

Stavba: **MODERNIZACE SILNIC III/34019 A III/34020 STOLANY -
PRŮTAH**

A.8. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

MODERNIZACE SILNIC III/34019 A III/34020 STOLANY - PRŮTAH

1.3 Obec

Stolany

1.4 Okres

Chrudim

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
Zastoupený
SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.6. Správce komunikace

1.6.1 Správce komunikace

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.6.2 Nadřízený orgán

Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1 Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Fösterova 175
566 01 Vysoké Mýto

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stručný popis stavby, předpokládaný průběh výstavby:

Rekonstrukce nevyhovujícího stavu stávající komunikace III. třídy (III/34019 a III/34020) - vozovek a jejich odvodnění. Odstranění havarijního stavu vozovek v průtahu obce.

Stavební objekty:

- SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 101 – KOMUNIKACE III/34019
- SO 102 – KOMUNIKACE III/34020
- SO 301 – PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

Stavební práce budou rozděleny na tři etapy. SO 101 na dvě etapy, I. etapa v km 0,670 – 0,9255, II. etapa v km 0,000-0,670. SO 102 na jednu etapu v km 0,000 – 0,540.

Výstavba každé etapy bude probíhat za plné uzavírky. Místní občané budou pečlivě informováni o uzavírkách a případném projetí, pokud to stavební práce v době výstavby povolí.

Objízdná trasa povede ve směru od Chrudimy začne v obci Sobětuchy a povede po silnici III/34017 přes Vrchu do Markovic, poté po I/17 z Markovic do obce Bylany, následně po III/3403 z Bylan do Morašic a do Janovic.

Do rozpočtu bude začleněna položka na úpravu objízdných tras, 10% z celkové ceny stavby.

SO 101 – KOMUNIKACE III/34019:

Silnice III/34019 v délce 0,925 km v úseku od začátku obce po konec obce. Úsek silnice III/34019 bude celkově rekonstruován v návrhových prvcích (níže uvedených). V úseku silnice budou osazeny silniční obruby s vodícími proužky v provedení bílé barvy. Budou osazeny nové uliční vpusti včetně přípojek do stávající dešťové kanalizace.

Kategorie:	MS2-/7,5/40
Třída:	III
Příčné uspořádání:	2 jízdní pruhy po 3,00 m, vodící pásy 2x0,25 m, celkem, 6,50 m,
Volná koruna	7,5 m
TDZ	IV
Návrhová úroveň porušení	D1

Plná konstrukce (třída dopravního zatížení IV):

Vychází z TP - 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Bude následující:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik	1,000 kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	SC _{8/10}	120 mm
Štěrkostrť	ŠD _A	150 mm
Celkem	min.	370 mm

Aktivní zóna bude sanována ve dvou vrstvách tl. 250 mm ze štěrkostrť ŠD_B.

Odvodnění:

V km 0,000 – 0,040 do stávajících (neprofilovaného) silničních příkopů, bude zakončen horskými vpustmi.

V km 0,040 – 0,060 do stávajícího odvodňovacího zařízení v křižovatce, pomocí nových uličních vpustí a přípojek DN150.

V km 0,040 – km 0,309 volným odtokem na terén, do stávajícího rybníka a vodoteče (na násypu).

Ostatní úseky km III/34019 do stávající dešťové kanalizace (úsek, kde je tato vynechána leží komunikace na rozvodí a lze řešit kanalizačními přípojkami) – pomocí nových vpustí zapojených do stávajících šachet, případně navrtáním do stávajícího potrubí dešťové kanalizace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle návrhu v DPS: vodící čáry V4, V2b, V1a, v místě kde nejsou bílé vodící proužky v šířce 125 mm, v křižovatce se silnicí III/340 20 bude navržen dopravní stín ve středu křižovatky a dopravní stín pro odbočení vpravo. Vše bude provedeno 1x plastem s předznačením. Značení autobusové zastávky bude žlutě.

Svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno. Značení přednosti v jízdě P4 na křižovatce s komunikací III/340 20 bude změněno z dej přednost v jízdě na P6 Stůj, dej přednost v jízdě. 50m před křižovatkou bude osazeno P4 dej přednost v jízdě s dodatkovou tabulkou E3b (50m), tato značka je započtena do rozpočtu SO 102.

Vodorovné a svislé dopravní značení je zkruseno v situaci.

SO 102 – KOMUNIKACE III/34020:

Silnice III/34020 v délce 0,540 km v úseku od začátku obce po křižovátku s III/34019. Úsek silnice III/34020 bude celkově rekonstruován v návrhových prvcích (D1, TDZ IV, MO2-/6,5/50). V úseku silnice budou osazeny silniční obruby s vodícími proužky v provedení bílé barvy. Budou osazeny nové uliční vpustí včetně přípojek do odvodňovací strouhy, stávající kanalizace a nově dobudovaného úseku vybudované dešťové kanalizace.

Kategorie:	MS2-/6,5/50
Třída:	III
Příčné uspořádání:	2 jízdní pruhy po 2,75 m, vodící pásy 2x0,25 m, celkem, 5,50 m,
Volná koruna	6,5 m
TDZ	IV
Návrhová úroveň porušení	D1

Plná konstrukce (třída dopravního zatížení IV):

Vychází z TP - 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Bude následující:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik	1,000 kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	SC _{8/10}	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem	min.	370 mm

Aktivní zóna bude sanována ve dvou vrstvách tl. 250 mm ze štěrkodrtě ŠD_B.

Odvodnění:

Km 0,000 – 0,075 bude odvodněna do stávajícího příkopu a odvodňovací strouhy mezi domy čp 34 a 108.

Úsek km 0,075 – 0,320 bude odvodněný do nově vybudované dešťové kanalizace. Tato dešťová kanalizace sloužící výhradně odvodnění komunikace – nemusí být tedy povolována jako vodní dílo podle zákona o vodách. Bude vyústěna v km 0,320 do dešťové kanalizace ve správě obce Stolany.

Úsek km 0,320 – 0,390 bude odvodněn do nové dešťové kanalizace. Bude vyústěna v km 0,320 do dešťové kanalizace ve správě obce Stolany.

Úsek km 0,390 – km 0,540 (křižovatka s III/34019) bude odvodněn do nově vybudované dešťové kanalizace. Kanalizace bude vyústěna severně za křižovatkou do Červeného potoka.

Navržená dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvodnění komunikace, budou do ní zaústěny okapové svody z okolních střech budov. Budoucím správcem bude obec Stolany.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle návrhu v DPS: vodící čáry V4, V2b, V1a. Vše bude provedeno 1x plastem s předznačením.

Svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno. 50m před křižovatkou bude osazeno P4 dej přednost v jízdě s dodatkovou tabulkou E3b (50m).

Vodorovné a svislé dopravní značení je zkresleno v situaci.

SO 301 – PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE:

Jedná se o přeložku stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví obce Stolany v délce 43,16 m.

Kanalizace bude zahloubena viz. podélný profil, směrově zůstane stávající. Budou vybourány betonové trouby DN 600 a uloženy nové PP trouby DN 400. Do stávající kanalizace bude v km 0,320 zaústěna navržená část dešťové kanalizace v SO 102 sloužící k odvodnění komunikace. Stávající kanalizace musí být uložena hlouběji z důvodu uvedení do předepsané normové svislé vzdálenosti při křížení podzemních sítí. Tímto zahloubením se vyhneme střetům navržené kanalizace v SO 102 se stávajícími sítěmi plynovodního potrubí a sdělovacího kabelu Telefonici O2 uložených ve vozovce.



Ve Vysokém Mýtě 08/2013

Ing. Lukáš Tobeš