

# SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL.4:2015

## SO 201 – OPĚRNÁ ZEĎ KM 1,525 (I.ETAPA)

### DETAILS DLE VL4 (KVĚTEN 2015):

- 204.01a ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OĚPROU  
208.05–ALT.1 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM  
208.08 UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE LIŠTOU  
402.21 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY  
403.42 TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU  
501.52 KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA KOTVAMI

### DETAILS NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ OBJEKT S OHLEDEM NA VL4

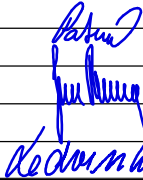

- |       |                                       |        |
|-------|---------------------------------------|--------|
| DET.1 | DETAIL VTISKU LETOPOČTU               | 1 : 10 |
| DET.2 | PŘÍČNÝ SLOUPKEM ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA | 1 : 10 |
| DET.3 | SCHÉMA VÝZTUŽE                        | 1 : 25 |
| DET.4 | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY              | 1 : 25 |
| DET.5 | DILATAČNÍ SPÁRA                       | 1 : 10 |
| DET.6 | RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY                | 1 : 50 |

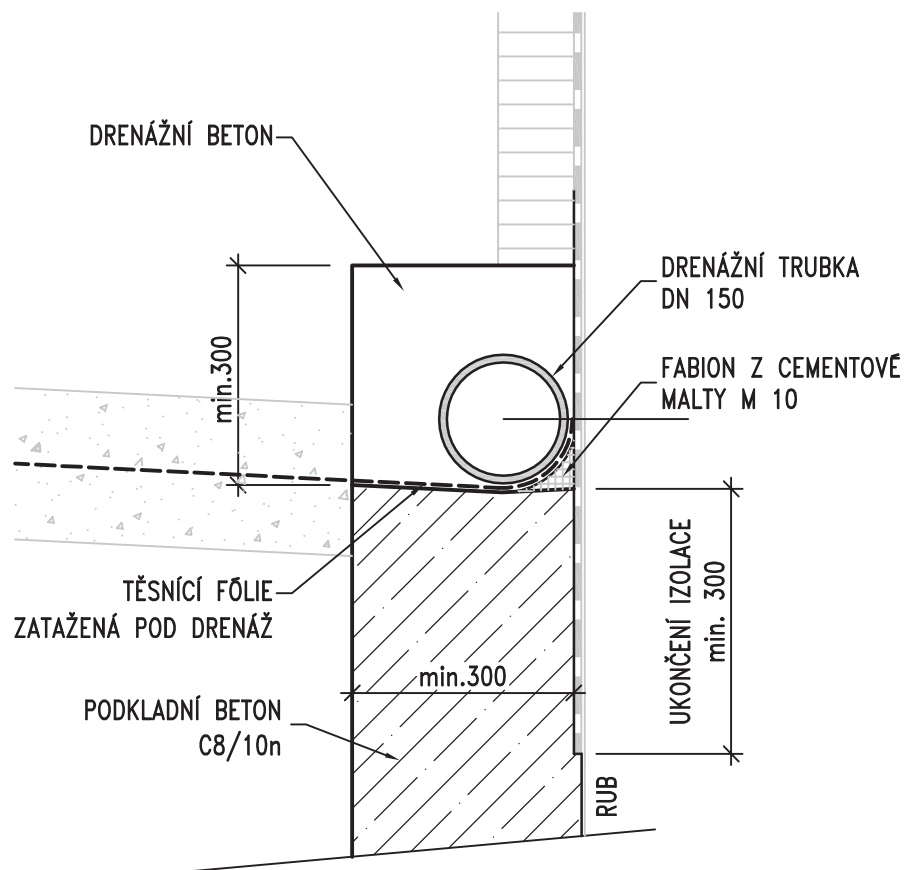
CPV 45.23.21.00–0  
CZ–CC 242 052  
CZ–CPA 42.11.20

# B4

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. IVETA PATRNÁ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. IVETA PATRNÁ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ, SVITAVY	OBEC: TATENICE, KRASÍKOV, TŘEBAŘOV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚST 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1507–17–3
AKCE: <b>MODERNIZACE SILNICE II/368 KRASÍKOV–PRŮTAH</b> OBJEKT: <b>B4. SO201 OPĚRNÁ ZEĎ KM 1,525 (I.ETAPA)</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1507
			DATUM:	6/2018
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.4.6</b>



**POZNÁMKY:**

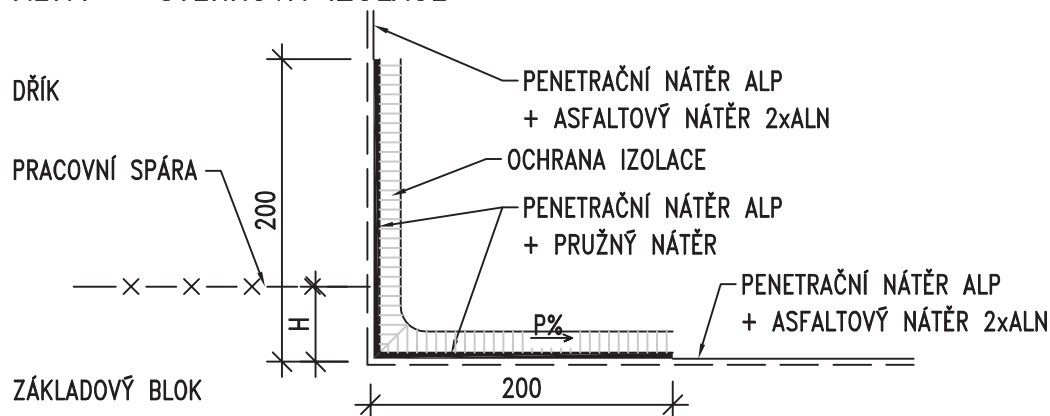
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

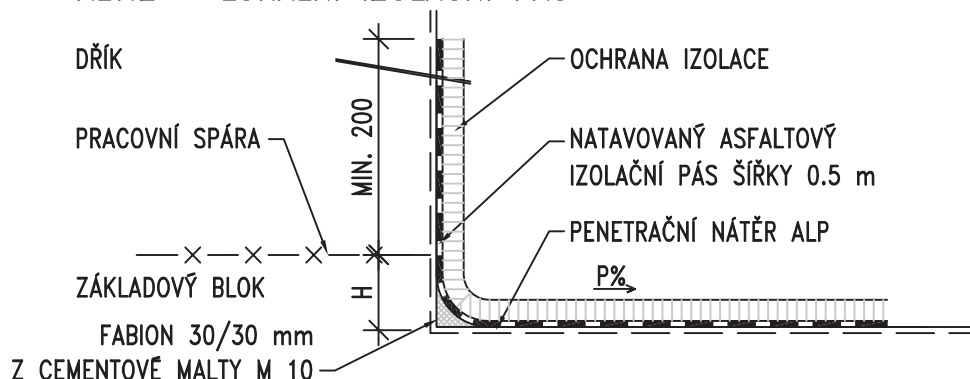
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
 05/2015

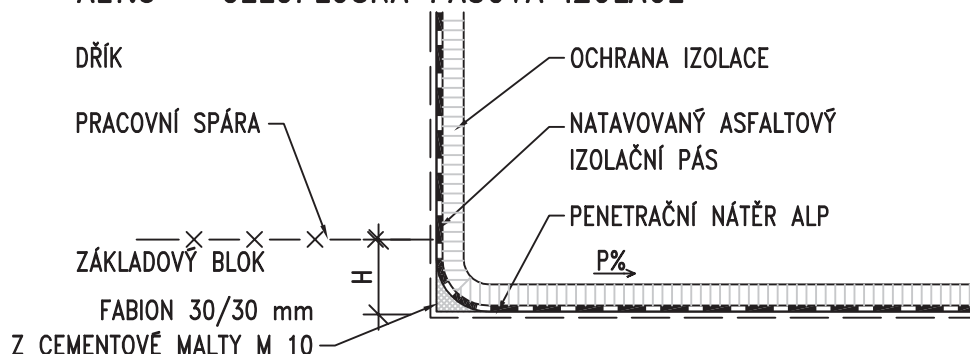
### ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



### ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



### ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



#### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

**MD ČR**

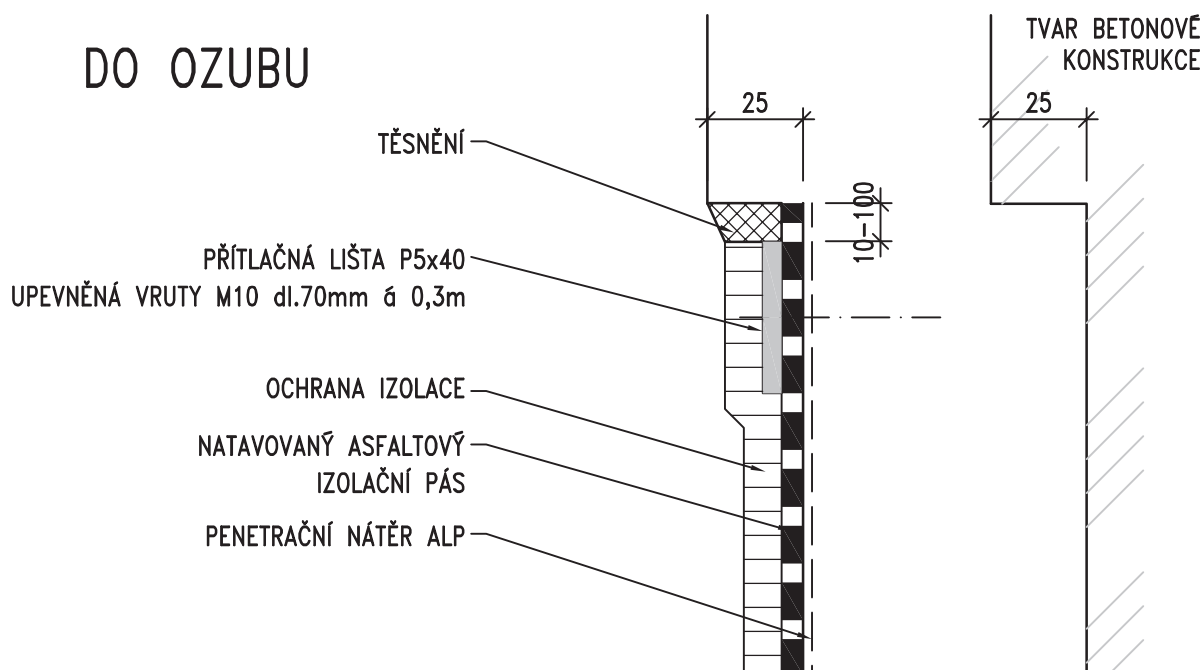
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

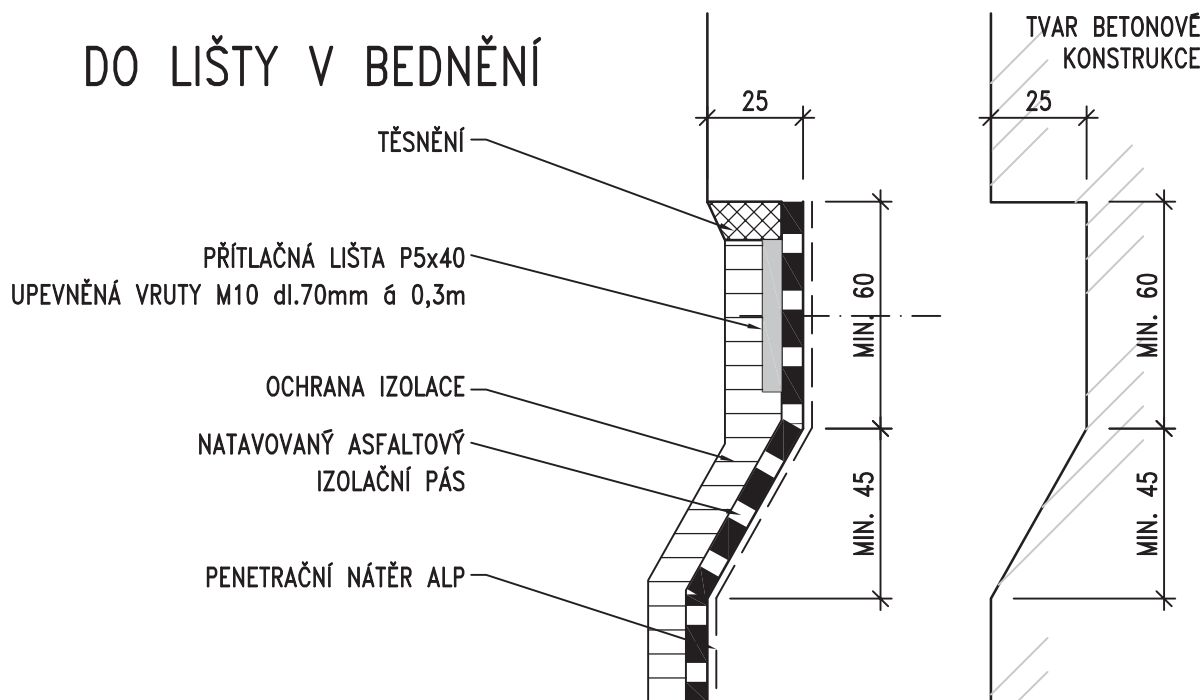
**208.05**

05/2015

## DO OZUBU



## DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, S235 PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 $\mu$ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNÁ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A2
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %

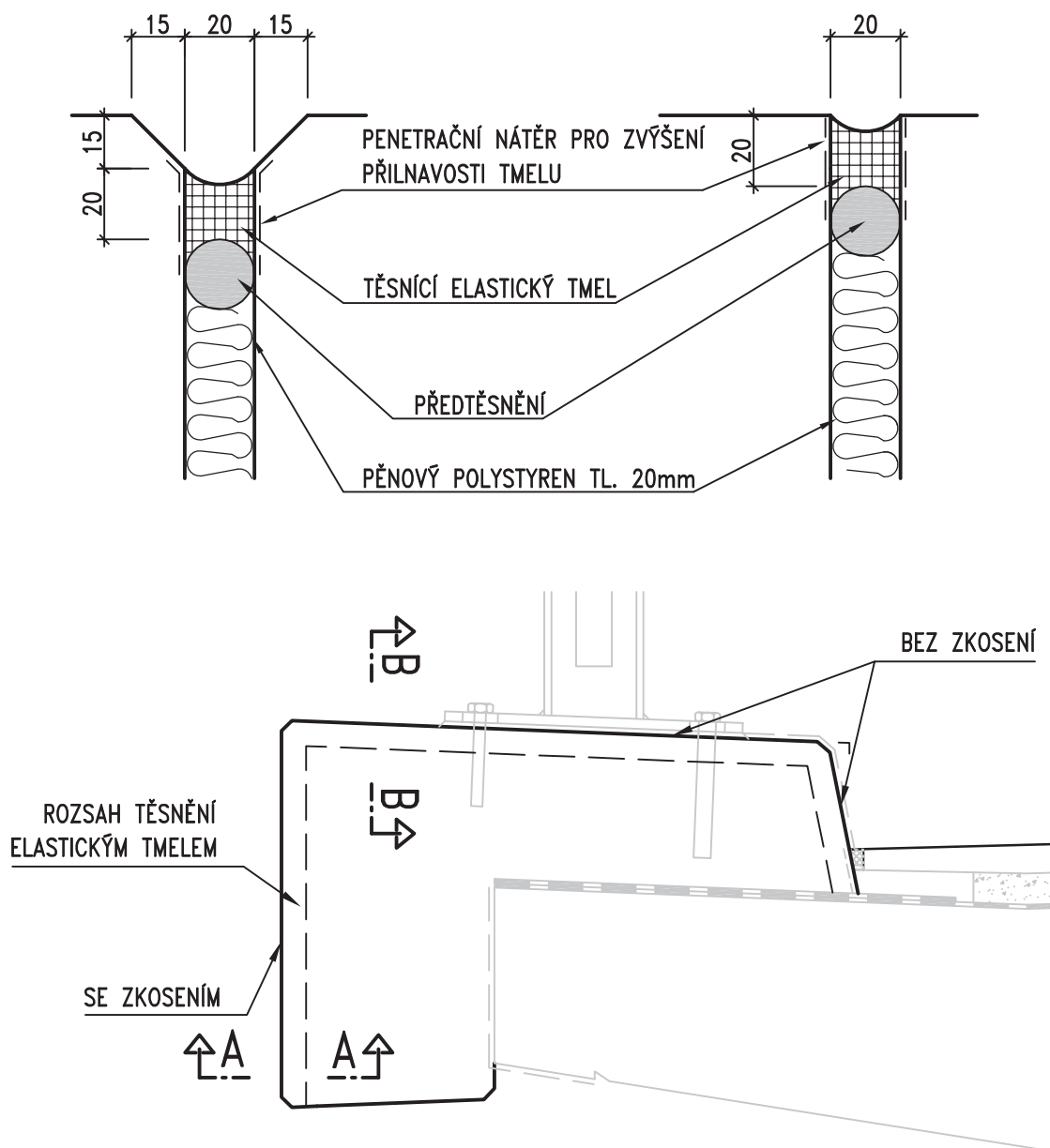
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ  
PLOŠE LIŠTOU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.08  
05/2015

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

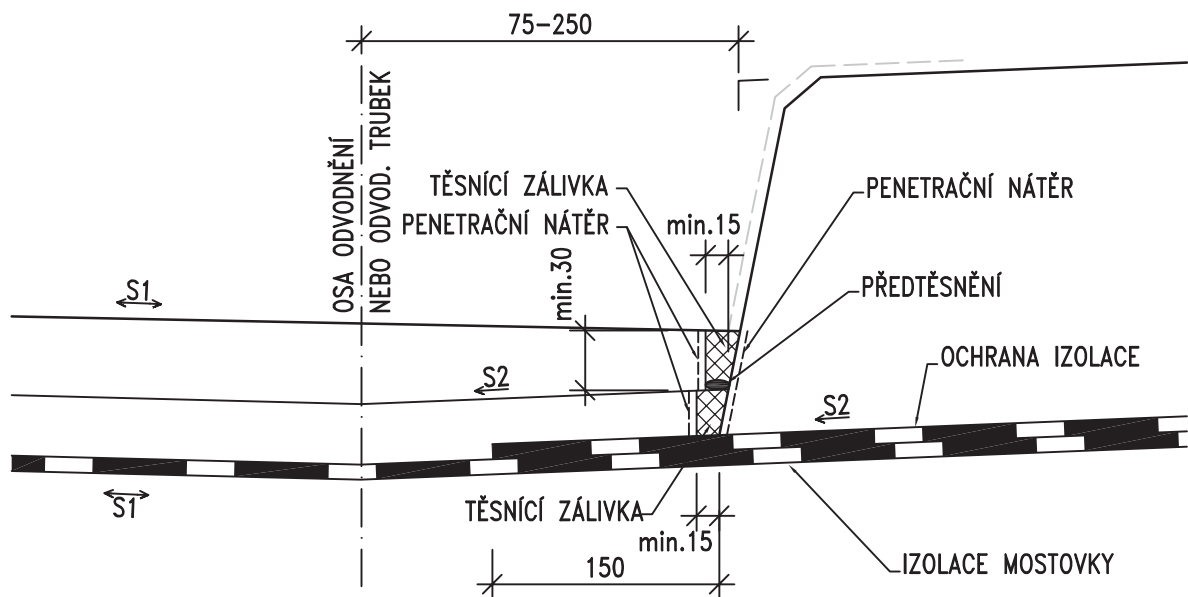
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

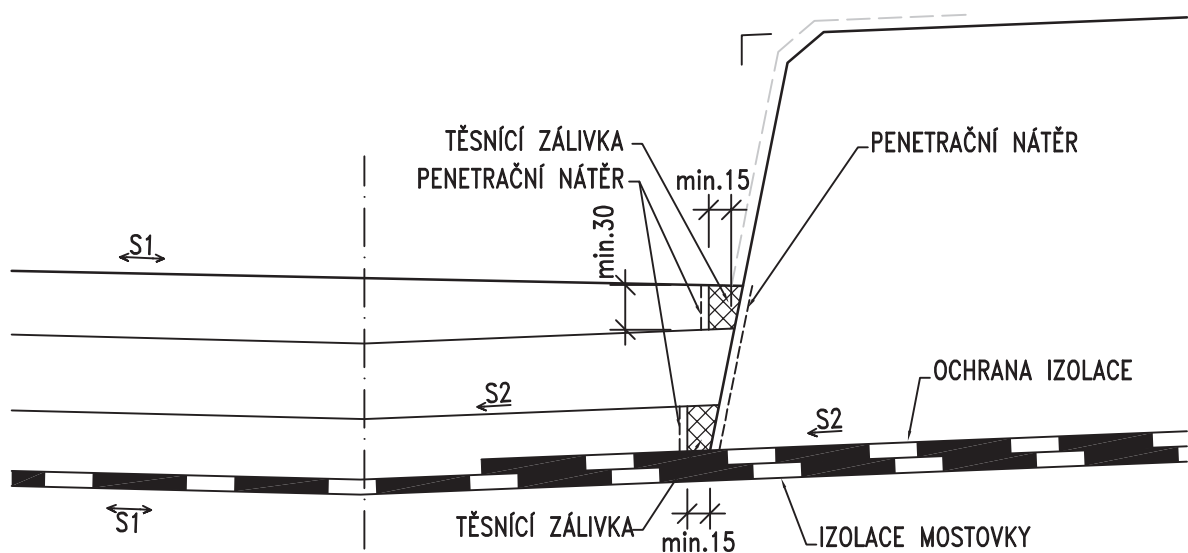
402.21

05/2015

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

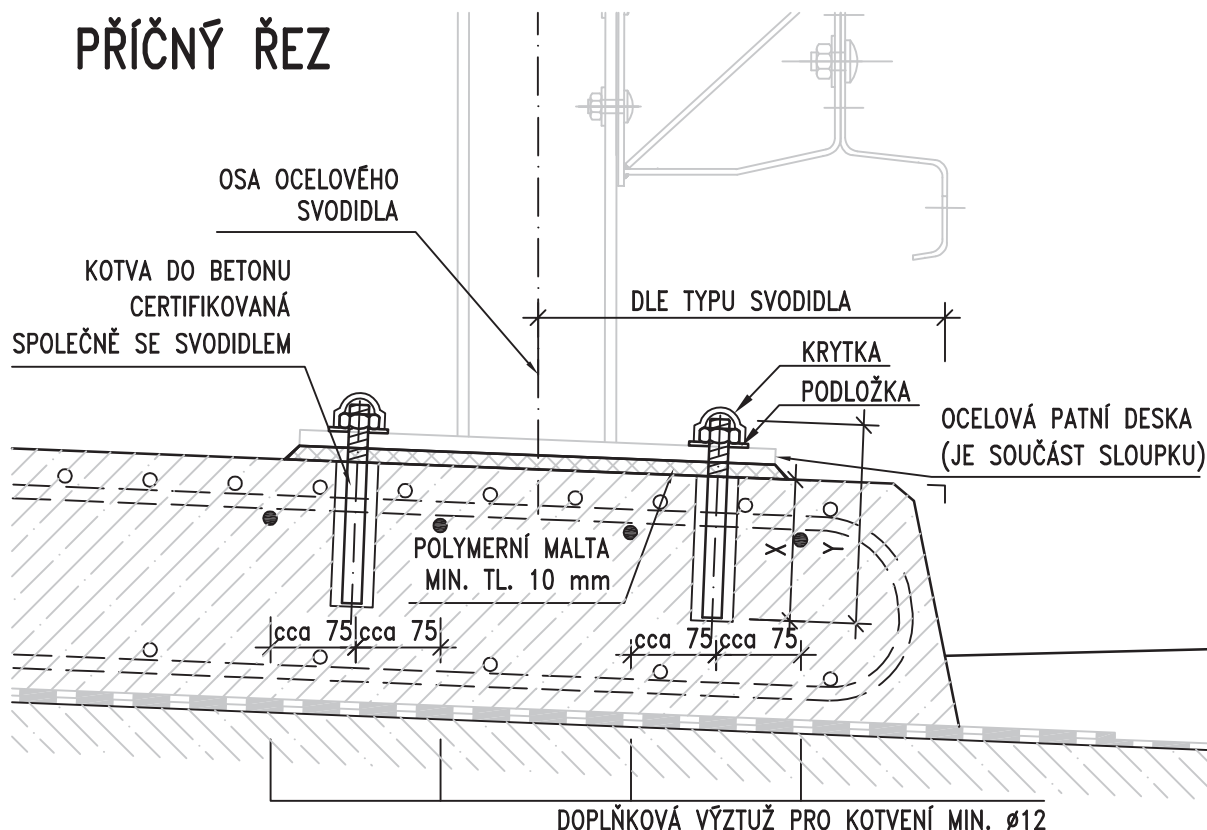
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

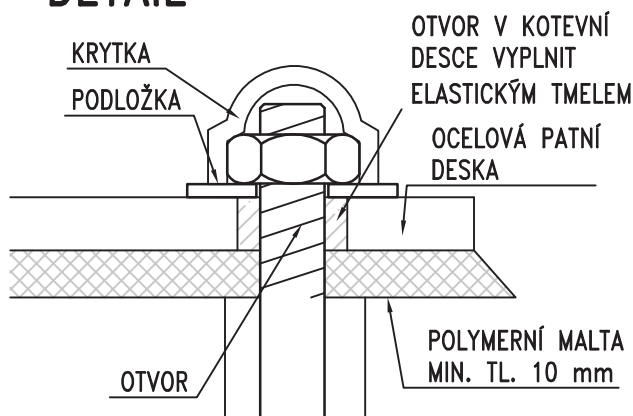
403.42

05/2015

## PŘÍČNÝ ŘEZ



## DETAIL



### POZNÁMKY:

1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ MONTÁŽNÍ NÁVOD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA MONTÁŽNÍM NÁVODEM PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA  
KOTVAMI

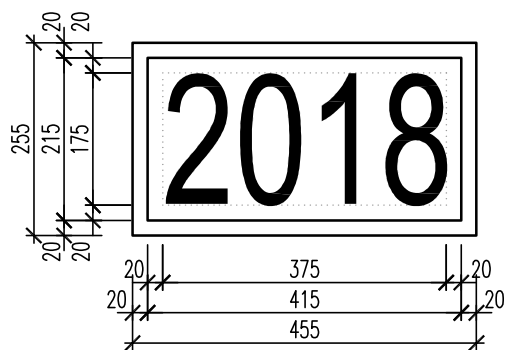
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
501.52  
05/2015

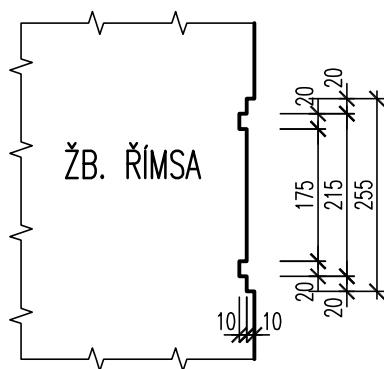


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1:10

POHLED:



ŘEZ:

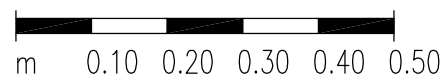


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

MĚŘÍTKO:

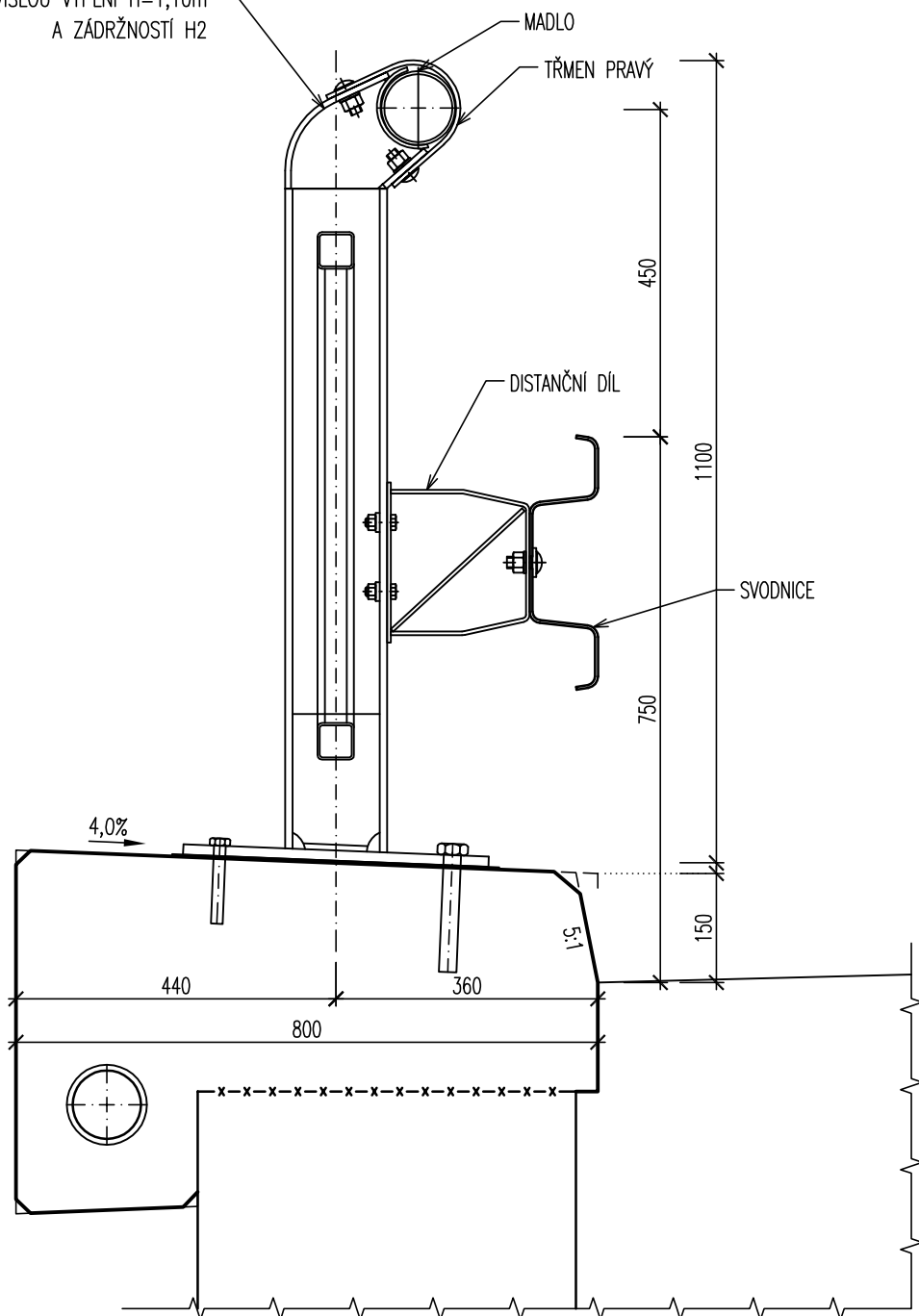
1:10





# PŘÍČNÝ SLOUPKEM ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA 1:10

OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO  
SE SVISLOU VÝPLNÍ H=1,10m  
A ZÁDRŽNOSTÍ H2



MĚŘÍTKO:

1:10

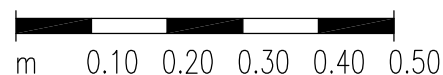
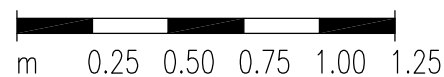


SCHÉMA VÝZTUŽE  
1:25

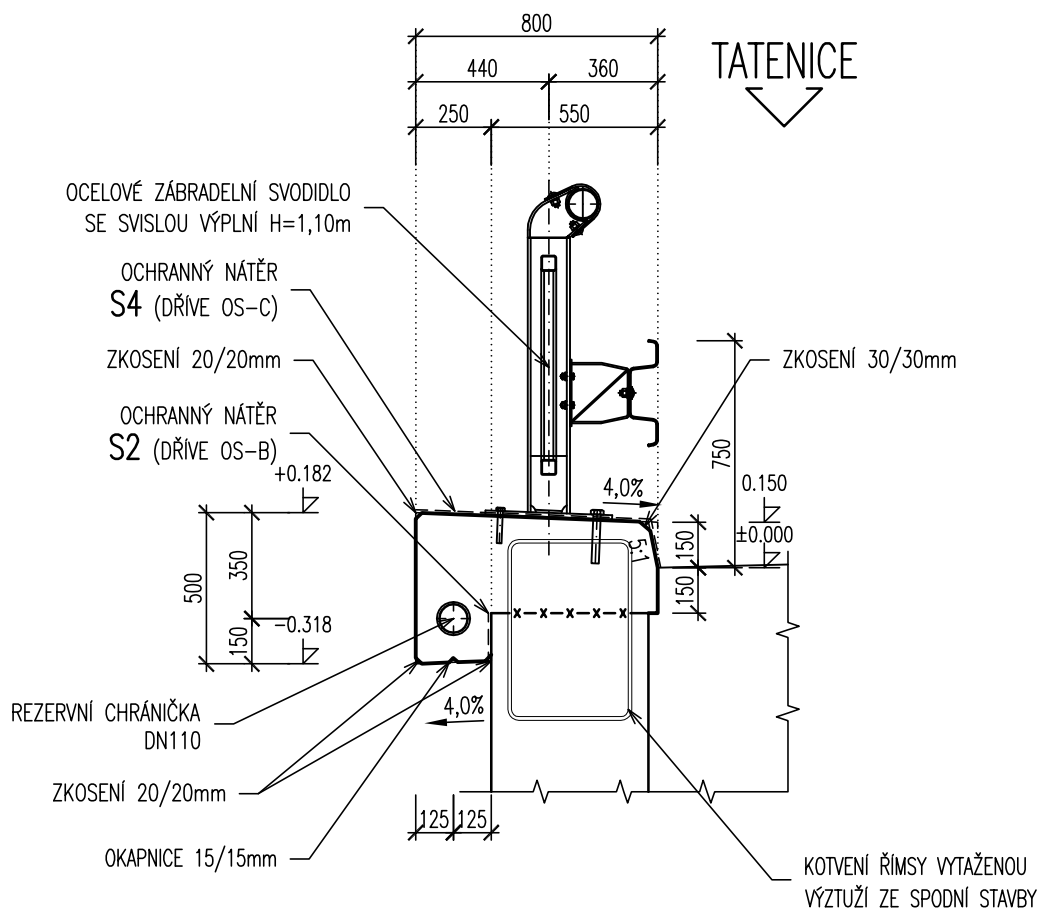


- MĚŘÍTKO:

1:25

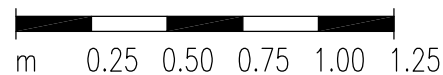


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY 1:25



MĚŘÍTKO:

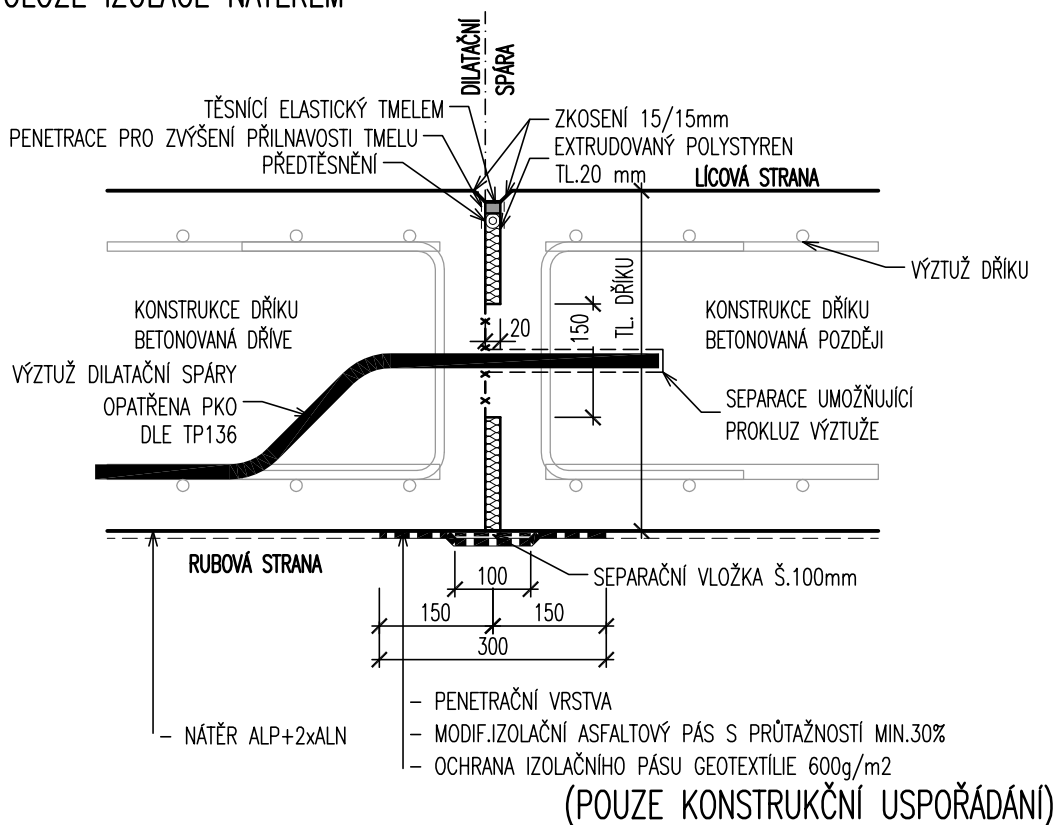
1:25



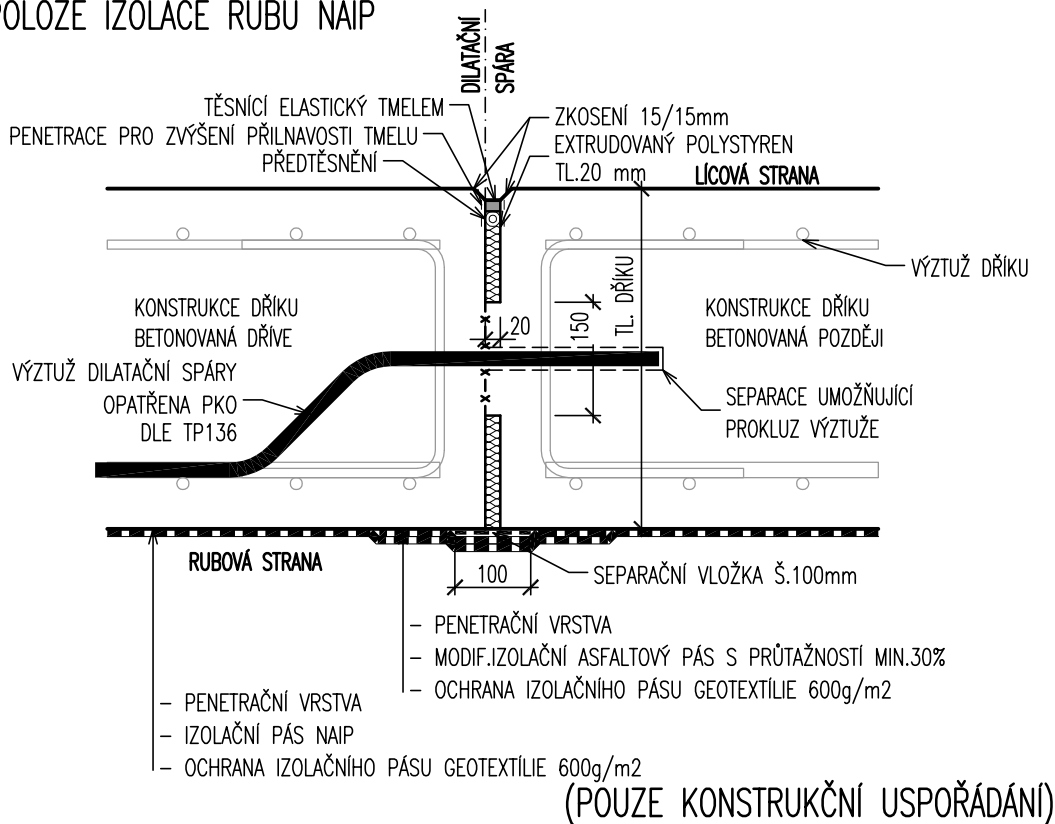
# DILATAČNÍ SPÁRA

1:10

V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



V POLOZE IZOLACE RUBU NAIP

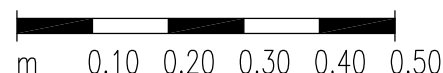


## POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ MÁ PRŮMĚR O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČASTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. VÝPLŇ SPÁRY - EXTRUDOVANÝ POLYSTYRN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100

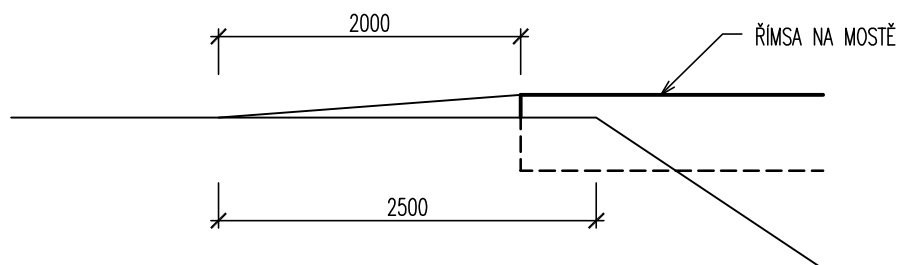
MĚŘÍTKO:

1:10

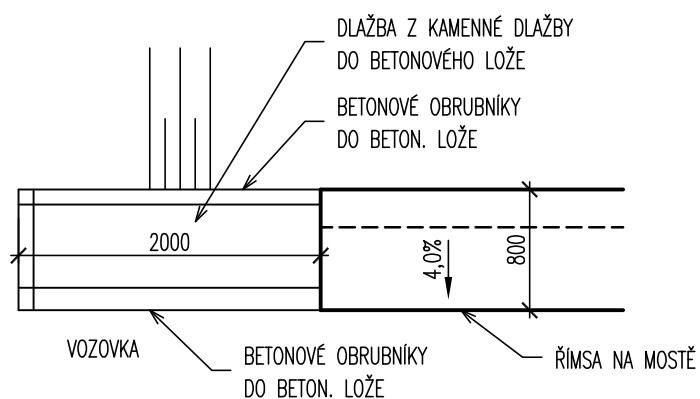


# RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY 1:50

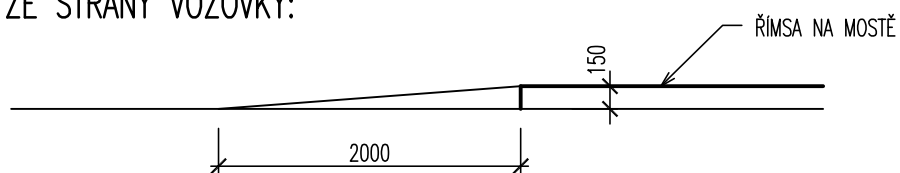
POHLED NA OBRUBNÍK  
ZE STRANY SVAHU:



PŮDORYS:



POHLED NA OBRUBNÍK  
ZE STRANY VOZOVKY:



MĚŘÍTKO:

1:50

