hygienické objekty, které budou součástí sestavy dočasných objektů zařízení staveniště (viz kap. 4.2.3) budou odvodněny dočasnou přípojkou do šachty stávající splaškové kanalizace (popis viz kap. b.2).

### **d.2.3) Jiná zjištění a předepsaná opatření**

- a) Staveniště bude fyzicky vymezeno dočasným oplocením (viz kap. 4.3.1.2). Realizace stavby bude probíhat v tomto vymezeném prostoru.
- b) Použitými staveništními mechanizmy nebude zatěžováno veřejné prostranství nad dobu nezbytně nutnou, tj. s vyloučením doby čekání na využití těchto mechanismů.

## **d.3) Výluky stávajícího provozu**

Při provádění stavby nejsou očekávány žádné výluky stávajícího provozu. Provoz varny bude probíhat ve vymezených prostorech během výstavby. Nebude docházet ke křížení provozu varny a provozu stavby. Přístup stavby přes prostory varny bude v dohodnutém časovém režimu.

## **d.4) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

- a) V území dotčeném realizací akce bude během stavby zachován bezpečný průchod pro pěší, příjezd a přístup k přilehlým objektům a bude umožněn příjezd integrované záchranné služby a dalších vozidel dopravní obsluhy.
- a) V náležitém předstihu před zahájením stavby zajistí investor informování osob dotčených stavbou o realizaci stavby a o této skutečnosti.
- b) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- c) Vozidla stavby čekající na naložení budou odstavována v obvodu staveniště. V žádném případě nebudou odstavována na veřejných komunikacích.
- d) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod – více viz kap. i.4).
- e) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- f) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí.
- g) Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny investorovi, popř. stavebnímu úřadu.

## d.5) Vliv dopravní obsluhy stavby na stávající provoz

**Tab. 5 Bilance přesunů hmot - stavba**

Položka	Veličina	Množství m.j.	Manipulace
Pozemní stavby	O.P.	17 350 m <sup>3</sup>	Odvoz
Suť	hmotnost	850 t	
HSV+PSV	hmotnost	900 t	
Venkovní úpravy	objem	100 m <sup>3</sup>	Dovoz
	hmotnost	160 t	

Propočtené hodnoty počtu vozidel mimostaveništní dopravy, uvedené v tabulce 6, jsou průměrné (za směnu, za hodinu) a jsou vztaženy k předpokládanému postupu výstavby – viz kap. n.4). Počty vozidel (celkem/za směnu/za hodinu) vyjadřují jejich jednosměrný pohyb.

**Tab. 6 Četnost vozidel mimostaveništní dopravní obsluhy stavby**

Pracovní činnost	Celkový přesun	Užitné zatížení	Max. hmotnost	Počet prac. směn	Pracovní doba	Vozidel celkem	Vozidel za směnu	Vozidel za hodinu
Výkopy *)	0 t	9 t/NA	19 t/NA	0	11 hod.	0	0	0
Suť	850 t	3,5 t/NA	6 t/NA	0	11 hod.	170	8	1,4
Práce HSV a PSV	900 t	3,5 t/NA	6 t/NA	60	11 hod.	180	8	1,4
Venkovní práce	160 t	3,5 t/NA	6 t/NA	3	11 hod.	26	4	0,4
Osobní doprava	× t	1,0 t/OA	1,5 t/OA	547	11 hod.	×	4	0,4

\*) Hodnoty převzaty z tab. 9, kap. h.1)

## e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

### e.1) Ochrana okolí staveniště

- Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště – viz kap. 3.5.1).
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- Do stávajících uličních vpustí v kontaktu se stavbou nesmějí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace nebo jiné odpadní vody ze stavby. V době provádění stavby budou udržovány uliční vpusti v kontaktu se stavbou na náklady investora čisté.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.

## e.2) Požadavky na související asanace

Stavba nevyvolává potřebu asanace dotčeného území. Na staveništi se nenacházejí žádné kontaminované materiály.

## e.3) Demolice

Není navržena žádná demolice stávajících staveb.

## e.4) Kácení zeleně

Kácení zeleně není uvažováno.

# f) Maximální zábory pro staveniště

## f.1) Dočasné zábory

V Situaci organizace výstavby (3. etapy) jsou vyznačeny následující typy záborů:

a) **Dlouhodobý zábor staveniště** – jedná se o plochu, kterou bude stavba využívat dlouhodobě po celou dobu výstavby – dílčí části v 1NP až 3NP stávající budovy, a plochy pro zařízení staveniště na jihu a na severu před objektem.

b) **Krátkodobý zábor staveniště** – plochy budou využívány krátkodobě pro realizaci jedné konkrétní stavební činnosti (zřízení dočasného chodníku apod.).

Stavba bude realizována na pozemku parc. č. 1456 v k.ú. Pardubičky. Zábory pro zařízení staveniště budou na pozemcích parc. č. 64/8, 404, 456/1, 473/5, 659 v k. ú. Pardubičky.

## f.2) Trvalé zábory

Realizací přístavby nedojde ke změně využití pozemků.

# g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

## g.1) Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Tab. 7 Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č.170106	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO
--------	------------------------	---	-------------

**Tab. 8 Odpady vznikající ve fázi stavby**

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170102	cihly	O	skládka nebo recyklace
170103	tašky a keramické výrobky	O	skládka nebo recyklace
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č.170106	O	skládka nebo recyklace
170201	dřevo	O	materiálové využití, skládka, spalovna
170202	sklo	O	recyklace
170203	plasty	O	materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170401	měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	O	skládka nebo recyklace
170802	stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod č.170801	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

## g.2) Podmínky pro manipulaci s odpady

- Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhlášky č. 83/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku.
- Vybouraný materiál bude operativně odvážen.
- Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 83/2016 Sb.
- Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití popř. likvidaci.
- Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

### **g.3) Produkované odpady**

Množství produkovaných odpadů:

- objem jiných odpadů nebyl kvantifikován.

### **g.4) Předpokládaná místa úložišť a zdrojů**

Místa úložišť a zdrojů jsou možná místa, zjištěná a předpokládaná projektantem pro určení hlavních přístupových komunikací.

**Navržená místa úložišť:**

- vybouraný nekovový materiál bude odvezen na aktuálně funkční skládku; v současné době je nejbližší provozovaným předávacím místem nekovového materiálu skládka Skládka Tuněchody, s.r.o.
- kaly z chemického WC budou průběžně likvidovány poskytovatelem.

**Nejbližší místa zdrojů stavebního materiálu a hmot:**

- **Cementový beton** může být na stavbu přivezen v hotovém stavu; z dopravního hlediska je nejbližší betonárna M-BET ul. Milheimova, Pardubice.
- **Ostatní stavební materiál** ze zdrojů a stavebního dvora zhotovitele stavby (dosud neurčeného, nespecifikováno).

## **h) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

### **h.1) Balance zemních prací**

Zemní práce nejsou uvažovány.

### **h.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybouraný a vytěžený neupotřebitelný (přebytečný) materiál ze stavby bude průběžně odvážen do předávacích míst. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku aktuálně funkční v době realizace stavby.

Stavební materiál bude navážen přímo do díla.

## **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **i.1) Ochrana stávající zeleně**

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů

- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením. Během stavby bude postaven ochranný plůtek ve vzdálenosti 1,5 m od konce okapové linie korun stromů tak, aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladováním stavebních materiálů. Ohrožené větve se vyvážejí nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. Pokud bude nutno provést redukční řez větví, bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. Stejně tak při poškození větví v průběhu prací.

Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

## i.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době 7.00-21.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,s}$  55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB.

Předpokládaný pracovní režim na stavbě je v sedmidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v intervalu od 7:00 do 18:00 hod v pracovní dny a od 8:00 do 14:00 hod mimo pracovní dny.

Pro snížení hladiny akustického tlaku na staveništi budou dále dodržována a realizována protihluková opatření dle závěrů Akustického posouzení.

## i.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- a) před výjezdem ze staveniště budou vozidla stavby na určené ploše (viz kap. 4.3.2.2)) očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) v době déletrvajících sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště a přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením;
- e) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.

#### **i.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů**

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňové vany.
- g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- h) V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

#### **i.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů**

- a) Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- b) Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
- c) Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- d) Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.

### **j) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi**

#### **j.1) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb

fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,  
d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,  
f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,  
g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,  
h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,  
i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,  
j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,  
k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,  
l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,  
m) zajištění spolupráce s jinými osobami,  
n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,  
o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,  
p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,  
q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

## **j.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

(dle § 15 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) V případech, kdy při realizaci stavby  
a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo  
b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,  
je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“)



podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

### **Koordinátor BOZP pro práci na staveništi**

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších **podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi** a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

### **Definice uvedených pojmů:**

**Bezpečnost práce** – ochrana života a zdraví osob, životního prostředí a majetku před negativními účinky pracovních procesů a všech ostatních činností, které s pracovními procesy přímo nesouvisí, ale ve svém důsledku mohou toto ohrožení způsobit.

**BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci)** se definuje jako souhrn technických a organizačních opatření stanovených platnou legislativou a zaměstnavatelem, která mají za cíl předcházet ohrožení zdraví a života osob v pracovním procesu.

### **Koordinátor BOZP na staveništi je:**

- fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

### **Fáze tvorby projektu stavby:**

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

### **Práce, které vždy vyžadují plán BOZP:**

1. práce ve výšce nad 10 m
2. práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců
3. práce s vysoce toxickými chemickými látkami
4. práce se zdroji ionizujícího záření
5. práce nad vodou nebo její těsné blízkosti
6. práce v ochranných pásmech energetických vedení
7. studnařské práce
8. práce ve výkopu o hloubce > než 5 m
9. práce potápěčské
10. práce ve zvýšeném tlaku vzduch
11. práce s výbušninami

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity **musí být jmenován koordinátor**, jehož činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

### **Limity pro jmenování koordinátora:**

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

### **Fáze přípravy stavby:**

- Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).
- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitelů, jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

**S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.**

### **Fáze realizace stavby:**

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení, komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

## **j.3) Požární ochrana stavby**

- a) V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- b) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- c) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- d) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- e) Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

## **j.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce**

- ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. Vyhrazená tlaková zařízení a stanovení podmínek k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.)
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výbušném prostředí, v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Usnesení Rady MHMP č. 95/2012 k návrhu zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě
- Vyhláška č. 93/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

## **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

- a) V území dotčeném realizací akce bude pěší provoz zabezpečen podle článku č.4 v příloze č. 2 k vyhlášce MPMR č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) Veškeré výkopy budou po dobu trvání stavebních prací zabezpečeny ve smyslu ust. vyhl. MPMR č. 398/2009 Sb.
- c) Krátkodobé zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru – viz kap. 4.5.1, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.
- d) Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.
- e) Výkopy budou v noci zajištěny výstražným osvětlením.

## **l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby. Jedná se jmenovitě o tyto případy:

- a) vjezd a výjezd vozidel stavby ze staveniště;

Vyhotovení konečných dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé fáze výstavby zajistí investor (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti. Přechodné dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

## **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

- a) Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky, obsažené ve stanoviscích dotčených orgánů a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení.
- b) Stavba musí být realizována v souladu s podmínkami, stanovenými ve stavebním povolení.
- c) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- d) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- e) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- f) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod – více viz kap. i.4).

## **n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

### **n.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny**

#### **n.1.1) Etapizace stavby**

Stavba bude realizována ve třech stavebních etapách. Předmětná dokumentace řeší provádění všech etap výstavby.

#### **n.1.2) Realizace stavby**

##### **1. etapa**

Zahájení stavby	02.03.2020
Dokončení stavby	31.05.2020
Průběžná doba výstavby	3 měsíce ( za předpokladu že zhotovitel zajistí materiálovou základnu v cca 1 měsíčním předstihu před skutečným zahájením prací )

##### **2. etapa**

Zahájení stavby	01.06.2020
Dokončení stavby	31.08.2020
Průběžná doba výstavby	3 měsíce ( za předpokladu že zhotovitel zajistí materiálovou základnu v cca 1 měsíčním předstihu před skutečným zahájením prací )

##### **3. etapa**

Zahájení stavby	01.09.2020
-----------------	------------

Dokončení stavby 02.10.2020  
Průběžná doba výstavby 2 měsíce ( za předpokladu že zhotovitel zajistí materiálovou základnu v cca 1 měsíčním předstihu před skutečným zahájením prací )

### **n.1.3) Provoz stavby**

Stavba bude uváděna do provozu v rozsahu realizace jednotlivých etap jako samostatně funkční celky.

## **n.2) Příprava staveniště**

### **n.2.1) Příprava staveniště do zahájení stavby**

Před zahájením stavebních prací zabezpečí stavebník:

- a) vytyčení vedení stávajících podzemních inženýrských sítí;
- b) oznámení zhotovitele příslušnému stavebnímu úřadu sedm dní před započítáním stavby a předložení oprávnění stavebního podnikatele a osoby odpovídající za stavbu;
- c) předání staveniště v rozsahu vymezeném v Situaci staveniště a organizace výstavby,
- d) předání bodu napojení dočasné přípojky NN elektrické energie pro ZS.

### **n.2.2) Příprava staveniště po zahájení stavby**

Po zahájení stavby bude zajištěno zařízení staveniště, jmenovitě:

- a) dočasné oplocení zařízení staveniště;
- b) osazení dočasného informačního zařízení;
- c) zřízení sociálního a administrativního zařízení staveniště v sestavě mobilních objektů;
- d) osazení provizorního dopravního značení;
- e) dočasná přípojka el. energie.

## **n.3) Návrh postupu provádění stavby**

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena příprava staveniště dle kap. n.2).  
Postup výstavby je navržen a vyjádřen v orientačním harmonogramu - viz kap. n.6).

## **n.4) Likvidace zařízení staveniště**

Do zahájení trvalého provozu stavby bude zařízení staveniště likvidováno v rozsahu dle návaznosti a s ohledem na následnou výstavbu.

## **n.5) Plán kontrolních prohlídek stavby**

V průběhu provádění stavby jsou očekávány kontrolní prohlídky při:

- a) po provedení bouracích prací
  - b) zahájení provádění zásahů nosných konstrukcí,
  - c) zahájení provádění kompletačních konstrukcí, svislé dělicí konstrukce a skladby podlah
  - d) zahájení provádění technických zařízení stavby,
  - e) dokončení stavby a připravenost k závěrečné kontrolní prohlídce.
- Konkrétní stanovení kontrolních prohlídek je předmětem stavebního povolení.

Plán kontrolních prohlídek, jejich počet a termíny, bude aktualizován před zahájením stavby s ohledem na harmonogram výstavby, který zpracuje dodavatel.

Kontrolní prohlídky je třeba alespoň v týdenním předstihu nahlásit zhotoviteli stavby, aby zabezpečil plynulost kontroly a bezpečnost při jejím provádění (např. omezením některých pracovních činností v kontrolovaných úsecích). Kontrolní prohlídky smí probíhat pouze za doprovodu pověřeného pracovníka stavby a všichni účastníci musejí být proškoleni o bezpečnosti na stavbě.

## **n.6) Harmonogram**

Zhotovitel předloží postup provádění stavby, zpracovaný ve formě Ganttova (řádkového) diagramu. Činnosti ve lhůtovém vyjádření budou mít časovou jednotku jeden kalendářní den v sedmidenním pracovním týdnu.

Časový plán výstavby bude návrhem zhotovitele stavby a stanoví definitivní postup výstavby ve vazbě na smluvní vztah s investorem.

## **Výkresy**

Grafickou část elaborátu ZOV tvoří Situace staveniště a organizace výstavby, volná příloha č.1 až č.3 pro jednotlivé etapy ZOV.

- Ve výřezu 1 je v měřítku 1:200 je zpracována situace staveniště
- Ve výřezu 2 je ve vlastním měřítku zpracována situace širších vztahů s kladem výřezu v mapě.
- Dále je uvedena příslušná legenda organizace výstavby.

## **Autorizační doložka**

Elaborát Zásady organizace výstavby, část dokumentace pro provedení stavby, byl dohotoven v Praze dne 22.11.2019

.....  
Ing. Radek Dědina