**PŘÍLOHA Č. 6 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

**FORMULÁŘ PRO VÝPOČET NABÍDKOVÉ CENY, pokyny pro vyplnění formuláře**

[UCHAZEČ DOPLNÍ ÚDAJE DO TABULKY PŘILOŽENÉ K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ (PŘÍLOHA Č. 6A) DLE POKYNŮ UVEDENÝCH NÍŽE A NÁSLEDNĚ TAKTO DOLPNĚNOU TABULKU VYTISKNE A V PÍSEMNÉ PODOBĚ PŘILOŽÍ KE SVÉ NABÍDCE]

# Úvod

Zadavatel požaduje, aby uchazeči vypracovali nabídkovou cenu detailně v podobě „ceníku služeb“ podle kategorií vozidel, která mohou být v průběhu plnění Veřejné zakázky použita. Pro tento účel byl Zadavatelem vypracován požadavek na počet použitých vozidel v dále uvedených kategoriích.

Kategorie vozidel jsou vyhlášeny v zadávací dokumentaci podle následující tabulky:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| kód | Typ (kategorie) | Počet míst (minimálně celkem) | | | P | O | B | Provoz vozidla celkem za rok při proběhu km |
| cena PHM Kč/km | Ostatní variabilní nákl. Kč/km | fixní nákl. na provoz vozidla Kč/rok |
| sezení | stání | celkem | 56 000 |
| 1 | Autobus malý M1 | 15 | 5 | 20 |  |  |  | 0 |
| 2 | Autobus malý (+) M2 | 20 | 10 | 30 |  |  |  | 0 |
| 3 | Autobus střední S | 25 | 25 | 50 |  |  |  | 0 |
| 4 | Autobus velký V1 | 35 | 35 | 70 |  |  |  | 0 |
| 5 | Autobus velký (+) V2 | 50 | 35 | 85 |  |  |  | 0 |

Cena dopravního výkonu se skládá z cen za dopravní práci uskutečněnou jednotlivými kategoriemi vozidel v závislosti na jejich dopravním výkonu za sledované období. Z tohoto důvodu je cena za každou kategorii vozidel rozdělena na náklady na pohonné hmoty (P) v Kč/km, ostatní variabilní náklady závislé na dopravním výkonu (O) v Kč/km, fixní náklady, spojené s provozem příslušné kategorie vozidel (B) v Kč/období.

Cena dopravního výkonu účtovaná objednateli je součtem nákladů na provoz všech kategorií použitých vozidel a fixní složky (R) v Kč/období, která obsahuje správní režii dopravce a jeho kalkulovaný zisk (čistý příjem).

**Cena dopravního výkonu bude pro účely vytvoření nabídkové ceny kalkulována podle dopravního výkonu, který Zadavatel předpokládá realizovat v prvním roce plnění Smlouvy. Z důvodu zajištění transparentnosti zadání vypracoval Zadavatel přehled údajů potřebných k výpočtu nákladů na zajištění požadovaného rozsahu dopravní obslužnosti, které uchazeč uvede v aktuálních cenách.**

Pro účely porovnání jsou celkové **náklady na jednotlivé kategorie vozidel kalkulovány při výkonu 56.000 km/rok (průměrná hodnota dopravního výkonu na vozidlo**).

Do jednotlivých nákladových položek nabídkové ceny (ceny dopravního výkonu) uchazeč nezahrne cenu za použití infrastruktury (zejm. poplatky za vjezd na autobusová nádraží) a náklady na elektronické mýtné. Tyto položky budou hrazeny na základě dohody s vlastníky autobusových nádraží přímo Zadavatelem nebo budou hrazeny dopravci v prokazatelné výši na základě zvláštní dohody, která se v případě uzavření stane přílohou Smlouvy. (Dohoda bude mít formu refundace prokazatelných nákladů za nakupované služby bez možnosti účtovat další vlastní náklady dopravcem.)

Vzhledem k charakteru veřejné služby v přepravě cestujících, kdy dochází k častým změnám požadavků na změny vedení linek a časovou polohu spojů, byla zpracována pravidla pro přepočet ceny dopravního výkonu s ohledem na očekávané změny, která jsou uvedena v příloze č. 5 Zadávací dokumentace (dále jen „Pravidla“).

Obsah jednotlivých nákladových položek, způsob výpočtu ceny dopravního výkonu při vzniku dopravní zakázky a způsob přepočtu ceny v případě změn dopravního zadání vlivem změn jízdních řádů, je uveden v Pravidlech.

# POKYNY PRO VYPLNĚNÍ TABULKY pro výpočet nabídkové ceny

Výkazy jsou poskytnuty uchazečům též dokumenty v elektronické podobě ve formátu xls, který obsahuje 6 listů MS Excel. Níže jsou uvedeny pokyny pro vyplnění tabulky.

* 1. List (Uchazeč):

Vymezení Veřejné zakázky. **Uchazeč vyplní identifikační údaje do vyznačených polí.**

* 2. List (Mapa):

Mapa znázorňuje linky dopravního systému IREDO, které odpovídají zadání podle Zadávací dokumentace dle aktuálních jízdních řádů. Linky, ani jejich vedení nejsou zadavatelem po dobu trvání zakázky garantovány. Zadání se vztahuje pouze k počátkům oběhů v tarifní zóně Litomyšl (zóna je ohraničena katastrálním územím obce). Oběhy vozidel vypracovává pro účely stanovení parametrů zadání zakázky a každé další změny Zadavatel. **Uchazeč na tomto listu nevyplňuje žádné údaje.**

* 3. List (Provozní hodnoty):

Obsahuje údaje k vypracování nabídkové ceny, tzn. počty vozidel podle kategorií, dopravní výkon přepočtený na 1 rok provozu a další údaje pro stanovení nabídkové ceny v položkách dle předchozího textu (viz Příloha č. 5 Zadávací dokumentace). **Uchazeč na tomto listu nevyplňuje žádné údaje.**

* 4. List (Kategorie vozidel):

V tabulce jsou uvedeny kategorie vozidel, jejich počet a předpokládaný roční výkon v km. Počty míst ve vozidlech k sezení a stání jsou minimálními hodnotami, které musí každé vozidlo v příslušné kategorii splnit. **Uchazeč doplní pouze údaje do bílých polí tabulky**:

1. Hodnota (P) v tabulce jsou náklady na pohonné hmoty přepočtené podle spotřeby a referenční ceny na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (vozokm). Referenční cena pro účely výpočtu nákladů je 30,- Kč/l bez DPH. Tato cena bude v dalším období aktualizována poměrově podle ceny v době aktualizace vzhledem k referenční ceně. Pro poměrové změny ceny pohonných hmot je určující cenou cena motorové nafty ve výši podle statistiky ČSÚ.
2. Ostatní variabilní náklady (O) jsou závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel, mzdy za přímý výkon práce řidičů, příslušné sociální a zdravotní pojištění, přepočtené na 1km.
3. Náklady na provoz vozidel (B) obsahují fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel.) [Jednotka: Kč/období]

O zařazení jednotlivých nákladů do složek ceny dopravního výkonu rozhoduje uchazeč. V případě, že některá z nabídnutých položek bude vybočovat z obvyklých hodnot, bude uchazeč vyzván k předložení podrobného finančního modelu v rozsahu dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 296/2010 Sb., v členění podle složek Ceny dopravního výkonu, případně i k doložení uvedených hodnot.

**Veškeré hodnoty – cena pohonných hmot, náklady, apod. jsou vždy uváděny bez DPH!**

* 5. List (Nabídková cena):

**Uchazeč doplní bílé pole o hodnotu (R), která obsahuje správní režie a kalkulovaný čistý příjem dopravce v Kč/rok.**

Program následně vypočte celkovou cenu dopravního výkonu za rok a za celou dobu plnění Veřejné zakázky v ceně bez DPH a taktéž nabídkovou cenu pro účely hodnocení, stejně jako jednotkovou nabídkovou cenu.

**Uchazeč tento list po doplnění a vypočtení nabídkové ceny vytiskne a podepsaný přiloží k nabídce.**

* 6. List (Oběhy vozidel):

Oběhy vozidel jsou uvedeny jako doplňková informace o zdroji hodnot uvedených v předcházejícím textu Zadávací dokumentace, podle kterých bude Uchazeč vypracovávat nabídkovou cenu. Upozorňujeme, že ačkoliv jsou uvedené oběhy v době zpracování Zadávací dokumentace předpokládány pro zahájení provozu, mohou se do doby zahájení provozu podle Smlouvy v závislosti na měnících se přepravních potřebách dotčeného území. Vedení linek, ani časové polohy spojů nejsou Zadavatelem garantovány.