



LEGENDA NAVRH:

- HRANA ZPEVNĚNÍ ŘEŠENÉ KOMUNIKACE (OŽK)
- SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK 150/120/1000/250, VÝŠKA PODSTUPNICE 15cm
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 80/1000/250, VÝŠKA PODSTUPNICE 8cm
- VNĚJŠÍ HRANA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE (ŠD fr. 0–32)
- ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP, RIGOL
- PODÉLNÁ DRENÁŽ
- SVODIDLO OCELOVÉ JS
- PROPUSTEK, VÝŠKA NA VTOKU A VÝTOKU
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- RELIEFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
- POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

LEGENDA STAV:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- HRANICE POZEMKU DLE PK, ČÍSLO (284)
- HRANICE POZEMKU DLE KN, ČÍSLO
- NEVLASTNICKÁ HRANICE DLE KN
- HRANICE KAT ÚZEMÍ
- VODOVOD
- KANALIZACE
- PLÝNOVOD
- SPĚLOVACÍ KABEL
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ELEKTROKABEL

KÓDY CPV, CZ=CPA, CZ=CC

OBJEKTY: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104
KÓD: CPV: 45233140-2
CZ=CPA: 42.11.20
CZ=CC: 211112

OBJEKTY: SO 105
KÓD: CPV: 45221220-0
CZ=CPA: 42.13.20
CZ=CC: 214111

KOMUNIKACE

PRŮČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

KM 40.931 – 41.288 – 7,0M (0,25+3,0M)

KM 40.962,1 – 41.058,3 – ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU NA 8,0M(0,25+3,75M)

KM 41.323,2 – 41.367,8 – 6,5M (0,25+3,0M)

KM 41.373,9 – 41.406,0 – 8,5M (1,0+3,425M)

KM 41.412,0 – 42.160,0 – 7,0M (0,25+3,0M)

KM 42.180 – 44.607,5 – 8,0M (0,75+3,25M)

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN

ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENÁŽNÍ RIGOL KM 40.989 – 41.320, PROHLoubENÍ A PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.

DOPLNĚNÍ PŘÍKOPU O PODELNOU DRENÁŽ V KM 41.806,7 – 42.115

DEMOLICE: FRÉZOVÁNÍ ŽIVICHÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40.931–41.412 A 42.220 – 44.607,5

FRÉZOVÁNÍ ŽIVICHÝCH VRSTEV 5CM V KM 41.412 – 42.220

ŘEZÁNÍ ŽIVICHÉHO KRYTU: V MÍSTĚ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHŘANÍ SANACE CELÉ K–CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KŘÍŽOVATEK A PROŘÍZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY

DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚNĚN –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚNĚN PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)

DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

KÁCENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALEJI V KM 41.807 – 42.112

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FRÉZOVÁNÍ BUDE ZA OČASTI PROJEKTANTA UPŘESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACI JEDNOTLIVÝCH PORUCH.

PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE USKUTEČNÍ ZA OČASTI TDI PŘEJÍMKÁ PROVEDENÝCH SANACÍ PORUCH. PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.

NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVÁDĚNÝCH SANACÍ) BUDE PROVEDENO ZAŘÍZNUTÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NÁVÁZÁNÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ S VYUŽITÍM GEOMRŽÍ.

STYK STÁVAJÍCÍ A NAVHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALE PRUŽNOU ZÁLIVKOU.

BUDE–LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽICÍCH, BUDE PO POKLÁDCE KRYTOVÉ VRSTVY PROŘÍZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.

NA DRENÁŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VÝSTĚNÍ NA TERÉN OSAZEN PREFA. VÝSTĚNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVĚ A SMĚROVĚ VYROVNÁNO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.

V KM 41.417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLIZ OPEVNĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE USAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNÁ ŠTĚRKODRÁTÍ FR. 0–32 V TLOUŠTCE 10CM

PODÉLNÝ SKLON DNA PŘÍKOPU BUDE MIN. 0,5‰.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MIN. TŘÍDY R1

ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ.

SDZ BUDE OSAZEN TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMÁ NA OSU KOMUNIKACE.

NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BLÍŽŠÍHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVĚŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.

ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA HLINÍKOVÝ, PODÉLNĚ RÝHOVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM – SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVICÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYŘKOTEVNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ

V CELÉM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPEK TYPU D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VĐZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUŽENÁ S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ–NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSYPU TZV. S BALOTINY NEBO SMĚSI BALOTINY A ZDRSŇUJÍCÍCH PŘÍSADEK.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE ODČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRN, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.

BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PRAH DÉLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÍ NAVRĚNÍ DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNÍ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB, SJEZDY NEZPEVNĚNÉ, ZÁLIVY BUS

PODROBNĚJI JE O TĚCHTO OBJEKTECH POJEDNÁNO V PŘÍLOZE VZOROVÉ ŘEZY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. etapa

■ kraj: Pardubický
■ MÚOU: Polička
■ stupeň utajení: bez utajení
■ datum: 12.2012
■ zakázkové číslo: 12.117
■ stupeň PD: PDPS

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ vypracoval: Ing. Pavel Řehák
■ kontroloval: Ing. Martin Fejls
■ změna číslo: 00
■ měřítko: M 1:1 000

SO 101, 102, 103, 104

SITUACE - ČÁST 4.

B.1.1.4