

## D.1.6 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY


### OBSAH DOKUMENTACE:

- D.1.6.a Zpráva ZOV
- D.1.6.b-01 Situace ZOV 1:500
- Orientační harmonogram výstavby



k.ú. PARDUBICE - 717657, č.parc. 1, 2/1, 446

± 0,000 = 219,550 m n. m. (Bpv)

Generální projektant		
S V I Ž N		
<b>Autor</b>  <b>SVIŽN s.r.o.</b>  <small>korespondenční adresa</small> <b>Havlíčková 15, 110 00 Praha 1</b>  <small>sídlo</small> <b>Milady Horákové 298/123, 160 00 Praha 6</b>  <small>iČo</small> <b>033 01 087</b>  <small>kontakt</small> <b>tel.: 606 062 636 mail.: info@svizn.com</b>	<b>HIP</b>  <b>Martin Růžička</b>  <small>kontakt</small> <b>tel.: 608 071 908 mail.: ruzicka@svizn.com</b>  <b>Zodp. projektant</b>  <b>Libor Janouch</b>  <small>číslo autorizace</small> <b>1004054</b>	<b>Vypracoval</b>   <b>ING. LIBOR JANOUGH</b> <b>HORNÍ 22, 639 00 Brno</b> <b>tel.: 777212597</b> <b>ingjanouch@zov.cz</b> <b>www. zov.cz</b>

<b>Akce</b>  <b>Zámek Pardubice</b>  - využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2			
<b>Stavebník</b>  Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice			
<b>Stupeň</b>  <b>DUR + DSP</b>	<b>Měřítko</b>  -	<b>Revize</b>	<b>Datum</b>  12 / 2017

<b>Označení části</b>  <b>D</b>	<b>Část</b>  <b>DOKUMENTACE OBJEKTU</b>
<b>Číslo profese</b>  <b>D.1.6.</b>	<b>Profese</b>  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>
<b>Číslo přílohy</b>  <b>D.1.6.a</b>	<b>Příloha</b>  <b>TITULNÍ LIST A ZPRÁVA</b>

## Obsah

---

<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>3</b>
<b>a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</b>	<b>3</b>
<b>b) Odvodnění staveniště. ....</b>	<b>3</b>
<b>c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. ....</b>	<b>4</b>
<b>d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</b>	<b>5</b>
<b>e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin. ....</b>	<b>6</b>
<b>f) Maximální zábory pro staveniště.....</b>	<b>7</b>
<b>g) Produkované druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. ....</b>	<b>8</b>
Přehled odpadů, které mohou vznikat během stavební výroby: .....	8
<b>h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin. ....</b>	<b>10</b>
<b>i) Ochrana životního prostředí při výstavbě. ....</b>	<b>10</b>
<b>j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP.....</b>	<b>10</b>
<b>k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</b>	<b>12</b>
<b>l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....</b>	<b>12</b>
<b>m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby. ....</b>	<b>13</b>
Sítě technické infrastruktury.....	14
<b>n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....</b>	<b>15</b>

*V tomto projektu je řešena základní koncepce zásad organizace výstavby. Východiskem pro členění a rozsah tohoto projektu jsou požadavky vyhlášky stavebního zákona č.499 /2006, novela 2013 - přílohy 4 a 5 o dokumentaci staveb, požadavky investora, projektu stavby a snaha prováděním stavby co nejméně zatížit okolí stavby.*

## Identifikační údaje stavby.

---

Název stavby:	ZÁMEK PARDUBICE - využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2
Místo stavby:	Zámek Pardubice, k.ú. Pardubice, (přesná čísla pozemků jsou sepsána v „Průvodní zprávě“)
Obec:	Pardubice
Investor (stavebník):	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Gen. projektant:	SVIŽN s.r.o., Havlíčkova 15, 110 00 Praha 1, sídlo: Milady Horákové 298/123, 160 00 Praha 6
Stupeň PD:	Dokumentace ke stavebnímu a územnímu řízení
Charakter stavby:	Rekonstrukce

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

---

Stavba je uvnitř využívaného areálu zámku a východočeského muzea, který je napojen na síť infrastruktury, které se využijí i pro napojení zařízení staveniště.

Napojení na elektrickou energii pro stavbu se předpokládá ze stávající trafostanice (T3, PA 0590, 35/0,4kW 63A) na SV areálu - vyznačeno v situaci ZOV. Napojení bude přes provizorně osazenou elektroměrnou a rozvodnou skříň a bude a přizpůsobeno požadavkům a podmínkám správce sítě. Pro krátkodobé práce nebo složitě dostupné místa v objektu SO 01 se bude využívat, po projednání se správcem objektu rovněž napojení na blízké místní rozvody přes podružné měření. Využití stávajícího osvětlení rekonstruovaných prostor se předpokládá, že bude využito bez podružného měření, s tím že bude dbáno na hospodárnost.

Voda se bude odebírat ze stávajícího vodovodního řádu. Připojení zařízení stavby se provede na stávající rozvod vody v areálu, předpokládá se v některé šachtě u objektu SO02 - v příkopě nebo před kavárnou. Napojení bude přes podružné měření. V objektu SO 01 bude využíváno o místních rozvodů vody a kanalizace, v místě stavebních prací je několik WC a umyvadel. Voda nebude po zámku tažena v hadicích kvůli nebezpečí vytopení, ale odběr bude v místě s odtokem nebo budou provedeny rozvody z plastu s vysokou odolností, vícevrstvého - místa a způsob odběru bude projednán a povolen od správce objektu.

Objekt zámku je vytápěn a vytápění bude v provozu i v době výstavby. Dodavatel dohodne se správcem zámku případné vyrovnání zvýšených nákladů na topení v době výstavby.

Stavební materiály, prvky a hmoty budou na stavbu dováženy a předpokládá se, že budou zajištěny vybraným dodavatelem.

Předpokládá se, že výroba malty se bude provádět z předem připravených suchých směsí, (pytlovaných). Betonové směsi se na stavbu budou dovážet, bude se využívat blízkých výroben betonových směsí.

Množství jednotlivých hmot bude vyčísleno ve výkazu výměr nebo rozpočtu jako součást projektu pro výběr dodavatele.

### b) Odvodnění staveniště.

---

Dešťová voda ze staveniště - většina prací bude uvnitř stávajících objektů, které jsou odvodněny. Pro stavební dvůr se využijí stávající plochy, které zůstanou odvodněny stávajícím způsobem, většinou půjde o vsak. Spodní zpevněné plochy před hradbami využívané pro zařízení staveniště budou odvodněny vsakem.

Pro zařízení stavby se uvažuje využití stávající šatny techniků - objekt SO 03 (2xWC, 2x sprcha, kuchyňka, 2x sklad), později budou šatny stavby přesunuty do novostavby objektu SO 02, popřípadě se u objektu SO 02 umístí 2x mobilní WC (postačuje pro 11-50 pracovníků). V objektu SO 01 se uvažuje s využitím sociální zázemí stávajícího objektu. Nepředpokládá se další připojení zařízení staveniště na kanalizaci. Pracovníci budou na stavbu dojíždět a další hygienické zázemí budou mít u dodavatelských firem.

U odpadních vod ze staveniště bude před vylitím do stávající kanalizace zachycen v sedimentačních nádržích cementový kal, písek. Případné další kontaminované odpadní vody budou předčištěny dle druhu znečištění. Vypouštění odpadní vody budou splňovat povolené limity znečištění dle platného kanalizačního řádu.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

---

Příjezd ke staveništi bude po stávajících veřejných komunikacích. Hlavní příjezdová a odjezdová trasa je předpokládána z ulice Hradecká z křižovatky u mostu P.Wonky (silnice II. třídy č. II/324 spojující Chrudim - Hradec Králové - Pardubice) po ulicích Labská (pozn.pro příjezd: na Mapy.cz může být chybně nazvaná jako „U Stadionu“) - Pod Zámkem - brána zámku, případně staveniště uvnitř areálu zámku. Touto trasou se nákladní doprava co nejvíce vyhne ulicím v historickém centru a ulicím se soustředěnou bytovou výstavbou a vozidla se dostanou až k bráně zámku.

Vjezd na stavbu ulicemi Labská, Pod Zámkem se nachází v zóně s dopravním omezením - část pro nákladní automobily, v ulici Pod Zámkem pak pro veškerá motorová vozidla. Projednání a získání výjimky pro nákladní dopravu a povolenou tonáž bude na dodavatelské firmě (vč. poplatku za udělení povolení k vjezdu).

Příjezdové trasy jsou vyznačeny na mapce ve výkresu situace ZOV.

Brána má průjezdní šířku cca 3m a výšku od 2,1 do 3,9m (v šíři 2,5m výška cca 2,7m). Bránou projede pravděpodobně lehký nákladní automobil velikosti Daf LF 55.250 (již projel), Avia D90 apod. Záleží ale na typu a výrobci nadstavby, některé Avie v minulosti neprošli. Konkrétní vozidlo je tedy před jeho nasazením nutno vyzkoušet. Totéž platí o další technice. Rovněž průjezd autojeřábů - např. i nízkého Demag City s průjezdnou výškou 3m nebude nejspíš kvůli bočním obloukům možný. Průjezdný profil bude ještě umenšen o bednicí ochranné konstrukce a ochranné zakrytí dlažby.

Historické prvky, kamenné schodiště, ostění dveří, zábradlí, sochy, štuky, dlažby atd. v místě pracovišť a přístupových cest budou před zahájením stavebních prací ze strany dopravní cesty zakryty nebo obedněny, vč. ochrany dlažby. Před zahájením stavby se provede fotografická pasportizace staveniště, míst dočasných záborů a trasy dopravování materiálu (od místa vykládky ke stavbě).

Materiál z ostatních vozidel by se tedy musel před bránou překládat (materiál by se ihned dopravoval dovnitř, nenechával by se v parku). Doprava větších objemů betonových směsí se předpokládá staveništním čerpadlem umístěným před bránou (vzd. cca 150-200m).

Tonáž vjezdu na nádvoří je správcem omezena na občasné nákladní vozidlo střední třídy do nosnosti 2,5t. Kvůli nutnosti snížit dobu zásobování, bude vhodné aby správce zvážil souhlas pro kontejnery cca 4m<sup>3</sup> - 6t. Původní požadavek max. nosnosti 2,5t, tj.přibližně 1,2-2m<sup>3</sup> materiálu (suť cca 1300kg/m<sup>3</sup>, zemina cca 2000kg/m<sup>3</sup>), by 2x navýšil počet jízd a dobu dopravy (přičemž dlažba bude chráněna deskami).

Přibližné velikosti a objemy kontejnerů (záleží na výrobci a dohodě s investorem), které se mohou očekávat v rámci stavby (povolení dá správce zámku):

- kontejner objemu 4m<sup>3</sup> - 6t (~190x380 ložná plocha)

- kontejner objemu 5m<sup>3</sup> - 7t (~210x360 ložná plocha)
- kontejner chodníkový objemu 4m<sup>3</sup> - 6t (130x370)

Intenzita dopravy vně zámku se dá očekávat cca 5-15 nákladních automobilů denně a hmotnost vozidel bude odpovídat maximální povolené hmotnosti podle získané výjimky pro vjezd do zóny s dopravním omezením.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu popsáno v předchozích kapitolách.

Další požadavky jsou uvedeny v kapitole „Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby“ a v kapitole Zásady pro dopravně inženýrské opatření.

Doprava uvnitř areálu zámku (za bránou) popsána v další kapitole

## d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Nepředpokládá se negativní dopad stavby na životní prostředí. Budou dodrženy podmínky z kapitoly „Ochrana životního prostředí při výstavbě“. Z důvodů technologie výstavby nejsou známy požadavky na odstranění stromů v ploše staveniště

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita konstrukcí a objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Opatření, která zajistí ochranu před poškozením a narušením stability objektů jsou obsažena ve statické a stavební části projektové dokumentace.

Hlavní stavební práce budou probíhat uvnitř areálu zámku objektu, na objekty vně hradeb se negativní dopad neočekává.

V parku je dvouletá stavební uzávěra kvůli udržitelnosti dotačního programu, jakékoliv úpravy v parku (osazení zařízení staveniště) jsou nemožné nebo administrativně značně problematické a nepředpokládá se proto jejich budování. Místo pro stání vozidel a techniky před bránou pro vykládku, nakládku, popř. čerpání betonu bude pouze během průběhu dočasně mobilně ohrazeno.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel. Vozidla a technika vázaná na stavbu nebude zatěžovat veřejné komunikace čekáním na využití.

Při realizaci zůstane zachován přístup k hydrantům. V době provádění stavebních prací nesmí být zrušeny únikové východy, zůstane k nim zajištěn volný přístup.

### Vliv stavby uvnitř areálu zámku (za bránou)

Menší nákladní automobily pro zásobování stavby by zajišťovala dovnitř areálu až ke staveništi u objektu SO 03, nebo před SO01 kde by probíhala jejich vykládka.

**Hlavní navážení a vyvážení materiálu bude mimo dobu po-pá 9-13h** (nejčastější doba návštěv škol, školek).

Pravidla dopravy po areálu stanoví správce muzea - současný požadavek je aby pro pojezd vnějšího nádvoří před zámkem nebyly používány vozidla s vyšší nosností než 2,5t (tj. přibližně 1,2-2m<sup>3</sup> materiálu při uvažování suť cca 1300kg/m<sup>3</sup> nebo zemina cca 2000kg/m<sup>3</sup>). Bylo by vhodné přehodnotit požadavek a povolit kontejnery cca 4m<sup>3</sup> - 6t, aby se tím cca 2x snížil počet jízd a doba dopravy (z SO 01 bude vyváženo odhadem cca 400m<sup>3</sup> = cca 520t suti, tj. 100-200 kontejnerů). Dlažba na nádvoří bude v místě pojezdu vozidel stavby a stání kontejneru chráněna roznášecími deskami, šíře jízdního pruhu 3,5m. Podél jízdního pruhu pro stavbu bude zachována pěší trasa š. min.2m (mimo zúžená místa brány).

V době otevíracích hodin bude probíhat průjezd vozidel stavby (bránou až ke oplocení stavby nebo místu nakládky/vykládky) za pomoci bezpečnostního dozoru proškoleným pracovníkem dodavatele stavby.

Přístup ke schodišti a do expozice "Pardubice-příběh města" zůstane zachován po celou dobu stavby.

Chodba od mostu k nádvoří bude páskou podélně rozdělena na přístup veřejnosti a stavby. V době průjezdu vozidel stavby bude přístup na chodbu řízen proškolenými pracovníky stavby. Podlaha chodby a sítě pod podlahou budou chráněny roznášecími deskami, na konci stavby se průjezd uvede do původního stavu a případně vymění poškozené podlahové fošny.

Dodavatel stavby bude dbát na to, aby provoz objektů uvnitř areálu zámku (galerie, kavárna) byl stavbou co nejméně narušen. Z tohoto důvodu bude SO 02 a SO 03 zásobováno ze severní cesty a ne z nádvoří a oplocení stavby směrem k nádvoří bude co nejmenšího rozsahu.

#### Oplocení staveniště

Hlavní i vedlejší staveniště budou zajištěny proti vstupu nepovolaným osobám, řádně ohrazeny a označeny i pro dobu snížené viditelnosti a bude u nich zajištěna bezpečnost pro pohyb v jejich okolí. Za snížené viditelnosti a v noci bude každá konstrukce zasahující do komunikace (vč. pěších) opatřena výstražným červeným světlem.

Bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště v.min.1,8m; aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit

Trasa oplocení je vyznačena v situaci ZOV. Vedlejší staveniště mimo stálé oplocení např. v době záborů budou ohrazeny mobilním ohrazením nebo zábradlím (dle požadavků nařízení 591/2006).

Tam kde bude přístup veřejnosti, požaduje se i oplocení ochranných pásem pod místy prací ve výškách. Bezpečnostní zóna v místech přístupných veřejnosti vytyčena mobilním plotem. Hranice staveniště bude rozšířeno i na bezpečnostní zóny pádu (popsány v kapitole BOZP).

Všechny vstupy na staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami – Nepovolaným osobám vstup zakázán.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

---

Nepředpokládá se negativní dopad stavby na životní prostředí. Budou dodrženy podmínky z kapitoly „Ochrana životního prostředí při výstavbě“. Z důvodů technologie výstavby nejsou známy požadavky na odstranění stromů v ploše staveniště.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanovením nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 §11,12.

Z hlediska ochrany proti hluku, se navrhuje tyto opatření:

- Bude dbáno na dodržování nočního klidu 22:00 - 6:00 hodin.

- Mobilní stroje a strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje.
- Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno.
- Budou používána v co nejvyšší míře elektrická zařízení a nářadí
- Je třeba na stavbě zajistit pružné uložení rotujících a vibrujících strojních zařízení podložením pryžovými pásy.
- Z hlediska hluku omezovat rozbrušovačku.
- Práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

Během stavebních prací bude vhodnými opatřeními snižována prašnost, minimálně dodržením těchto opatření:

- Odpad nesmí být volně shazován z výšky na zem. Odvoz suti z nadzemních podlaží musí být prováděn výtahy nebo uzavřenými shozy do kontejnerů, které budou při použití shozů zakryty plachtami.
- Oplocení staveniště a stání kontejneru směrem k nádvoří bude plné nebo opatřené textilií.
- Budou uzavřeny a dotěsněny otvory mezi rekonstruovanými částmi a částmi, které zůstanou bez úprav, nebo se použijí dočasného dělicí plachty (textilie, plast).
- Budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná sypká a prašná staviva. Budou minimalizovány zásoby volně ložených sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Zamezit šíření prašnosti do okolí, vhodnou manipulací se sypkými materiály.
- Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna a kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.
- Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace
- Při vytápění objektů zařízení staveniště a při zahřívání konstrukcí musí být dávana přednost dodávkám tepla z plynových a elektrických spotřebičů před lokálními topnými zdroji pomocí uhlí, nafty či oleje.

Osvětlení stavby, zařízení staveniště a stavebních ploch bude směřováno směrem od oken obytných budov a tak aby neoslňovalo řidiče na komunikacích.

## f) Maximální zábory pro staveniště.

---

Rozsah a hranice stavenišť jsou zakresleny na situaci ZOV, jedná se o:

- staveniště SO 01
- společné staveniště SO 02 a SO 03
- staveniště pro část SO 01 -přechod valy

Dále bude stavbou mimo staveniště využíváno (je zakresleno v situaci ZOV):

- Místo pro stání vozidel a techniky před bránou pro vykládku, nakládku, popř. čerpání betonu. Bude pouze během průběhu dočasně mobilně ohrazeno.
- Plocha nádvoří před zámkem pro staveništní dopravu

Termíny a délky záborů určí po dohodě dodavatel stavby. Snahou bude, aby okolní provoz byl co nejméně omezen. Úpravy z hlediska bezpečnosti popsány v předchozích kapitolách. Povinností vybraného zhotovitele díla je zajistit si potřebné zábory pro zhotovení díla.

## g) Produkované druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Všechny druhy odpadu, stavební sutě a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně a předáván k likvidaci. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště.

Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. Odpady budou fyzicky převzaty firmou odpovědnou za odstraňování odpadu, odděleně podle druhů zaevidovány do evidence odpadu, v případě potřeby uloženy do příslušných shromažďovacích nádob.

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat, a to jak na stavbě, tak v lokálních topeništích. Drcení stavebních odpadů nebo jejich recyklace přímo na staveništi se v této etapě nepředpokládá.

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.

Budou dodrženy nové prováděcí vyhlášky k zákonu o odpadech: vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, která nahradila vyhlášku č. 381/2001 Sb. a vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, která nahradila vyhlášku č. 376/2001 Sb.

### PŘEHLED ODPADŮ, KTERÉ MOHOU VZNIKAT BĚHEM STAVEBNÍ VÝROBY:

Půjde o odpad převážně z těchto prací:

- realizace stavebních procesů (úlomky ze zdících materiálů, odřezky dřeva, oceli, zbytky maltových směsí apod.),
- neupotřebitelné nebo poškozené zbytky materiálů.
- materiál z odstraňovaných konstrukcí
- provádění zemních prací

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis	Nakládání s odpadem
Stavební a demoliční odpady uvedené v kapitole 17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
17 01 01	O	Beton	1
17 01 02	O	Cihly	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod číslem 17 01 06	1
17 02 01	O	Dřevo	5

17 02 02	O	Sklo	1
17 02 03	O	Plasty	4
17 04 05	O	Železo a ocel	4
17 04 07	O	Směsné kovy	4
17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	7
17 04 10*	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	7
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	7
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	7
17 09 03*	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	2
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1
Další odpady které mohou vzniknout nezařazené do kap.17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
03 01 05	O	Jiné piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	5
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	7
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	5
15 01 01	O	Papírový obal	4
15 01 02	O	Plastový obal	4
15 01 03	O	Dřevěný obal	5
15 01 06	O	Směsný obal	5
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	7
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. Olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	7
16 01 21	N	Nebezpečné součástky	7
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	7
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	6
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	5
20 03 03	O	Uliční smetky	6
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené	5,6

Prostory budou před začátkem stavby vyklizeny, není součástí tabulky odpadů.

1. Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
2. Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) – odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.
4. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití

5. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do spalovny
6. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich uložení na skládku S-OO
7. Odpady předané k likvidaci – způsob určí odborná firma.

1-2 Zpracováno dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí z ledna 2008: „Metodický návod odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.“

Nakládání s odpadními dešťovými vodami ze staveniště popsáno v kapitole „Odvodnění staveniště“

#### **h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Budování deponií se nepředpokládá. Odkopaný materiál ze zemních prací bude odvážen kontejnery na skládku. Bilance odkopů je obsažena v stavební části projektu. U výkopů se ponechá pouze materiál vhodný na zpětné zásypy (např. u výkopů sítí), tak aby nezasahoval do komunikací a nedošlo k jeho splavování.

#### **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Sypké materiály budou ukládány tak aby nedocházelo k jejich splavování.

Kmeny stromů, v ploše staveniště nebo v jejich bezprostřední blízkosti (prozatím se týká pouze stromů v blízkosti SO02 lávky přes příkop, jinak se na předpokládaných staveništích stromy nenacházejí) budou chráněny proti mechanickému poškození ohrazením nebo vypořádávaným obedněním z fošen, bude se chránit i jejich kořenový systém (nebude soustavně zatěžován a přejížděn). Podrobněji je uvedeno v ČSN DIN 18 920 (ČSN 83 9061) Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dodrženy budou rovněž normy související (např. při rekultivaci) a to normy jako např: ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání

Plochy zeleně, které bude dodavatelská firma využívat pro stavební účely, budou dodavatelem po skončení výstavby rekultivovány.

Další požadavky na ochranu životního prostředí jsou uvedeny v kapitole „Ochrana okolí staveniště“ a v předchozí kapitole věnující se odpadům.

#### **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP.**

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a

podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.). Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí a které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Pracovníci, kteří jednotlivé stavební procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být vybaveni odpovídajícím nářadím a osobními ochrannými prostředky podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Celé staveniště, ve kterém budou probíhat práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. Bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště (popsáno v kapitole „Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“). Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na pracovištích bude k dispozici lékárnička. Zaměstnavatel je povinen vybavit pracoviště potřebným počtem lékárniček a zabezpečit jejich pravidelnou kontrolu, spojenou s kontrolou použitelnosti léků a materiálu a evidencí při výdeji. Zdravotní materiál musí být do lékárniček pravidelně, resp. průběžně doplňován tak, aby jejich obsah byl v náležitém pohotovostním stavu. Přístroje a pomůcky musí být průběžně udržovány v provozuschopném a funkčním stavu. Lékárnička bude vybavena potřebným zdravotním materiálem a pomůckami, resp. přístroji pro poskytnutí první pomoci.

Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru pracovníka distribuční soustavy.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací. Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární prostředky se musí udržovat v pohotovosti.

#### Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- vyloučení provozu,
- použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce,

- ohrazení dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro krátkodobé práce s jednoduchými nářadími a pracovními pomůckami, pokud nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymezit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě lanem upevněným ve výšce 1,1 m,
- střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení.

Ochranné pásmo, vymezující ohrazením ohrožený prostor, musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m včetně,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Při práci na plochách se sklonem větším než 25° se zvětšuje každé pásmo o 0,5 m. Šířka pásma se vytyčuje od paty kolmice, která prochází vnější hranou volného okraje místa práce na výšce.

V místech dopravy materiálu do výšky pomocí kladek (ručně nebo strojně) se rozšiřuje ochranné pásmo o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu dopravovaného břemene.

## **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

---

Výstavba si nevyžádá úpravy bezbariérového užívání okolních staveb. Přístupová komunikace do objektu nebude stavbou měněna, není předmětem stavebních úprav. Staveniště nebude primárně přístupné osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

Trasy chodců v okolí výstavby povedou po stávajících pěších trasách, tím budou zachovány i stávající možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření.**

---

Vzhledem k tomu, že stavební úpravy budou probíhat uvnitř areálu zámku a muzea a na cestách s omezeným přístupem, tak se nepředpokládá potřeba dopravně inženýrských opatření většího rozsahu.

Před výjezdy ze staveniště bude osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby. Dopravní značení po dobu stavby si zajistí vybraný zhotovitel před zahájením stavby.

Vjezd na stavbu se nachází v zóně s dopravním omezením - popsáno v kapitole „Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“.

Provoz po okolních ulicích bude zachován po celou dobu stavby, pracemi nebude omezen ani průjezd pro požární a pohotovostní vozidla, svoz odpadů, přístup do všech objektů, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací.

Vozidla stavby nesmí být zdrojem znečištění komunikací. To bude zajištěno kontrolováním uložení dopravovaného materiálu, tak aby nedocházelo ke znečištění komunikace a dále případným čištěním automobilů před odjezdem ze stavby (mechanické čištění popř. tlaková myčka).

Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Dále je dopravě věnována kapitola „Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“.

## m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Speciální podmínky pro provádění stavby budou předmětem dohody stavebníka s dodavatelem stavby.

Před zahájením stavby se provede fotografická pasportizace staveniště, míst dočasných záborů a trasy dopravování materiálu (od místa vykládky ke stavbě), včetně cesty na valech a doporučuji i pasport používané příjezdové komunikace „Pod zámek“.

Stavbou používané komunikace uvnitř zámku, které nebudou součástí stavebních úprav (brána, komunikace mezi č.p.3 a č.p.4, nádvoří, most, chodba mlatová cesta na valech atd.) budou po skončení výstavby uvedeny do původního stavu. Plochy zeleně, které bude dodavatelská firma využívat pro stavební účely, budou dodavatelem po skončení výstavby rekultivovány.

Dlažba hlavního (vnějšího) nádvoří bude v místě pojezdu vozidel stavby chráněna ocelovými roznášecími deskami (tl. cca 6-12mm, podložené geotextilií nebo podsypem, tak aby nepoškodili dlažbu) šíře min.3,5m.

Povrch - dlažba vnitřního nádvoří dotčená stavebním provozem (optimálně celá plocha nádvoří, minimálně pak plochy dopravních cest, skladování, technologické a výrobní) bude během stavby chráněna (např. zakrytím deskami).

Dlažba v hlavní bráně a bude chráněna ocelovými roznášecími deskami, na konci stavby se uvede do původního stavu. Podlaha chodby mezi můstkem a vnitřním nádvořím a sítě pod podlahou budou chráněny roznášecími deskami, na konci stavby se průjezd uvede do původního stavu a případně vymění poškozené podlahové fošny.

Historické prvky, kamenné schodiště, ostění dveří, zábradlí, sochy, štuky atd. v místě pracovišť a přístupových cest budou před zahájením stavebních prací ze strany dopravní cesty zakryty nebo obedněny. Platí i pro objekty v trase od staveniště až před vjezd do zámku (vjezdová hlavní brána, chodba do nádvoří, mostek do zámku, hlavní portál apod.)

V místnostech 2NP 1-1.08, 1-1.12, 1-1.15 se provede celoplošná ochrana stěna a stropů od stavebního prachu (blíže je určeno v samostatně zpracovaném pasportu těchto místností).

Výkopy a odkrývání konstrukcí budou prováděny za průběžného archeologického dohledu a dle jeho pokynů.

Práce s vyšším požárním rizikem podléhají schválení správce areálu. Na pracovištích bude k dispozici zařízení PO vhodných druhů a typů, při více možnostech bude v SO 01 dána přednost typu hasicího přístroje u kterého je menší riziko poškození historické památky, např. protečením.

Truhlárna v PP SO02 bude zachována co nejdéle, práce na rampě a PP budou provedeny až na konci stavby SO 02 (poslední cca 3 měsíce) Truhlárna bude přesunuta do nově postavených prostor SO 03 (uvedení do předčasného provozu se provrde kdyby se dokončení SO 02 významně opozdilo).

Návrh zařízení staveniště si může dodavatel přizpůsobit svým potřebám, musí však respektovat cenovou nabídku, hranice, požadavky úřadů a návrh bude schválen investorem.

Pro zařízení stavby se uvažuje využití stávající šatny techniků - objekt SO 03 (2xWC, 2x sprcha, kuchyňka, 2x sklad), později budou šatny stavby přesunuty do novostavby objektu SO 02, popřípadě se u objektu SO 02 umístí 2x mobilní WC (postačuje pro 11-50 pracovníků). V objektu SO 01 se uvažuje s využitím sociální zázemí stávajícího objektu.

Místa skladování materiálů na podlahách bude odsouhlaseno statikem a určeno možné zatížení konstrukcí, popřípadě úpravy pro roznášení zatížení (desky, fošny apod).

Pro skladování materiálu bude využíváno okolí objektu SO03, vnitřní nádvoří SO 01 a vyhrazená plocha na vnějším nádvoří.

Zásobováno ze dvora stavebními výtahy je ve 2.NP vyloučeno přes okenní otvory sálů 1-1.12 (Rytířský) a 1-1.08 kde je zvýšená ochrana štuků. Tato trasa je možná pouze za souhlasu správce (např. práce budou probíhat v teplotním období kdy k poškození nemusí dojít).

Pro práci na kamenických prvcích se předpokládá lešení po všech stranách vnitřního nádvoří zámku. Kotvení lešení do fasád kde jsou novodobé omítky je možné, ale je zakázáno kotvení do kamenných prvků. Návrh kotvení do fasád nechat schválit správcem, autorským dozorem nebo investorem.

Zámecký palác s depozitáři musí být pod neustálým dohledem EZS, EPS. Dodavatel stavby se na zajištění rekonstruovaných prostor dohodne s ostrahou zámku.

Zásobovací trasa pro opravy části SO 01 -přechod valy budou probíhat z vnitřního „příkopu“ podél východního křídla zámku od vjezdové brány (skrže interiéru zámku je obtížný přístup). Tato dopravní trasa bude sloužit jak pro opravu pilířů a fasády tak i pro opravy v interiéru kde se materiál bude z úrovně „příkopu“ dopravovat ke vstupu objektu na valech např. pomocí ližinového výtahu. Po cestě na valech bude povolena pouze ruční doprava kolečkem. Po ukončení výstavby bude mlatová cesta na valech uvedena do původního stavu.

## SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V okolí stavby se nachází stávající rozvody podzemních inženýrských sítí. Známé zjištěné trasy jsou vyznačeny v koordinační situaci.

Před zahájením stavby musí být podzemní inženýrské sítě polohově a výškově vyznačeny, o vytýčení sítí bude proveden záznam do stavebního deníku.

Ukládání materiálu nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu bude pouze za předpokladu dostatečné ochrany sítě projednané se správcem sítě (např. krytí položenými silničními panely).

Bude dodržena obecně platná ochrana sítí:

- ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou stanovena zákonem č.274/2001 (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- ochranná pásma pro rozvodná zařízení elektřiny a plynu jsou podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- telekomunikačních zařízení jsou chráněna podle zákona č.151/2000 Sb (o telekomunikacích)
- budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.
- při realizaci dodržovat podmínky jednotlivých správců a majitelů sítí (uvedených ve vyjádřeních v rámci DSP).
- pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení sítí (podle nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 a příloha č.3.)
- výkopové práce se v blízkosti podzemních vedení budou provádět ručně, vzdálenost dle požadavku správce konkrétního vedení, většinou ve vzdálenosti 1-1,5m.
- vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení. V případě poškození sítí neprodleně přerušit práce a ohlásit příslušnému správci.

Stavebník umožní příslušným správcům přístup k technologiím a jejich povrchovým znakům, které jsou umístěny v prostoru staveništního záboru.

## n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

---

Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběrových řízení stavebníka. Nepředpokládá se realizování stavebních úprav na etapy, tzn. provádění rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě, začátky a konce prací na jednotlivých SO se budou lišit.

Stavba se začne provádět po nabytí právní moci stavebního povolení, termíny zahájení ani dokončení nejsou prozatím známy.

Celková doba výstavby se odhaduje na 20 měsíců (z důvodů dotací pak nesmí přesáhnout 24 měsíců)

Případné kulturní akce omezující stavbu budou předem mezi dodavatelem a stavebníkem dohodnuty během smlouvy o dílo.

Předběžný (orientační) harmonogram je součástí projektu ZOV, předpokládá se, že přesný harmonogram zpracuje dodavatel jako součást smlouvy o dílo. Termíny se budou odvíjet i od termínu a podmínek stavebního povolení, možností dodavatele apod.

Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora, podmínkám dotačních programů apod. a bude určen v době výběrového řízení na dodávku stavby a bude přesně stanoven jako součást smlouvy o dílo.

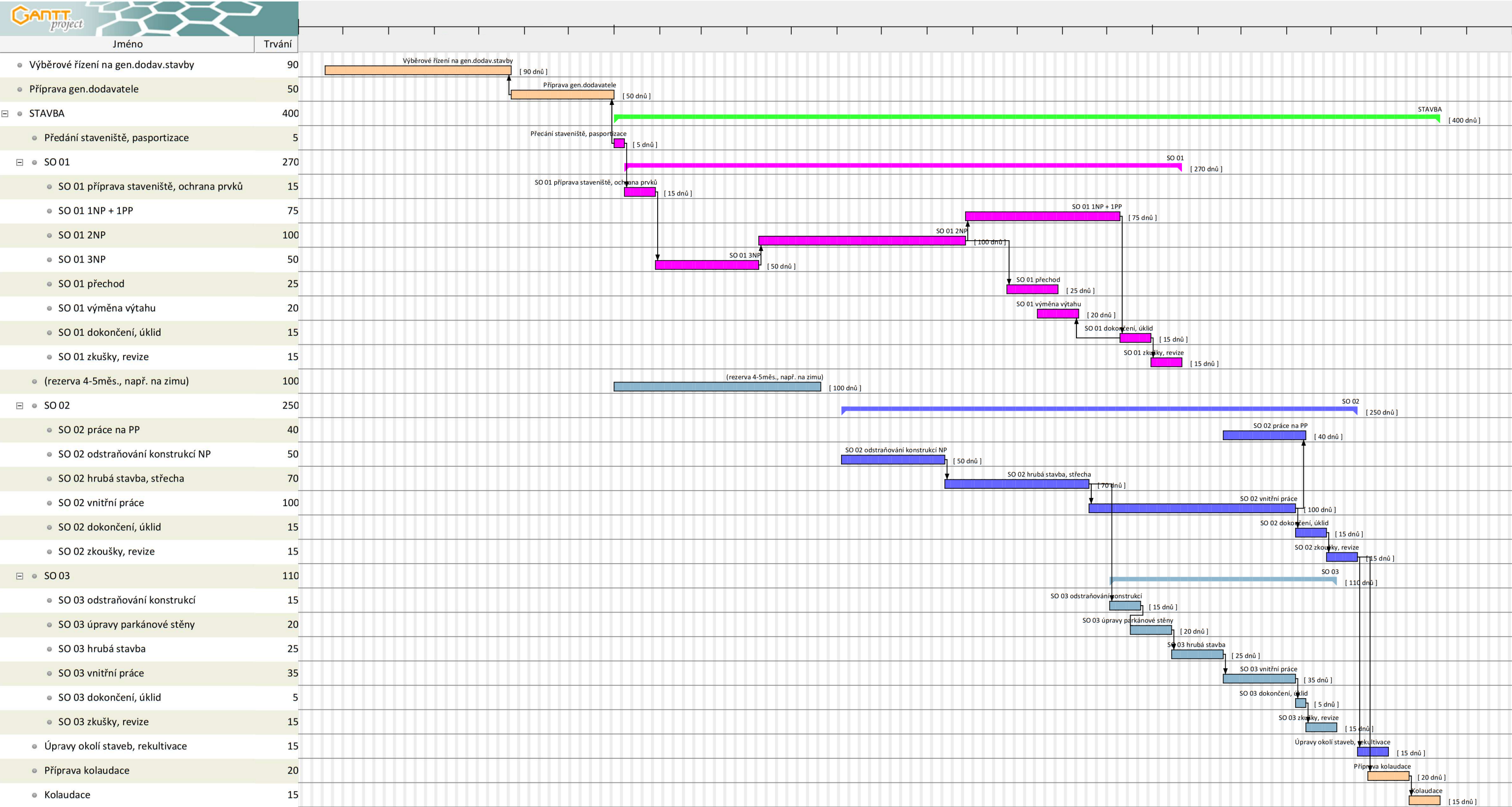
Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby, plán kontrolních prohlídek stavby. Další požadované termíny mohou být stanoveny v podmínkách stavebního povolení. Mimo ně vybraný zhotovitel stanoví pravidelné kontrolní dny stavby, které oznámí před zahájením stavebních prací místně příslušnému stavebnímu úřadu. Pokud se tyto nebudou konat pravidelně, oznámí termín vždy s dostatečným předstihem.

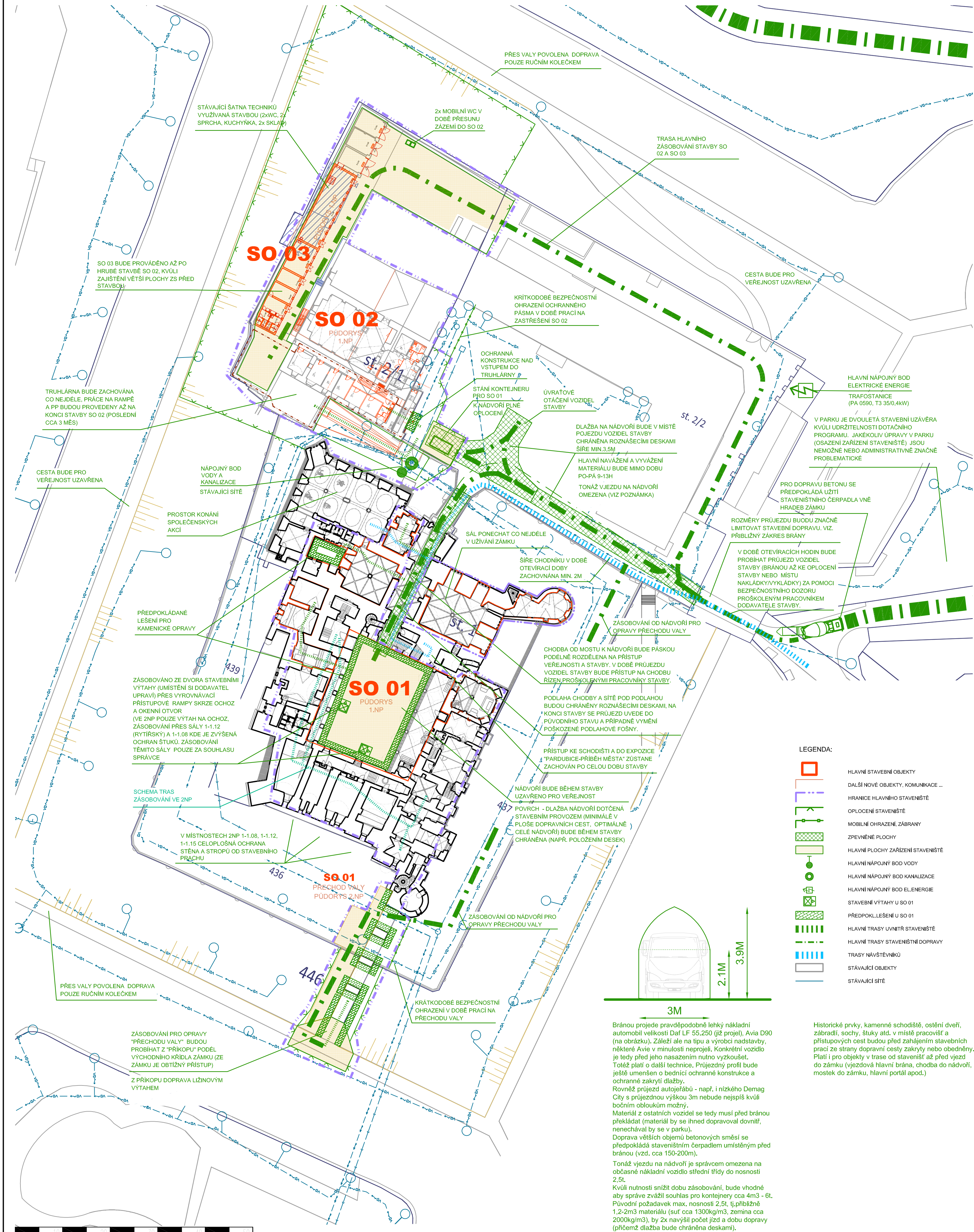
---

*Tato projektová dokumentace byla vytvořena jako součást žádosti ke stavebnímu řízení. Předpokládá se, že si dodavatelská firma v rámci přípravy stavby nebo v rámci nabídkového řízení provede vlastní „Plán organizace výstavby“. Dokumentace je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a v budoucnu s podmínkami stavebního povolení.*

Ing. Libor Janouch

# ZÁMEK PARDUBICE orientační harmonogram

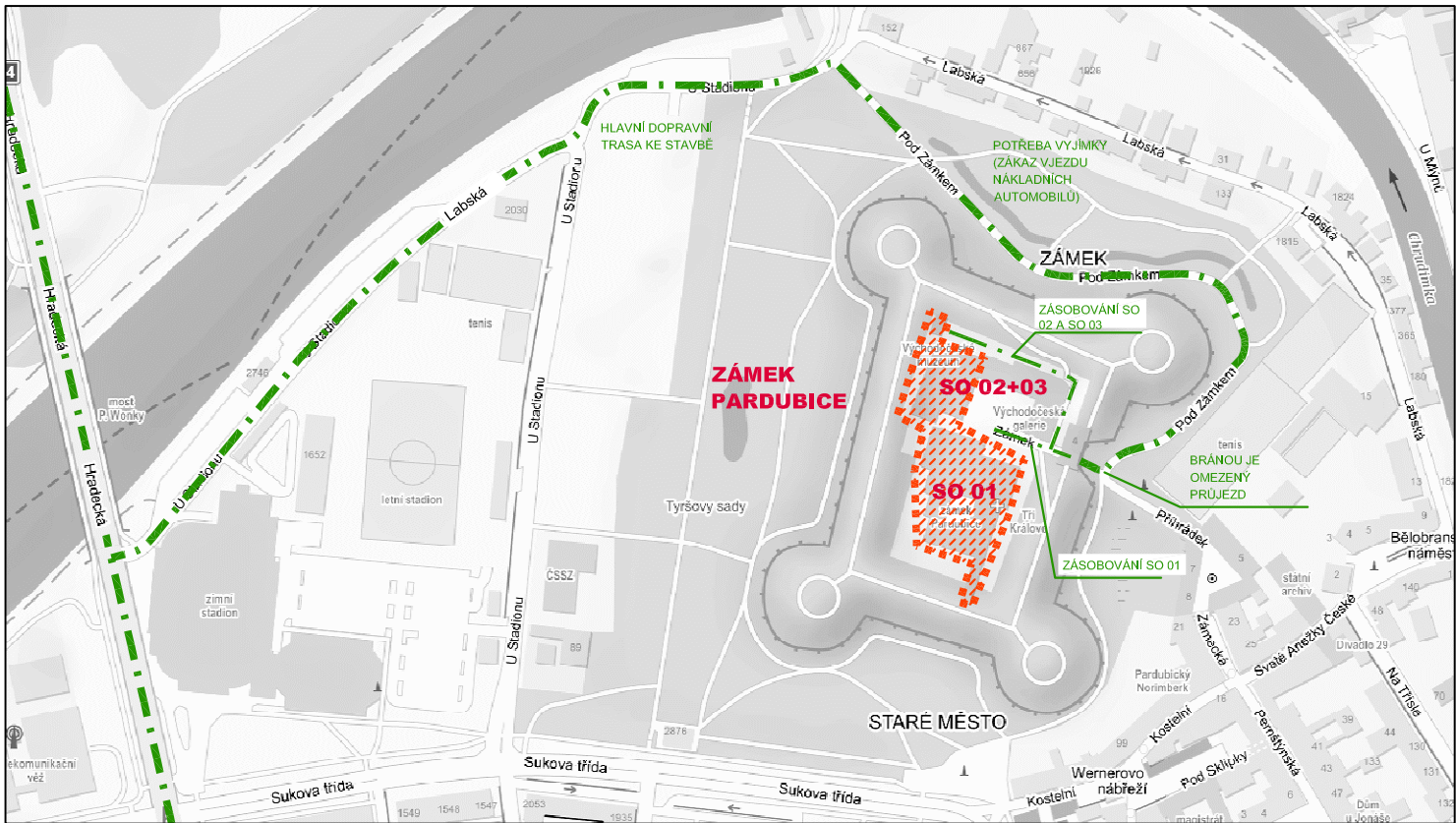




FOTOMAPA MÍSTA:



DOPRAVNÍ TRASY, MAPA OKOLÍ:



k.ú. PARDUBICE - 717657, č.parc. 1, 2/1, 446

± 0,000 = 219,550 m n. m. (Bpv)

Generální projektant		
S V I Ž		
Autor		
SVIŽN s.r.o.		
Havličkova 15, 110 00 Praha 1		
Míldy Horákové 298/123, 160 00 Praha 6		
033 01 087		
tel.: 606 062 636 mail.: info@svizn.com		
HJP		
Martin Růžicka		
tel.: 608 071 908 mail.: ruzicka@svizn.com		
Vypracoval		
ING. LIBOR JANOUCH		
HORNÍ 22, 639 00 Brno tel.: 777212597 ingjanouch@zov.cz www.zov.cz		
Zodp. projektant		
Libor Janouch		
1004054		

Akce			
Zámek Pardubice			
- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiéru č. p. 1 a č. p. 2			
Stavebník			
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice			
Stupeň	Měřítko	Revize	Datum
DUR + DSP	1:500		12 / 2017

Označení části	Část
D.1.6	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Číslo přílohy	Příloha
D.1.6.b-01	SITUACE ZOV