

Příloha č. 1b – Sanitní vozidlo typ C

Charakteristika veřejné zakázky

+ ilustrační foto č. 1- foto sanitní zástavby a exteriéru

Technické podmínky dle § 45 zákona

1. Technické požadavky na vozidlo:

Zadavatel bude požadovat dodání nového sanitního vozidla typu C v provedení mobilní jednotka intenzivní péče (verze 2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba) ve speciální úpravě pro převoz infekčních a bariatrických pacientů, splňujícího technickou normu ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č.296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, ve znění pozdějších předpisů, o minimální výbavě:

- vznětový motor o výkonu minimálně 125 kW, točivý moment minimálně 430Nm v rozmezí otáček 1600-2400 ot./min, zdvihový objem max. 3000 cm³, splňující emisní normu Euro 6, pohon 4x4, automatická převodovka
- ABS, EDS, ASR, ESP nebo ekvivalenty, kotoučové brzdy na všech kolech, senzory opotřebení brzdových destiček
- rok výroby 2020
- tempomat
- airbag řidiče i spolujezdce
- celková hmotnost vozidla se sanitní zástavbou nesmí přesáhnout limit, umožňující řídit sanitní vozidlo s řidičským oprávněním skupiny B
- barva vozidla číslo RAL 1016 (světlá žlutá)
- maximální výška plně vybaveného vozidla včetně výstražného světelného zařízení, eventuálně střešní klimatizace a filtračního zařízení - 2950 mm
- zvýšená nosnost, zesílené pérování, tlumiče a stabilizátory vpředu i vzadu
- vzduchové odpružení zadní nápravy se samonivelační funkcí
- autorádio s CD a/nebo USB, integrovaná anténa + 2x reproduktory
- palubní počítač
- kamerový systém s přední a zadní kamerou, fyzicky uzamykatelným rekordérem o následujících minimálních parametrech: rozlišení min. 1920x1080i, snímkovací frekvence min. 30FPS, synchronizace videa a audia, podpora SD karet až do 256GB, AVI formát s kompresí H.264 a H.263, 3G senzor, GPS modul pro záznam trasy, tlačítko pro okamžité uzamčení záznamu, funkce časové smyčky s automatickým mazáním nejstarších záznamů, konektivita USB 2.0, RS485, RS232, RJ45, HDMI, WiFi modul pro bezdrátové stahování záznamů. Zadní kameru je možno využít i jako couvací při zachování podmínky nutnosti výstupu na obrazovku navigace při zařazeném zpětném chodu
- zařízení pro záznam tankování s údaji o množství tankovaného paliva, online přístup k záznamům zařízení
- elektronické komunikační rozhraní pro zástavbu vozidla
- vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána
- elektricky ovládaná okna

- parkovací senzory vpředu a vzadu, integrovaná couvací kamera, spínaná vypínačem a při zařazení zpátečky, obrazový výstup pro připojení do navigace
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- monitorování tlaku v pneumatikách
- nastavitelný volant ve všech směrech
- plně polohovatelné a výškově stavitelné sedadlo řidiče s ručními opěrkami
- sedadlo spolujezdce – jednosedadlo – s ručními opěrkami
- klimatizace s mechanickou regulací s výdechy v kabině řidiče
- montáž antény pro radiostanici MATRA na střeše sanitního vozu
- montáž radiostanice v kabině řidiče včetně montážní sady, radiostanici dodá zadavatel
- příprava pro montáž navigace na palubní desku nebo místo orig. 2DIN audiosystému
- posuvné okno v bočních posuvných dveřích
- prosklená okna na obou křídlech zadních dveří a oknech ambulantního prostoru se solární fólií s propustností 5%, bránící pohledu do vozu
- mlhové světlomety s přísvitkem do zatáček
- povinná výbava vozidla (2x výstražné trojúhelníky, 2x lékárnička, 2x pracovní rukavice, sada žárovek)
- lapače nečistot vpředu i vzadu
- vozidlo bude vybaveno sadou letních i zimních pneumatik na ráfkách
- osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zvýšené nosnosti
- druhá baterie gelová bezúdržbová, bezodpadová s dělicím relé, dobíjená při provozu nebo při připojení na síť 230V
- minim. objem a minim. rozměr ambulantního prostoru dle normy ČSN EN 1789+A2 pro sanitní vozidlo typu C
- spodní kryt motoru
- plnohodnotné rezervní kolo
- zvedák, klíč na kola
- tažná oka vpředu i vzadu
- hasicí přístroj 2 kg včetně držáku, umístěný v kabině řidiče

2. Servisní požadavky na vozidlo:

- garance dostupnosti náhradních dílů po dobu min. 10 let
- reakční doba servisu v pracovní dny max. 2 hodiny, o víkendech a státních svátcích max. 12 hodin. Reakční dobou se rozumí zahájení opravy nebo odtahu, případně výjezd servisního vozidla dodavatele.

3. Sanitní zástavba:

Zadavatel bude požadovat provedení sanitní zástavby v souladu s platnými právními normami pro sanitní vozidlo typu C, tj. splňující technickou normu ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č. 296/2012 Sb.

4. Provedení skříňové zástavby:

- Nástavba kufrového typu v AL provedení s pevným oknem vlevo o rozměrech min. 600 x 600 mm, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropní a boční kabelové kanály, testováno dynamickou zkouškou dle ČSN EN 1789+A2
- prostor sanitní nástavby lze hermeticky oddělit od prostoru kabiny řidiče
- zateplení vozidla provedeno nehořlavým tepelně izolačním materiálem
- na pravé straně ambulantního prostoru posuvné dveře s posuvným oknem

- zadní křídlové dveře v sanitní nástavbě
- integrované pevně zabudované nástupní schody z kompozitního materiálu v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou max. 450 mm od terénu (provedení zadního schodu v celkové šíři dveří)
- výška podlahy sanitního prostoru max. 650 mm od terénu
- boční posuvné dveře vpravo nepřesahující půdorys vozidla o min. rozměrech 1 100/1 900 mm
- zadní prosklené křídlové dveře o min. rozměru 1 300/1 900 mm
- konstrukce nástavby umožňuje maximálně variabilní umístění a montáž zdravotnické techniky (dynamické testy)
- snadno omyvatelné, dezinfikovatelné a netříštivé obložení stěn, stropu, dveří s minimem konstrukčních spár, možnost dezinfekce Persterilem (včetně sedaček)
- výsuvný nástupní schod v protiskluzové úpravě zabudovaný u bočních nástupních dveří
- aretace mechanická při otevření zadních křídlových dveří na 90°
- aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180°
- přes okno EURO lišta pro uchycení zdravotnických přístrojů
- úložný prostor na levé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla, včetně uchycení SCOOP rámu a transportní sedačky systémem proti samovolnému pohybu
- úložný prostor na pravé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla (pro uložení 2 ks 10l a 1 ks 2l tlakové lahve)
- matování všech oken v sanitním prostoru solární folií s atestem s propustností 5%
- střešní výklopné/otevratelné okno o rozměrech min. 600/600 mm s možností použití jako nouzový východ
- dělicí přepážka s oknem o rozměrech min. 900/350 mm
- podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy
- nezávislé naftové topení s výkonem min. 2,0 kW
- ovládání klimatizace termostatem, nezávislé na ventilaci v kabině řidiče, napojení na originální systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo vozidlo
- přídatné závislé teplovodní topení s výkonem min. 9 kW na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru pomocí termostatu, výdech přímo do ambulantního prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce
- centrální rozvod kyslíku 2 x 10l s držákem kyslíkových lahví, umístěných na pravé zadní straně vozidla v prostoru pro pacienty, v uzavřené skříni přístupné zvenčí. Držáky lahví dynamicky testovány společně se skříňovou nástavbou dle ČSN EN 1 789 +A2. Čtyři kusy rychlospojek, rozmístěných dle požadavků objednatele
- stropní madlo s držákem infuzních lahví a vaků 3 kusy (dynamicky testováno společně se skříňovou nástavbou)
- tři úložné prostory nad kabinou řidiče, první s minimálním rozměrem š 900 x v 230 x h 600 mm (pro vakuovou matraci), druhý a třetí s minimálním rozměrem š 550 x v 300 x h 250 mm. Dvířka jsou vybavena plynovými vzpěrami
- elektrický termobox (37°C ± 2°C) s ovládacími prvky umístěnými tak, aby nemohlo dojít k náhodné změně teploty, vypnutí či zapnutí
- elektrický chladicí box s objemem cca 2l
- obousměrný stropní ventilátor ovládaný z prostoru pro pacienty, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování
- přídatné teplovzdušné topení s výkonem min. 2 kW připojené na rozvod 230 V ovládané v sanitním vozidle samostatným termostatem umístěným v levé střední části prostoru pro pacienty na boční stěně

- odpadkový koš
- instalace dávkovače ruční desinfekce včetně nádoby v patientském prostoru na přepážku
- instalace univerzálního držáku na nádobu s použitými injekčními stříkačkami na přepážku
- instalace germicidní lampy na přepážku
- instalace 2ks držáků krabic s rukavicemi na přepážku
- úložný box v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- certifikovaný držák tiskárny, umístěný do mobiliáře u přepážky
- zásuvka pro napájení tiskárny, umístěná na dělicí přepážce dle dispozic zadavatele
- napájení tabletu v kabině řidiče, zásuvka umístěná ve vnitřním prostoru úložného boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- certifikovaný držák tabletu, umístěný ve vnitřním prostoru úložného boxu mezi sedadly
- vstupní nerezová madla na levé i pravé straně posuvných bočních dveří
- záchrannářské nůžky včetně držáku, např. Kretzer Robin Safety Boy, umístěné dle požadavků zadavatele
- reproduktory ve stropu ambulantního prostoru s regulací hlasitosti
- zvukové znamení k řidiči
- venkovní označení vozidla reflexní fólií Reflexite VC 312 (event. 612) Daybright Microprismatic Films – Standart 2742 Green, Fluorescent L 424 Fl. Lime, 1042 Fl. Orange - viz současný standart ZZS PAK (ilustrační foto č. 2)

5. Osvětlení vnitřního prostoru vozidla:

- osvětlení sanitního prostoru v pásech typu LED, typ teplé bílé světlo (min. 2 pásy min. dl. 2400 mm každý)
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření bočních dveří
- 2 ks nastavitelné bodové halogenové reflektory nad nosítka
- svítidla na čtení map u spolujezdce, montáž na palubní desce dle dispozic zadavatele, krátký krk 290 mm
- dobíjecí ruční LED svítidla např. Maglite LED Charger s dobíjecím držákem umístěným na dělicí přepážce mezi sedadly spolujezdce a řidiče v kabině
- ovládání osvětlení v ambulantním prostoru a v kabině řidiče
- noční orientační LED osvětlení modré barvy

6. Elektrický rozvod:

- nabíječ akumulátorů 230V/12V s elektronickou regulací, a s automatickým odpojením při dobití, max. nabíjecí proud 25A, střídavé automatické dobíjení obou akumulátorů
- euro-zásuvky 12 V samostatně jištěné, v počtu 6 kusů umístěných dle požadavků zadavatele s kontrolní LED diodou, 6ks redukce EURO - DIN
- samostatně jištěná zásuvka 12V/20 A na středním sloupu
- signalizace otevřených dveří ambulantního prostoru a vozidla
- rozvod 230 V: 3 ks dvojité zásuvky napájené z venkovního rozvodu + 1 ks barevně odlišené dvojité zásuvky 230 V napájené ze sinusového měniče 12/230 V o výkonu min. 500 W, sinusový měnič s ovládáním je umístěn v kabině řidiče, zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou umístěnou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování
- venkovní nerezovou zásuvku pro přívod 230 V (např. typ Rettbox) vybavenou mžikovým odpojováním s IP 55
- elektrický rozvod 230 V s proudovým chráničem a jištěním, 2x přívodní kabel 15 m, výstupní revizní zpráva

7. Umístění a provedení sedadel:

- 2x sklopná sedačka na pravé straně vozidla s integrovaným třibodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení o 180 stupňů, krokově po 45 stupních, sklopná ke stěně s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou, sedadlo plní normu ČSN EN 1789+A2. Sedadla musí být umístěna tak, aby v jakémkoliv poloze nezasahovalo do dveřního prostoru bočních dveří ve shodě s body 4.5.9 ČSN EN 1789+A2 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem

8. Transportní a přístrojová technika, technická připravenost:

- ve všech sanitních vozech držák ventilátoru
- ve všech sanitních vozech držák defibrilátoru
- ve všech sanitních vozech držák odsávačky
- ve všech sanitních vozech uchycení zdravotnického batohu pomocí nastavitelných nebo pružných pásů, umístěné v sanitním prostoru na stěně u termoboxu
- přístroj, umístěný u horní hrany patientského prostoru musí být připevněn tak, aby horní hrana přístroje byla minimálně 15cm od spodní strany police z důvodu pohodlného vyjmutí přístroje z držáku
- uchycení držáků zdravotnických přístrojů rozmístěných dle požadavků zadavatele (defibrilátor, transportní ventilátor, transportní odsávačka aj.), ve shodě s body 4.5.9 normy ČSN EN 1789+A2, uchycené přístroje nesmí překážet pohybu pacienta na nosítkách v jakémkoliv jeho poloze

8.1 Nosítka pacienta:

- nosítka s hydraulickým zvedacím pohonem, konstruována tak, aby umožnila:
 - a) převoz pacientů s hmotností až 300 kg
 - b) rozšíření ložné plochy pro pacienta z 563 mm na 1120 mm
 - c) zkrácení celkové délky nosítek s podvozkiem z 1970 mm na 1620 mm (využití v těsných prostorech nebo starších typech výtahů)
 - d) prodloužení celkové délky nosítek pomocí nastavitelné opěrky hlavy až na 2170 mm
- Nosítka budou vybavena 4 ks otočných a brzděných kol na hydraulickém podvozku pro snadnou manipulaci. Napájení motoru hydrauliky pomocí 2 ks baterií, které jsou automaticky nabíjené při zasunutí nosítek do stolu nosítek, 2ks náhradních baterií
- dětský zádržný systém s platnou certifikací
- nosítka mají certifikaci dle EN 1789 +A2
- Stůl pro hydraulická nosítka s výstražnými oranžovými světly, umožňující:
 - a) snadné naložení a vyložení nosítek výsuvným systémem
 - b) boční posuv pacienta v sanitním vozidle pro snadnější přístup za všech stran
 - c) kontrolu okamžitého stavu baterií
 - d) užití bezpečnostního tlačítka pro případ poruchy
- dovybavení systému pro převoz inkubátorů nebo pacientů s intenzivní péčí

8.2 Evakuační křeslo (schodolez):

- rok výroby 2020
- nosnost minimálně 180 kg, hmotnost max. 18 kg
- pásový systém pro snadný pohyb křesla po schodech
- opěrka hlavy pacienta

- přední otočná kolečka
- kompaktní velikost ve složeném stavu, ergonomické ovládání
- nožní a hrudní pás
- zadní kolečka o průměru min. 150 mm pro snadný transport v terénu
- norma EN 1789
- odnímatelný sedák
- vhodnost tlakového mytí
- výsuvné horní madlo min. se třemi pozicemi zajištění
- držák pro „schodolez“ uchycený na pravých zadních dveřích ve shodě s body 4.5.9 a 5.4 normy ČSN EN 1789+A2 - viz současný standart ZZS PAK
- ZZSPAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.3 Scoop rám skládací:

- rok výroby 2020
- možnost umístění na transportní nosítka - páteřní rám
- materiál polyetylén, který je odolný vůči běžně používaným desinfekčním prostředkům
- rozložitelná a nastavitelná konstrukce, ze dvou částí, podle výšky pacienta
- nosnost: do 160 kg, maximální rozměry: Rozložený délka: 170 cm, rozložený šířka: 45 cm. Složený délka: 125 cm, složený šířka: 10 cm,
- hmotnost max. 8 kg

8.4 Vozidlová GPS:

Je požadována dodávka a montáž vozidlových GPS kompatibilních se stávajícím vybavením ZZS PAK.

Požadované zařízení musí být kompatibilní se systémem Sledování vozidel, jakožto specifické funkcionality GIS klienta pro SOŘ, realizovaným v rámci projektu: Krajský standardizovaný projekt Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje. 2DIN zařízení konceptu CarPC s navigačním přístrojem, včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS pro OŘ

Minimální požadované parametry na HW zařízení:

- dotykový displej o velikosti minimálně 7“
- zařízení bude pevně umístěno místo stávajícího autorádia s možností čelního vyjmutí pro servisní účely – standard 2 DIN nebo obdobné řešení
- minimální RAM: 1GB
- minimální rozlišení kapacitního dotykového displeje: 800x480
- garantovaná provozní teplota okolí: -20 až +60°C
- součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehled chování vozu nejen v krizových situacích, ale i sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy). Vyhodnocení výstupů s možností statistik a vykreslení grafu při případné nehodě vozu
- součástí dodávky bude napojení jednotky na CAN vozidla a vyčítání stavu tachometru, případně i dalších údajů. V případě, že výrobce/dovozce podvozku požaduje napojení přes konkrétní, specifický modul, bude tento součástí dodávky podvozku
- kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná
- zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS

- musí obsahovat vnitřní flash paměť min. 120MB
- je požadována národní nebo Evropská homologace

Požadavky na rozhraní jsou tyto:

- min 4x - binární vstupy pro připojení na vozidlo (zapalování, maják, dveře a další)
- rozhraní pro připojení terminálu pro identifikaci řidiče

Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:

- řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánku při neaktivitě vozidla
- možnost přechodu do aktivního stavu na základě externí události (např. otevření dveří)

8.5 Defibrilátor:

Popis konstrukčních požadavků a funkcí:

- modulární systém – oddělitelný systém pracující samostatně po modulech monitor, patientský modul, defibrilátor/kardiostimulátor
- bifázická technologie výboje, min. 200 J
- přehledná barevná obrazovka/displej s velikostí min. 8“, s vysokým rozlišením, dobrou viditelností za ztížených světelných podmínek a s minimálně 4 zobrazenými křivkami
- integrovaný analyzátor SpCO a SpO2
- defibrilace přes dospělé i dětské defibrilační nalepovací elektrody v sazebníku ZP a hrazeny jako ZUM
- funkce poloautomatické externí defibrilace (AED mód) vč. protokolu dle ERC směrnice 2015 s možností pozdějšího upgrade zevní kardiostimulace
- plnohodnotné 12-ti svodové EKG
- záznam 12-ti svodového EKG na obrazovce a možný přímý tisk na termopapír, šíře tisku 100 mm, tisk min. 6-ti svodů současně
- datový přenos 12-ti svodového EKG na kardiologické katetrizační pracoviště v Pardubicích, v Hradci Králové a v Olomouci
- datový záznam provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje, možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu, příslušný software bude dodán současně s přístrojem, modul telemedicíny – e-mail ve formátu např. PDF
- možnost pozdějšího rozšíření o analýzu SpMet, Temp. event. IBP
- max. hmotnost kompletního přístroje (systému) do 8,5 kg

Monitoring následujících parametrů vitálních funkcí:

- 3/4/12 svodové EKG, SpO2 vč. křivky, SpCO, kapnometrie (EtCO2) vč. křivky
- NIBP (možnost měření všech věkových kategorií), auto/manuál

Další požadavky na přístroj:

- nabíjení 12V z palubní sítě vozu integrované v držáku přístroje
- certifikovaný bezpečnostní držák přístroje do sanitního vozu
- sada 3 Li-ion zaměnitelných akumulátorů s garantovanou životností min. 2 roky a rychlým nabíjecím cyklem s možností jejich současného použití v přístroji v průběhu nabíjení
- indikátor stavu akumulátoru musí být zobrazen na obrazovce/displeji přístroje
- sada kompletního provozního příslušenství vč. ochranné brašny
- kompletní lokalizace SW a ovládacích prvků v českém jazyce
- splnění normy ČSN EN 1789, ochrana proti vodě a prachu IP 54

8.6 Transportní ventilátor

- provoz na elektrickou síť vozidla 12V
- objemově řízené ventilační režimy IPPV, CPR, SIMV + (ASB), S-IPPV
- tlakově řízené režimy PCV, CCSV, BiASB
- resuscitační režim CCSV
- podpůrné režimy při spontánní ventilaci CPAP + (ASB)
- poměr I:E od 1:4 do 4:1
- inhalace volitelným průtokem 0-9 l/min
- volba FiO₂ mezi 1,0 a 0,5
- monitorování tlaku v dýchacích cestách, flow, pPeak, pMean, pPlat
- manometr tlakových poměrů ve ventilačním okruhu
- provozní doba na baterii min. 8h
- hmotnost přístroje včetně baterie do 4kg

8.7 Odsávačka

- transportní odsávačka s regulátorem podtlaku, s jednorázovou nádobou na vaky
- odpovídá normě ČSN EN 1789
- vhodná pro použití u kojenců, dětí a dospělých
- vhodná pro odsávání vakuových dlah a matrací
- vysoká kapacita sání cca 26l/min při -0.8 baru (na vstupu přístroje)
- plynule nastavitelný podtlak do -0.8 baru pomocí regulátoru
- ukazatel podtlaku

8.8 Lineární dávkovač

- snadno ovladatelný, lehký a s vysokým výkonem, pro větší mobilitu na bateriový provoz
- CF, odolný defibrilaci, ochranná třída II
- výstupní výkon: dávkování: 0,1...99,9 ml/h, bolusový výkon: 800 ml/h, přesnost dávkování: $\pm 2,5 \%$ při měřeném čase > 1 h a objemu dávky > 2 ml
- přehled funkcí:
 - výběr stříkaček: 20 nebo 50 ml

- předvolba objemu: do 999,9 ml v krocích po 0,1 ml
- bolusové podávání, nastavitelné parametry: aplikace bolusové dávky po dobu stisknutí klávesy
- pohotovostní ("stand-by") infuzní pauza: bez časového omezení; dříve zadané parametry zůstávají zachovány v paměti
- velký displej: osvětlení při provozu; ukazuje síťový, bateriový nebo akumulátorový provoz, typ a velikost stříkačky, rychlost dávkování, probíhající infuzi
- další údaje: úroveň tlakových limitů, aktuální objem, kapacita baterií / akumulátoru
- bezpečnostní systém
 - alarm při překročení tlakových limitů: nastavitelné 3 stupně (max. 1,2 baru)
 - automatická redukce bolusového objemu následující po tlakovém alarmu
 - vizuální a akustické alarmy s přerušením činnosti pumpy: nesprávně nasazená stříkačka, okluze, konec dávky, prázdná stříkačka, vybitá baterie / akumulátor
 - centrální alarm: max. 24V/1 A/24 VA (VDE 0834)

8.9 Tonometr

Dvouhadicový závěsný tonometr s velkým displejem pro snadné čtení naměřených hodnot a s košíčkem pro odkládání manžety

9. Výstražné světelné a zvukové zařízení:

- světelná SUPER LED rampa 360° s pracovními světly, směřovanými do boků, v lineární technologii s přepínáním denního a nočního módu, v čirém krytu, s min. deseti světelnými zdroji modré a červené barvy - homologace dle platných předpisů, nutnost dodržet maximální výšku vozidla 2950 mm
- světelná mini rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadního majáku integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadního majáku anebo dva kusy dvouřadých majáků, jeden v barvě modré, druhý v barvě červené - homologace dle platných předpisů.
- doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí - homologace dle platných předpisů
- přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla - homologace dle platných předpisů
- přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován pod zpětnými zrcátky, vyzařující světlo vpřed s minimálně 3 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla - homologace dle platných předpisů

- červená LED světla na obou křídlech zadních dveří (s min. 3 světelnými body), spínaná jen při otevření dveří s automatickým vypínáním po zavření obou křídel
- ovládací prvky výstražného světelného a zvukového zařízení musí být umístěny v nebo na palubní desce v zorném poli řidiče
- osvětlení prostoru za vozem pracovními LED světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku, spínačem v kabině řidiče nebo zařazením zpětného rychlostního stupně při zapnutém klíčku zapalování
- výnosný vyhledávací reflektor 12V umístěný v prostoru levých zadních dveří pod stropem
- na každém boku vozidla pod hranou střechy 2 x bílé pracovní LED světlo, minimálně 100 cm od sebe, max. výšky 5 cm, s vypínačem v kabině řidiče pro osvětlení prostoru vedle vozidla tak, aby osvětlený prostor začínal maximálně 100 cm od boku vozidla a dosahoval alespoň 500 cm od boku vozidla, každá strana samostatně spínaná
- na levé a pravé zadní hraně střechy přídatná světla v LED provedení (směrová, poziční, brzdová)
- výstražné zvukové zařízení o výkonu minimálně 180 W, 2 reproduktory umístěné za maskou na předním nárazníku. Ovládání včetně mikrofону umístěné na palubní desce vozidla, v zorném poli řidiče a s možností zapnutí/vypnutí přepínání zvuku na volantu vozidla. Reproduktory musí být umístěny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienty
- veškerá výstražná zvuková a světelná zařízení budou zapsána v technickém průkazu vozidla

10. Nábytek:

- nábytek v ambulantním prostoru vyroben z pevných tvarovaných desek s lehce umývatelnou a dezinfikovatelnou povrchovou úpravou
- všechny zásuvky a dvířka budou vybaveny plynovými vzpěrami. Madla skříněk a zásuvek nesmí přesahovat profil skřínky o více než 5 mm, kryté i otevřené skřínky budou zajištěny nízkou přepážkou proti vypadnutí materiálu za jízdy nebo při otevření skřínky
- odpadkový koš, umístěný v dolní zásuvce skřínky
- ampulárium kryté s min. 50 otvory pro ampule
- uzamykatelná skříňka na opiáty v ambulantním prostoru
- rozmístění nábytku dle požadavků zadavatele

11. Grafický design exteriéru vozidla:

- grafický design exteriéru vozidla bude plně odpovídat současnému standartu ZZS PAK – viz ilustrační fotografie č. 1, a současně Vyhl. č. 296/2012 MZ ČR.
- velikost písma nápisu „Zdravotnická záchranná služba“, umístěného na bocích nástavby vozidla musí být minimálně 150 mm včetně interpunkce dle Vyhl.296/2012 MZ ČR. Nápis „Pardubického kraje“ je možné provést menším písmem

ilustrační foto č. 1



