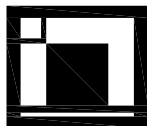


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

## Modernizace silnice II/322 Kojice - hranice kraje, vč. mostu ev.č. 322-007

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Kojice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
12 2012

■ zakázkové číslo:  
12 116

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Miroslav Macko

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

W  
W  
W

Macko

W  
W

### A.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

**A.5. 1**



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK POPŘ. OBJEDNATEL.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
12.1.1	<i>Omezení silničního provozu .....</i>	10
12.1.2	<i>Omezení železničního provozu.....</i>	10
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>11</b>
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	12
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY .....	12
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	13
13.4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	14
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	15
13.6	OCHRANA PROTI HLUKU.....	15
13.7	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	15
<b>14</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>16</b>
<b>15</b>	<b>PŘÍLOHA: OMEZENÍ PROVOZU:.....</b>	<b>17</b>
<b>16</b>	<b>PŘÍLOHA: VÝPOČET DYNAMIKY JÍZDY VLAKŮ: .....</b>	<b>18</b>



## **1 Identifikační údaje stavby**

Objednatel	
Název a sídlo:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Správce stavby:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
Název stavby:	<b>Modernizace silnice II/322 Kojice – hranice kraje, vč. mostu ev.č. 322 – 007</b>
Stavební objekty:	SO 101 Komunikace SO 201 Most SO 410 Úpravy trakčního vedení
Místo stavby:	úsek silnice II/322 ve staničení km 11,867 – km 12,210 mezi obcemi Týnec nad Labem a Kojice (katastrální hranice Pardubického kraje – po křižovatku na Vinařice III/3224 (mimo))
Katastrální území:	Kojice; 667901
Městský úřad:	Chvaletice
Okres:	Pardubice
Charakter stavby:	Modernizace
Projektant:	Ing. Ivan Šír Projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové
Převáděná komunikace:	silnice II. třídy II/322, ve staničení km 11,867 – km 12,210
Přemostovaná překážka:	dvoukolejná železniční trať, žkm 334,673 Traťový úsek: TÚ: 1501 Česká Třebová -Praha DÚ 24 Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
Bod křížení	TÚ 1501 žkm 334,673 a staničení komunikace II/322 km 12,006



## **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Modernizace úseku silnice II/322 včetně mostu ev.č. 322-007 bude probíhat mezi obcemi Týnec nad Labem a Kojice.

Jedná se o úsek komunikace II/322 ve staničení km 11,867 – km 12,210. Úsek komunikace začíná katastrální hranicí Pardubického kraje a končí křižovatkou na Vinařice III/3224 mimo odbočné větve křižovatky.

Most se nachází v extravilánu obce Kojice v zalesněném území částečně ohraničeném skalními masívy. Silnice je vedena v zářezu a násypu. Přemostřovaná železniční trať je vedena v zářezu.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Stavební práce budou prováděné na stávající komunikaci a na stávajícím mostě. Staveniště bude na uzavřeném úseku komunikace

V prostoru staveniště budou dešťové vody nadále odváděné dle stávajícího stavu. Likvidace vod bude zajištěna vsakem do přilehlého terénu.

## **3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník popř. objednatel**

Zařízení staveniště je uvažováno v rozsahu modernizovaného úseku komunikace.

Přístup na staveniště a volný okraj mostu bude zajištěn provizorním oplocením výšky 1,8 m. Pohyb osob (mimo osoby zhotovitele a oprávněných osob) bude z těchto prostor vyloučen.

Pozemky nutné pro účel staveniště jsou přehledně zpracované v následující tabulce.

**Obvod staveniště - dočasné zábory (prostor stavby) se nachází na pozemcích:**

<b>číslo parcely</b>	<b>katastr. území</b>	<b>vlastník</b>	<b>plocha záboru (m<sup>2</sup>)</b>	<b>Poznámka</b>
1016/11	Kojice (667901)	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 Pardubice, 530 02	2880,0	Modernizovaná část komunikace
1016/28	Kojice (667901)	ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00	227,0	Most
1035/1	Kojice (667901)	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 Pardubice, 530 02	3800,0	Modernizovaná část komunikace



## **4 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Na staveništi je uvažováno s umístěním dvou mobilních staveništních buněk sloužících jako sklad drobného nářadí a materiálu a jako zázemí pracovníků. Zařízení staveniště bude osazeno na uzavřené části komunikace.

Dále bude v prostoru staveniště umístěno ekologické WC. Detailní návrh a zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby.

Ubourané a vytěžené zeminy budou ihned odváženy na předem určenou řízenou skládku. Není uvažováno se skladováním těchto materiálů v prostoru staveniště.

## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude provedena v jedné etapě. Práce na mostním objektu budou koordinovány se schválenými výlukami traťových kolejí. S ohledem na minimalizaci zásahu do železničního provozu budou výluky realizovány vždy v jedné traťové koleji. Ve druhé provozované traťové koleji bude snížena traťová rychlost zavedením pomalé jízdy 50km/h kolem pracovního místa. Po celou dobu provádění prací na mostě bude v trakčním vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí zřízeno neutrální pole.

Níže je uveden stručný návrh základních stavebních činností. Postup výstavby je s ohledem na různorodé technologie zhotovitelů členěn samostatně dle stavebních objektů. Koordinace harmonogramu těchto objektů bude provedena v realizační dokumentaci dle konkrétní technologie zhotovitele stavby:

(A) – výluky obou traťových kolejí – zastavení provozu. Tyto výluky nejsou požadovány. Pokud by se tyto výluky měly konat, je nutné jejich včasné projednání v souladu s předpisem SŽDC D7/2. V případě požadavku těchto výluk, požadujeme jejich konání v noční době (6)/(7) a (7)/(1) mezi vlaky osobní dopravy v rozmezí od 60-120 minut.

(B) - v ostatní době (uvažováno v průběhu dne v době nejmenší intenzity dopravy). Vyhovující časové polohy výluk určí SŽDC, OORP – OV.

Po dobu stavebních prací na mostě bude v trakčním vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí zřízeno neutrální pole.

### **SO 201 Most**

#### **1. etapa (výluka)**

úprava trakčního vedení + zřízení neutrálního pole, kolej č. 1

(B) výluka jedné traťové koleje a výluka napětí trakčního vedení nad touto kolejí v noční době (6)/(7)

- zřízení beznapěťového úseku (neutrálního pole) .....6 hod

(B) ukončení výluky koleje a trakčního vedení (pod mostem v délce cca 200 m zřízeno neutrální pole, nepřetržitě po dobu prací na mostě)

#### **2. etapa (výluka)**

úprava trakčního vedení + zřízení neutrálního pole, kolej č. 2

(B) výluka jedné traťové koleje a výluka napětí trakčního vedení nad touto kolejí v noční době (7)/(1)

- zřízení beznapěťového úseku (neutrálního pole) .....6 hod

(B) ukončení výluky koleje a trakčního vedení (pod mostem v délce cca 200 m zřízeno neutrální pole, nepřetržitě po dobu prací na mostě)



### **3. etapa**

Zřízení objízdné trasy. Veškerá silniční doprava bude svedena na objízdnou trasu

### **4. etapa**

- montáž lešení u obou podpěr v krajních polích .....3 dny
- montáž zdvihacích prostředků (po komunikaci).....2 dny
- přípravné práce na ložiskách .....1 dny
- frézování vozovky na mostě.....1 den

### **5. etapa**

- odstranění podkladních a spádových vrstev vozovky a chodníku vč. izolace na mostě .....5 dní
- 1. a 3. pole bourací práce mimo kolejiště – odstranění chodníků včetně zábradlí a ubourání části říms (otryskání povrchu)..... 4 dny

### **6. etapa (výluka)**

(B) výluka koleje č. 1, práce ve 2. poli v denní době .....5x8 = 40 hod

- příjezd pracovního vlaku stavby
- odstranění (ubourání) chodníků včetně zábradlí a části říms nad kolejí č. 1
- demontáž ochranného štítu na podhledu mostovky nad vyloučenou kolejí
- sanace spodní stavby (plochy přilehlé k vyloučené koleji) - otryskání + reprofilace
- odjezd pracovního vlaku stavby, očištění kolejiště

(B) ukončení výluky koleje č. 1

### **7. etapa (výluka)**

(B) výluka koleje č. 2, práce ve 2. poli v denní době .....5x8 = 40 hod

- příjezd pracovního vlaku stavby
- odstranění (ubourání) chodníků včetně zábradlí a části říms nad kolejí č. 2
- demontáž ochranného štítu na podhledu mostovky nad vyloučenou kolejí
- sanace spodní stavby (plochy přilehlé k vyloučené koleji) - otryskání + reprofilace
- odjezd pracovního vlaku stavby, očištění kolejiště

(B) ukončení výluky koleje č. 2

### **8. etapa**

- nadzdvihnutí mostovky - odlehčení stáv. ložisek + osazení zdvihacích lisů) .2 dny
- vybourání stávajících ložisek vč. úpravy hor. povrchu prahu pro nová lož.....5 dní
- osazení nových ložisek do stávajících poloh (předvýroba ložisek – ocelové zárodky) .....2 dny
- spuštění NK na nová ložiska.....1 den
- navazující práce na ložiskách – obetonování zárodků ložisek – betonáž bločků (práce prováděné z krajních polí) .....4 dny

### **9. etapa**



- provedení žlb spřažené desky mostovky (vč. osazení odvodňovačů) .....21 dní
- provedení nových částí opěr a křídel .....14 dní
- provedení přechodových desek .....7 dní

**10. etapa**

- položení hydroizolace mostovky .....3 dny
- izolace mostovky pod římsami včetně osazení kotev říms .....2 dny
- osazení římsových prefabrikátů .....7 dní

**11. etapa**

- sanace spodní stavby a podhledu mostovky v krajních polích .....21 dní

**12. etapa**

- betonáž říms včetně vázání výztuže ve všech polích.....10 dní
- zásypy - provedení přechodových oblastí vč. drenáže .....3 dny
- provedení horských vpustí .....7 dní
- osazení mostních závěrů .....2 dny
- provedení čela výústního objektu vč. propojení s h. vpustí .....5 dní

**13. etapa**

- provedení asfaltobetonových vrstev komunikace vč. ochrany izolace .....4 dny
- montáž mostního zábradlí vč. protidotykové zábrany.....4 dny
- montáž svodidel.....7 dní

**14. etapa (výluky)**

(B) výluka koleje č. 1 v noční době (6)/(7)

- demontáž neutrálního pole + montáž trakč. vedení do konečného stavu ..... 6h

(B) výluka koleje č. 2 v noční době (7)/(1)

- demontáž neutrálního pole + montáž trakč. vedení do konečného stavu ..... 6h

(B) ukončení výluky - zahájení plného provozu na železniční trati

**Zahájení plného provozu na železniční trati. Železniční provoz bez omezení.**

**15. etapa**

- provedení hlavní mostní prohlídky .....1 den
- dokončovací práce, úklid staveniště.....2 dny



## **SO 101 Komunikace**

Modernizovaná komunikace je rozdělena mostním objektem na dva úseky. Postup prací je uvažován z obou stran úseku komunikace (ze směru Chvaletice a ze směru Týnec nad Labem)

### **1. etapa**

- frézování komunikace .....5 dní
- odtěžení podkladních vrstev komunikace.....14 dní
- odtěžení aktivní zóny komunikace a podloží kraje zem. tělesa .....20 dní

### **2. etapa**

- provedení aktivní zóny komunikace a kraje zem. tělesa.....25 dní
- provedení separační vrstvy .....7 dní
- provedení drenáže příkopu .....14 dní

### **3. etapa**

- sjezdy .....3 dny
- podkladní vrstvy komunikace .....40 dní
- asfaltobetonové vrstvy komunikace .....20 dní
- provedení krajnic .....7 dní

### **4. etapa**

- osazení svodidel a směrových sloupků .....7 dní
- osazení svislého dopravního značení .....1 den
- vodorovné dopravní značení.....2 dny

### **5. etapa**

- sadové úpravy – osetí travním semenem, atd.....2 dny
- dokončující stavební práce, úklid staveníště .....2 dny

### **6. etapa**

- Kolaudace stavby .....1 den

### **7. etapa**

- ukončení objízdné trasy – převedení dopravy na modernizovanou komunikaci .....3 dny
- úprava objízdné trasy.....5 dní

## **Zahájení plného provozu na modernizovaném úseku komunikace.**

Celková délka stavebních prací na modernizaci komunikace včetně mostu je odhadována na 6 měsíců od zahájení prací.

Požadavky na výluku traťové koleje pro zřízení a demontáž neutrálních polí jsou předpokládány v počtu 2x6 hod na zřízení neutrálních polí a 2x6 hod na demontáž neutrálních polí.





Beznapěťový úsek v prostoru mostu bude řešen zřízením neutrálního pole v 1. a 2. traťové koleji a to po dobu prací na mostě. Doba prací na mostě je odhadována na 6 měsíců. Detailní projektová dokumentace neutrálního pole bude zpracována v dalším stupni PD.

Výluky traťových kolejí pro stavební práce zasahujících do průjezdného průřezu, volného postranního a schůdného manipulačního prostoru u příslušné traťové koleje jsou předpokládány v počtu 5x8 hod výluka traťové koleje č. 1 v celkové délce 40 hod a 5x8 hod výluka traťové koleje č. 2 v celkové délce 40 hod.

Výluka současně obou traťových kolejí – zastavení provozu není uvažována.

Přesné termíny výluk budou stanoveny v dalších stupních PD po výběru konkrétního zhotovitele stavby a budou jím projednány s dotčenými složkami SŽDC s.o. Vyhovující časové polohy výluk určí SŽDC, OORP – OV.

Předpokládány rok realizace 2014.

**Detailní dopracování tohoto plánu organizace výstavby bude provedeno po výběru zhotovitele stavby v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.**

## **6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

## **7 Možné napojení na zdroje**

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou.

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

## **8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady
- 381/2001 Sb. kterou se stanoví

Jedná se zejména o vybouranou suť železobetonového zábradlí. Vznik dalších materiálů není uvažován.

Podrobnosti viz dále.



## 9 Přístupy na staveniště

Příjezd ke staveništi bude po stávající silnici II/322 z obou směrů (Týnec nad Labem a ze směru Chvaletice). Přístup pod most (do kolejiště) bude realizován po přílehlých svazích a za výluky traťové koleje je možné využít současně pracovního vlaku.

## 10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu nepovolaných osob, kterým by zde mohla vzniknout újma na zdraví. Staveniště bude oploceno (zejména místa s možností vzniku nebezpečí). Oplocení bude přemísťováno dle potřeby harmonogramu stavby. Na okraji mostu bude po dobu výstavby osazena provizorní zábrana (oplocení) výšky min. 1,1 m.

## 11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Most přemostňuje železniční trať vysokého významu. Jedná se o I. koridor. Trať je v obou kolejích elektrifikovaná. Z důvodu bezpečnosti bude v prostoru stavby **zřízení neutrálního pole** v obou kolejích. S ohledem na charakter železniční tratě budou bourací práce prováděné nad jednotlivými kolejemi prováděné pouze za výluky koleje.

Při provádění prací je nutné dbát maximální pozornosti a důsledně dodržovat bezpečnostní opatření.

**Zhotovitel stavby musí splňovat podmínky zákona 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění pro vstup a provádění činností v ochranném pásmu dráhy a kolejišti. Během výluk budou dodržena všechna vztažná ustanovení interních předpisů SŽDC, TNŽ, ČSN a EN. Zaměstnanci provádějící stavební práce zodpovídají za dodržování bezpečného průjezdného profilu na nevyhloučené a provozované traťové koleji.**

**Veškeré práce na mostním objektu budou zahájeny až po souhlasu odpovědného zaměstnance SŽDC – OŘ Hradec Králové.**

## 12 Návrh řešení dopravy během výstavby

S ohledem na charakter prací bude v rozsahu modernizovaného úseku komunikace provedena úplná uzavírka komunikace. Veškerá silniční doprava bude svedena na objízdnou trasu.

Výluky železničního provozu budou provedeny po jednotlivých traťových kolejích. Trakční vedení bude po dobu stavebních prací řešeno zřízením neutrálního pole v prostoru stavby.



### **12.1.1 Omezení silničního provozu**

Veškerý silniční provoz bude sveden na objízdnou trasu. Objízdná trasa pro veškerou silniční dopravu je navržena po silnici I/2 přes Kutnou Horu a silnici II/327 do Týnce nad Labem. Objízdná trasa bude vedena pro oba směry. Vyznačení objízdné trasy bude řešeno dle TP 66.

Podrobný návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude vyhotoven zhotovitelem stavby. Přechodná úprava provozu bude před zahájením stavby odsouhlasena příslušným dopravním inspektorátem PČR.

Návrh objízdné trasy je uveden ve výkresové dokumentaci v části dopravně inženýrského opatření.

### **12.1.2 Omezení železničního provozu**

Mostní objekt přemostňuje dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať TÚ 1501 v km 334,673. Jedná se o I. TK Česká Třebová – Praha v DÚ Řečany nad Labem a Záboří nad Labem. Mezi železničními stanicemi Kojice a Týnec nad Labem.

Železniční provoz na přemostřované železniční trati bude omezen pouze při pracích, které zasahují do průjezdného průřezu, volného postranního a schůdného manipulačního prostoru u příslušné traťové koleje. Tyto práce se smějí konat pouze při výluce dotčené traťové koleje. V sousední provozované traťové koleji bude omezena traťová rychlost z důvodu zavedení pomalé jízdy 50km/h.

#### **12.1.2.1 Výluka trakčního vedení:**

Po dobu stavebních prací na mostě bude v trakčním vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí zřízeno neutrální pole.

Před vlastním zahájením stavebních prací bude postupně v obou traťových kolejích zřízeno neutrální pole. Neutrální pole bude zřízeno v rozsahu cca 200 m. Definitivní stav (odstranění neutrálního pole) bude provedeno až po skončení celkové modernizaci mostu.

Požadavky na výluku traťové koleje pro zřízení a demontáž neutrálních polí jsou předpokládány v počtu 2x6 hod na zřízení neutrálních polí a 2x6 hod na demontáž neutrálních polí. V těchto časech budou zřízeny i výluky trakčního vedení nad vyloučenou traťovou kolejí.

Doba prací na mostě je odhadována na 6 měsíců. Detailní projektová dokumentace neutrálního pole bude zpracována v dalším stupni PD.

#### **12.1.2.2 Výluka traťových kolejí:**

Výluky traťových kolejí pro stavební práce zasahujících do průjezdného průřezu, volného postranního a schůdného manipulačního prostoru u příslušné traťové koleje jsou předpokládány v počtu 5x8 hod výluka traťové koleje č. 1 v celkové délce 40 hod a 5x8 hod výluka traťové koleje č. 2 v celkové délce 40 hod.

Výluka současně obou traťových kolejí – zastavení provozu není uvažována.

Přesné termíny výluk budou stanoveny v dalších stupních PD po výběru konkrétního zhotovitele stavby a budou jím projednány s dotčenými složkami SŽDC s.o. Vyhovující časové polohy výluk určí SŽDC, OORP – OV.



Předpokládány rok realizace 2014

**Detailní dopracování tohoto plánu organizace výstavby bude provedeno po výběru zhotovitele stavby v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.**

**Celkový předpoklad výluk:**

**Výluka traťové koleje č. 1 v NOČNÍ době (zřízení neutrálního pole) 6 hod**

**Výluka traťové koleje č. 2 v NOČNÍ době (zřízení neutrálního pole) 6 hod**

**Výluka traťové koleje č. 1 v DENNÍ době 5 x 8 hod = 40 hod**

**Výluka traťové koleje č. 2 v DENNÍ době 5 x 8 hod = 40 hod**

**Výluka traťové koleje č. 1 v NOČNÍ době (zrušení n.p. – definitivní stav) 6 hod**

**Výluka traťové koleje č. 2 v NOČNÍ době (zrušení n.p. – definitivní stav) 6 hod**

**Zavedení Pomalé jízdy 50km/h v DENNÍ době 40x2 = 80 hod** Pomalá jízda bude zavedena při bouracích a stavebních pracích na mostě. Pomalá jízda kolem pracovního místa bude ve stejném časovém rozsahu jako kolejová výluka příslušné traťové koleje.

**Zavedení Pomalé jízdy 50km/h v NOČNÍ době (2x6)x2 = 24 hod**

Omezení (výluky kolejí, napětí trakčního vedení a snížení rychlosti jízd vlaků okolo pracovního místa) bude povoleno na základě uzavřeného smluvního vztahu s provozovatelem dráhy – Správou železniční dopravní cesty s.o. Tento smluvní vztah musí být uzavřen oprávněným žadatelem v předstihu před podáním požadavku na zavedení omezení provozování dráhy (tj. alespoň 110 dní před vlastní realizací omezujících stavebních činností). Za provozovatele dráhy SŽDC s.o. vyhotovuje návrh výše uvedené smlouvy p. Jaroslav Adamec, email: [AdamecJ@szdc.cz](mailto:AdamecJ@szdc.cz), mob.: 602 385 417.

Požadavky související s výlukovou činností (odborný dozor, vypnutí a zapnutí trakčního vedení, výluka traťové koleje apod.) projednejte v dostatečném předstihu dle předpisu SŽDC D 7/2 a zašlete jej na OŘ Hradec Králové. Úhrada těchto činností bude provedena na základě uvedené objednávky.

Jednotlivé termíny a délky výluk budou stanoveny v dalších stupních PD a budou projednány s dotčenou složkou SŽDC s.o. a dle aktuálního grafikonu a jízdního řádu. Předpokládány rok realizace 2014.

**Detailní dopracování dokumentace bude provedeno po výběru zhotovitele stavby v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.** Detailní požadavky na výluky budou upřesněny zhotovitelem dle jeho možností a technologického postupu prací.

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby**

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").



Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.  
Budou dodrženy požadavky §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování včetně koordinace mezi případně zjištěnými dalšími stavbami a následného povolení příslušnými dotčenými úřady dle §25 zákona 13/1997 Sb.

Omezení (výluky kolejí, napětí trakčního vedení a snížení rychlosti jízd vlaků okolo pracovního místa) bude povoleno na základě uzavřeného smluvního vztahu s provozovatelem dráhy – Správou železniční dopravní cesty s.o. Tento smluvní vztah musí být uzavřen oprávněným žadatelem v předstihu před podáním požadavku na zavedení omezení provozování dráhy (tj. alespoň 110 dní před vlastní realizací omezujících stavebních činností). Za provozovatele dráhy SŽDC s.o. vyhotovuje návrh výše uvedené smlouvy p. Jaroslav Adamec, email: [AdamecJ@szdc.cz](mailto:AdamecJ@szdc.cz), mob.: 602 385 417.

Požadavky související s výlukovou činností (odborný dozor, vypnutí a zapnutí trakčního vedení, výluka traťové koleje apod.) projednejte v dostatečném předstihu dle předpisu SŽDC D 7/2 a zašlete jej na OŘ Hradec Králové. Úhrada těchto činností bude provedena na základě uvedené objednávky.

Zhotovitel stavby musí splňovat podmínky zákona 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění pro vstup a provádění činností v ochranném pásmu dráhy a kolejišti.

Veškeré práce na mostním objektu budou zahájeny až po souhlasu odpovědného zaměstnance SŽDC s.o. – OŘ Hradec Králové

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. K záborům pozemků v ochraně ZPF ani v ochranném pásmu PUPFL nedojde.

### **13.2 Hluk, emise z dopravy**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávajícího mostního objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.



Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit LAeq,T v daných chráněných prostorách.

### **13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Mostní objekt přemostňuje železniční trať. Vodní tok není v dosahu staveniště.

S ohledem na charakter navržených prací nedojde ke znečištění vodních toků ani vodních zdrojů.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,



- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
  - g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
  - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
  - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
  - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
  - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
  - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
  - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
  - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
  - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
  - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
  - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.
- Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### 13.4 Nakládání s odpady

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů Následovně.

.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	S
1.	02 01 03	O	Kácené náletové stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	m <sup>2</sup>	Viz. výkaz
2.	17 01 01	O	Vybourané kam. části mostu	Suť (Kámen, beton, žlb)	t	Viz. výkaz
3.	17 03 02	O	Asfaltobetonová vozovka	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	Viz. výkaz
4.	17 04 05	O	Ostatní ocel. kce (svodidla, zábradlí,...)	Železo a ocel	t	Viz. výkaz
5.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	Viz. výkaz

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.



O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 351/2008.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

### **13.5 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Provedením modernizace mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho vyšší životnost.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### **13.6 Ochrana proti hluku**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

### **13.7 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna opět tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního, pěšího a železničního provozu v rozsahu dotčeného mostu a dotčeného úseku komunikace.





## 14 Závěr

Zhotovitel stavby musí splňovat podmínky zákona 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění pro vstup a provádění činností v ochranném pásmu dráhy a kolejišti.

Veškeré práce na mostním objektu budou zahájeny až po souhlasu odpovědného zaměstnance SŽDC s.o. – OR Hradec Králové.

**Při provádění prací budou dodrženy příslušná ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy SŽDC D1 \*), SŽDC (ČD) Op16, další příslušné bezpečnostní předpisy a platné normy TNŽ a ČSN.**

\*) v této souvislosti SŽDC s.o. upozorňuje na účinnost nového interního předpisu SŽDC D1 od 1.7.2013 – náhrada SŽDC (ČD) D2, SŽDC (ČD) D1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávajících objektů mostu a komunikace, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 12/2012

Miroslav Macko



## **15 Příloha: Omezení provozu:**

Předpokládané požadavky na omezení železničního provozu jsou zpracovány v níže uvedených tabulkách. Ocenění je provedeno dle platných sazeb SŽDC s.o.

Neutrální pole - výluka vždy jedné koleje + napětí TV nad touto kolejí Řečany nad Labem - Poříčany

Datum	Počet hodin celkem	Počet hodin v čase 04:00 - 22:00 hod.	Počet hodin v čase 22:00 - 04:00 hod.	Poznámka
10.4.2014	6,00	0	6	1.TK
11.4.2014	6,00	0	6	2.TK
čas	12	0	12	hodin

\* uvedené termíny jsou pouze informativní. Přesné termíny budou určeny po výběru zhotovitele stavby

Stavební práce na mostě - výluka vždy jedné koleje

Datum	Počet hodin celkem	Počet hodin v čase 04:00 - 22:00 hod.	Počet hodin v čase 22:00 - 04:00 hod.	Poznámka
24.4.2014	8,00	8	0	práce v 1.TK
25.4.2014	8,00	8	0	práce v 1.TK
26.4.2014	8,00	8	0	práce v 1.TK
27.4.2014	8,00	8	0	práce v 1.TK
28.4.2014	8,00	8	0	práce v 1.TK
1.5.2014	8,00	8	0	práce v 2.TK
2.5.2014	8,00	8	0	práce v 2.TK
3.5.2014	8,00	8	0	práce v 2.TK
4.5.2014	8,00	8	0	práce v 2.TK
5.5.2014	8,00	8	0	práce v 2.TK
čas	80	80	0	hodin

Demontáž Neutrálního pole - výluka vždy jedné koleje + napětí TV nad touto kolejí

Datum	Počet hodin celkem	Počet hodin v čase 04:00 - 22:00 hod.	Počet hodin v čase 22:00 - 04:00 hod.	Poznámka
10.10.2014	6,00	0	6	zrušení N.P.
11.10.2014	6,00	0	6	zrušení N.P.
čas	12	0	12	hodin

Pomalá jízda

Datum	Počet hodin celkem	Počet hodin v čase 04:00 - 22:00 hod.	Počet hodin v čase 22:00 - 04:00 hod.	Poznámka
10.4.2014	6,00	0,00	6,00	zřízení n.pole 1.TK
11.4.2014	6,00	0,00	6,00	zřízení n.pole 2.TK
od 24.4.2014 do 28.4.2014	40,00	40,00	0,00	1. TK
od 1.5.2014 do 5.5.2014	40,00	40,00	0,00	2. TK
10.10.2014	6,00	0,00	6,00	zrušení n.pole 1. TK
11.10.2014	6,00	0,00	6,00	zrušení n.pole 2. TK
čas	104	80	24	hodin