



Plán BOZP k příslušné odborné činnosti - Transformace DSS Slatiňany III.

1. Činnosti se zvlášť rizikovými faktory:

1	Práce na přesunech zeminy, skryvka ornice., archeologické průzkum území.
	a) Přístup na staveniště Přístup na staveniště je řešen stávající zpevněnou (asfaltovou) příjezdovou s napojením na komunikaci I/37.. Zpevněná asfaltová komunikace je ukončena na pozemcích stavebníka. Tím je zajištěna ochrana stávajících podzemních sítí v prostoru vjezdu do areálu.
	b) Archeologický průzkum Provedení průzkumných sond (rýh) v rozsahu stanoveném orgánem památkové péče popřípadě oprávněným subjektem k provedení záchranného archeologického výzkumu. Další postup bude stanoven dle vyhodnocení sond.
	c) Skryvka ornice Skryvka ornice o mocnosti vrstvy stanovené rozhodnutím orgánu ochrany ZPF – 0,30 cm. Skryvka ornice bude realizovaná v prostoru objektu, zpevněných ploch. Mezi depónií ornice pro realizaci terénních úprav zřídit jako val o výšce cca 1,5m podél severní hranice stavebního pozemku. Přebytková zemina bude v rozsahu bilance skryvky ornice uložena na pozemky určené k uložení ornice a jejímu rozprostření – dopravní vzdálenosti a pozemky pro uložení stanoveny rozhodnutím orgánu ochrany ZPF.
	d) Ochranná pásma Před zahájením výkopových prací a skryvky ornice – vytyčit podzemní vedení dle podmínek správců sítí uvedených v dokladové části stavby.
2	Zatřídění zeminy: Hydrogeologický průzkum proveden nebyl. Při zajištění výkopových jam zejména pro ČOV a požární nádrž dodržovat svahování o normových sklonech nebo zajištění pažení jam.
3	Zemní práce a) Základové konstrukce - hloubka výkopů pro základové konstrukce -1,1 m b) Venkovní rozvody spalsková, dešťová kanalizace, přípojky vody, elektr – při hloubce výkopů více než 1,5 m požívat příložné pažení, dostatečná šířka vákopů pro pokládku potrubních vedení. c) ČOV, požární nádrž - . při realizaci stavení jámy - zajištění výkopových jam svahování o normových sklonech nebo zajištění pažení jam. d) v prostoru připojení na stávající přípojky budou dodrženy podmínky správce energetických sítí.

2. Rizikové faktory a bezpečnostní opatření: ¹

Č.	Bezpečnostní opatření / bezpečnostní zařízení	GM	Výzadu plánování	Plánování ukončeno	Realizace zhotovitelem	Poznámky popř. výkaz činnosti
Mechanická rizika (padající, nekontrolované se pohybující části, rizikové povrchy, pohyblivé pracovní prostředky)						
1	Zajištění výkopů / jam (svahování / pažení)	D 113			X	Úhel svahování: 1:0,5 Max.hl. nepaž. výkopu se svislými stěnami –1,30m
2	Dostatečná pracovní šířka	D 113			X	
3	0,60 m široké ochranné pásmo od okraje výkopu / jámy	D 113			X	Zajištění okraje výkopu (při sklonu > 60° hloubce výkopu > 1,50 m)
4	Zajištění proti pádu (boční ochrana) / vhodné uzavření (staveništní plot)	B 008			X	NV č. 362/2005 Sb. část I bod 4
5	Zajištění proti pádu zakrytím / ohrazením	B 008			X	
6	Vhodné přístupové možnosti schodišťovou věží / stavebními schodišti, žebříky					
7	Použití bezpečných, přezkoušených pracovních prostředků (CE- označení)				X	
8	Označení, výstrahy před vstupem popř. uzavření nebezpečného prostoru	C 006 f.				
9	Výkopové povolení pro provedení průzkumu místa (archeologický průzkum)				X	
10	Vytyčení podzemních vedení a kabelů v prostoru staveniště	D152			X	

¹ Stanovení rizikových faktorů a prokázání možnosti ochrany se provádí pro příslušnou činnost a staveniště. Tento přehled nenahrazuje vyhodnocení rizik zhotovitelem dle zák. 262/2006Sb., § 102, odst.(3).



Koordinace bezpečnosti práce a ochrany zdraví na staveništi dle zák. 309/2006 Sb.

Datum: 09.10.2013

Odborná činnost – zemní práce

Strana: 2 / 4

11	Ochrana podzemních vedení (umístění, označení, upevnění)	D 152			X	
12	Používat osobní ochranné prostředky (pracovní rukavice)				X	
13	Poděření k ochraně sousedních stavebních objektů	D 123				
14	Podchycení k ochraně sousedních stavebních objektů	D 123				
15						
Elektrická rizika (zásah elektrickým proudem)						
16	Použití bezpečných, vhodných, přezkoušených pracovních prostředků.	B 010			X	
17	Nová kabelová trasa VN 2x 35 kV prostorem staveniště					Bezpečnostní poučení
18	Vedení NN v prostoru staveniště				X	Bezpečnostní poučení
19						
Chemická / biologická rizika (rizikové chemické pracovní látky)						
20	Vhodné opatření k odsávání / přívodu vzduchu při zdraví škodlivém ovzduší	A 182				
21	Návod k obsluze / zaškolení	A 181				
22	Používat osobní ochranné prostředky (ochrana očí / dýchacích cest / ochrana pokožky)	C 006ff.				
23	Bezpečnostní a hygienická opatření (ochranný oblek, ochrana dýchacích cest apod.)	A 182				
24						
25						
26						
Ostatní rizika (pád, fyzická zátěž, klimatické podmínky, osvětlení, ergonomie)						
27	Odstranit překážky a / nebo znečištění				X	Úklid příjezdových komunikací
28	Připravenost zvedacích / dopravních prostředků, minimalizace ruční manipulace s břemeny.					
29	Časové odsouhlasení uzavření dopravních cest a komunikací na staveništi a v okolí				X	Přechodná úprava DZ
30	Protihluková opatření na staveništi 13.00-15.00, 20.00-07.00	A 056			X	
31	Zajištění dopravy / dopravní řád / povolení silničního správního úřadu	A 175			X	
32	Udržování čistoty výjezdu ze staveniště				X	
33	Odčerpávání vody (staveništní čerpadla)	D 114				
34						

3. K očekávaným bezpečnostně-technickým zvláštnostem při provádění

1	Dodržovat podmínky správců sítí ke stavbě v ochranném pásmu podzemních a nadzemních vedení, zejména NN.
2.	Riziko: <ul style="list-style-type: none">- zavalení pracovníků ve výkopu sesunutím nezajištěných stěn<ul style="list-style-type: none">max. hloubka nepaženého výkopu se svislými stěnami v intravilánu 1,30mmax. hloubka nepaženého výkopu se svislými stěnami v nezastavěné oblasti max. 1,50msvahování 1:0,25 až 1-0,5 (výkopy pro základové konstrukce)- pro výstavbu podzemních inženýrských sítí s hloubkou výkopu přes 1,50 m - příložené pažení- ovolnění předmětů nebo materiálů uložených na nezajištěné hraně výkopu- pád pracovníků z volných okrajů stěn a hran výkopů- poškození podzemních inženýrských sítí – zajištění vyvážení
3	Dopravní riziko – místní a příjezdová komunikace <ul style="list-style-type: none">- stavba přípojek se nachází v otevřeném dopravním prostoru vjezdu na staveniště.- Otevřené výkopy a jámy budou ohrazeny mobilním zábradlím o výšce 1,1 m.
4	Dopravní riziko – komunikace I/ 37 <ul style="list-style-type: none">- <i>otevřený dopravní prostor po dobu realizace stavby bude zajištěn přechodnou úpravou dopravního značení, projednanou s DI Policie ČR a povolenou dopravním správním úřadem.</i>-
5	Dopravní riziko na staveništi <ul style="list-style-type: none">- areál staveniště bude v rámci zařízení staveniště zajištěn DZ upravujícím pravidla přístupu a provozu v prostoru staveniště.- Po dobu výstavby bude na komunikaci I/37 umístěna informační tabule „pozor výjez ze stavby“

4. Vyhodnocení výchozích rizik:

Info: Třída rizika dle BG: 7,3

Výchozí pravděpodobnost vzniku úrazu	
	Malá: vzácný až velmi vzácný výskyt
X	Střední: častější až nahodilý výskyt
	Vysoký: častý výskyt
Možné důsledky nehody / poranění	
	Lehké: lehké poranění (např. pohmožděniny) žádná nebo malá ztráta,
X	Střední: střednětěžká poranění (např. zlomeniny kostí), citelné ztráty
	Těžké: smrt nebo trvalé zdravotní postižení, velmi značné ztráty

Stupeň závažnosti poranění	Pravděpodobnost nehody	Malá	Střední	Vysoká
Lehké		0,2	0,2	0,5
Střední		0,2	0,5	0,8
Těžké		0,5	0,8	1,0
Legenda: 0,2 = nepatrné riziko 0,8 = velké riziko 0,5 = střední riziko 1,0 = velmi vysoké riziko				



5. Doplňkové technické smluvní podmínky (smluvní ustanovení a poučení k příslušné činnosti)

Stavebník ustanovil na základě zák. 309/2006Sb. koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví, který pro předložený stavební záměr vypracoval plán BOZP. Základní údaje obsažené v plánu BOZP a související dokumentace, musí být respektována všemi účastníky výstavby. Dodržování stanovených pravidel bude kontrolováno vedením stavby a koordinátorem BOZP.

Zhotovitel stavby musí při realizaci svých prací učinit požadovaná bezpečnostní opatření k zajištění bezpečné práce, aniž by za to zásadně následovala zvláštní úhrada. Výdaje k tomu účelu a pro splnění povinností zhotovitele dle Provozního řádu staveniště a Plánu BOZP, jsou započítané v nabídkové ceně, pokud nejsou uvedeny samostatně jako zvláštní činnosti.

Práce v dopravním prostoru otevřených komunikací

Při práci v dopravním prostoru otevřených komunikací je třeba brát ohled vedle rizik vyplývajících z vlastní činnosti také na rizika z vlastního provozu na komunikaci. Základem požadavků na bezpečnostní opatření je dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích. Požaduje se, aby při zásahu do silničního provozu zhotovitel odsouhlasil podmínky bezpečnostních opatření s příslušným silničním správním úřadem a DI Policie ČR.

Zabezpečovací a výstražná místa (přechodná úprava silničního provozu) budou stanovena, projednána a povolena příslušným silničním správním úřadem.

Práce v úzkých prostorech

Úzké nebo těžce přístupné prostory jako výkopy, kanály, potrubní vedení nebo obdobná zařízení, ve kterých mohou být osoby ohroženy hoflavému nebo škodlivému prachu, tekutinám, plynům, parám, dýmu nebo nedostatkem kyslíku, nesmí vstupovat bez přiloženého dýchacího aparátu, pokud není zjištěno, že výše jmenovaná rizika neexistují.

Staveniště / podzemní vedení

Zhotovitel je před realizací prací dostatečně informován o poloze vedení, kabelů, kanálů a jim podobných vedení v obvodů výkopové rýhy. Zhotovitel bude respektovat ochranná opatření provozovatele sítí a pokud je to vyžadováno, před zahájením prací se přesvědčí, aby vedení bylo odpojeno nebo uzavřeno od sítě. Kromě toho jsou zhotovitelem realizovány požadavky jednotlivých správců podzemních vedení k zajištění jejich ochrany.

Pokud není udána poloha stávajícího vedení, kabelů, kanálů a obdobných zařízení zadavatelem před provedením prací, zajistí zhotovitel vytyčení správců jednotlivých podzemních vedení a dále jejich polohu ověří kopanými sondami.

V oblastech sousedících se stavebními objekty (zařízeními), jsou práce realizovatelné s přihlédnutím k zajištění stability ohrožených objektů (zařízení).

Pokud hrozí zvláštní vlivy, jako například násypy, odčerpávání základové vody, otřesy apod., které ohrožují stabilitu nepažených výkopů, pak má zhotovitel povinnost kontrolovat obzvláště jejich stabilitu.

Při pažení výkopů má zhotovitel povinnost kontrolovat, aby stabilita pažení byla zajištěna v každém stavu stavby až po dosažení daní výkopů, jakož i během celých zásypových prací. Pažení a jeho díly musí být zhotovitelem během provádění stavby pravidelně kontrolovány.

Pohyblivé se dopravní a pracovní prostředky (stavební stroje a přístroje)

Kromě dodržování jakostních požadavků použitých pracovních prostředků (vhodnost, nezávadnost apod.) jsou zhotovitelé povinni zajistit nebezpečný prostor dopravních a pracovních prostředků (např. manipulační prostor zemních strojů). V tomto prostoru se nesmí zdržovat žádné osoby, zóny jsou např. zajištěny odolnými ochrannými střechemi. Přístroje a zařízení, pro které platí povinnost zkoušek, smí být používány, pokud požadovaná zkouška byla provedena a je předložen průkaz o jeho bezpečném stavu.

Doprava břemen / manipulace s břemeny

Každý ze zhotovitelů musí zajistit, aby zvedací a vázací prostředky odpovídaly platným normám a předpisům bezpečnosti práce a byly dle nich pravidelně zkoušeny. Při vlastním používání zvedacích a vázacích prostředků smí být pouze vhodné pověřené osoby, které jsou odpovídajícím způsobem poučeni a přezkoušeni.

Nejvyšší povolené zatížení zvedacích a vázacích prostředků nesmí být překročeno. Vázací prostředky musí být pro příslušnou dopravní úlohu voleny tak, aby při schváleném použití zatížení bezpečně převzaly, unesly, a opět uvolnily. Při součinnosti několika jeřábů je nutné zajistit po dohodě s vedením stavby regulaci pracovního procesu, úpravu přednosti v jízdě a jiné.

Padající, nestabilní předměty

Vámi realizované práce nesmí být vykonávány současně v místech ležících na dsebou, pokud není níže ležící pracoviště a komunikace chráněny proti zhora padajícím, řítícím se, sesmeknutým nebo odvaleným předmětům a hmotám.

Proto má zhotovitel, který toto způsobuje, povinnost zajistit pro stanovenou nebezpečnou oblast její označení, uzavření nebo zajištění prostřednictvím střežení.

Hluk

Pokud se při práci vyskytuje obzvláště silná, nevyhnutelná hluková zátěž (> 80 dB(A)), musí zhotovitel včas na to upozornit vedení stavby a koordinátora, aby mohli stanovit odpovídající opatření (technická ochrana, vhodná pracovní doba, jakož i využití osobních ochranných prostředků). To platí zejména tehdy, pokud by zhotovitel svojí hlukovou zátěží ohrožoval další řemesla na staveništi.

Riziko pádu

Na všech pracovištích a komunikacích, na kterých hrozí riziko pádu, musí být zajištěny proti pádu. Třídičná boční ochrana musí odpovídat pokud se týká třídy ochrany požadavkům dle ČSN. Odpovědný za bezpečnostní opatření je zásadně původce nebezpečí pádu.

Je zakázáno neoprávněně odstraňovat zabezpečení proti pádu. Toto platí zejména též po sjednanou dobu i po ukončení příslušné činnosti. Při změně pracovních podmínek musí být nebezpečný úsek zajištěn vhodným náhradním způsobem.

Pokud není možné v příslušné oblasti řešit zajištění proti pádu souborem technických opatření, musí zaměstnanci používat osobní ochranné prostředky proti pádu (např. zachytací pás, bezpečnostní postroje pro práci ve výšce).

Pád, smeknutí, sesunutí

Zhotovitel je povinen, svůj pracovní prostor jakož i pobytové a sanitární zařízení udržovat v čistotě. Znečištění musí být neprodleně odstraněno. V opačném případě zadává vedení stavby objednávku na úklid a přenáší náklady na původce znečištění.



6. Výkaz zvláštních činností (zajištění / údržba / odstranění bezpečnostních zařízení)

Následné texty popisují provádění a zabezpečení zemních prací .
Při propočtu svahového úhlu bude se vycházet z ČSN 73 3050. Je třeba počítat při zemních pracech s přitížením zemínou.

Nepažené výkopy

- ☐ Svislé výkopy do hloubky 1,50 m (v nezastavěném území)
- ☐ Svislé výkopy do hloubky 1,30 m (v zastavěném území)
- ☐ Svahované výkopy nad 1,50 m (svahování 1:0,25 – 1:0,50) – upřesnit dle zatřídění zeminy

Pažené výkopy

- ☐ Pažení výkopů hloubky nad 1,50
- ☐ Údržba pažení výkopů
- ☐ Výkop rýhy mezi pažením

7. Doporučení pro následnou práci

	Pro provádění je třeba brát ohled na následující body a opatření:
<input type="checkbox"/>	Situace vedení, označení vedení (trasovací páska)
<input type="checkbox"/>	Ochranné zakrytí, chráničky při křížení s komunikacemi
<input type="checkbox"/>	Zabezpečení pracovních míst proti otevřenému provozu
<input type="checkbox"/>	Dostatečné příjezdové a prostorové možnosti.
<input type="checkbox"/>	Geodetické zaměření skutečně provedené stavby areálových podzemních vedení

V Novém Bydžově

Místo

2013-10-09

Datum

Ing. Novotný Josef

Zpracovatel / Koordinátor*