

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička- křižovatka na Sebranice, I. etapa

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Polička

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2012

■ zakázkové číslo:
12 117

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Pavel Řehák

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír
Řehák
Fejks

A.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZTKP

A.5.5

Modernizace silnice II/360 Polička - křižovatka na Sebranice - I. etapa

ZTKP – Zvláštní technicko kvalitativní podmínky

Obsah

a) Identifikační údaje	3
Všeobecná ustanovení	5
Platnost TKP a ZTKP	5
Kapitola 1 TKP - Všeobecně	5
Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště	5
Kapitola 3 TKP – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	5
Kapitola 4 TKP - Zemní práce	5
Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy	5
Kapitola 7 TKP - Hutněné asfaltové vrstvy	6
Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	6
Kapitola 13 TKP - Vegetační úpravy	6
Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce	6
Kapitola 19 TKP – Ocelové mosty a konstrukce část A	6
Kapitola 26 TKP - Postřiky a nátěry vozovek	6
KAPITOLY DLE ZTKP	6
Kapitola 1 TKP - Všeobecně	6
1.8.8 Objízdky	7
Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště	7
2.8.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů	7
2.8.2 Kácení stromů a odstranění pařezů	7
2.8.4 Odstranění stávajících objektů, demolice	8
Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	8
3.2.2 Trouby pro odvodnění	8
3.3 Technologické postupy prací	8
3.3.5 Obsyp a zásyp potrubí včetně chrániček	9

Modernizace silnice II/360 Polička - křižovatka na Sebranice - I. etapa

ZTKP – Zvláštní technicko kvalitativní podmínky

3.11.1 Citované normy	10
3.11.3 Související předpisy a zákony	10
Kapitola 4 TKP – Zemní práce	10
4.2 Popis a kvalita stavebních materiálů	10
4.2.5 Prvky ze syntetických materiálů	11
Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy	11
7.2.6.2 Technické požadavky	11
7.3.4 Příprava podkladu	11
7.3.7 Rozprostírání	13
7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY	13
Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	14
11.3.7 Zábradlí	14
Závěr	14



A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. etapa

OBJEDNATEL

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb, a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové

PODZHOTOVITELÉ

SO 101 KOMUNIKACE
SO 102 VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VJEZDŮ A CHODNÍKŮ
SO 103 ZASTÁVKY BUS
SO 104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

Vypracoval:

Ing. Pavel Řehák
Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

Modernizace silnice II/360 Polička - křižovatka na Sebranice - I. etapa

ZTKP – Zvláštní technicko kvalitativní podmínky

SO 105 MODERNIZACE PROPUSTKU V KM 42,148

Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb, a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové

Vypracoval: Miroslav Volek

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pro výše uvedenou stavbu platí v plném rozsahu TKP schválené MDS-OPK s účinností od 1. 9. 1998, pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v ZTKP pro tuto stavbu. V takovém případě pak ZTKP jsou TKP nadřazeny a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při ocenění soupisu prací musí zhotovitel do cen ocenit všechny ustanovení, požadavky, měření a zkoušky, které jsou v TKP nebo ZTKP uvedeny. Tato část ZTKP je zpracována pro celou výše uvedenou stavbu.

Číslování článků je shodné s číslováním v TKP.

PLATNOST TKP A ZTKP

KAPITOLA 1 TKP - VŠEOBECNĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6.8. 2007 s účinností od 1. září 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000.

KAPITOLA 2 TKP - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4. 2007 s účinností od 1. května 2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998.

KAPITOLA 3 TKP – ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23.3.2009 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

KAPITOLA 4 TKP - ZEMNÍ PRÁCE

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schváleného MD OPK č. j. 474/053-120-RS/1.

KAPITOLA 5 TKP - PODKLADNÍ VRSTVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 230/08-910 – IPK/1./ ze dne 12.3.2008, s účinností od 1. dubna 2008, se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.2000.

KAPITOLA 7 TKP - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1. ze dne 8.4.2008, s účinností od 1. května 2008, se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999.

KAPITOLA 11 TKP – SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A TLUMIČE NÁRAZU

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené Ministerstvem dopravy, odborem silniční infrastruktury, č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4. 2010 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP schváleného MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.05.

KAPITOLA 13 TKP - VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9. 2006 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997.

KAPITOLA 18 TKP - BETON PRO KONSTRUKCE

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č. j. 24894/96-120 ze dne 27.12.1996.

KAPITOLA 19 TKP – OCELOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE ČÁST A

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008, s účinností od 1. dubna 2008, se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK, č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002 a TP 84 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí schválených MD-OPK č.j. 635/03-120-RS/1 ze dne 18.12.2003.

KAPITOLA 26 TKP - POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1 ze dne 12.3.2008, s účinností od 1. dubna 2008, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999.

KAPITOLY DLE ZTKP

KAPITOLA 1 TKP - VŠEOBECNĚ

DOPLŇUJE SE:

Provedení RDS objednatel nezajišťuje. Tato dokumentace ve výše uvedeném stupni nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat.

1.8.8 OBJÍŽDKY

DOPLŇUJE SE:

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace.

KAPITOLA 2 TKP – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.8.1 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

DOPLŇUJE SE:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu výstavby chráněna. Během stavby (zejména v rámci výkopových prací) nesmí být ohrožena stabilita stromů a jejich kořenový systém. Veškeré zemní práce v blízkosti stromů (2,5 m od paty kmene) musí být prováděny ručně a s nejvyšší mírou opatrnosti v souladu s ČSN 83 9061. Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a ošetřeny se. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Bude se provádět průběžné sekání trávy během výstavby.

Křoviny a nálet zasahující do průjezdného prostoru budou odstraněny, stromy budou odborně prořezány. Kácení je nutné realizovat v období vegetačního klidu.

2.8.2 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ

DOPLŇUJE SE:

Vzrostlé stromy a další zeleň, které jsou určeny na staveništi k zachování, ochrání zhotovitel ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a způsobem předepsaným orgány životního prostředí nebo objednatelem/správcem stavby.

Veškeré pařezy v koruně silnice vyčnívající nad povrch se sfrézují do úrovně přilehlého terénu.

2.8.4 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE

DOPLŇUJE SE:

Jako demolice je možno uvažovat s demolicemi propustků, a zpevněných ploch. V těchto případech bude za přítomnosti investora a projektanta dohodnut rozsah demolic jednotlivých konstrukčních vrstev a vše bude zaznamenáno do stavebního deníku. Bez tohoto zápisu nelze začít s vlastními demolicemi.

Technologické postupy demoličních prací vypracuje zhotovitel a odsouhlasí se správcem stavby.

Projekt předpokládá, že veškerý vybouraný materiál konstrukce vozovky a jejího podloží bude, stejně jako materiál z demolovaných propustků odvezen na řízenou skládku dle určení dodavatele. Odfrézovaný materiál a vytěžená žulová dlažba bude uskladněn na skládce dle určení investora.

Není uvažováno s mezideponií vybouraného materiálu, materiál bude po jeho vybourání okamžitě naložen, odvezen.

KAPITOLA 3 TKP - ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

3.2.2 TROUBY PRO ODVODNĚNÍ

3.2.2.4 TROUBY Z PLASTICKÝCH HMOT

DOPLŇUJE SE:

Korugované PE – HD trouby

Požadavky na materiál, přípustné vady a mezní odchylky udává ČSN EN ISO 9969. Profil trouby, rozměrové tolerance musí být v souladu s ČSN EN 13 476. Další požadavky udává TP 177.

Zkracování trub

Zkracování a tvarování čel potrubí podle tvaru násypu apod. je možno provádět pilou na dřevo i na kov s jemnými zuby. Okraje se zbaví otřepů.

3.3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

3.3.2 LOŽE POD POTRUBÍ KANALIZACE A CHRÁNIČEK

MĚNÍ SE POSLEDNÍ ODSTAVEC TÍM, ŽE SE NAHRAZUJE UVEDENÝM TEXTEM:

V případě zakládání mostního objektu (propustku) na jemnozrnných organických, jílovitých či objemově nestálých zeminách je nutné odstranit nevyhovující podloží a nahradit ho vrstvou štěrkopísku v tl. 300 mm.

V případě zakládání na skalních horninách je nutno rovněž zajistit pod troubou pískové či štěrkopískové lože min. tloušťky 200 mm.

3.3.3.3 POTRUBÍ ULOŽENÉ DO LOŽE

RUŠÍ SE CELÝ A NAHRAZUJE NOVÝM ČLÁNKEM ZTKP UVEDENÉHO ZNĚNÍ:

Nejvyšší vrstvu v podloží musí tedy tvořit hladký rovný homogenní polštář tl. min. 200 mm ze štěrkopísku s velikostí zrna max. 22 mm a míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % Proctor Standard. V rýze se nesmí vyskytnout žádné větší kameny (např. náhodně vypadlé ze stěn výkopu).

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou musí být 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MN/m², úhel vnitřního tření této horní vrstvy min 36°.

Poslední vrstva o výšce žebra korugované trouby se nehutní, aby trouba dosedla na tuto vrstvu i mezi žebry.

Po uložení potrubí se zkontroluje, zda jsou dodrženy projektované výšky vtoku a výtoku a event. nadvýšení středu potrubí.

3.3.4 POKLÁDKA A SPOJOVÁNÍ TRUB

DOPLŇUJE NÁSLEDUJÍCÍM TEXTEM:

Spojování trub DN 1200 se provede extruzním svařováním nebo podle požadavků výrobce.

Je – li to při kladení trub nutné, vyhloubí se montážní jamky tak, aby mohly být spoje správně provedeny. Montážní jamky nemají být větší, než vyžaduje provedení spoje.

Musí se dodržovat ostatní pokyny k pokládání trub podle jiných odpovídajících norem a požadavky výrobce.

3.3.5 OBSYP A ZÁSYP POTRUBÍ VČETNĚ CHRÁNIČEK

3.3.5.1 OBECNÉ POŽADAVKY

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Obsyp do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a zásyp v tl. 0,5 m nad vrcholem trouby se provede z písku dobře zrněného SW (ČSN 73 1001), který umožní zaplnění prostor mezi žebry korugace a dobré přilnutí k potrubí.

Zásyp výše jak 0,5 m od vrcholy trouby se provede podle projektové dokumentace na zemní těleso.

3.3.5.4 POŽADAVKY NA ZHUTNĚNÍ ZÁSYPŮ

DOPLŇUJE NÁSLEDUJÍCÍM TEXTEM:

Zasypávání a hutnění se provádí na obou stranách symetricky (výškový rozdíl max. 300 mm) ve vrstvách max. 300 mm. Nutno dosáhnout míry zhutnění 0,85 ID dle ČSN 736244. Nad vrcholem trouby musí být dodržena tloušťka obsypu min. 0,25 DN.

Během provádění zásypu a hutnění se musí průběžně sledovat deformace zasypávaného potrubí, která nesmí přesáhnout hodnotu 0,03 DN. Měření provádí zhotovitel objektu a výsledky předává objednateli.

Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů musí být v souladu se zhutňovacím materiálem. Pro zhutnění obsypu do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a 0,5 m nad vrcholem trouby se hutnění provádí lehkými zhutňovacími stroji s hutnicím účinkem do hloubky max. 0,35 m nebo podle požadavků výrobce trub. Do výše 1 m nad vrcholem trouby se používají lehká vibrační dusadla s hmotností do 60 kg. Po dosažení této výšky lze použít i těžké zhutňovací mechanizmy.

Pro odvedení srážkové vody je nutno zajistit řádné odvodnění.

3.11.1 CITOVANÉ NORMY

DOPLŇUJE SE:

ČSN EN 13 476 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN ISO 9969 Plastové trubky. Stanovení kruhové tuhosti

3.11.3 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A ZÁKONY

DOPLŇUJE SE:

TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných plastových trub

KAPITOLA 4 TKP – ZEMNÍ PRÁCE

4.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

DOPLŇUJE SE:

Pro použití druhotných materiálů v zemním tělese platí ČSN 73 6133 a příslušné TP. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS resp. pro šterkovité zeminy minimální relativní hutnost $ID=0,85$. Na pláni zemního tělesa vozovky musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa stanoveného podle ČSN 72 1006:1998. Aktivní zóna a zemní plán musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Dosažení projektovaných parametrů musí být ověřeno statickou zatěžovací zkouškou, případně zhutňovací zkouškou nebo laboratorními zkouškami (statická zkouška) a ověřeno zhutňovací zkouškou.

Vzorky všech výrobků a materiálů dle čl. 4.2.3 až 4.2.7 kap. 4 TKP, které budou použity na stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení v souladu s článkem 7.2 Obchodních podmínek. Pro články 4.2.3 až 4.2.7 platí, že zhotovitel musí před zahájením prací doložit objednateli doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. K „prohlášením/certifikátům o shodě“ musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich

výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZTKP. Zkoušky typu a průkazní zkoušky musí být provedeny laboratorii se způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK část II/3 odsouhlasenou objednatelem.

4.2.5 PRVKY ZE SYNTETICKÝCH MATERIÁLŮ

DOPLŇUJE SE:

Specifikace geosyntetik pro použití v zemním tělese pozemní komunikace a v konstrukci vozovky jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Způsob provádění, konstrukční zásady a použití geosyntetik se bude řídit dle technologických předpisů výrobce geosyntetik.

KAPITOLA 7 TKP – HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

7.2.6.2 TECHNICKÉ POŽADAVKY

DOPLŇUJE SE:

Pevnost spojení vrstev smykovou zkouškou podle Leutnera musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné (např. po frézování nebo nerovnost větší než definovaná v TP 109 zm. 1 příloha D), mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny.

Požadavky na spojení vrstev jsou uvedeny v TP 109 čl. 5.

7.3.4 PŘÍPRAVA PODKLADU

DOPLŇUJE SE:

SPOJOVACÍ A INFILTRAČNÍ POSTŘIKY

Postřiky se provedou na celou šíři podkladní vrstvy. Nebudou se provádět pouze v šíři následující pokládané asfaltové směsi.

ASFALTOVÁ ZÁLIVKA

Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonovými nebo ocelovými konstrukcemi musí být utěsněny páskou z modifikované zálivkové hmoty nebo asfaltovou modifikovanou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.

FRÉZOVÁNÍ

Celoplošné frézování se provede v proměnné tloušťce v závislosti na stávajících a navržených příčných sklonech vozovky (frézování do profilu) dle pracovních příčných řezů, které jsou součástí RDS. Minimální frézování je 20 mm a maximální frézování je 60 mm.

Po odfrézování asfaltových vrstev se provede vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu s TDI. Dle rozsahu poruch se zvolí technologie ošetření poruch vozovky.

Ošetření trhlin šířky do 25 mm

- 1 Trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezni nátěr svislých stěn trhliny,
- 2 Vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
- 3 Zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

Úprava příčných (reflexních) a podélných trhlin

Úprava samostatných trhlin jednoduchých a rozvětvených (lokální úpravy) širších než 25 mm:

- 1 odfrézování stávajících asfaltových vrstev na hloubku 0,1 m v šířce 1,0 m nebo min. 0,8 m na každou stranu trhliny.
- 2 očištění a vyrovnaní vyfrézovaného povrchu, aby výztužná vložka při prostém položení přilnula k podkladu svým celým povrchem
- 3 úprava trhliny podle jejich šířky:
- 4 pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou na šířku 10 – 30 mm dle šířky původní trhliny a hloubku 35 mm, vyčistí, v případě nutnosti předtěsní, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
nebo
pomocí horkovzdušného zařízení se trhlina vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- 5 postřík asfaltovou emulzí SAMI; 1,5 KG/M²; ČSN 73 6129
- 6 v případě užití samolepících izolačních pásů se postřík asfaltovou emulzí vynechá
- 7 položení pásů výztužné vložky se vzájemným dotykem (u samolepících s přesahem 50 mm) a řádně se přitlačí válečkem
- 8 Pro spojení nové a staré části asfaltové vrstvy se před vyplněním vyfrézované části pokládkou nové asfaltové vrstvy provede nalití svislých stěn stávajících vrstev vozovky pružnou asfaltovou zálivkou

Celoplošná úprava trhlin, jejichž vzdálenost je menší než 10 m:

- 1 Odfrezování stávajících asfaltových vrstev v tl. 0,1 m takovou frézou, která zabezpečí co nejmenší rozteč a výšku zbylých výstupků, případně se ostrohranné výstupky odstraní broušením
- 2 Upravení trhlin
pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
nebo
pomocí horkovzdušného zařízení se trhlina vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- 3 postřik kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m²
- 4 Do postřiku se rovnoběžně s podélnou osou vozovky položí pásy geokompozitu se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem

Pokládka geokompozitu se provede v dostatečném předstihu před provedením následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit. Po položení geokompozitu nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být poježděn pouze vozidly dopravujícími asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

7.3.7 ROZPROSTÍRÁNÍ

U poježděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0-5 mm pod úroveň povrchu obrusné vrstvy.

7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY

DOPLŇUJE SE:

Pro ošetření trhlin jsou požadované vlastnosti stavebních materiálů a kvalita při provádění stanoveny v TP 115 Úpravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

7.6.3 MÍRA ZHUTNĚNÍ A MEZEROVITOST VRSTVY

DOPLŇUJE SE:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přitlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

KAPITOLA 11 TKP – SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A TLUMIČE NÁRAZU

11.3.7 ZÁBRADLÍ

MĚNÍ SE 4. ODSTAVEC:

Vrchní nátěr silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí se provádí podle TP 186. Zábradlí se opatří nátěrem v odstínu RAL 6013 nebo 7002.

ZÁVĚR

Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP. Povinnosti budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci a výkazu výměr ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí splnit kritéria na dodržení vysoké kvality realizované stavby.