

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu ustanovení § 28 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„Zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje“

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 56
ZZVZ a rozdělená na části dle § 101 ZZVZ

ZADAVATEL:

Pardubický kraj
se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822

OBSAH:

1.	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE, DALŠÍ INFORMACE</u>	<u>3</u>
2.	<u>PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</u>	<u>4</u>
3.	<u>DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</u>	<u>14</u>
4.	<u>MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</u>	<u>15</u>
5.	<u>KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY</u>	<u>15</u>
6.	<u>SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE SPLNĚNÍ KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ</u>	<u>18</u>
7.	<u>OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY</u>	<u>20</u>
8.	<u>POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY</u>	<u>22</u>
9.	<u>KRITÉRIA HODNOCENÍ A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK</u>	<u>24</u>
10.	<u>DALŠÍ PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY</u>	<u>26</u>
11.	<u>POŽADAVEK NA SLOŽENÍ JISTOTY</u>	<u>27</u>
12.	<u>PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ A PODÁNÍ NABÍDKY</u>	<u>28</u>
13.	<u>VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE</u>	<u>29</u>
14.	<u>LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK</u>	<u>31</u>
15.	<u>VÝHRADY ZADAVATELE.....</u>	<u>31</u>
16.	<u>SEZNAM PŘÍLOH</u>	<u>31</u>

1. Identifikační údaje zadavatele, další informace

1.1. Základní údaje o zadavateli

Název zadavatele	Pardubický kraj
Sídlo zadavatele	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO zadavatele	70892822
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele	JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman Pardubického kraje
	https://zakazky.pardubickykraj.cz/

1.2. Kontaktní osoby zadavatele

Kontaktní osobou ve věcech souvisejících se zadáváním této veřejné zakázky je MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, se sídlem Jakubská 1, 602 00 Brno, adresa k doručování Jugoslávská 620/29, 120 00 Praha 2, e-mail: vz@mt-legal.com. Kontaktní osoba zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli (tím není dotčeno oprávnění statutárního orgánu či jiné pověřené osoby zadavatele) a je v souladu s ust. § 43 ZZVZ pověřena výkonem zadavatelských činností v tomto zadávacím řízení. Kontaktní osoba je pověřena také k přijímání případných námitek dodavatelů dle ust. § 241 ZZVZ.

1.3. Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že na vypracování níže uvedených částí zadávací dokumentace se podílela osoba odlišná od zadavatele:

Část zadávací dokumentace	Označení osoby
Příloha č. 9 – Výpočetní nástroj Příloha č. 10 – Vzorový formulář „Specifikace vozidel“ Příloha č. 11 – Manuál pro výpočetní nástroje Příloha č. 12 – Výpočet kompenzace	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní čp. 984/15, 110 00 Praha 1, IČO: 48588733
Příloha č. 4 – Přístupová smlouva Příloha č. 5 – Příkazní smlouva Příloha č. 8 – Komisionářská místa	OREDO s.r.o., se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí 500 02, Hradec Králové, IČO: 25981854
Příloha č. 15 – Smlouva o kompenzaci slev	Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15, IČO: 66003008

Příloha č. 18 – Bezpečnostní politika IREDO (NDA)

Příloha č. 19 – SAM pro BČK IREDO (NDA)

XT-Card a.s., Seifertova 327/85,
130 00 Praha 3, IČO: 27408256

1.4. Opatření k ochraně důvěrných informací

Zadavatel uvádí, že součástí zadávací dokumentace jsou rovněž informace, které mají charakter důvěrných informací (dále rovněž jen „**Důvěrné informace**“). Jedná se o **Přílohu č. 18** – Bezpečnostní politika IREDO a **Přílohu č. 19** – SAM pro BČK IREDO. Tyto dvě přílohy zadávací dokumentace budou proto s ohledem na důvěrné informace v nich obsažené poskytnuty dodavatelům pouze v elektronické podobě, a to výhradně na základě písemné žádosti dodavatele o jejich poskytnutí zaslané společně s podepsaným návrhem Dohody o ochraně důvěrných informací (dále jen „NDA“) ze strany dodavatele, a to ve dvou stejnopisech ve shodném znění obsaženém v Příloze č. 17 této zadávací dokumentace.

Po doručení žádosti včetně podepsaného návrhu NDA odešle zadavatel dodavatelům části zadávací dokumentace obsahující utajované informace na adresu uvedenou dodavatelem v NDA. Za písemnou žádost dodavatele ve smyslu § 96 odst. 2 ZZVZ je považována žádost dodavatele, jejíž součástí je rovněž podepsaný návrh NDA.

2. **Předmět plnění veřejné zakázky**

2.1. **Výchozí předpoklady realizace zadávacího řízení**

Toto zadávací řízení je realizováno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení**“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“).

Zastupitelstvo Pardubického kraje stanovilo v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o krajích**“), rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou a drážní osobní dopravou Pardubického kraje dne 12. 12. 2017 usnesením Z/149/17 s tím, že základní dopravní obslužností na období roku 2018 a další období se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu kraje, a to do výše finančních prostředků vyčleněných za tímto účelem v rozpočtu Pardubického kraje.

Na území Královéhradeckého a Pardubického kraje je v současné době plně rozvíjen integrovaný dopravní systém IREDO, o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo

Pardubického kraje svým usnesením č. Z/352/11 ze dne 15. 9. 2011. Tarifní politika integrovaného dopravního systému IREDO je z hlediska cenotvorby bezprostředně ovlivňována z větší míry společníky společnosti OREDO s.r.o., tj. Pardubickým krajem a Královéhradeckým krajem. Slevy, které lze uplatnit dle tarifu integrovaného systému IREDO, vychází jednak z Výměru Ministerstva financí České republiky a jednak z rozhodnutí samotných objednatelů jako tvůrců tarifní politiky.

2.2. Základní informace o zadávacím řízení – rozdělení veřejné zakázky na části dle § 101 ZZVZ

Tato veřejná zakázka je v souladu s § 101 ZZVZ rozdělena na části. Účelem tohoto zadávacího řízení je vybrat dopravce, kteří budou na linkách a spojích definovaných v jednotlivých částech veřejné zakázky poskytovat pro zadavatele veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě.

Tato veřejná zakázka je rozdělena na celkem 8 částí, blíže specifikovaných v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky a dále zejména v Příloze č. 3 – Souhrn linek a turnusů v dané oblasti, která obsahuje samostatný dokument excel (vždy o 4 listech) pro každou jednotlivou oblast.

Veřejná zakázka je rozdělena na následující části:

Část 1 - oblast Jevíčko

Část 2 - oblast Litomyšlsko

Část 3 - oblast Lanškrounsko

Část 4 - oblast Ústeckoorlicko

Část 5 - oblast Poličsko

Část 6 - oblast Chrudimsko

Část 7 - oblast Holicko

Část 8 - oblast Přeloučsko

Jednomu účastníkovi zadávacího řízení lze zadat jednu nebo i více částí veřejné zakázky za splnění níže uvedených podmínek. Zadavatel v souladu s § 101 odst. 3 ZZVZ stanovuje následující pravidla omezující počet částí, které lze zadat jednomu účastníkovi zadávacího řízení. Jednomu účastníkovi zadávacího řízení lze zadat pouze tolik částí veřejné zakázky, ve vztahu k nimž účastník doloží realizaci referenčního počtu Vozokm vymezených v kapitole 5.3 zadávací dokumentace v souhrnu, tj. v celkovém součtu za všechny části veřejné zakázky, ve kterých byl účastník vybraným dodavatelem.

Účastník je povinen za účelem prokázání technické kvalifikace dle kapitoly 5.3 zadávací dokumentace u příslušné části veřejné zakázky prokázat, že v posledních třech letech provozoval veřejnou linkovou osobní dopravu v minimálním celkovém rozsahu km v součtu za tři roky stanoveném zadavatelem pro příslušnou část veřejné zakázky (základní rozsah reference pro každou část veřejné zakázky). Jednu referenční zakázku

může účastník zadávacího řízení teoreticky využít k prokázání technické kvalifikace i opakovaně u více částí veřejné zakázky. Pokud však bude účastník zadávacího řízení vybrán k uzavření smlouvy (vybraným dodavatelem) u více částí veřejné zakázky, musí jako další podmínku pro uzavření smlouvy ve smyslu § 104 písm. a) ZZVZ zadavateli doložit splnění technické kvalifikace ve zvýšeném rozsahu (zvýšený rozsah reference), který bude odpovídat celkovému součtu minimálních celkových rozsahů km stanovených zadavatelem pro všechny části veřejné zakázky, u nichž je účastník vybraným dodavatelem, vynásobenému koeficientem 0,8.

V případě, že účastník zadávacího řízení nebude schopen postupem dle § 104 písm. a) ZZVZ doložit splnění zvýšeného rozsahu reference pro všechny části, u nichž byl vybrán a vyzván jako vybraný dodavatel, budou v takovém případě účastníkovi zadány jen ty části veřejné zakázky (postupně od nejnižšího čísla části veřejné zakázky (hledisko pořadí částí); v případě, že některá část či části veřejné zakázky budou z důvodu časového posunu v průběhu zadávacího řízení zpožděny a budou zadány později než části jiné, bude před hlediskem pořadí dané části veřejné zakázky upřednostněno časové hledisko, tj. účastníkovi budou zadány jen ty části veřejné zakázky, které budou zadány dříve a u nichž je účastník schopen doložit zvýšený rozsah reference), pro něž je účastník schopen doložit zvýšený rozsah reference. Zadavatel uvádí, že časové hledisko bude zpravidla aplikováno tehdy, pokud dojde k takovému posunu v průběhu zadávacího řízení jednotlivých částí veřejné zakázky (např. v důsledku přezkumu před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže či kvůli změně zadávacích podmínek), že nebude možné předložit rozhodnutí o výběru dodavatele dotčených částí veřejné zakázky na jedno řádné (či v případě časové tísně mimořádné) jednání Rady Pardubického kraje. Ve zbývajících částech veřejné zakázky bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení dle § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ. Zadavatel pro vyloučení jakýchkoli pochybností současně uvádí, že takové vyloučení nezakládá právo zadavatele na plnění z jistoty ve smyslu § 41 odst. 8 ZZVZ a zadavatel v případě takového vyloučení účastníka zadávacího řízení účastníkovi složenou jistotu vrátí.

Příklad:

Pokud dodavatel bude podávat svou nabídku do tří částí veřejné zakázky, např. do částí 1, 2 a 3, musí v souladu s požadavky zadavatele prokázat splnění technické kvalifikace pro každou část veřejné zakázky v následujícím rozsahu: 1) pro část 1 – 1.600.000 vozokm v součtu za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení VZ, 2) pro část 2 – 2.000.000 vozokm v součtu za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení VZ a 3) pro část 3 – 2.000.000 vozokm v součtu za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení VZ. Pokud dodavatel bude vybraným dodavatelem v částech 1 a 2, musí postupem dle § 104 písm. a) ZZVZ doložit splnění zvýšeného rozsahu reference ve výši $(1.600.000 + 2.000.000) \cdot 0,8 = 2.880.000$ vozokm za období posledních 3 let.

Dále uvedené zadávací podmínky se týkají všech částí veřejné zakázky, nebude-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

2.3. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem této veřejné zakázky je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje po dobu deseti dopravních let v rozsahu a za podmínek dále stanovených v této zadávací dokumentaci.

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou musí být ze strany vybraného dopravce poskytovány způsobem a za podmínek stanovených v závazném návrhu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace, v souladu s požadavky zadavatele na způsob a podmínky poskytování těchto služeb obsažených v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách a dále v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“) a prováděcími právními předpisy.

Rozsah veřejné zakázky

Celkový předpokládaný rozsah plnění této veřejné zakázky je vymezen prostřednictvím předpokládaného celkového počtu Vozokm ujetých za celou dobu realizace této veřejné zakázky, tj. za dobu 10 dopravních let trvání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (dále rovněž jen „**Smlouva**“), a činí **164 211 460 Vozokm za celou dobu plnění této veřejné zakázky**, tj. 16 421 146 Vozokm za dopravní rok (pojem „dopravní rok“ je definován v dokumentu Definice pojmů (budoucí **Příloha č. 1** Smlouvy), která tvoří **Přílohu č. 13** této zadávací dokumentace). Celkový předpokládaný rozsah je vymezen ve vztahu k celé veřejné zakázce, tj. ke všem částem veřejné zakázky v souhrnu.

Vzhledem k tomu, že veřejná zakázka byla zadavatelem rozdělena na části, uvádí zadavatel v příloze č. 1 – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky předpokládaný rozsah plnění ve vztahu k jednotlivým vymezeným částem veřejné zakázky. Pro účely této veřejné zakázky se za Vozokm považuje zadavatelem skutečně naměřená a předem pevně stanovená vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na spojích linek předmětné oblasti Pardubického kraje dle **Přílohy č. 2** zadávací dokumentace. Mezi Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.

Celkový předpokládaný počet Vozokm za celou dobu plnění této veřejné zakázky byl zadavatelem stanoven jako desetinásobek předpokládaného rozsahu plnění za jeden dopravní rok. Předpokládaný rozsah plnění za jeden dopravní rok byl zadavatelem stanoven na základě modelových jízdních řádů pro období od 9. 12. 2018 do 7. 12. 2019 a se zohledněním změn plánovaných v následujícím dopravním roce 2019/2020, přičemž při stanovení výše Vozokm zadavatel vycházel ze skutečných vzdáleností naměřených mezi jednotlivými zastávkami. Předpokládaný rozsah plnění za jeden dopravní rok stanovený

na základě modelových jízdních řádů pro období od 9. 12. 2018 do 7. 12. 2019 samostatně pro každou část veřejné zakázky je obsažen v Příloze č. 1 – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky a představuje pro každou část veřejné zakázky výchozí rozsah plnění (dále jen „**Výchozí rozsah plnění**“).

Předpokládané jízdní řády pro období od 9. 12. 2018 do 7. 12. 2019 zpracované samostatně pro každou část veřejné zakázky tvoří **Přílohu č. 2** této zadávací dokumentace. Jízdní řády, resp. spoje budou s dostatečným časovým předstihem před zahájením realizace plnění z uzavřené Smlouvy aktualizovány dle skutečných potřeb zadavatele, v souladu s postupem pro aktualizaci jízdních řádů upraveným ve Smlouvě.

V rámci samotné realizace plnění z uzavřené Smlouvy bude vybraný dodavatel na základě zadavatelem závazně stanoveného jízdního řádu povinen vždy sestavit oběhy vozidel se zohledněním veškerých požadavků obsažených v jízdním řádu a platných a účinných právních předpisech. Pro sestavení oběhů může dopravce využít modelové a nezávazné oběhy, které mu budou za tímto účelem předány zadavatelem.

Zadavatel výslovně upozorňuje účastníky zadávacího řízení na to, že bude oprávněn nařídít nasazení konkrétních vozidel (kategorie busů), co se týče velikosti autobusů, na jednotlivé spoje (resp. turnusy) v předmětné oblasti Pardubického kraje. Požadavky zadavatele na nasazení konkrétní kategorie vozidla (tj. požadavky na Velký autobus zejména z důvodu počtu přepravených cestujících na spoji nebo požadavky na Malý autobus zejména z důvodů technických limitů konkrétní linky) budou zadavatelem vždy uvedeny v rámci závazně stanovených jízdních řádů, resp. v rámci souhrnu vozidlových turnusů vytvořených zadavatelem vždy v návaznosti na stanovené jízdní řády.

Zadavatel si dále vyhrazuje právo nařídít nasazení většího vozidla na konkrétním spoji linky v předmětné oblasti rovněž v období po schválení jízdních řádů na příslušné období a sestavení oběhů dopravcem, a to zejména v případech, kdy dopravcem v rámci sestavených oběhů nasazené menší vozidlo nebude kapacitně vyhovovat počtu cestujících na konkrétním spoji linky. Nasazení většího vozidla na místo dopravcem v rámci sestavených oběhů nasazeného menšího vozidla bude v tomto případě řešeno výměnou vozidel v rámci dopravcem sestavených oběhů dle doporučení zadavatele obsaženého v nařízení nasazení většího vozidla. Vybraný dodavatel bude povinen veškeré takové požadavky zadavatele na nasazení vozidel akceptovat.

S ohledem na celkovou dobu trvání závazků z uzavřené Smlouvy lze předpokládat, že v průběhu plnění veřejné zakázky bude docházet ke změnám v potřebách zadavatele na zajištění dopravní obslužnosti předmětné oblasti a tím rovněž k potřebě změny v předpokládaném rozsahu plnění z uzavřené Smlouvy. Změny v rozsahu plnění mohou být vynuceny a zadavatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb na území Pardubického kraje, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod.

Zadavatel si tak s ohledem na výše uvedené současně vyhrazuje právo v průběhu platnosti uzavřené Smlouvy a za podmínek sjednaných ve Smlouvě jednostranně zvýšit nebo snížit rozsah plnění v každém jednotlivém dopravním roce realizace veřejné zakázky **až o 30 %** oproti Výchozímu rozsahu plnění. Změna rozsahu plnění v každém jednotlivém dopravním roce spočívající v jednostranném zvýšení nebo snížení rozsahu plnění **do 5 % včetně** oproti Výchozímu rozsahu plnění nebude mít jakýkoli vliv na výši ceny za realizaci plnění sjednané v uzavřené Smlouvě.

V případě změny rozsahu plnění o více než 5 % oproti Výchozímu rozsahu plnění bude cena za realizaci plnění sjednaná v uzavřené Smlouvě (tj. jednotková cena za jeden ujetý Vozokm) upravena způsobem konkrétně stanoveným v uzavřené Smlouvě. Zadavatel pro vyloučení všech pochybností upřesňuje, že výše uvedené zvýšení či snížení rozsahu plnění bude v každém jednotlivém dopravním roce počítáno vždy **k Výchozímu rozsahu plnění**, který je po celou dobu realizace veřejné zakázky neměnný, a byl zadavatelem stanoven ve vztahu k jednotlivým částem veřejné zakázky v Příloze č. 1 zadávací dokumentace.

Změny trasy z důvodu objížďky se pro účely této veřejné zakázky nepovažují za změnu v rozsahu plnění a do stanoveného limitu 30 % a 5 % se nezapočítávají. Současně platí, že snížení rozsahu dopravního výkonu v prvním dopravním roce z důvodu kratšího prvního dopravního (za předpokladu zahájení provozu od 1. 7. 2020) roku se nepovažuje za změnu v rozsahu plnění a do stanoveného limitu 30 % a/nebo 5 % se nezapočítává. Pro účely stanovení jednotkové ceny dopravního výkonu v prvním Dopravním roce se má za to, že dopravní výkon v prvním dopravním roce je ve standardní délce dle celého dopravního roku (tj. ode dne celostátní změny jízdních řádů v červnu 2020 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2021).

Předpokládaný maximální rozsah plnění této veřejné zakázky se zahrnutím možného 30 % zvýšení celkového rozsahu činí **213 474 898 Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky. Předpokládaný minimální rozsah plnění** této veřejné zakázky se zahrnutím možného 30 % snížení celkového rozsahu činí **114 948 022 Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky.** Předpokládaný maximální a minimální rozsah plnění jednotlivých částí veřejné zakázky je stanoven v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

V této souvislosti zadavatel účastníky zadávacího řízení výslovně upozorňuje na to, že bude oprávněn za podmínek upravených ve Smlouvě upravit rozsah plnění veřejné zakázky i takovým způsobem, který může mít vliv také na rozsah potřebného vozového parku dopravce. Vybraný dodavatel bude povinen veškeré takové změny v předmětu a rozsahu plnění veřejné zakázky akceptovat.

Vybraný dodavatel je povinen před vlastním uzavřením Smlouvy na realizaci veřejné zakázky uzavřít se společností OREDO s.r.o. Smlouvu o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním (dále též „**Přístupová smlouva**“), jež tvoří **Přílohu č. 4** zadávací dokumentace, **Příkazní smlouvu**, jež tvoří **Přílohu č. 5** zadávací dokumentace a **Komisionářskou smlouvu**, jež tvoří **Přílohu č. 8** zadávací dokumentace a uzavření

všech požadovaných smluv zadavateli doložit. Vybraný dodavatel je dále povinen před vlastním uzavřením Smlouvy na realizaci veřejné zakázky uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy Smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2020 (dále jen „**Smlouva o kompenzaci slev**“) a uzavření této smlouvy zadavateli doložit. Smlouva o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2018 tvoří **Přílohu č. 15** této zadávací dokumentace. Uzavření uvedených smluv před vlastním uzavřením Smlouvy na realizaci veřejné zakázky je zadavatelem požadováno jako další podmínka pro uzavření smlouvy dle § 104 písm. e) ZZVZ.

Vybraný dodavatel bude povinen akceptovat aktuální Smluvní přepravní podmínky IREDO (dostupné na adrese: <http://www.oredocz/tarif-iredo/?PHPSESSID=nf86chrhprkjp12sdhs12c3p1>) a v souladu se zákonem o silniční dopravě tyto aktualizované Smluvní přepravní podmínky IREDO a Tarif následně uveřejnit.

Technické podmínky

Plnění této veřejné zakázky bude zajišťováno následujícími 4 kategoriemi vozidel (kategorie busů):

Typ	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících
A	Standardní	Minimálně 45 sedících, 12,0 – 13,5 m, 1 invalidní vozík
B	Střední	Minimálně 35 sedících, minimálně 10,5 – 11,9 m, 1 invalidní vozík
C	Malý	Minimálně 20 sedících, maximálně 9 m, 1 invalidní vozík
D	Velký	Minimálně 55 sedících, minimálně 14,0 m, 1 invalidní vozík

Zadavatelem požadovaný počet autobusů jednotlivých velikostí stanovený zadavatelem na základě jízdních řádů u jednotlivých částí veřejné zakázky je uveden v Příloze č. 3 této zadávací dokumentace – Souhrn linek a turnusů v dané oblasti (jedná se o samostatný dokument excel pro každou část veřejné zakázky, počet autobusů je uveden na prvním listu označeném „Kategorie busů–legenda“).

Zadavatel vytváří pro všechny linky v dané oblasti jízdní řády, které jsou pro dodavatele závazné. Na tyto jízdní řády vytváří zadavatel také vozidlové turnusy, u nichž je vždy uvedena příslušná kategorie vozidla. Tato kategorie je ve vybraných případech závazná (povinná), protože se v turnusu vyskytují spoje, které je nutno zajistit určenou kategorií vozidla, a to z důvodu vysoké poptávky na spoji nebo technických omezení na trase spoje. V ostatních případech je kategorie vozidel zadavatelem doporučena. Doporučenou kategorii vozidla je možné nahradit vozidlem vyšší kategorie (vyšší obsaditelnosti). Opačný postup, tj. náhradu doporučené kategorie vozidla vozidlem nižší kategorie (nižší obsaditelnosti), bude při realizaci veřejné zakázky možné provést jen po předchozím souhlasu zadavatele.

Dodavatel může na závazný jízdní řád vytvořit své vlastní turnusy (oběhy), pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám. Podmínkou je však odjetí všech spojů

uvedených v jízdním řádu minimálně doporučenou kategorií vozidla, případě přímo určenou kategorií vozidla, kterou zadavatel stanovil jako „povinnou“ ve svých vlastních turnusech.

Zadavatel určuje celkový počet používaných vozidel v jednotlivých kategoriích k zajištění provozu dle jízdního řádu. Dodavatel se v nabídce může od zadavatelem doporučeného počtu používaných vozidel odchýlit, pokud zároveň splní interval minimálního a maximálního počtu používaných vozidel v jednotlivých kategoriích, který zadavatel pro každou část veřejné zakázky závazně stanovil v **Příloze č. 9** – Výpočetní nástroj (tabulka nastavení zadavatele). Pokud je spodní hranice intervalu nulová, není dodavatel povinen tuto kategorii vozidla nasadit a může ji volně nahradit vyšší požadovanou kategorií vozidla.

Příklad: Určuje-li zadávací dokumentace 30 vozidel celkem, z toho 0 až 8 vozidel kategorie B a 2 až 5 vozidel kategorie C, může dopravce zvolit tyto mezní kombinace:

- *28 vozidel kategorie A + 2 vozidla kategorie C. Spoje zadavatelem povinně stanovené pro kategorii C musí být odjety vozidlem kategorie C. Spoje určené pro kategorii B nebo C mohou být odjety vozidlem kategorie A.*
- *17 vozidel kategorie A + 8 vozidel kategorie B + 5 vozidel kategorie C. Spoje zadavatelem povinně stanovené pro kategorii C musí být odjety vozidlem kategorie C. Spoje doporučené kategorii B resp. C budou odjety příslušnými vozidly kategorie B resp. C, je však možné je nahradit i vozidlem vyšší kategorie A resp. B.*

Účastník zadávacího řízení je povinen po celou dobu trvání závazku z uzavřené Smlouvy udržovat provozní zálohu (zálohová vozidla) za podmínek stanovených v článku 4.9 **Přílohy č. 7** – Technické a provozní standardy PK a v závazném rozsahu stanoveném v **Příloze č. 3** – Souhrn linek a turnusů v dané oblasti (list „Kategorie busů-legenda“).

Průměrné stáří vozového parku (vyjma provozní zálohy) dopravce dle Smlouvy nesmí být dle údajů zapsaných v technických průkazech vyšší než 9 let. Žádný z autobusů zařazených kmenově k zajištění příslušného oběhu (včetně zálohových vozidel) nesmí být dle údajů zapsaných v technickém průkazu starší 12 let.

Zadavatel současně stanovil požadavky na nízkopodlažní vozidla a vozidla s klimatizací takto:

- **minimálně 10% z celkového počtu vozidel v prvním roce** musí být **nízkopodlažní vozidla**;
- **minimálně 25% z celkového počtu vozidel ve druhém roce** musí být **nízkopodlažní vozidla**;
- **minimálně 50% z celkového počtu vozidel ve třetím a každém dalším dopravním roce** musí být **nízkopodlažní vozidla**;
- **minimálně 10% z celkového počtu vozidel v prvním roce** musí být **vozidla s klimatizací**;

- **minimálně 25% z celkového počtu vozidel ve druhém roce** musí být **vozidla s klimatizací**;
- **minimálně 50% z celkového počtu vozidel ve třetím a každém dalším dopravním roce** musí být **vozidla s klimatizací**.

Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele na skutečnost, že veškerá vozidla určená dodavatelem k zabezpečení dopravní obslužnosti dle uzavřené Smlouvy musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky. Podrobná specifikace technických požadavků zadavatele na vozidla a jejich vybavení pro zajištění dopravní obslužnosti na základě Smlouvy včetně definice standardů IDS IREDO je obsažena v **Příloze č. 7** – Technické a provozní standardy PK.

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou musí být poskytovány způsobem, v rozsahu a za podmínek stanovených v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace a dále v souladu s požadavky zadavatele na způsob a podmínky poskytování těchto služeb obsaženými v této zadávací dokumentaci a jejich přílohách, zejména v **Příloze č. 7** – Technické a provozní standardy PK.

Vyhrazená změna velikostní kategorie vozidel

Zadavatel je oprávněn v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy požadovat změnu velikostní kategorie u Používaných vozidel, a to na základě jednostranného pokynu Zadavatele doručeného Dopravci nejpozději 9 kalendářních měsíců před zahájením nového Dopravního roku. Změnou velikostní kategorie se rozumí výměna Používaného vozidla dané kategorie za vozidlo neblíže vyšší kategorie (vyšší obsaditelnosti). Opačná změna velikostní kategorie, tj. výměna za vozidlo nižší kategorie (nižší obsaditelnosti), není pro účely této veřejné zakázky počítána. Požadovanou změnu velikostní kategorie u Používaných vozidel je Dopravce povinen zajistit s účinností od nového Dopravního roku. V souvislosti se změnou velikostní kategorie Používaných vozidel dojde k aktualizaci jednotkové ceny způsobem podrobně stanoveným ve Smlouvě a jejich přílohách. Podrobné podmínky této vyhrazené změny dle § 100 odst. 1 ZZVZ jsou stanoveny v závazném návrhu Smlouvy.

Další požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky

Povinnost výlepů jízdních řádů

Vybraný dodavatel bude povinen zajišťovat od zahájení realizace plnění z uzavřené Smlouvy výlepy jízdních řádů v rozsahu a způsobem blíže vymezeným v kapitole II. **Přílohy č. 7** zadávací dokumentace – Technické a provozní standardy PK.

Provozování kontaktního místa IDS IREDO

Vybraný dodavatel v každé části VZ zajistí provoz jednoho kontaktního místa IDS IREDO v místě definovaném v příloze D **Přílohy č. 7** zadávací dokumentace – Technické a provozní standardy PK, a to minimálně v rozsahu provozu každý pracovní den 2 hodiny

dopoledne a 2 hodiny odpoledne. V rámci kontaktního místa IDS IREDO musí být dopravcem zajištěny činnosti v minimálním rozsahu stanoveném v **Příloze č. 8** zadávací dokumentace – Komisionářská smlouva. Potřebný HW a SW zajistí a vybranému dodavateli za tímto účelem předá společnost OREDO. Vybraný dodavatel musí zajistit internetové připojení kontaktního místa (min. 10/2 Mbps).

Odbavovací zařízení ve vozidlech

Vozidla vybraných dodavatelů musí být vybavena odbavovacími zařízeními, která budou plně v souladu s požadavky zadavatele na funkčnost odbavovacího zařízení a odbavovacího systému dopravce, které jsou obsaženy v **Příloze č. 7** Přístupové smlouvy.

2.4. Plnění veřejné zakázky zahraničním dopravcem

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že zahraniční dopravce usazený v EU, který není rezidentem v České republice, je v souladu s čl. 15 písm. c) nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009, o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006, na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze v rámci provozované mezinárodní linkové dopravy.

Dále zadavatel upozorňuje, že zahraniční dopravce, jenž není usazený v EU a není rezidentem v České republice, je na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze na základě povolení Ministerstva dopravy ČR dle § 32 zákona o silniční dopravě pouze z důvodu mimořádných dopravních potřeb, které nelze zabezpečit dopravci usazenými v České republice, a na základě vzájemnosti nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána. Na vydání zvláštního povolení není právní nárok a je vydáváno výlučně na dobu nepřesahující jeden rok.

2.5. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky určená zadavatelem postupem podle ust. § 13 a násl. ZVZ činí **6.831.196.736,- Kč**. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena jako násobek předpokládaného maximálního rozsahu plnění této veřejné zakázky, tj. celkového předpokládaného rozsahu dopravního výkonu zvýšeného o 30 % (stanoveného ve Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky) a aktuální průměrné výše ceny dopravního výkonu v Pardubickém kraji za 1 ujetý Vozokm.

2.6. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

- kód CPV 60112000-6 | Služby veřejné silniční dopravy

3. Doba plnění veřejné zakázky

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě bude uzavřena na dobu 10 dopravních let. Předpokládaný termín realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy je od 1. 7. 2020 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2030. Pokud nedojde k posunu termínu zahájení provozu dle následujících odstavců tohoto článku, bude první dopravní rok zkrácen a bude trvat od 1. 7. 2020 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2021. Druhý a každý další dopravní rok bude vždy ode dne celostátní změny jízdních řádů v červnu příslušného roku do dne předcházejícího celostátní změně jízdních řádů v červnu následujícího roku.

Předpokládaný termín realizace plnění uvedený výše vychází z předpokladu uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem na základě realizovaného zadávacího řízení **nejpozději do 31. 10. 2019**.

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedojde k uzavření Smlouvy v termínu nejpozději do 31. 10. 2019, bude termín zahájení realizace plnění ze Smlouvy automaticky posunut o šest kalendářních měsíců (tj. zahájení realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy bude probíhat ode dne změny jízdních řádů v prosinci 2020 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2030).

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedojde k uzavření Smlouvy ani v takto prodlouženém termínu **nejpozději do 30. 4. 2020**, bude termín zahájení realizace plnění ze Smlouvy automaticky posunut o dalších šest kalendářních měsíců (tj. zahájení realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy bude probíhat ode dne celostátní změny jízdních řádů v červnu 2021 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2031).

Pokud by k uzavření smlouvy nedošlo ani do 31. 10. 2020, je možné termín zahájení plnění posunout obdobným způsobem o další půlrok a obdobně dále, nejpozději však se zahájením realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy ode dne celostátní změny jízdních řádů v červnu 2022. Zadavatel však upozorňuje, že v takovém případě může zvažovat zrušení zadávacího řízení s odkazem na důvody hodné zvláštního zřetele dle § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ, a to s ohledem na aktuálnost ekonomických a dalších údajů v nabídkách účastníků zadávacího řízení.

Pokud k posunutí termínu uzavření Smlouvy o minimálně jeden dopravní rok dojde z důvodů nikoli na straně vybraného dodavatele, bude cena plnění sjednaná ve Smlouvě před zahájením realizace plnění indexována způsobem sjednaným ve Smlouvě. V případě, že dojde k posunutí zahájení realizace plnění veřejné zakázky dle výše uvedeného, budou pro plnění veřejné zakázky závazná technická kritéria nabídky nabídnutá účastníkem zadávacího řízení vždy pro příslušný dopravní rok (tj. i v případě posunu zahájení plnění bude muset dopravce zajistit technické parametry dle své nabídky, např. co se týká stáří jednotlivých vozidel).

4. Místo plnění veřejné zakázky

4.1. Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění veřejné zakázky je území Pardubického kraje a v případě vybraných linek částečně rovněž území sousedních krajů Pardubického kraje. Bližší vymezení místa plnění je obsaženo v přílohách této zadávací dokumentace, zejména v **Příloze č. 2 – Zastávkové jízdní řády**.

4.2. Prohlídka místa plnění

Místem plnění této veřejné zakázky jsou volně přístupné pozemní komunikace, veřejná prostranství a další veřejně přístupná místa na území Pardubického kraje, případně sousedních krajů. Případní zájemci o veřejnou zakázku tak mají možnost prohlídky místa plnění kdykoli bez jakéhokoli omezení a tedy bez nutné účasti zadavatele. S ohledem na výše uvedené nebude zadavatel organizovat prohlídku místa plnění ve smyslu § 97 ZZVZ.

5. Kvalifikační předpoklady

Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je v souladu s ust. § 73 an. ZZVZ dodavatel, který:

- a) prokáže [základní způsobilost](#) podle ust. § 74 a 75 ZZVZ a článku 5.1 této ZD,
- b) prokáže [profesní způsobilost](#) podle ust. § 77 ZZVZ a článku 5.2 této ZD, a
- c) splní [technickou kvalifikaci](#) podle ust. § 79 ZZVZ a článku 5.3 této ZD.

5.1. Základní způsobilost dle ust. § 74 a 75 ZZVZ

Způsobilým je dodavatel, který	Způsob prokázání splnění podmínek základní způsobilosti
a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží; Jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu této právnické osoby. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak také každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v	<i>Výpis z evidence Rejstříku trestů pro každou fyzickou a právnickou osobu, pro niž je dle ZZVZ a zadávacích podmínek vyžadován. K zahraničním osobám viz § 81 ZZVZ.</i>

Způsobitým je dodavatel, který	Způsob prokázání splnění podmínek základní způsobilosti	
<p>statutárním orgánu dodavatele;</p> <p>Podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu;</p> <p>Podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu;</p>		
b)	nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;	<i>Potvrzení příslušného finančního úřadu a písemné čestné prohlášení dodavatele ve vztahu ke spotřební dani.</i>
c)	nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;	<i>Písemné čestné prohlášení dodavatele.</i>
d)	nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;	<i>Potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení.</i>
e)	není v likvidaci ¹ , proti němuž nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku ² , vůči němuž nebyla nařízena nucená správa ³ podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.	<i>Výpis z obchodního rejstříku, nebo předložení písemného čestného prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán.</i>
Splnění základní způsobilosti může dodavatel prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ.		

¹ § 187 občanského zákoníku

² § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

³ Například zákon č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů.

5.2. Profesní způsobilost dle ust. § 77 ZZVZ

Profesní způsobilost splňuje dodavatel, který předloží		Způsob prokázání splnění
a)	Výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.	<i>Výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.</i>
b)	Doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklady prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci. Zadavatel požaduje, aby dodavatel doložil oprávnění k podnikání minimálně v následujícím rozsahu živnostenských oprávnění (koncesovaná živnost): <ul style="list-style-type: none"> ➤ Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. 	<i>Doklady o oprávnění k podnikání (živnostenský list, výpis ze živnostenského rejstříku) pokrývající v plném rozsahu předmět této veřejné zakázky (viz čl. 2 zadávací dokumentace).</i>

5.3. Technická kvalifikace dle ust. § 79 ZZVZ

	Kritéria technické kvalifikace	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
a)	<p><u>Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ</u></p> <p>Seznam významných služeb poskytnutých dodavatelem za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení s uvedením</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ stručného popisu předmětu a rozsahu (počtu km a ceny) významné služby, ▪ identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována, ▪ doby poskytování této významné služby; a ▪ kontaktní osoby příslušného objednatele významné služby, včetně kontaktních údajů (jméno, příjmení, tel., e-mailové 	<p><i>Seznam významných služeb poskytnutých dodavatelem za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.</i></p> <p><u><i>Ze seznamu významných služeb musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval významné služby v rozsahu minimální úrovně uvedené níže.</i></u></p> <p><i>Dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud prokáže, že v posledních 3 letech provozoval veřejnou linkovou osobní dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7</i></p>

	Kritéria technické kvalifikace	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
	spojení, popř. jiná platná doručovací adresa), u které bude možné realizaci významné služby ověřit	<i>písm. a) zákona o silniční dopravě v minimálním celkovém rozsahu v souhrnu za 3 roky plnění, který je uvedený pro každou část veřejné zakázky samostatně v Příloze č. 1 – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky.</i>

6. Společná ustanovení ke splnění kvalifikačních předpokladů

6.1. Nahrazení dokladů o kvalifikaci čestným prohlášením

Dodavatel je oprávněn nahradit předložení dokladů o kvalifikaci v nabídce čestným prohlášením dle § 86 odst. 2 první věta ZZVZ. Dodavatel je oprávněn požadované doklady nahradit jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.

6.2. Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Dodavatel prokazuje splnění kvalifikace ve všech případech doklady předloženými v prostých kopiích těchto dokladů. Zadavatel si před uzavřením smlouvy vždy vyžádá od vybraného dodavatele předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

6.3. Nahrazení dokladů o kvalifikaci výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo certifikátem

Dodavatel je oprávněn nahradit výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ. Výpis nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než 3 měsíce.

Dodavatel je dále oprávněn prokázat kvalifikaci platným certifikátem vydaným v rámci systému certifikovaných dodavatelů ve smyslu ustanovení § 233 a násl. zákona.

6.4. Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

Pokud ZZVZ nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

6.5. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou;
- doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
- doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou; a
- písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Jinou osobou poskytnutá plnění, věci či práva musí být v takovém písemném závazku jiné osoby identifikována zcela jasně, určitě a srozumitelně. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument obsahovat písemný závazek jiné osoby, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

6.6. Prokázání kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem dodavatelé podávají společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základní způsobilosti a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ samostatně. Splnění kritérií technické kvalifikace podle ust. § 79 ZZVZ musí prokázat všichni

dodavatelé společně.

V případě, že má být předmět veřejné zakázky plněn společně několika dodavateli, jsou tito dodavatelé povinni předložit zadavateli současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikace smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

6.7. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek, a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

6.8. Důsledek nesplnění kvalifikace

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, může být zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dodavatele, pak ve smyslu § 48 odst. 8 ZZVZ musí z těchto důvodů být vyloučen ze zadávacího řízení.

7. Obchodní a platební podmínky

7.1. Na každou část veřejné zakázky bude s vybraným dodavatelem uzavřena samostatná Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Smlouva“). V případě, že jeden dodavatel bude vybraným dodavatelem ve více částech veřejné zakázky, bude s tímto vybraným dodavatelem uzavřeno tolik Smluv, v kolika částech veřejné zakázky se tento dodavatel stal vybraným dodavatelem.

7.2. Účastník zadávacího řízení není povinen předložit návrh Smlouvy ve své nabídce. Účastník zadávacího řízení však podáním nabídky akceptuje závazný text návrhu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace v plném rozsahu. Účastník zadávacího řízení není oprávněn požadovat změny či doplnění návrhu Smlouvy, s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka zadávacího řízení, jež budou doplněny před podpisem smlouvy

dle nabídky vybraného dodavatele nebo s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany zadavatele, jež budou doplněny před podpisem smlouvy dle parametrů pro konkrétní část veřejné zakázky uvedených v zadávací dokumentaci. Smlouva bude uzavřena s vybraným dodavatelem postupem dle ZZVZ.

7.3. Účastník zadávacího řízení je oprávněn zajišťovat plnění předmětu veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele(ů). Zadavatel v souladu s čl. 4 odst. 7 Nařízení stanovuje, že dodavatel nesmí v žádném roce platnosti smlouvy poskytovat veřejné služby dle smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 25 % celkového ročního dopravního výkonu. Podrobnosti stanoví návrh Smlouvy. V případě, že účastník zadávacího řízení v souladu s touto zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Účastník zadávacího řízení je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem zadavatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za účastníka zadávacího řízení; zadavatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

7.4. K návrhu smlouvy budou před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem přiloženy přílohy smlouvy, a to následovně:

- **Přílohou č. 1** (Definice pojmů) se stane **Příloha č. 13** zadávací dokumentace;
- **Příloha č. 2** (Nabídka Dopravce) bude doplněna na základě nabídky Dopravce (vyplněný list „Nabídka Dopravce“, který tvoří součást **Přílohy č. 9** zadávací dokumentace;
- **Přílohou č. 3** (Výpočet kompenzace) se stane **Příloha č. 12** zadávací dokumentace;
- **Přílohou č. 4** (Výpočetní nástroj) se stane **Příloha č. 9** zadávací dokumentace (*příloha bude ke Smlouvě přiložena pouze v elektronické podobě*);
- **Přílohou č. 5** (Zastávkové jízdní řády (modelové) se stane **Příloha č. 2** zadávací dokumentace (*příloha bude ke Smlouvě přiložena pouze v elektronické podobě*);
- **Přílohou č. 6** (Grafikon (modelový) se stane **Příloha č. 3** zadávací dokumentace (*příloha bude ke Smlouvě přiložena pouze v elektronické podobě*);
- **Příloha č. 7** *zůstane neobsazena*;
- **Přílohou č. 8** (Technické provozní standardy PK) se stane **Příloha č. 7** zadávací dokumentace;
- **Přílohou č. 9** (Formulář „Specifikace vozidel“) se stane **Příloha č. 10** zadávací dokumentace;
- **Přílohou č. 10** (Smluvní sankce za porušení TPS) se stane **Příloha č. 14**

zadávací dokumentace;

- **Přílohou č. 11** (Manuál pro výpočetní nástroje) se stane **Příloha č. 11** zadávací dokumentace;
- **Přílohou č. 12** (Formulář „Vyúčtování Doplatku a Souvisejících nákladů“) se stane **Příloha č. 16** zadávací dokumentace.

7.5. Vybraný dodavatel bude současně povinen předložit jako další podmínku pro uzavření smlouvy ve smyslu § 104 písm. e) ZZVZ

- uzavřenou Přístupovou smlouvu, která bude uzavřena s Koordinátorem OREDO s.r.o., jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 4** zadávací dokumentace;
- uzavřenou Příkazní smlouvu, která bude uzavřena s Koordinátorem OREDO s.r.o., jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 5** zadávací dokumentace;
- uzavřenou Koncesionářskou smlouvu, která bude uzavřena s Koordinátorem OREDO s.r.o., jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 8** zadávací dokumentace; a
- uzavřenou Smlouvu o kompenzaci slev, která bude uzavřena s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, jejíž návrh pro rok 2018 tvoří **Přílohu č. 15** zadávací dokumentace.

Vybraný dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění závazného návrhu těchto smluv, s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka zadávacího řízení.

8. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

8.1. Základní požadavky zadavatele

Nabídková cena bude v nabídce uvedena v korunách českých jako **Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm**, jež bude spočtena jako vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro výkony Výchozího roku (vypočtena formulářem Výpočetního nástroje jako jedna jednotková cena pro všechny typy pohonu - NAFTA, Alternativní za celou dobu plnění veřejné zakázky, dle předpokládaného podílu jednotlivých druhů pohonu v průběhu celého plnění veřejné zakázky).

Nabídková cena **Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm** je stanovena jako průměrná jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky (tj. za dobu 10 dopravních let) a slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za skutečně realizované dopravní výkony v jednotlivých dopravních letech bude závazná a určující **Vážená průměrná cena za Vozokm v příslušném dopravním roce**, která bude pro každý jednotlivý dopravní rok stanovena prostřednictvím Výpočetního nástroje (list „Běh smlouvy“) na základě podílu jednotlivých druhů pohonu – NAFTA, Alternativní v příslušném dopravním roce, v souladu s postupem upraveným v závazném návrhu Smlouvy.

V nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady s plněním veřejné zakázky

související. V nabídkové ceně **nebude** zahrnuta cena za použití infrastruktury, silniční daň, elektronické mýtné a poplatek OREDO⁴ – tyto náklady budou Zadavatelem hrazeny samostatně, a to dle skutečné a prokázané výše. Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Výpočetního nástroje, jenž tvoří **Přílohu č. 9** zadávací dokumentace.

Účastník zadávacího řízení je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci nabídkové ceny zpracovanou ve formě závazně stanovené zadavatelem v Příloze č. 9 této zadávací dokumentace - Výpočetní nástroj. Podrobný popis funkcionality Výpočetního nástroje včetně podrobného popisu způsobu vyplnění jeho jednotlivých tabulek, které jsou Zadavatelem určeny k vyplnění účastníky zadávacího řízení, je obsažen v **Přílohách č. 11** (Manuál pro výpočetní nástroj) a **č. 12** (Výpočet kompenzace) této zadávací dokumentace.

Účastníci zadávacího řízení jsou povinni ve Výpočetním nástroji vyplnit všechna barevně (žlutě a červeně) odlišená pole. Tato barevně (žlutě a červeně) odlišená pole se nacházejí pouze na jednom listu souboru, který je určen pro vyplnění účastníky zadávacího řízení a který je označen jako „NABÍDKA DOPRAVCE“. Účastník zadávacího řízení v rámci své nabídky (podané elektronicky) předloží v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Výpočetní nástroj, **a to všechny listy Výpočetního nástroje** (tj. rovněž ty listy Výpočetního nástroje, které nebyly určeny k doplnění účastníkem zadávacího řízení a do kterých tedy účastníci zadávacího řízení nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje).

Účastník zadávacího řízení není oprávněn v jednotlivých polích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či pole nevyplnit, jinak jeho nabídka může být vyřazena ze zadávacího řízení (v případě vybraného dodavatele při nesplnění této podmínky nabídka bude vyřazena ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek). V případě pole „Zisk“ není uvedení nuly přípustné. Účastník zadávacího řízení je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace (viz list Cenové indexy) a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na Vozokm, vozidla nebo fixní podíl.

Účastník zadávacího řízení není oprávněn provádět ve Výpočetním nástroji žádné další úpravy, změny či doplnění, krom výše uvedeného doplnění barevně odlišených polí.

Zadavatel stanovil v zadávacím řízení maximální nabídkovou cenu účastníka zadávacího řízení za 1 Vozokm v Kč, a to jako maximální Váženou průměrnou cenu za Vozokm pro první dopravní rok následujícím způsobem:

- **v případě části 1, 2 a 5 (oblast Jevíčska, Litomyšlska a Poličska) – maximální Vážená průměrná cena za Vozokm činí 36,00 Kč/Vozokm**
- **v případě části 3, 7 a 8 (oblast Lanškrounska, Holicka a Přeloučska) – maximální Vážená průměrná cena za Vozokm činí 37,00 Kč/Vozokm**
- **v případě části 4 a 6 (oblast Chrudimska a Ústeckoorlicka) – maximální**

⁴ Zadavatel pro odstranění jakýchkoli pochybností uvádí, že součástí poplatku OREDO není cena za pronájem SAM modulu ani cena za pronájem přenosných kontrolních zařízení včetně SAM modulu.

Vážená průměrná cena za Vozokm činí 38,00 Kč/Vozokm.

V případě, že nabídková cena účastníka zadávacího řízení předložená v nabídce překročí výše stanovenou maximální nabídkovou cenu, může být nabídka takového účastníka zadávacího řízení vyřazena ze zadávacího řízení.

Účastník zadávacího řízení není povinen vyplnit cenovou nabídku pro typ pohonu NAFTA nebo Alternativní, pokud taková vozidla ve své nabídce nenabízí.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek, který byl pořízen s využitím investiční dotace, musí být jeho použití v souladu s pravidly a podmínkami poskytnuté dotace. V případě, že majetek bude pořízen s využitím dotace v průběhu plnění Smlouvy, bude výše dotace odečtena od Kompenzace postupem stanoveným ve Výpočtu kompenzace, který je **Přílohou č. 12** zadávací dokumentace. U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci.

V rámci posouzení nabídek posoudí zadavatel v souladu s § 113 ZZVZ rovněž případnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu (reálnost nabídkové ceny).

8.2. Podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Nabídková cena může být dále měněna pouze za podmínek, které jsou podrobně upraveny v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 6** a nedílnou součást této zadávací dokumentace.

9. Kritéria hodnocení a způsob hodnocení nabídek

9.1. Kritéria hodnocení

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s ustanovením § 114 a násl. ZZVZ podle **ekonomické výhodnosti nabídek**, na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 ZZVZ následující pravidla pro hodnocení nabídek:

	Kritéria hodnocení	Váha
1.	Nabídková cena (v Kč)	90 %
2.	Technická kritéria nabídky	10 %

Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou dle popisu uvedeného níže u obou dílčích kritérií hodnocení. Celkové bodové hodnocení nabídky bude získáno součtem bodových hodnot dosažených v obou dílčích kritériích hodnocení. Výsledné

pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek bude stanoveno tak, že za nejvhodnější bude považována nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty součtu bodových hodnot za obě kritéria hodnocení. Maximální počet bodů činí 100.

9.2. Metoda vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Kritérium hodnocení č. 1 – Nabídková cena (váha 90 %)

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude zadavatel hodnotit **Váženou průměrnou nabídkovou cenu za 1 Vozokm** v Kč, která bude automaticky vypočtena prostřednictvím výpočtového nástroje – Výpočetní nástroj na listu „Finanční hodnocení“. Podrobný popis způsobu výpočtu **Vážené průměrné nabídkové ceny za 1 Vozokm** v Kč je uveden v Příloze č. 11 – Manuál pro výpočetní nástroje. Nejvhodnější nabídkou v rámci tohoto kritéria hodnocení je nabídka s nejnižší **Váženou průměrnou nabídkovou cenou za 1 Vozokm** (v Kč).

Hodnocení bude provedeno tak, že nabídka s nejnižší **Váženou průměrnou nabídkovou cenou za 1 Vozokm** získá v rámci hodnocení tohoto kritéria 90 bodů, ostatní nabídky získají počet bodů v poměru nejnižší **Vážené průměrné nabídkové ceny** k hodnocené **Vážené průměrné nabídkové ceně** podle vzorce:

$$\text{Počet bodů} = 90 * \frac{\text{Nejnižší Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm}}{\text{Hodnocená Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm}}$$

Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

Kritérium hodnocení č. 2 – Technická kritéria nabídky (váha 10 %)

V rámci tohoto kritéria hodnocení stanovil zadavatel následující sub-kritéria a jejich váhy:

	Jednotlivá sub-kritéria v rámci kritéria hodnocení „Technická kritéria nabídky“	Váha
1.	Poměr vozidel na alternativní paliva (v % vozového parku)	20 %
2.	Poměr vozidel s klimatizací (v % vozového parku)	20 %
3.	Poměr vozidel s WIFI (v % vozového parku)	7 %
4.	Poměr vozidel s USB nabíjením (v % vozového parku)	3 %
5.	Poměr nízkopodlažních vozidel (v % vozového parku)	50 %

Účastník zadávacího řízení je pro účely hodnocení tohoto kritéria hodnocení a jeho jednotlivých sub-kritérií povinen vyplnit Výpočetní nástroj, který tvoří **Přílohu č. 9** a nedílnou součást této zadávací dokumentace.

Podrobný popis funkcionality Výpočetního nástroje včetně podrobného popisu způsobu vyplnění jeho jednotlivých tabulek, které jsou zadavatelem určeny k vyplnění účastníky zadávacího řízení, je obsažen v Příloze č. 11 této zadávací dokumentace – Manuál pro výpočetní nástroj. Účastník zadávacího řízení ve své nabídce předloží v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Výpočetní nástroj, **a to všechny listy Výpočetního nástroje** (tj. rovněž ty listy Výpočetního nástroje, které nebyly určeny k doplnění účastníky zadávacího řízení a do kterých tedy účastníci nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje).

Celkový počet bodů přidělených nabídce v rámci jednotlivých sub-kritérií a v součtu za všechna sub-kritéria bude automaticky vypočten výpočetním nástrojem (Výpočetní nástroj) v tabulce „Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“ na listu excel „Technické hodnocení“ a účastníci zadávacího řízení tak s konkrétním počtem bodů, který získají v rámci druhého dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“, budou seznámeni již při vlastním zpracování nabídky.

Celkový počet bodů za kritérium hodnocení „Technická kritéria nabídky“ bude dán součtem počtu bodů přidělených nabídce v rámci jednotlivých sub-kritérií. Celkový počet bodů za kritérium hodnocení „Technická kritéria nabídky“ bude přepočtený vahou tohoto kritéria hodnocení (10 %). V případě, že účastník zadávacího řízení, který předložil v tomto kritériu hodnocení nejvýhodnější nabídku, nezíská plný počet bodů (10), budou nabídky přepočteny trojčlenkou tak, aby nejvýhodnější nabídka obdržela plný počet bodů (10) a ostatní nabídky odpovídající počet bodů. Získané hodnoty budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa.

10. Další podmínky pro uzavření smlouvy

Zadavatel požaduje od vybraného dodavatele předložit následující doklady nebo vzorky vztahující se k předmětu plnění veřejné zakázky nebo kvalifikaci dodavatele ve smyslu § 104 písm. a) ZZVZ:

- seznam významných služeb (originál či úředně ověřený doklad), ze kterého bude vyplývat splnění technické kvalifikace ve zvýšeném rozsahu (zvýšený rozsah reference), který bude odpovídat celkovému součtu minimálních celkových rozsahů km stanovených zadavatelem pro všechny části veřejné zakázky, u nichž je účastník vybraným dodavatelem násobeným koeficientem 0,8 (blíže viz článek 2.2 této zadávací dokumentace).

Zadavatel požaduje od vybraného dodavatele v rámci součinnosti před uzavřením smlouvy předložit následující doklady, které jsou Zadavatelem stanovenými bližšími podmínkami součinnosti před uzavřením smlouvy ve smyslu § 104 písm. e) ZZVZ:

- předání originálu bankovní záruky za řádné plnění Smlouvy ve výši a za podmínky uvedených v čl. 14.1 až 14.5 závazného návrhu textu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace;
- kopii Přístupové smlouvy, která bude uzavřena s Koordinátorem OREDO s.r.o., jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 4** zadávací dokumentace;
- kopii Příkazní smlouvy, která bude uzavřena s Koordinátorem OREDO s.r.o., jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 5** zadávací dokumentace;
- kopii Koncesionářské smlouvy, která bude uzavřena s Koordinátorem OREDO s.r.o., jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 8** zadávací dokumentace;
- kopii Smlouvy o kompenzaci slev, která bude uzavřena s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, jejíž návrh pro rok 2018 tvoří **Přílohu č. 15** zadávací dokumentace.

Vybraný dodavatel, který je právnickou osobou, dále Zadavateli předloží údaje a doklady ve vztahu ke skutečnému majiteli dle § 122 odst. 5 ZZVZ účinného od 1. 1. 2017, pokud tyto údaje Zadavatel nezíská z rejstříku dle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně následující údaje a doklady:

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

11. Požadavek na složení jistoty

11.1. Výše požadované jistoty

Zadavatel v souladu s ust. § 41 ZZVZ požaduje, aby dodavatelé k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu ve výši stanovené konkrétně pro každou část veřejné zakázky samostatně v **Příloze č. 1** zadávací dokumentace – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky.

11.2. Forma poskytnutí jistoty

Jistota bude poskytnuta formou bankovní záruky (ve smyslu § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou pojištění záruky dle § 2868 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Dokladem prokazujícím poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky na účet zadavatele je výpis z účtu účastníka u peněžního ústavu, z něhož je patrné, že účastník převedl částku ve výši odpovídající požadované jistotě na účet zadavatele uvedený níže nebo potvrzení peněžního ústavu o složení částky ve výši odpovídající požadované jistotě na účet zadavatele. Potřebné údaje pro složení jistoty na účet zadavatele jsou následující: bankovní účet zadavatele č. 78-9026160257, kód banky 0100, IBAN – CZ9601000000789026160257. Variabilním symbolem platby bude IČO účastníka (nebo jiné obdobné evidenční číslo v případě zahraničních dodavatelů) a specifickým symbolem bude číslo skládající se z posledních tří znaků čísla veřejné zakázky ve VVZ a čísla části veřejné zakázky dle článku 2.2 zadávací dokumentace a **Přílohy č. 1** zadávací dokumentace – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky.

Jistota ve formě složení peněžní částky na účet zadavatele musí být připsána na účet zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek.

Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty

- a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o pojištění záruky.

Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty. Zadavatel v této souvislosti dodavatele upozorňuje na skutečnost, že v souladu s § 211 Zákona musí veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem probíhat elektronicky, přičemž tento požadavek Zákona se uplatní také na poskytnutí jistoty formou bankovní záruky. Zadavatel doporučuje, aby součástí nabídky účastníka zadávacího řízení byl popis způsobu vrácení bankovní záruky v souladu s podmínkami poskytovatele bankovní záruky.

Uvolnění jistoty se řídí ustanovením § 41 odst. 6 zákona. Nestanoví-li účastník zadávacího řízení jinak, bude mu jistota vrácena na účet, ze kterého byla uhrazena.

Poskytnutá jistota připadá zadavateli v případech uvedených v ust. § 41 odst. 8 zákona.

12. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky

12.1. Nabídky se podávají výhradně elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. **Nabídky se podávají samostatně (tj. odděleně) pro každou část Veřejné zakázky.** Každá nabídka musí být označena názvem veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje“ s doplněním informace o konkrétní části veřejné zakázky, na kterou je podávána. Zadavatel doporučuje např. následující způsob označení obálky s nabídkou na 1. část veřejné zakázky (oblast Jevíčko): **„Zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje – oblast Jevíčko (část 1 veřejné zakázky)“.**

- 12.2.** Nabídka musí být zpracována ve všech částech v českém jazyce (výjimku tvoří odborné názvy a údaje).
- 12.3.** Účastník zadávacího řízení předloží nabídku výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Nabídka podaná v elektronické podobě může být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vystaveném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb, tj. První certifikační autorita, a.s., nebo Česká pošta, s.p., nebo Identity a.s. a podepsána osobou oprávněnou zastupovat účastníka zadávacího řízení. Dle vyjádření zákaznické podpory elektronického nástroje E-ZAK podporuje také ty zaručené elektronické podpisy z jiných států EHP, jejichž seznam je uveden na internetové adrese <http://tlbrowser.tsl.website/tools/index.jsp>. Podrobné instrukce elektronického nástroje se nacházejí v „uživatelské příručce“ na internetové adrese https://mfcr.ezak.cz/test_index.html. Nabídka bude účastníkem zadávacího řízení vložena v elektronické podobě do elektronické předběžné nabídky vytvořené v elektronickém nástroji E-ZAK, který zaručuje splnění všech podmínek bezpečnosti a důvěrnosti vkládaných dat, včetně absolutní nepřístupnosti nabídek na straně zadavatele před uplynutím stanovené lhůty pro jejich protokolární zpřístupnění. Systémové požadavky na PC pro podání a elektronický podpis v aplikaci E-ZAK jsou k dispozici na internetové adrese <http://www.ezak.cz/faq/pozadavky-na-system>. Adresa pro podání elektronických nabídek je: <https://zakazky.pardubickykraj.cz>.
- 12.4.** Nabídka bude předložena v následující doporučené struktuře:
- krycí list nabídky obsahující identifikační údaje účastníka,
 - doklad o složení jistoty dle čl. 11 zadávací dokumentace,
 - doklady prokazující splnění kvalifikace (předkládá-li nabídku více dodavatelů společně rovněž originál nebo úředně ověřenou kopii smlouvy o solidární odpovědnosti podle článku 6.6 zadávací dokumentace),
 - v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Výpočetní nástroj, **a to všechny listy Výpočetního nástroje** (tj. rovněž ty listy Výpočetního nástroje, které nebyly určeny k doplnění účastníkem zadávacího řízení a do kterých tedy účastníci nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje),
 - ostatní dokumenty, které mají dle účastníka zadávacího řízení tvořit obsah nabídky.
- 12.5.** Zadávací lhůta je zadavatelem stanovena v délce **9 měsíců**.

13. Vysvětlení zadávací dokumentace

Přestože tato zadávací dokumentace vymezuje předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, mohou dodavatelé požadovat vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Žádosti o písemné vysvětlení zadávací dokumentace mohou dodavatelé zasílat prostřednictvím elektronického nástroje nebo emailové adresy vz@mt-legal.com k rukám osoby uvedené v odst. 1.2 této zadávací dokumentace. V žádosti o písemné vysvětlení zadávací dokumentace musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje. Zadavatel v zákonné lhůtě uveřejní písemné vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

V případě písemného vysvětlení zadávací dokumentace vztahujícího se k **Příloze č. 18** nebo **19** zadávací dokumentace, které bude mít obdobně jako **Příloha č. 18** nebo **19** zadávací dokumentace charakter důvěrných informací, bude písemné vysvětlení zadávací dokumentace včetně úplného znění žádosti o poskytnutí písemného vysvětlení zadávací dokumentace odesláno výhradně těm dodavatelům, s nimiž jímž byla na základě uzavřené NDA poskytnuta **Příloha č. 18** a/nebo **19** zadávací dokumentace, a to na adresu uvedenou pro tyto účely v NDA.

14. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek: **do 11. 4. 2019, do 11:00 hod.**

15. Výhrady zadavatele

- 15.1.** Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník sám.
- 15.2.** Zadavatel si vyhrazuje právo upravit zadávací podmínky v souladu s ZZVZ.
- 15.3.** Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ.
- 15.4.** Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- 15.5.** Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka zadávacího řízení u třetích osob a účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.
- 15.6.** Zadavatel je oprávněn jakékoliv informace či doklady poskytnuté účastníkovi zadávacího řízení použít, je-li to nezbytné pro postup podle ZZVZ či pokud to vyplývá z účelu ZZVZ.
- 15.7.** Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že vybraný dodavatel je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

16. Informace o zpracování osobních údajů

- 16.1.** Zadavatel v postavení správce osobních údajů tímto informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“) účastníky zadávacího řízení o zpracování osobních údajů za účelem realizace zadávacího řízení dle ZZVZ.
- 16.2.** Zadavatel může v rámci realizace zadávacího řízení zpracovávat osobní údaje dodavatelů a jejich poddodavatelů (z řad fyzických osob podnikajících), členů statutárních orgánů a kontaktních osob dodavatelů a jejich poddodavatelů, osob, prostřednictvím kterých je dodavatelem prokazována kvalifikace, členů realizačního týmu dodavatele a skutečných majitelů dodavatele.
- 16.3.** Zadavatel bude zpracovávat osobní údaje pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci zadávacího řízení a pouze po dobu stanovenou právními předpisy, zejména ZZVZ. Subjekty údajů jsou oprávněny uplatňovat jejich práva dle čl. 13 až 22 GDPR v písemné formě na adrese sídla zadavatele. Podrobné informace o zpracování osobních údajů zadavatelem jsou dostupné na webové stránce www.msk.cz.
- 16.4.** Zadavatel předává osobní údaje ke zpracování zástupci zadavatele jako zpracovateli osobních údajů, za účelem administrace zadávacího řízení dle ust. § 43 ZZVZ.

17. Seznam příloh

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky (*společná příloha pro všechny části VZ*)

Příloha č. 2 - Zastávkové jízdní řády pro období od 9. 12. 2018 do 7. 12. 2019 pro jednotlivé části veřejné zakázky (*samostatná příloha pro každou část VZ*)

Příloha č. 2.1 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Jevíčka (část 1 VZ)

Příloha č. 2.2 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Litomyšlska (část 2 VZ)

Příloha č. 2.3 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Lanškrounska (část 3 VZ)

Příloha č. 2.4 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Ústeckoorlicka (část 4 VZ)

Příloha č. 2.5 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Poličska (část 5 VZ)

Příloha č. 2.6 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Chrudimska (část 6 VZ)

Příloha č. 2.7 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Holicka (část 7 VZ)

Příloha č. 2.8 - Zastávkové jízdní řády pro oblast Přeloučka (část 8 VZ)

Příloha č. 3 – Souhrn linek a turnusů v dané oblasti (*samostatná příloha excel pro každou část VZ*)

Příloha č. 3.1 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Jevíčka (část 1 VZ)

Příloha č. 3.2 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Litomyšlska (část 2 VZ)

Příloha č. 3.3 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Lanškrounska (část 3 VZ)

Příloha č. 3.4 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Ústeckoorlicka (část 4 VZ)

Příloha č. 3.5 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Poličska (část 5 VZ)

Příloha č. 3.6 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Chrudimska (část 6 VZ)

Příloha č. 3.7 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Holicka (část 7 VZ)

Příloha č. 3.8 - Souhrn linek a turnusů pro oblast Přeloučka (část 8 VZ)

Příloha č. 4 – Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním (dále jen „**Přístupová smlouva**“), včetně všech příloh (*společná příloha pro všechny části VZ*)

Příloha č. 4.1 – Příloha č. 1 Přístupové smlouvy – Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému IREDO

- Příloha č. 4.2** – Příloha č. 2 Přístupové smlouvy – Tarif Integrovaného dopravního systému IREDO
- Příloha č. 4.3** – Příloha č. 3 Přístupové smlouvy – Vzory jízdních dokladů IDS IREDO
- Příloha č. 4.4** – Příloha č. 4 Přístupové smlouvy – Specifikace jednotných exportů vůči společnosti OREDO a objednatelům
- Příloha č. 4.5** – Příloha č. 5 Přístupové smlouvy – Dispečerské řízení v IDS IREDO
- Příloha č. 4.6** – Příloha č. 6 Přístupové smlouvy – Specifikace služeb IDS IREDO a cena služeb a pronájmů IDS IREDO
- Příloha č. 4.7** – Příloha č. 7 Přístupové smlouvy – Požadavky na funkčnost Odbavovacího zařízení a Odbavovacího systému dopravce – včetně podmínek Akceptačního procesu
- Příloha č. 4.8** - Příloha č. 8 Přístupové smlouvy – Procesy IREDO
- Příloha č. 4.9** – Příloha č. 9 Přístupové smlouvy – Struktura bezkontaktní čipové karty IREDO
- Příloha č. 4.10** – Příloha č. 10 Přístupové smlouvy – Tarifní soubory
- Příloha č. 4.10.1** – Příloha č. 1 přílohy č. 10 Přístupové smlouvy – Struktura tarifu IDS IREDO
- Příloha č. 4.11** – Příloha č. 11 Přístupové smlouvy – Komunikace s Centrálním dispečinkem Integrovaného dopravního systému IREDO
- Příloha č. 4.12** – Příloha č. 12 Přístupové smlouvy – Seznam smluvních pokut a jednotlivých porušení smluvních povinností
- Příloha č. 5** – Příkazní smlouva pro společnosti OREDO s.r.o., včetně všech příloh (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 5.1** – Příloha č. 1 Příkazní smlouvy – Tabulka vzájemného uznávání karet
- Příloha č. 5.2** – Příloha č. 2 Příkazní smlouvy - Všeobecné podmínky Clearingového systému
- Příloha č. 5.3** – Příloha č. 3 Příkazní smlouvy – Rozúčtování jízdenek IREDO
- Příloha č. 5.4** – Příloha č. 4 Příkazní smlouvy – Referenční příručka clearingového systému
- Příloha č. 5.5** – Příloha č. 5 Příkazní smlouvy – CARDS - interface
- Příloha č. 6** – Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (*společná příloha pro všechny části VZ*)

- Příloha č. 7** - Technické a provozní standardy PK, včetně všech příloh (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 8** – Komisionářská smlouva se společností OREDO, včetně příloh (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 8.1** – Specifikace zařízení kontaktního místa a specifikace činností prováděných na zařízení kontaktního místa
- Příloha č. 8.2** – Zúčtovací informace pro kontaktní místo v systému IREDO
- Příloha č. 9** – Výpočetní nástroj (*samostatná příloha excel pro každou část VZ*)
- Příloha č. 9.1** – Výpočetní nástroj pro oblast Jevíčko (část 1 VZ)
- Příloha č. 9.2** – Výpočetní nástroj pro oblast Litomyšlsko (část 2 VZ)
- Příloha č. 9.3** – Výpočetní nástroj pro oblast Lanškrounsko (část 3 VZ)
- Příloha č. 9.4** – Výpočetní nástroj pro oblast Ústeckoorlicko (část 4 VZ)
- Příloha č. 9.5** – Výpočetní nástroj pro oblast Poličsko (část 5 VZ)
- Příloha č. 9.6** – Výpočetní nástroj pro oblast Chrudimsko (část 6 VZ)
- Příloha č. 9.7** – Výpočetní nástroj pro oblast Holicko (část 7 VZ)
- Příloha č. 9.8** – Výpočetní nástroj pro oblast Přeloučsko (část 8 VZ)
- Příloha č. 10** – Formulář Specifikace vozidel (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 11** – Manuál pro výpočetní nástroj (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 12** – Výpočet kompenzace (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 13** – Definice pojmů (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 14** – Smluvní sankce za porušení TPS (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 15** – Smlouva o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2018 (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 16** – Formulář „Vyúčtování Doplatku a Souvisejících nákladů“ (*společná příloha pro všechny části VZ*)
- Příloha č. 17** - Dohoda o ochraně důvěrných informací (NDA)
- Příloha č. 18** - Bezpečnostní politika IREDO (*příloha obsahuje důvěrné informace a bude předána výhradně na základě uzavřené NDA dle vzoru v Příloze č. 17*)
- Příloha č. 19** - SAM pro BČK IREDO (*příloha obsahuje důvěrné informace a bude předána výhradně na základě uzavřené NDA dle vzoru v Příloze č. 17*)

V Pardubicích dne 28. února 2019

Pardubický kraj
právně zastoupený MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
na základě plné moci
Mgr. Tomáš Machurek
(podepsáno elektronicky)