## PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

## PRAVIDLA PRO VÝPOČET A AKTUALIZACI CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

1. **POJMY**

**Cena dopravního výkonu:**

Cena dopravního výkonu **CDV** je součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období

**Nabídková cena:**

Nabídková cena **CDVVO** je cena nabídnutá Dopravcem v nabídce na plnění veřejné zakázky ve veřejných službách ve veřejné linkové dopravě za příslušné období. Nabídková cena je tak výchozí Cenou dopravního výkonu v přepočtu na 1 rok [Kč/období]

**Dopravní výkon:**

Dopravní výkon **Dkm** je sjednaný rozsah dopravy v km za jednotku času, který je Dopravce povinen v souladu se Smlouvou pro Objednatele zajistit. [vozokm/období] Do Dopravního výkonu jsou započítávány též tzv. přejezdové kilometry mezi jednotlivými spoji, pokud jsou takové výkony součástí zadání vypracovaného Zadavatelem.

**Odměna:**

Odměna je částka, ke které se zavazuje Objednatel zaplatit Dopravci na základě této Smlouvy. Odměna představuje rozdíl Ceny dopravního výkonu a dosažených tržeb z jízdného za příslušné období. [Kč/období].

1. **POSTUP PŘI VÝPOČTU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU**

Cena dopravního výkonu je dána tímto vzorcem:

Kde:

**CDV** je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

**V**  jsou variabilní náklady v Kč/km,

**Dkm** je dopravní výkon v km za období

**F** jsou fixní náklady v Kč za období

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou **V = P + O** [Kč/km]
   1. Náklady na pohonné hmoty **P** [Kč/km]
   2. Ostatní variabilní náklady **O**[Kč/km]
2. Fixní náklady jsou **F = B + R** [Kč/období]
   1. Náklady na provoz vozidel **B**  [Kč/období ]
   2. Správní režie **R** [Kč/období ]

Variabilní složka **V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **P** a ostatní variabilní náklady **O**. Pro účely výpočtu celkové ceny se variabilní složka udává v Kč/km.

Ostatní variabilní náklady jsou závislé na dopravním výkonu; obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění, cestovné, opravy a údržbu vozidel, přímý materiál (pneumatiky) a energie. (Kategorizace nákladů dle výkazu Dop (MD).)

Fixní složka **F** obsahuje fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk. Fixní složka se dělí na náklady spojené s provozem vozidel **B** a složku **R**. Fixní složka se udává v Kč/období.

Náklady na provoz vozidel **B** představují nákladyspojené s pořízením a provozem vozidel a obsahují odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem, pojištění, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly, náklady na denní ošetření a kontrolu vozidel včetně souvisejících mzdových nákladů, příslušného sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění apod. Do této složky je zahrnuta též úplata za služby poskytované organizátorem v rámci IDS.

Složka **R** obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, náklady výše nezařazené (např. mzdy dispečerů a ostatního technického personálu), ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce.

1. **AKTUALIZACE CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ SMLOUVY**
   1. **Přepočet CDV k sjednanému datu:**

V termínech určených ve Smlouvě je Cena dopravního výkonu aktualizována s ohledem na změny cen pohonných hmot.

* + 1. ***Změna CDV při změně ceny pohonných hmot:***

Kde **k**je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a jejich referenční ceny v zadávací dokumentaci. Pro výpočet koeficientu se použije cena nafty bez DPH dle hodnoty vyhlášené ČSÚ ke dni o jeden měsíc předcházejícímu dni účinnosti změny jízdních řádů).

**P** jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 1 Smlouvy [Kč/km]

**P1** je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

* 1. **Přepočet CDV v případě změn zadání dopravní služby:**
     1. ***V případě změny dopravního výkonu v km:***
        1. Změna poměru kategorií vozidel vyvolá změnu nákladů na pohonné hmoty:

V případě změny dopravního výkonu se obvykle změní poměr dopravních výkonů jednotlivých kategorií vozidel, která dopravu zajišťují a změní se i výše nákladů na pohonné hmoty, připadající na jednotku dopravního výkonu.

Kde

**P2** je aktualizovaná výše průměrných nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**PK1** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie 1 aktualizovaná dle bodu 3.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]

**SDV1**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 1 za období [km]

**PK2** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie 2 aktualizovaná dle bodu 3.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]

**SDV2**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 2 za období [km]

:

**PKn** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie n aktualizovaná dle bodu 3.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]

**SDVn**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie n za období [km]

**Dkm**je celkový skutečný dopravní výkon za období [km]

* + - 1. Změna poměru kategorií vozidel, které se podílejí na dopravním výkonu, se projeví také ve změně výše ostatních variabilních nákladů:

Kde

**O2** je aktualizovaná výše průměrných ostatních variabilních nákladů (výchozí ostatní variabilní náklady upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**OK1** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie 1 dle nabídkové ceny [Kč/km]

**SDV1**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 1 za období [km]

**OK2** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie 2 dle nabídkové ceny [Kč/km]

**SDV2**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 2 za období [km]

:

**OKn** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie n dle nabídkové ceny [Kč/km]

**SDVn**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie n za období [km]

**Dkm**je celkový skutečný dopravní výkon za období [km]

* + - 1. Kromě změny poměru dopravního výkonu jednotlivých kategorií vozidel má na výši ostatních variabilních nákladů vliv změna nutných pracovních výkonů řidičů, které se v tomto kalkulačním modelu podílí 80% z celkových ostatních variabilních nákladů.

Kde **O2** je aktualizovaná výše průměrných ostatních variabilních nákladů (výchozí náklady upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**H**je výchozí pracovní doba řidičů (počet hodin jízdy + čekání dle schválených jízdních řádů) uvedená pro příslušnou Oblast v příloze č. 1 této Smlouvy [hod/období]

**H1** jepracovní doba řidičů po změnách (jízdních řádů) [hod/období]

**Dkm** jevýchozí dopravní výkon uvedený pro příslušnou Oblast v příloze č. 1 této Smlouvy [km/období]

**Dkm1** jeupravený dopravní výkon pozměnách [km/období]

**O3** je upravenávýšeostatních variabilních nákladů O2 po změnách v pracovních výkonech řidičů [Kč/km]

* + 1. ***V případě změny skladby vozového parku:***

Změna vozového parku může znamenat změnu průměrné spotřeby pohonných hmot. Výpočet je shodný s výpočtem spotřeby pohonných hmot po změně dopravních výkonů a nová cena za pohonné hmoty se rovná hodnotě **P2** (viz článek 3.2.1.1 výše).

Změna skladby vozového parku se zároveň projeví ve změně celkových fixních nákladů na provoz vozidel:

Kde  **Bk1** je výše fixních nákladů na provoz vozidla kategorie 1 dle nabídkové ceny [Kč/období]

**Ank1** počet vozidel kategorie 1 po změně vozového parku [ks]

**Bk2** je výše fixních nákladů na provoz vozidla kategorie 2 aktualizovaná dle nabídkové ceny [Kč/období]

**Ank2** počet vozidel kategorie 2 po změně vozového parku [ks]

:

**Bkn** je výše fixních nákladů na provoz vozidla kategorie n aktualizovaná dle nabídkové ceny l [Kč/období]

**Ankn** počet vozidel kategorie n po změně vozového parku [ks]

**B2** je aktualizovaná výše celkových fixních nákladů na provoz vozidel po změně skladby

vozového parku [Kč/období]

* 1. **Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:**

Kde **CDV1** je nová cena dopravního výkonu přepočtená na kalkulované období [Kč/období]

**P2** je aktualizovaná výše nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**O3** je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

**Dkm** je dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro kalkulované období [km]

**B2** je nová výše nákladů na provoz vozidel přepočtená podle počtu provozovaných dnů na kalkulované období [Kč/období]

**R1** je výše režijních nákladů a kalkulovaného zisku dopravce dle nabídkové ceny přepočtená poměrem podle počtu dní pro příslušné období [Kč/období]

Poznámky:

Objednatel je oprávněn změnit své požadavky na změnu vozového parku meziročně maximálně do výše **1/10** počtu vozidel celkem***.***

Prostá obnova vozového parku se do změny Ceny dopravního výkonu nezapočítává.

Aktualizace ceny dopravního výkonu zohledňuje pouze změny cen pohonných hmot, ostatní změny cen vstupů vlivem inflace nezohledňuje. Ta je rizikem dopravce a je již obsažena v nabídkové ceně.