

Technická zpráva

k akci OBNOVA WINTERNITZOVÝCH AUTOMATICKÝCH MLÝNŮ PRO VÝCHODOČESKOU GALERII V PARDUBICÍCH

Objekt Parkovací **stání**

Identifikační údaje:

název stavby: Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro Východočeskou galerii
v Pardubicích

místo stavby: Pardubice

katastrální území: Pardubice, p. č.1617/3

kraj: Pardubický

stupeň: Územní a stavební řízení

investor: Pardubický kraj

generální projektant: Ing. Petr Všetečka, autorizovaný architekt

projektant dopravního řešení: Ing. Eva Pokorná, .autoriz.ČKAIT: 100 19 04 obor dopravní
stavby

Úvod:

Předmětem projektové dokumentace je vybudování parkovacích stání v areálu Winternitzových automatických mlýnů. Počet navržených stání je limitován omezeným prostorem. Jedná se o plochu bývalé předzahrádky, přilehlé k ulici U Mlýnů.

Technické řešení

Celkem je navrženo 7 stání, z toho dvě pro invalidní občany. Vjezd na parkovací plochu je přes stávající chodník s živičným povrchem. Chodník včetně obrubníku bude v místě navržených stání vybourán a nahrazen novou zesílenou konstrukcí. Stávající obrubník z kamenných krajníků podél vozovky bude nahrazen nájezdovým obrubníkem 15x15x100s převýšením +2cm nad vozovku. Podél chodníku bude proveden varovný pás z červené reliéfní dlažby šířky 0,40m.

Podél vnitřní hrany chodníku je navržena umělá vodící linie pro nevidomé š.0,40m, která navazuje na stávající objekt kavárny.

Parkovací plocha je po obvodě lemována betonovým obrubníkem 15x25x100 s převýšením + 10cm .Rozměry stání jsou 2,50x 5,0m, dvě sousedící stání pro invalidy využívají společnou vnitřní plochu šířky 1,20m.

Konstrukce parkovacích stání je navržena ze zasakovacích distančních dlaždic tl. 8cm, které umožňují vsakování vody do propustných podkladních vrstev. Tato úprava umožní, aby voda z parkovací plochy nestékala na veřejnou část, tedy na komunikaci.

Konstrukce sjezdu v místě chodníku je navržena s povrchem z klasické zámkové dlažby. Sklon vjezdu je shodný s příčným sklonem chodníku a plynule na něj naváže.

Konstrukce parkovacího stání

Zámková dlažba	80 mm
Lože z drti fr. 4/8	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/63</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	420 mm

Konstrukce veřejné části sjezdu

Zámková dlažba	80 mm
Lože z drti fr. 4/8	40 mm
Směs stmelená cementem SC C8/10	150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/63</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	420 mm

Konstrukce stání i sjezdu bude položena na dobře urovnanou a zhutněnou pláň, min. modul přetvárnosti pláň je $E_{def2}=45$ MPa.

Odvodnění

Odvodnění sjezdu bude provedeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do stávajících vpustí ve vozovce.

Odvodnění parkovací plochy bude zajištěno vsakováním na vlastním pozemku.

Poznámka: Úprava zeleně, ani okolních ploch, není předmětem řešení této dokumentace.